



الذرات تركيباً. البروتون الثقيل الوزن (بالتقريب الى الالكترتون) في المركز، والالكترون خارجة وحوله. البروتون موجب الكهربائية والالكترون سالبا.  
هذا البروتون في ذرة الايدروجين هو نواتها. ولو أتيج لنا أن نكبر هذه الذرة حتى تصح نواتها في حدود النظر الانساني لكان المسك الذي يسلكه الالكترون حول التواء بعد عنه ست أقدام. ذرة الايدروجين معظمها خواء والمسافة بين دقيقتها كالمسافة بين الارض والشمس على قياس نسي

ان بروتون ذرة الايدروجين هو ابط ما يعرف من نوى الذرات. فهو على ما نعلم دقيقة قائمة برأسها وفي وسع العلماء أن يجرؤوا نوى ذرات الايدروجين من الكترونات ثم يظفونها بقوة عظيمة تير بسرعة قاتمة. ولكن لم يشك أحد حتى الآن ان يقول ان البروتون مركب، ولذلك نعلم بانها لا يجرأ. ثم إنه ثقيل الوزن فاذا وضعت في كفة ميزان ووضعت في الاخرى الكترونات لوجب ان تضع ١٨٣٥ الكترونا لكي تتوازن الكفتان. فالبروتونات تمثل قدراً عظيماً جداً من الطاقة مركراً في حيز صغير جداً

ويبدو للبائسين ان الكهربائية قوام هذه البروتونات ليست الا كهربائية موجية كما ان الالكترون كهربائيتها سالبة. ومن غريب ما يستوقف النظر ان الدقيقتين وإن تباينا وزناً تبايناً عظيماً فان شحنة الواحدة تعدل شحنة الاخرى. ولذلك نرى ان البروتون في الذرة لا يقابله الا الكترتون واحد مع ان وزن الاوكل يفوق وزن الثاني ١٨٣٥ ضعفاً. تستطيع ان تطلق على البروتون هيرات الالكترونات ولكن واحد منها فقط يبقى ملازماً له

الا ان لنصر الايدروجين نظيراً وزن ذرته ضعفاً وزن ذرة الايدروجين العادي. فاذا درسا ذرة هذا الايدروجين أثقل — وهو يدعى في اميركا دوتيريوم وفي انكلترا دبلوجين — وجدنا في الذرة الكترونا واحداً كما في ذرة الايدروجين المألوف. فالفرق في وزن الذرتين يجب ان يكون في التواء. خذ نواة «الدوتيريوم» وحلها فاذا نرى هذه كتلة مركبة من بروتون واحد ونوترون واحد. اما البروتون نعرفه. واما النوترون فدقيقة متعادلة الكهربائية أي لا هي موجبة الشحنة ولا هي سالبتها وكتلتها او وزنها اكثر قليلاً من وزن البروتون فهي تبادل شحتها الكهربائية لا تجذب الالكترونات ولا تندفعها

ثم ان لنصر الايدروجين نظيراً آخر وزن ذرته يفوق وزن ذرة الايدروجين العادي ثلاثة اضعاف (وهو يدعى ترييريوم في اميركا وتربلوجين في انكلترا) ومع ذلك فليس لذرته الالكترون واحد. ولكن ان حلت نواتها وجدتها مؤلفة من بروتون ونوترونين فشحنة الالكترون الكهربائية تعدل شحنة البروتون وكل من النوترونين تعادل الكهربائية في سه

ولكن اذا كان في نواة ذرة ما اكثر من بروتون واحد وجب ان يكون تلك الذرة عدد من الالكتة ونات يوازي عدد البروتونات التي في نواتها . فلنأخذ الاكسجين مثالا على ذلك وهو قسم الايدروجين في تكوين الماء . فمعظم ذرات الاوكسجين تحتوي الذرة نبا على ثمانية بروتونات وقليل منها يحتوي على تسعة بروتونات أو عشرة بروتونات . ولكن قلب ذرة الاوكسجين كيف شئت وحلها كيف تريد فانك لا تجد فيها الا ثمانية الككتروونات

