

الشدوذ

في النظام الشمسي

لدا مين البرمخاني

ان في الارقام الفلكية لغير علماء انفلك نوعاً من السحر، وان في السحر كما في اللاهوت مثلاً، ما لا يُدرك بغير النعمة والايمان. فن الحقائق الاولية في النظام الشمسي ان اذن السيارات من الشمس هو عطارد، وابعدها نبتون، اما بُعد الاول، في حجاب الفلكيين، فسنة وثلاثون مليون ميل، واما بُعد الثاني فالقان وثمانمائة مليون من الايال

هذا مثال صميم من الارقام الفلكية المحرّبة، وما انا بالفلكي ولا بالساحر لا تورط فيها. اني اذن اعود بالقارىء الى المدرسة وسئها البسيط. فالتس التي تدولنا كالبقرة الكيرة تراءى للتبوينين — ان كان ذلك السيار مأهولاً — كزهرة من البنج او الوسن. وبكلمة اخرى، بسيطة وفلكية معاً، ان بُعد نبتون عن الشمس — بعده المتوسط — هو سبعة وسبعون ضعفاً لبُعد عطارد. اما المسافة بين الارض والشمس فهي نحو ثلاثة اضعاف المسافة بينها وبين عطارد. ثلاثة اضعاف لا غير. تأمل البُعد الاقصى، بُعد نبتون

وليس انقضاء بين السيارين فارغاً. فان هنالك سيارات اخرى، اكبرها المشتري ذو الاقار التسعة، وهو يبعد عن الارض خمسة اضعاف بُعد الارض عن الشمس. مما يزيدك علماً — او ايماناً — ببُعد نبتون. ولكن الفرض من هذا المقال هو غير نبتون، وغير الارض من الحقائق الاولية الاخرى، التي لا تخفى على طلاب هذا العلم الخليل، ان السيارات التي تدور حول الشمس تقسم قسمين: الصغار، اي عطارد والزهرة والارض والمريخ، والكبار الجبارة، اي المشتري وزحل وأورانوس ونبتون

وها هنا استوقف نظر القارىء. فان بين السيار الاخير من القسم الاول والسيار الاول من القسم الثاني اي بين المريخ والمشتري، مسافة شاذة لاتشبه في نسبتها لمسافات التي تحصل بين افلاك السيارات الاخرى وبكلمة اجلي ان بين المشتري والمريخ فضاء هونحو اربعة اضعاف الفضاء الكائن بين الارض والشمس. وان في هذا الاخير ثلاثة سيارات، وليس في ذلك سيار واحد. فما السبب في ذلك؟

ما السبب في خطو الفضاء بين فلكي المريخ والمشتري من السيارات ؟ وما السبب في شذوذ النسبة السابقة في المسافات ؟ ماذا مثلنا بُعد عطارد عن الشمس بأرقام ؟ ، فبُعد الزهرة يكون ٨ ، وبُعد الأرض ١٢ ، وبُعد المريخ ١٦ ، ثم تليها زهرة واحدة إلى ٢٠ أي بُعد المشتري . وبُعد السنين تعود إلى النسبة الأولى ، لأن بُعد زحل عن الشمس هو ضعف بُعد المشتري ، وبُعد أورانوس هو ضعف بُعد زحل ، وبُعد نبتون سبعة أضعاف بُعد أورانوس . كل ذلك بالتقريب . فالفضاء الشاذ عن هذه القاعدة هو اذن بين المريخ والمشتري . وقد كان يظن الفلكيون ، قبل ان اكتشف السيارة السابع أي أورانوس في سنة ١٧٨١ م . ، ان ليس بين ذينك السيارةين أثر لشيء من الكائنات السماوية . قد ظنوا ذلك الفناء خائياً خاوياً

مساحة تربي على الثلثائة مليون من الاميال ، وليس فيها ما تعجز به الذنابات ، او تتساقط عليه الفيازك والشهب ، او ما يسري حوله ، على الاقل الاثير . فهل هي ابتداء انكبرى في السماء ؟ هل هي الريع الحالي في النظام الشمسي ؟ هو ما كان يمتدده علماء الفلك قبل القرن التاسع عشر ثم جاء كولبوس السهوات بالحبر اليقين . جاء احد المكتشفين لما وراء الآفاق الفلكية بحقيقة فلكية جديدة . فان في اليلة الاولى من الشهر الاول من القرن الماضي (١ يناير ١٨٠١) تراءى للفلكي الضفلي يازي ، حيناً كان في مرصده برصد النجوم ، أن سائماً واحداً يسري في تلك اليداء — يعاوف وحده في ذلك الريع الحالي ، بين المشتري والمريخ في تلك اليلة اكتشف يازي الضفلي اول نجمة من النجوم التي تدور حول الشمس مع السيارات ، وأسمها سريس (Ceres)

