

# نظام الفلك الذري

لنقولا حداد

وعدت في كتابي التي نشرها للمقطف الاغر في الجزء السابق (اول فبراير ١٩٤٠) ان اكتب مقالاً عن تفسير الالفة الكيميائية وقوة الزوايا الكيميائية والتظاهر المتغيرة بنظرية الكهررب. ولكني رأيت لاحقاً كذا لا يتضح لتقاربي. ما لم يشرح له نظام الدورة التلسكي بمخاويره، أي دوران الكهرربيت السبيرة في افلاكها حول النواة التي هي مجموعة من البروتونات والنيوترونات لان التفاعل الكيميائي، توقف عن هذا الدوران. وهو بحث عميق وفي الوقت نفسه فكاً بلذ لتقاربي الزوايا في استطلاع كنه اسرار الطبيعة

ترتيب الافلاك الكهربية

تعزى نظرية ان الكهرربيات تسير في افلاك حول النواة كذالك السيارات حول الشمس الى Bohr. بعد عدون استمدان كثير من العلماء لانها فسرت كثيراً من غرائب الظواهر الطبيعية و سببها اظهات السيفية Spectroscopy. على ان تمت ظهور اخرى اقتضت تنقيحها. ففكرها من متفحة فيما يلي:

علمت من ملاحظة العدد السابق انشار اليها آفاً ان الكهرربيات المرمة تدور في افلاك حول النواة. فذرة الهيدروجين ذات كهررب واحد يدور حول بروتون واحد، وذرة هليوم ذات كهرربين حركين يدوران حول نواتها، وهكذا الى الاورانيم ذي الاتين. التبعين كهررباً حرراً تدور حول النواة ذات ٢٣٨ بروتوناً ونيوترونات

وهذا لا يدور في ذلك ان تسأل كيف يكون نظام افلاك هذه الكهرربيات. فذاتة حول النواة في الذرات المختلفة. هل في ذرة الاورانيم ٩٢ فاكلاً يحيط بعضها بعض كذالك سيارات الشمس و افلاك تقار المشري والجواب: —

لقد تفحصت نظرية نيكيهوليت تنبجاً بطابق الالفة الكيميائية وروايتها والشحنات الكهربية. وبمغني هذه النظرية يشغل افلاك الكهرربيات مناطق متوالية متباعدة عن مركز النواة باعداً متتسباً كما سيوضح. فهي اية ذرة، اي في ذرة اي عنصر، المتسفة الاولى (أترب

منطقة الى التواة) تحتوي كهرتين يدوران متقابلين على بعد واحد من التواة (ولهذا تسمى منطقة القطبين) وفي ذرة الايدروجين كهربي واحد فقط في هذه المنطقة. وفي ذرة البثيوم المشتملة على كهرتين حرتين يدور الكهريتان متقابلين في هذه المنطقة. وربما كانا في فلكين متقاطعين في المنطقة نفسها

ثم تأتي الى الذرات المشتملة على اكثر من كهرتين حرتين أي من ٣ - ١٠ كهريبات. فكهريباتها تشتمل المنطقة الاولى (المنطقة القطبية) والبقية تشتمل منطقة اخرى ابعد من المنطقة القطبية، وجميع الكهريبات فيها على بعد واحد من التواة. واذا كانت الذرة تشتمل على اكثر من عشرة كهريبات حرة فالعدد الذي يزيد منها على المنطقة الثانية يمثل منطقة الثالثة حول الثانية. وهذه المنطقة الثالثة كالتالية تسع من كهرت واحد الى ثمانية كذلك على بعد واحد من التواة. فاذا زادت كهريبات الذرة على ١٨ كهرتاً (٢+٨+٨) فالزائد يمثل منطقة رابعة حيث تنكث تدور فيها الكهريبات على بعد واحد من التواة

على ان هذه المنطقة الرابعة تسع اكثر من ٨ كهريبات. تسع او تحتل ١٨ كهرتاً تدور فيها حول التواة على بعد واحد وراء المنطقة الثالثة. واذا كانت كهريبات الذرة اكثر من ٣٦ (٢+٨+٨+١٨) كذرات للمادن الثقيلة مثلاً فالزائد يمثل منطقة خاصة، وهي تحتل الى حد ٣٢ كهرتاً. بعد ذلك يمثل هذا الترتيب أي ان الذرة التي تشتمل على اكثر من ٦٨ (٣٦+٣٢) تشتمل كهرتها الزائدة على هذا العدد، منطقة او أكثر بحسب زحام الكهريبات. ولها نظام غير واضح وليس في الامكان شرحه هنا