فيظهر كأن هذه القاعدة ، اي قاعدة مقابلة الككتروون واحد لكل بروتون حر في النواة ، من القواعد الامامية في تركيب المادة ، لا يطرأ عليها تغيير ولا شذوذ ، وهي تصح على جميع ذرات العناصر من الايدروجين الى الاورانيوم

### التجاذب والتنافع

ثم هناك قاعدة كهربائية اخرى ، لا يحصى منها . ذلك انه اذا اخذت جسماً مشحوناً شحنة كهربائية موجبة ، وآخر مشحوناً شحنة كهربائية سالبة ، يجذب احدهما الآخر . اما اذا كانت كهربائية الجسين موجبة فان احدهما يدفع الآخر . ويعد التاموس الذي يجري عليه هذا الجذب والدفع الى ما قبل الثورة الفرنسية والى عبقرية عالم فرنسي يدعى كولومب Charles Augustin Coulomb . ومن نتائج مباحثه الدقيقة ، انه كلما زاد الاقتراب بين جسين زادت قوة الجذب او الدفع كمرتب المسافة بينها . وهذا القانون يعرف في علم الكهرباء بقانون كولومب

انذكر انقل الذي ضربناه لذرته الايدروجين مكبرة ؟ في مركزها النواة الصغيرة ( وهي بروتون واحد ) وعلى مسافة اقدم منها الالككتروون ؟ تفرض اتا قنا القوة الكهربائية التي تجذب احدهما الى الآخر على تلك المسافة . ثم تفرض اتا قربنا الالككتروون حتى اصبح على بعد ثلاث اقدم من البروتون ، اي نصف المسافة السابقة . فاذا تصح قوة التجاذب بينها ؟ اتصح ضمني ما كانت ؟ كلاً بل اربعة اضاعفا . واذا قربت الالككتروون حتى يصير على قدمين من البروتون اي ثلث المسافة الاولى ، زادت قوة التجاذب بينها تسعة اضعاف

وهذا يفسر لنا لماذا تكون سرعة الالككتروونات القريبة من النواة اعظم من سرعة الالككتروونات البعيدة عنا

ولكن هناك شيئاً غريباً . فالصلة بين البروتون الموجب والالككتروون السالب تخضع لقانون كولومب . وهذا يصدق على ذرات العناصر المتقدمة صدقاً على ذرة الايدروجين البسيطة . فالككتروونات ذرة الاوكسجين النهائية ، تتحرك في مسارات حول النواة بسرعة توافق بعدها عن النواة للزلفة من ثمانية بروتونات

تأينة بروتونات اما تعجب هذا كيف يمكن ان تجميع ثمانى وحدات موجية الشحنة الكهربائية في حيز ضيق صغير كحيز النواة من دون ان تتدافع ؟

هذه هي المشكلة . نعم ان نواة ذرة الاكسجين صغيرة الحجم ، لا تزيد زيادة كبيرة عن حجم نواة الابدوجين . ولكن الاعتراض ليس على وجود ثمانى وحدات في حيز صغير ، بل على وجودها متلاصقة او تكاد وهي بحسب قانون كولومب يجب ان تتدافع لتتشابه شحنتها الكهربائية . ان جميع الأفعال الكهربائية خاصة لهذه القاعدة ، وقد حسب العالم الانكليزي الحكيمة ، فردريك صدي ، أنه اذا أخذنا غراماً من البروتونات ووصناه عند احد قطبي الارض ووضعنا غراماً آخر عند القطب الآخر ، كانت قوة الدفع بين الترامين ، على هذه المسافة ( نحو ٨٠٠٠ ميل ) تعدل ضغط ٢٦ طنّاً . فاذا كانت هذه قوة الدفع العظيمة ، بين غرامين من البروتونات على بعد ٨٠٠٠ ميل ، وفقاً لقاعدة كولومب ، فلها يجب ان تكون أعظم جداً بين بروتونين متحاذيين حتى يكاداً يكونان متلاصقين في حيز نواة ذرية ، حيث المسافات تحسب بأعشار من مليون مليون جزء من البوصة

