

بَابُ الزَّرَاعَةِ وَالْاِقْتِصَا

قطاير مجمع حمادي

ليس في اوربا اذا استتبنا بض بلدانها الجنوبية ما يستحق الذكر من مشروعات الري واعماله لان الزراعة في تلك القارة تعتمد في الغالب على المطر في سقيها فاذا اجبل الطرف في سائر انحاء الارض لم يقع على نظام الري نفع من الدقة والاتقان ما يلبثه هذا النظام في مصر اذا استتبنا بعض مناطق الولايات المتحدة الاميركية

وقد نال الري هذا المقام السامي في مصر منذ ما انشق فجر التاريخ فيها بسبب طبيعة ارضها ومثلها ونفع من الفرائضة ملوك عنوا عناية عظيمة بهذا المرفق وكان للبل مقام ديني سام في نفوس قدماء المصريين جعلهم ينظرون اليه نظرة خاصة ويرفعونه الى مرتبة الآلهة غير ان النظام الجديد الذي صار مأثوماً لابناء هذا الصر لم يبدأ الا في القرن الماضي برعاية رأس البيت الملكي فان محمد علي الكبير رأى يعد نظره وثاقب فكره ما في البلاد من قوة كاشنة تتجلى اذا تيسر الجمع بين قوى ماء النيل والزربة والشمس والاذرع المنقولة والعقول المدبرة فانجبه همه الى انشاء ذلك المشروع الذي يعد اليوم من مفاخر مصر ومن اعظم الادلة على نبوغ ذلك الملك الكبير وقامت قطاير الدلتا — أو القاطر الخيرية كما دعيته قديماً وهو افضل من اسمها الحاضر — تدر الخير على البلاد والعياد ويكون مثلاً يحتذى في اصلاح النظام كله

وانقضى نحو ثلاثة ارباع قرن قبل أن يتيسر انشاء قطاير اخرى لان الحالة المالية لم تكن تسمح بالتوسع في الاتفاق ولاهم اضطروا في اول الامر الى بذل مال طائل في اصلاح القطار الخيرية وتقويتها . ففي اواخر القرن الماضي شرعوا في المشروع الكبير وهو بناء خزان احوان وقاير اسيوط وفرغوا منها في سنة ١٩٠٢ ولم يكن عند الحكومة ما يكفي من المال لتسديد نفقات العمل وقد قدرت في اول الامر بمائة ملايين جنيه جاوزتها النفقة الحقيقية فيما بعد فتم الاتفاق على ان يسدد السرارست كاسن المثري الانكليزي المشهور وصاحب مشروع معالجة الزمد في مصر لشركة جون ايرد التي تولت العمل المال المطلوب وان توفيه الحكومة هذا المال مع فوائده اقساطاً مما تقاضاه من زيادة مال الاطيان التي

يتحول ربحها بالمشروع الجديد من ري حوضي الى ري صيني وهي الاطيان الواقعة في مصر الوسطى والتي تروى من القرعة اليراهيمية وفروعها. وكان انهندس المستشار لذلك المشروع السر بنيامين باكر من كبار المهندسين الانكليز في ذلك العهد