#### آباد الافلاك

قد يلوح للفايرى، ان يسأل هل لآباد هذه المناطق التي تدور فيها الكهريبات حول التواة على آباد مختلفة - قاعدة عامة، او هي على آباد متساوية؟

والجواب في رأي بور ان افلاك الكهريبات المحيطة بعضها ببعض يمتضى مناطقها متباعدة عن التواة ليس على نسبة حياية مربعة. ليست هكذا: ١، ٢، ٣، ٤، ٥ بل هي هكذا: ١، ١٦، ٢٥، أي أن المنطقة الثانية تمتد عن مركز التواة ٤ أضعاف بعد المنطقة الاولى والمنطقة الثالثة ٩ أضعاف والرابعة ١٦ ضعفاً والخامسة ٢٥ ضعفاً

ولعل هذا النظام من مقتضيات ناموس الجاذبية الذي يوجه تصف نوة الجذب كرمع البعد. وهو في الوقت نفسه بسبب اختلاف الطاقة في الكهريبات وبسبب انفلات الكهريبات في العناصر الثقيلة المشعة كالأورانيوم والراديوم

ويزعم بور وغيره أيضاً ان افلاك الكهريبات غير نامية الاستدارة بل هي اهليلجية

(Elliptical) كافلاك سيارات الشمس، قليلاً أو كثيراً بحسب طواريء القويات الواردة وانصادة الى جو الذرة الكهرطيسي ويمتضى تحرك الذرة قسماً ترتيب الافلاك في المنطقة الواحدة

قلنا ان جميع الكهريبات في المنطقة الواحدة تدور على بُعد واحد من النواة. فهل هي تدور في فلك واحد متساوية كانها درر في سفت أو ان لكل كهرب فلكاً خاصاً به ؟ لم يعمل العلماء الى الزعم الاول لان الكهريبات المتعددة ٨ أو ١٨ أو ٣٢ الخ في فلك واحد يتصل ان تنضم بعضها الى بعض فتصبح واحداً، او أنها تنتشر في خط دائرة الفلك كله وتساوق بعضها بعضاً فتكون محيط دائرة بالنقل كحيط متصل طرفاه ولكن ما كانت الكهريبات كلها ذات شحنة سلبية فهي متافرة تدفع بعضها بعضاً فلا يمكن اندجها في واحد ولا تسارقتها في خط واحد . ولهذا السبب عينه يصف الظن بأنها تدور في فلك واحد بل الأصح ان لكل كهرب فلكاً خاصاً به . قدن كيف يمكن ترتيب الافلاك ولا سيما في كل منطقة على بعد واحد عن النواة بحيث يكون كل فلك مستقلاً بنفسه ؟

\*\*\*

لهذا تكتاب الضيف النظره الثانية في هذا الموضوع :-

اذا كان الجو الذري الكهرطيسي والجو التسمي الجاذبي كلاهما جوين جاذبين تحت حكم ماسوس واحد كما قرر علماء اليوم فتحن نعلم ان الجو الكهرطيسي كروي الشكل اي ان قوته على بعد واحد متساوية في جميع الجهات المت بلا استثناء . فلماذا يكون النظام الفلكي الذري ( او التسمي أيضاً) قرصاً أي في سطح واحد ؟ لماذا لا تكون افلاك السيارات الشبيهة وافلاك الكهريبات الذرية موزعة في الجوى الكروي في جميع الجهات على بعد واحد من المركز ، اي سفوحاً تامة او تقاطع بعضها بعضاً

اما في النظام الشمسي فالسبب في كون افلاك السيارات في سطح واحد تقريباً هو اولاً عملية تولدها من الشمس كما هو معلوم، وليس في فلك واحد سياران او اكثر بل سيار واحد . وثانياً ان الشمس تدور حول نفسها بدورة محورية تجعل جوها الجاذبي تحت حكم قوة الاتساع عن المركز Centrifugal force . ومع ذلك ليست جميع السيارات في سطح واحد ( ولا سيما النجيات Asteroids فهي في افلاك متقاطعة ) بكل سنى الكلمة بل ان بعضها مثل على بعض درجات - بضع عشرة درجة

واما في الكهرب فلماذا تكون افلاك الكهريبات في سطح واحد ؟ ماذا يمنع ان تكون موزعة في السطح الكروي توزيعاً نظامياً أيضاً