بحسب قانون كولومب ، يجب ان يكون في عداد المتحيلات ، اجتماع اكثر من بروتون واحد ، في نواة أية ذرة ، واذا اتفق واصطدم بروتون بروتون ، فقوة الدفع بينهما كافية ، لدفع أحدهما عن الآخر حالاً وبسرعة عظيمة

ولكننا ماذا ترى ؟ ترى ذرة الهليوم وفي نواتها بروتونين . فكيف لا يتدافعان ؟ وذرة الليثيوم وفي نواتها ثلاثة بروتونات . وذرة البريليوم وفي نواتها أربعة بروتونات . وذرة البورون وفي نواتها خمسة بروتونات . وذرة الكربون وفي نواتها ستة بروتونات . وذرة الاورانيوم وهي أعظم ذرات العناصر ثقيداً وفي نواتها اثنان وتسعون بروتوناً . والناصر الاخرى بين الكربون والاورانيوم على هذا المتوال . فكيف لا تتدافع البروتونات التي في نوى هذه الذرات ؟ نعم ان في نوى هذه الذرات الدقائق المروفة بالنورونات . ولكنها كما قدّمنا متعادلة الكهربائية لا تجذب ولا تدفع . نعم ان ذرة الاورانيوم غير مستقرة التركيب ، وهي تطلق آتاً بعد آخر ، مجموعة من بروتوناتها ونوروناتها ، فتصبح ذرة راديوم . وذرة الراديوم تتحول على هذا المتوال الى ذرة بولونيوم ، وذرة البولونيوم الى رصاص

ولكن ذرة الرصاص ذرة مستقرّة . فكيف يمكن ان تكون مستقرّة ؟ ففي نواتها اثنان وثمانون بروتوناً ، وهذه البروتونات يجب ان تتدافع بقوة ، لتشابه شحنتها الكهربائية ، فلماذا لا تتصل ذلك ؟

هذه هي المفارقة ، التي مازالت مستصية على الحل منذ عشرين سنة . فقانون كولومب

الذي ينطبق على جيو الذرة، وعلى علاقة الإلكترونات بالبروتونات ، لا يتعلق على أجزاء التواة ؟  
 فأية قوة . وبأي حكم ، أمّلت الطبيعة سيطرتها في ذلك الحيز الصغير ؟

الى الجواب عن هذا السؤال أجهت سلسلة من التجارب في واشنطن سنة ١٩٣٦ فأسفرت  
 عن وجود قوة ، أعظم قدراً من قوة الدفع التي ينطوي عليها قانون كولومب . وأعظم جذباً ،  
 من قوة الجاذبية التي استخرج نيوتن ناموسها . فكان القوة التي بدت فيها ، لا تقوم لحقيقة طبيعية  
 قائمة من دونها ، لا معدن ولا كربون ولا خلايا حية ولا انسان ولا أرض ولا شمس ولا سديم  
 وبكلمة ، لولاها لما امكن ان نجد في هذا الكون شيئاً أكثر تعقيداً في بنائه من الايدروجين ،  
 وذلك لان في ذرة الايدروجين للأنوف بروتوناً واحداً

هذه هي الصورة التي يخرج بها العلم من تجارب وشتن التي أسفرت ، عن رابطة خفية  
 تربط الكون ، وتمامك بين اجزائه من الفترات الى السدم .