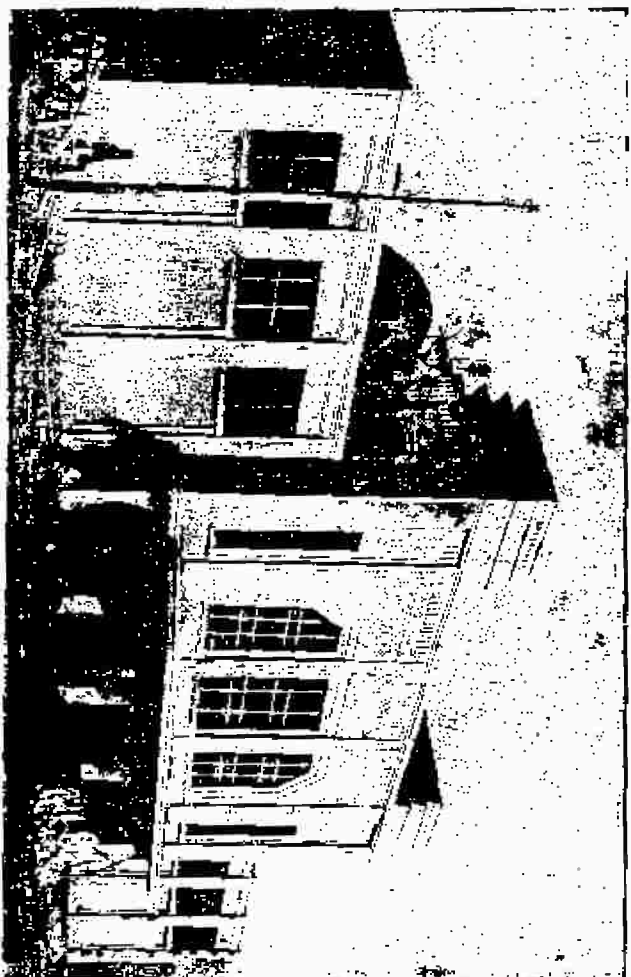
وبعد قاطر اسبوط بنيت قاطر ذفتي ققاطر اسنا وكلها على النيل ثم كانت قناطر نجع حمادي هذه التي احتفل بافتتاحها في يوم الجمعة ١٩ ديسمبر سنة ١٩٣٠ برآسة جلالة الملك وحضور رجال الدولة وممثلي الدول الاجنبية وجهور من عظماء مصر وكبار اصحاب الاعمال فيها وما يدل على مبلغ التقدير في مصر ان الحزبة سددت نفقات هذا المشروع الجديد من غير صموبة وقد بلغت مليون جنيه وان المهندسين المصريين اشرفوا على سيره وتم على الوجه المطلوب كانه من اعمال المقاولات النادرة

خطبة وزير الاشغال

مولاي صاحب الجلالة الملك . يشرفني اليوم ان التمس من جلالتم التفضل بافتتاح قناطر نجع حمادي لثم قصة الله التي حرت على يديكم الكريمين بوضع الحجر الاسمي لهذه القناطر في اليوم الثامن عشر من شهر شعبان سنة ١٣٤٦ الموافق ١٠ فبراير سنة ١٩٢٨ وهكذا شامت اراذلة يامولاي ان تكون ليدكم الكرمية الارز الباقي على الزمن لما تولون بلادكم كل يوم من ضروب العناية بتوفير اسباب الزروة والسعادة لشعبكم الكريم

مولاي: ان في اقامة هذه القناطر استمراراً للسياسة الرشيدة التي وضع اساسها من قرن ونصف من الزمان منتهى مصر الحديثة جدكم الاعلى ماكن الجنان محمد علي باشا لاصلاح اراضي هذه البلاد واستثمارها تلك السياسة التي كان من اظهر ثمارها اقامة القناطر الخيرية وما انجست بها من اعمال الري المظني التي عادت على الوجه البحري باجل البركات وعميم الخيرات. ولقد نهج وانكم المصلح العظيم ماكن الجنان اسماعيل باشا هذا النيل فسل على استثمار واصلاح اراضي الوجه القبلي ومن اكر آثاره في انشاء القرعة اليراهيمية التي تعد من اعظم نرج العالم والتي تروى الان نحو مليون من الافدنة ومن اول برسم هذه الخطوات المباركة واقفاء هذا الارز الحليل من حفيد محمد علي الكبير وابن اسماعيل العظيم تقام في عهده اليوم قناطر نجع حمادي ونحفر في غرب الوادي وشرقه تربعا القزاذبة والفااروقية تيمناً بمصر العليا لما بدأته القرعة اليراهيمية في مصر الوسطى وهكذا تصل حلقات السلسلة وتتوافر دواعي النعمة على يدي جلالة الملك فؤاد الاول