## كروية الفلك النري

نم أما خطر لك أن نسال : لماذا تكون أفلاك الكهروبات مناطق وكل منطقة ذات ٨ أفلاك ( أو أكثر ) على بعد واحد من النواة ( وكهروباتها متساوية الطاقة كما سنلم ) ؟ وكيف تكون كذلك ؟

للك تبادل إلى القول : لاجل هذا السؤال الأ نظرية كروية الفلك النري الكهربي التي توزع فيها الافلاك توزيعاً نظامياً . ولا يكون توزيعها نظامياً إلا إذا كانت «مباينات» لان كل ثمانية تشغل زوايا المكعب التالي . فهذه الزوايا جيداً في سطح كروي واحد تبعد بعداً واحداً بعضها عن بعض ، وعن المركز فتكون تحت فعل قوة واحدة متساوية في الخارج .

قد تستحسن هذا الحل فلا تسرع بقبوله قبل ان تتحقق امكانه . هذا يمكن اذا تصورنا الكهروبات ثابتة في الزوايا . ولكننا نزع ان الكهروبات دائرة في افلاك . فكيف نستطيع ان تصور الكهروبات الثمانية دائرة حول المركز على بعد واحد كل في فلك خاص به كم دائرة (فلك) نستطيع ان نرسم حول المركز بحيث يمر محيطها في عدد الزوايا وفي الوقت نفسه هي (أي قرص الدائرة) تمر في المركز؟

لا نستطيع ان نرسم سوى دائرتين متعامدين كما هما تقاطعان في المركز وكل واحدة منها تمر في ٤ زوايا غير الزوايا الارب التي تمر فيها الدائرة الاخرى . نستطيع ان نرسم دائرة ثالثة تقاطع الاثنتين في المركز ولكنها تمر في زوايا مربع آخر فيصبح عندك ١٢ زاوية تغرس في السطح الكروي

اذن تصور الكهروبات في زوايا المربع التالي لا يدان نظرية المناطق ذات الثمانية الافلاك . وانما يمكن تصور الافلاك الثمانية متقاطعة على ٤٥ درجة وتقاطعها يكون محوراً للذرة . فتكون هذه الافلاك كخطوط الطول على الارض المعامدة لخط الاستواء والمتقاطعة في القطبين والموازية للمحور . وفي هذه الحالة تكون الافلاك الثمانية جيداً على بعد واحد من المركز وتحت تأثير قوة واحدة

ولكن لماذا تكون الافلاك ثمانية بالعدد ؟ لماذا لا تكون اكثر او اقل ( اي عدد الا ثمانية ) لانه ليس ما يمنع ان تقاسم السطح الكروي يتم بالتساوي مما يمكن عددها ؟

نم انه يمكن تصور محاور لا تحصى لاي جسم كروي . وهذه المحاور تقاطع في المركز . وحينئذ يمكن تصور دوائر غير متاهبة على السطح الكروي فليس في طبيعة الجسم الكروي ما يحدد دوائر الافلاك التي تدور فيها اجرام او ذرات أو ذريرات حول المركز ككهروبات الذرة

## التدويرات العمودية

فإذا يجب أن نبعث في حالة تقدينا من الالتصاق هذا لكي نستطيع أن نقرب ال  
حقيقة الواقعة

لا بد من البحث عن سبب يمنع أن يكون للذرة غير محور واحد . لا نجد هذا السبب إلا  
في افتراض أن الذرة أو بالأحرى نواتها متحركة حركة واحدة على الأقل وهي دورتها حول  
محورها كدوران الشمس على محورها ، وأن لدورها هذه تأثيراً في جرها الكهربيسي كأنه  
مضطر أن يدور حولها . أو كأنها « مخرجرة » يدور حولها ولو بأبطأ منها . وبالتالي تدور  
الكهربيات في ذلك الجو في اتجاه دورتها هي

( هذا الفرض يتلزم أن تكون سرعة دورة النواة فائقة التصور — أسرع من دورة  
الكهرب حولها بما لا يقاس )

في هذه الحالة تكون أفلاك الكهربيات جميعاً معامدة للمحور تكسوط العرض ، لاموازية له  
تكسوط الطول . وإذا كان الأمر كذلك فلا يمكن أن تكون  $A$  منها أو أكثر أو أقل معامدة  
للمحور ومقاطعة لخط الاستواء وهي على بند واحد من المركز ، بل لا بد أن تكون مائلة على  
ناحيتي المحور ( وبمعناها على بعض ) بعض الميل كأفلاك السيارات التسمية . نقول بعض  
الميل لأن قوة الشرد عن المركز *Gentrifugal force* تحاول تقريبها ما أمكن إلى  
خط الاستواء