### اكتشاف قوة عظيمة

ان طائفة غير بيرة من المكشفات العظيمة تمت اتفاقاً . ولكن ا اكتشاف هذه « القوة »  
 التي ينطوي فيها سر التماسك الكوني ، جاء نتيجة مباشرة لتجارب دامت عشر سنوات  
 متوالية ، وكان غرضها من البدء حل هذا القسر العظيم

ففي سنة ١٩٠٤ التأسهه كارنجي برونطن دائرة للبعث خاصة بالمغناطيسية الارضية .  
 فأدرك علماء هذه الدائرة ، ان بهم لا بد ان يضي بهم طاجلاً او آجلاً الى علم الطبيعة الثرية .  
 ولكن احداً لم يتصور في ذلك العهد ، ان الذرات قوامها نواة صلبة ثقيلة وحولها  
 الككترونات دوارة . ومع ذلك قنهم لم يتكلموا في ان اسرار مغناطيسية الارض لايجب ان تطلب  
 في الارض قسها وفي جوها فقط ، بل ايضاً في الجزيمات والفترات . اني ان العلم يجب ان  
 يسرعر الماده قسها طلباً لاسرار المغناطيسية

وكان الجانب الاول من البحث مقصراً على تين الظاهرات المغناطيسية الكبيرة على سطوح  
 الفارات والمحيطات ووضع خرائط تين الضل للمغناطيسي بها . ودام هذا البحث اثنتين وعشرين  
 سنة . لها كانت سنة ١٩٢٦ ، وضع برنامج للبعث في اجزاء الترة والقوى السائدة هناك

ضد ما شرع علماء وشتن في وضع هذا البرنامج لبهم ، كان علماء الطبيعة في اوربا  
 وكندا والولايات المتحدة الاميركية ، قد كشفوا عن حقائق كثيرة تتعلق باجزاء الفترات .  
 وكان مما كشفوه ، هذه المفارقة الثرية التي اطلقا في وصفها ، وهي مجاذب البروتونات  
 وتلاصقتها في التواة ، مع ان قاعدة كولومب تحضي بتدافها وتفرقا . ولا كان علماء وشتن

متجهين خاصة الى فهم اسرار المغناطيسية، وجدوا هذه المفارقة، في صميم موضوعهم، وكذلك حينوما جزءاً اساسياً من برنامجهم وأنشأوا بناية خاصة لبحث هذا الموضوع وصنوا له آلات خاصة وقد اشترك في هذا البحث فريق من علماء الطبيعة الهجريين على رأسهم المحتر ميرن توف Marie A. Tuve وفريق من علماء الطبيعة الرياضيين وعلى رأسهم المحتر غريغوري برايت Bort. بنيت الحطة التي حيزت الباحث بتتضاها على الاختبارات التالية. لقد ثبت بالمشاهدة أولاً — ان البروتونات تنجذب في حيز ضيق جداً هو التواء. ثانياً — ان البروتونات خارج التواء تتدافع. وإذن فيجب ان يكون هناك مسافة محدودة تتحول عندها وداخلها القوة التي تدفع البروتونات بعضها عن بعض، الى قوة تجذبها بعضها الى بعض

وإذن فالنرض الاول من هذه التجارب هو معرفة هذه المسافة

أما الاسلوب الذي اشتمل في تحقيق هذه المسافة فهو الاسلوب المتصل في معظم الباحث الذرية sub-atomic اي اسلوب اطلاق التذائف الدقيقة على الذرات ومراقبة نتائج الاصطدام بين الذرات والتذائف

لنرض ان عندنا إناء ملامناً بغاز الايدروجين التي . وان كثافة الغاز في الاناء ليست وعرفت . ثم يسدّد الى هذا الغاز تيار من البروتونات . فما يحدث ؟ أنت تعلم ان توات ذرة الايدروجين هي روتون واحد . فكأنك باطلاقك تياراً من البروتونات على غاز الايدروجين تطلق بروتونات على بروتونات . بعض قذائفك يقترب من بروتونات الغاز، فتصل قوة التدافع فعلها، فتزده القذائف او تحرف وتفرق على كل حال . ولكنك تجد هذا التفرق عند التدقيق، منتظلاً . فكما انك تستطيع ان تعرف الخط الذي تسير فيه كرة من كرات «البيليارد» من معرفة الزاوية التي تصيب بها الكرة المتحركة الكرة الساكنة ، كذلك يستطيع العلماء ان ينفروا خطوط انحراف قذائف البروتونات قبل اصطدامها بالبروتونات الغازية . وقد عني الباحث الاكليزي موط Mott بدراسة تفرق البروتونات دراسة رياضية لحسب عدد البروتونات التي تحرف من كل زاوية من زوايا الاصطدام وفقاً لقانون كولومب