مولاي : ان القوائد التي مشجها البلاد من القناطر التي تفضلون اليوم بافتتاحها ليست قاصرة على ضمان الري الحوضي لجان الفيضانات المنخفضة بل ستستخدم لري نحو نصف



قصر الزراعة

في المعرض الزراعي الصناعي السام الذي يفتح في ١٥ فبراير سنة ١٩٣١ بأرض
الجمعية الزراعية الملكية بالقطرية
مقطف بابر ١٩٣١

مليون فدان من اقليمي جرجا واسيوط و١٢ صيفياً مستديماً عند توفر انباء الصيفية واعام وسائل التخزين التي تقوم بها الحكومة الآن تحت رعاية جلالكم وطبقاً لارشاداتكم السامية ويسرني بهذه المناسبة ان انهي الى جلالكم ان تشييد هذا العمل العظيم قد تم في المياد التي حددته وزارة الاشغال من قبل ولم يرد تكاليفه عن مبلغ الالفين مليون جنيه الذي قدرته الوزارة لاعامة وليس ذلك بالكثير ازاء القوائد العظيمة والخيرات الحليّة التي يشهدها هذه القناطر على البلاد . وقد شاعت الآلية ان تظهر هذه المزايا على احسن حال في فيضان هذا العام الذي جاء منخفضاً لدرجة كان يخشى منها على حيات من مديرية جرجا من عدم اتمام ريها فقد امكن بواسطة هذه القناطر رفع مياه النهر حوالي الثلاثة امتار عن مستواها الطبيعي وبذلك توفر المياه بالترعة القواذية وكانت خيراً وبركة على اراضي هذا الاقليم وانت ثمارها في اقرب حين . آم

وصف القناطر ومواد البناء

تقع قناطر نجع حمادى على بعد ٥٨٨ كيلو متراً قربي القاهرة وهي مكونة من مائتين عرض كل منها ستة امتار وبها مويص للملاحة طول حوضه ثمانون متراً وعرضه ١٦ متراً وهو يسمح بمرور اكبر الواوورات الملاحية الموجودة في القنطر المصري ، وقد وضع هذه الفتحات المائية بوابات حديدية منحرفة في حالة الرفع والخفض او ناس تدار بالطرق الميكانيكية ولا يمكن تنفيذ المساحات الواقعة غرب النهر وشرقه أنشئت قنطرتان لا يمداد ترعتين سميتا « القواذية » (وهي الغربية) و « الفاروقية » (وهي الشرقية) تيناً باسم حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم وساحب السوء الملكي ولي عهد السلطنة المصرية حفظها الله . وقد تم إنشاء الترعة القواذية قبل فيضان سنة ١٩٣٠ وأدت الأغراض التي أنشئت من أجلها بالرغم من الخطا منسوب الفيضان في هذه السنة . ويكون ثم ترعة القواذية من ستة فتحات عرض كل منها ستة امتار ويكون ثم ترعة الفاروقية من ثلاث فتحات بهذا القياس وينتظر اتمام جميع أعمال الترعة الفاروقية قبل فيضان سنة ١٩٣٢ بعد أن يتم إنشاء النفق الجاري العمل به الآن بحيل الأحيوة . وقد بنيت القناطر كلها من الحجر المستخرج من محاجر البعاوية الواقعة بالحيل الشرقي بالقرب من أخميم وهو من أجود أنواع الحجر وامتها وقد سبق استعمال هذا النوع في بناء قناطر أسيوط وثبتت صلاحيته بمرور الزمن أما الطبقة الموجودة فوق القنطر وفي جوانب البقال الى ارتفاع مخصوص فقد بنيت من حجر الجرايت الذي استخضر من أسوان . وقد استعمل في الحرسانة وفي جميع الباني أسمنت وارد من إنجلترا ورميل أخذ من الصحراء الغربية من ناحية المراشدة بمديرية قنا