ليس ذلك الفضاء ، اذن فارغاً ، بل ان هنالك نجوماً عديدة اكتشفها بعد يازي غيره من الفلكيين ، وقد بلغ عددها ألف نجمة او تزيد . على انها صغيرة جداً بالنسبة إلى السيارات ، قطر اصغرها حشرة ابيال فقط ، وقطر اكبرها ثلاثمائة وعشرون ميلاً . فلو جئت هذه النجوم — هذه النجمات — وضعت بعضها الى بعض لما تجاوز حجمها ريع حجم الارض هذا هو الموضوع الذي مهدت له بكلمة فلكية وحجزة ، فإهي حقيقة هذه النجوم الدخيلة في النظام الشمسي ؟ وما السبب في وجودها في تلك المنطقة الشاسعة بين المشتري والمريخ ؟ ليس بين المناطق الشمسية الاخرى ما هو شبيه بها

هي ذي شاذة القاعدة ، بل هو ذا الحثل في النظام الشمسي المشهور . فهل هو الدليل على ان هذا النظام ليس بأبدي ولا بازلي ؟ هل هو الدليل على ان للاكوان ، في عرف العلم ، بداية ونهاية ؟ — بداية في السُدُم ، ونهاية في الفيازك والشهب ؟ — بداية هي الحياة التكوّنة ، الآلية وغير الآلية ، المنطقة والميكانيكية ، ونهاية هي التفتك ، والحلل ، والنقوض ، والاعمال ؟ تلك النجوم الصغيرة بين المريخ والمشتري هل هي شتات من الشهب ام سرب من الأقار

الإطفال؟ هل هي شظايا سيار محطّم؟ هل هي الأثر لما تهجّر أولاً اصطدم في جادة الإفلاك؟ هل هي أرض مثل أرضنا أدركها هادم اللذات، ومفرّق الجماعات؟ هل هي سيار مثل سيارتنا تمددت فتهجّرت براكيها، فطاربت يازكها، ففتقتت ثم تفلقت حتى احتلّ قلبها فمحطمت بشقيقة لها هناك فحطمت، فتفتتت، فأستت نجومياً صغيرة؟ أم هي بقايا من السديم الذي بدأ منذ مليون من السنين يتكوّن أطواراً حول المشتري كالأطوار التي تطوق زحل، تغلب المشتري في دورته السريعة عليها، عملت جاذبيته فيها، فحالت دون اتئانها؟

تلك التجمّعات، هل هي ليار ما تمّ تكوّنته، أم هي الأثر ليار تكسر بعد التكوّن؟ هل هي الجنين المنقول، أم هل هي النظام المبتدئة في المذنب الشمسي، بين المشتري والمريخ؟ تلك التجمّعات (Asteroids) هل هي ما تبقى من أرض مثل أرضنا؟ وهل يجن صائرون مصيرها؟ وماذا يكون من أدراك الإنسان عندما تدركنا يد الدمار والفناء؟ هل يبلغ العقل البشري حدّاً من القوّة يبدأ، فيتكّن من تدارك انكسارته الكبرى؟ هل يسيطر العقل البشري على الناموس الأعلى، فيدفع عن الأرض تلك الأخطار التي تحيق بالسيارات والشموس، بل بالاكوان أجمع؟ أم هل تصير هذه الأرض من التجمّعات، بعد أن كانت من السيارات؟

هل تصير في خبركان، فتدقن وأبناءها في قلب الشمس؟ إذا كانت التجمّعات الكاتمة بين المريخ والمشتري تدل على خلل في النظام الشمسي، فالحدّات الذي سبب هذا الخلل يحدث مرة أخرى. وليس من المستحيل أن تقتلص الأرض، إذا ما انطأ كل ما في جوفها من التيران، فتضعف جاذبيتها، فيحتل قلبها، فتعطد بالمريخ أو الزهرة، وعمى الياران، أو ما تبقى منها، من أعضاء حمية التيازك الشمسية أن التيازك والشهب التي تصطدم حول الشمس، وتساقط دوماً عليها، فتعوضها من الحرارة التي تسهلكتها السيارات — التيازك والشهب التي تدخل النظام الشمسي، بعد أن يجتاز بما دونه من المسافات ما هو أضاف المسافة بين نبتون والأرض — أن تلك الشهب والتيازك التي، بالزراع الدائم، والخلل المستمر، في الكائنات، وراه آفئ كومتا المعروف. فهناك مذبات تغير طرقها، وكواكب نهجر أفلاكها، وسيارات تُنكب التكبّة الكبرى أثناء تكونها أو في حياتها وجاذبية تقوى على شقيقتها، وشموس تبرد فتفقد سيادتها، وأقار توجت فتضم إلى احضان أمهاتها أن التيازك والشهب لبا من عالم الخلل والفوضى إلى عالم نظامه ينشأ من الخلل والفوضى فهل ينتهي كذلك يا ترى؟

لله من أهوال الفكر والمنطق التي تجسم في المرصد الضلكية. لله من علم يرتنا تلك الآثار السارية المنفجة، الشبيهة بأثار الأمم البائدة في هذه الأرض، المنبئة بالبداية والنهاية لكل شيء. المثبتة أن النظام الضلكي مثل النظم البشرية، لا يخلو من الشذوذ، والخلل، والفوضى وإن لكل خلل فيه فاجعة، وإن لكل شاذة مأساة