فأخذ الدكتور توف وزملاؤه هذه الحقائق، وضحوا مثلاً سويلاً تصرف قذائف البروتونات وفقاً لقانون كولومب . فكل انحراف عن هذا المثال السوي دليل على تخلف القانون

ومن هنا قرر علماء مهادكارنجي بوشنطن ان يطلقوا قذائف البروتونات على غاز الايدروجين بقوة معينة . ويلاحظوا مثال تفرقها . ثم يظفونها بقوة اعظم ، فانظم . وكما زادت القوة زاد قرب القذائف المطلقة من بروتونات الغاز وزاد زخمها تدره على مقاومة قوة التدافع التي ينص عليها قانون كولومب

## كيف كُتبت

فشرعوا أولاً في اطلاق قذائهم بقوة ٦٠٠ ألف فولط اي ان سرعة انقذائف بلغت ٦٧٢٠ ميلاً في الثانية . ولاحظوا بأجهزة خاصة مثال قترتها ، فإذا هو متفق والحساب التطري الذي استخرجه موط . وهذا يعني ان قانون كولومب نعال لم يتوره نقص او تخلف . ثم زادوا القوة الى ٧٧٠٠ ألف فولط وسرعة المقذوفات الى ٧٢٠٠ ميل في الثانية وإذا مثال التفرق لا يزال سويًا وهو دليل على ان قانون كولومب لم يهر بعد . ثم زادوا القوة الى ٨٠٠ ألف فولط والسرعة الى ٧٧٠٠ ميل في الثانية وإذا في مثال تفرق البروتونات المقذوفة طلائع تدل على ان تغييراً بدأ يحدث عند اقتراب بروتون من بروتون ، فلما دفت القوة القاذفة للبروتونات الى ٩٠٠ ألف فولط وسرعة المقذوفات الى ٨٢٠٠ ميل في الثانية ، دلتم أجهزتهم على وقوع شيء جديد

قبلاً من تفرق البروتونات المقذوفة عند اقترابها من بروتونات الغاز ، بدأ لهم ما يدل على ان القذائف نطحت بقوة انقذافها وزخها ، المسافة التي يتحول عندها التدافع الى تجاذب فكأنها نطبت على حصون القلعة ودخلها

وقد جربت مئات من التجارب من هذا القبيل ، وكانت النتيجة واحدة فيها جميعاً — أي ان هؤلاء الباحثين تطبوا على قوة التدافع المفرغة في قانون كولومب  
هنا انتهى الجانب التجريبي من البحث ، وجمت الحقائق التي شوهدت ودوتت ، وارسلت الى الدكتور غرينوري رايت ، وهو عالم طبيعي رياضي ، وكان قبلاً زميلاً للباحثين ثم قبل ان يتقلد منصب استاذ في جامعة وسكنسن . عرضت عليه هذه الحقائق لكي يحلها ويستخرج منها نتائجها ، وكان عند ما وصلته يحضر دروساً في معهد اللروس العاليه بجامعة برانسن ، فاستعان باحثين آخرين ، اشتهر باناحية الرياضية العاليه من البحوث الطبيعية ، فخرجوا من بحثهم وتحليلهم الرياضي الى النتائج الآتية :

١ — ان المسافة التي يطل عندها نقل قانون كولومب ( أي المسافة التي يتحول عندها نقل التدافع من البروتونات الى تجاذب ) هي جزء من ١٢ مليون مليون جزء من البوصة  
( ١٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ )

٢ — ان التبر الذي يقع في علاقة بروتونين عندما تبلغ المسافة بينهما هذا الحد يمكن تفسيره بفرض قوة جاذبة تسيطر على الدقيقتين عندما تكون المسافة بينهما  
١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠  
من البوصة أمر أقل