يمكن كذلك أن تكون دوائر موازية لخط الاستواء على جانبيه ومعامدة للمحور . ولكنها  
لا تكون جميعاً في سطوح مارة في المركز ولا على بند واحد منه . وزد على ذلك أن هذا  
التصور لا يتفق ونظريية صدور أمواج الجو الكهربيسي من المركز منتشرة إلى جميع الجهات ،  
وإنما يتفق مع تصور الجو الكهربيسي كله دائراً على محوره والكهربيات تدور في اتجاه دورته  
متأثرة بدورته . فتدور في دوائر تتكون مع المركز شكلاً مخروطياً . في هذه الحال تميل  
هذه الأفلاك إلى الاقتراب من خط الاستواء ما أمكن . بل قوة الشرد عن المركز كما ذكرنا  
على الرغم من جميع هذه الفروض المختلفة لا نجد فيها ما يحتم أن تكون أفلاك الكهربيات  
مناطق ، أن يكون في كل منطقة  $A$  كهربيات ( معامدة إلا إلى الغلبة ) والباقي منها يكون في  
منطقة ثانية ( أفصة أو كاملة ) . فمسألة بافية سراً . على أن توزع الكهربيات في مناطق تؤيده  
الامتصاصات والاختبارات الطيفية ، وأن كانت لا ترشد إلى سبب وجيه إليه  
والأرجح في ظن هذا الضيف أن الكهربيات ذات المنطقة الواحدة لا يمكن أن تكون على

أبعاد متفاوتة عن التواء اذا ثبت أنها متساوية الطافة ، فلا بد أن تكون متساوية البعد عن المركز أيضاً . وحينئذ لا بد أن تكون أفلاكها جميعاً موازية لخط الاستواء وعلى مقربة منه بحكم قوة التورود عن المركز . وبموجب هذه الصورة للنظام الفيزي الفلكي يكون الجو الفيزي أقرب إلى القرص منه إلى الشكل الكروي كقرص النظام الشمسي وقرص المجرة وقرص السديم الخ لهذه الصورة توافق نظرية أن التواء تدور حول محورها في قلب الذرة ، وأن الكوكب نفسه يدور على محوره أيضاً ككل سيارتها هو يدور حول التواء حتى أن الفوتون يدور وهو مندفع في الفضاء كأنه يرعى يشق الفضاء ( هذا رأي جينز أيضاً )

#### اتجاه حركة النرة والندريات

بقى سؤال آخر يقتضيه البحث في نظام الذرة الفلكي وهو : — اذا كانت الذرة متحركة كما هو مقرر ، أي أنها تتدور مع الذرات الأخرى في الجزيء كما أنها تدور حول محورها ففي أي اتجاه تسير ؟ هل تسير في اتجاه محورها أو في اتجاه دوراتها على محورها كما تدور الأرض وسائر السيارات حول الشمس ؟

كلا الأمرين ممكن ، لأنها موجودان في الحركات الفلكية . الأرض تدور حول الشمس في اتجاه دورتها على محورها كأنها تتدحرج في فلكها ، أي أن محورها عمود لقرص النظام الشمسي . ولكن الشمس لا تسير في قرص المجرة في اتجاه دورتها المحورية بل في اتجاه محورها نفسه

تتحقق هذا اذا لاحظت ان لوح المجرة مواز لمحور الأرض تقريباً . أي ان نطاق المجرة يطوق الأرض . من الشمال إلى الجنوب . فهو اذن مواز لمحور الأرض . وهذا مواز لمحور الشمس . فاذن محور الشمس مواز لنطاق المجرة . واذا كانت جميع الاجرام تسير في لوح المجرة في دوائر موازية له ، والشمس من جملتها ومحورها مواز لقرص المجرة ، فاذن الشمس تسير في قرص المجرة في اتجاه محورها . فأبي الاسلوبين تتخذ الذرة في سيرها با تزي ؟ هل تسير في اتجاه محورها أو في اتجاه أفلاك الكهروبات المعتمدة للمحور ???

الجواب في ضمير المستقل

وفي انتقال القادم تبسط في تسير الالفه الكيميائية وقوة الترابط الكيميائي بنظرية الكوكب

ان شاء الله