باب الأخبار العلمية

المدخرات الشخصية
في الولايات المتحدة

أخذ الأمريكيون يعودون إلى ما يسميه أصحاب البنوك « عادات الإدخار في وقت السلم » . ولكن ارتفاع تكاليف المعيشة وانتشار مجاورة السيارات والثلاجات وأجهزة التليفزيون ، تقضي بصرف جانب كبير من الدخل الشخصي . ويستطيع الأمريكي متوسط الحال أن يشتري ما يحتاج إليه بأعان مرتفعة ونتيجة لذلك يقل ما يدخره عما كان يدخره في أثناء الحرب عند ما كاد يوقف انتاج السلع المستهلكة التي يحتاج إليها المستهلكون. وعلى ذلك أصبحت المبالغ التي تسحب من بنوك الإدخار أكثر من المبالغ التي تودع فيها نظراً لأن النقود تستغل الآن في الأعمال التجارية وبناء المساكن وغير ذلك من الأعمال التي تدر دخلاً مستمراً ، بدلاً من ادخارها . ومن الأمثلة على ذلك أن المبالغ المسحوبة من بنوك الإدخار في خلال الأشهر الستة الأولى من سنة ١٩٤٨ زادت نسبة ١٠ ٪ في مثل هذه المدة من السنة الماضية بينما زادت المدخرات بنسبة ½ ١ ٪ فقط .

وحالة الإدخار في الوقت الحاضر على عكس ما كانت عليه فيما قبل الحرب . ففي النصف الثاني من المدة الواقعة بين سنتي ١٩٣٠ و ١٩٤٠ بلغت نسبة المدخرات الشخصية ٢ ر ٤ ٪ من صافي الدخل الشخصي الذي يمكن التصرف فيه بعد دفع الضرائب.

* * *

وفي سنتي ١٩٣٦ و ١٩٣٧ ارتفعت النسبة الى ٤ ر ٥ ٪ وأدت ندرة السلع التي يريد شراءها المستهلكون الى زيادة المدخرات حتى بلغت نسبتها ٢٠ ٪ من الدخل في اثناء الحرب .

وفي سنة ١٩٤٦ قلت نسبة المدخرات حتى بلغت ٤ ر ٧ ٪ وانخفضت الى ١ ر ٥ ٪ في سنة ١٩٤٧ أي الى المستوى الذي كانت عليه قبل الحرب تقريباً .

اختبار الطائرات النفاثة
في المناطق الحارة

دعا إلى بريطانيا أخيراً الضابط الطيار جورج فرانسيس بعد أن قام برحلة استغرقت ثلاثين تقريباً على متن احدى طائرات دي هافيلاند النفاثة جاب في خلالها أقطار الشرقين الأوسط والأقصى. وكان الغرض من هذه الرحلة هو معرفة مدى تأثير اجواء المناطق الحارة على الطائرات النفاثة وادخال الاصلاحات اللازمة عليها لاستكمال نواحي النقص فيها.

* * *

واقترح فرانسيس وجوب تزويد مكان القيادة بآلة للتبريد باعتبار أن درجة الحرارة كانت تتراوح في بعض المناطق بين ١٤٠ و ١٥٠ درجة فهرنهيت وبلغت أقصاها في مناطق أخرى ١٦٤ درجة.

ومما يذكر أن جورج فرانسيس يعتبر أول طيار في العالم قام بأطول رحلة بواسطة طائرة نفاثة وهي المسافة بين سنغافورة والخرطوم. وزار خلال رحلته في المحيط الهادي سلاح الطيران في النلبين وسلاح الطيران الاميركي

وكانت آخر رحلاته هي التي قام بها بين الخرطوم ومصانع دي هافيلاند بانجلترا ويبلغ طولها ٣٧٦٠ ميلا حيث ستجري عليها مختلف التجارب لاختبار هيكلها ومعرفة أثر المناطق الحارة عليها.

حبوب من البلاستيك
تخفف من آلام قرح المعدة

قام كيمائيو الابحاث بإنتاج مادة جديدة وصفها مستر جيمس وتر، مدير شركة المنتجات الراتنجية والكيمائية بفيلادلفيا بأنها «حبوب من البلاستيك تطرد الآلام الناجمة عن قرح المعدة وتنقي المقاقير والفيتامينات وتبسط زراعة الأوركيد وغيرها من الزهور».

وفي خطاب ألقاه وتر أمام الجمعية الكيمائية الأمريكية في اجتماعها الجزئي قال:

«إن مكافحة زيادة الأحماض في المعدة عامل هام في شفاء القرح. فالعجائن الجديدة المعروفة باسم الراتنجات «المبادلة للدالف» تمتص الأحماض وتوقف نشاط المادة الكيمائية الهاضمة المسماة «بيبسين» فتؤدي بذلك الى تخفيف وطأة الألم... ولا تحدث «ردّ فعل حمضي أي ازدياد افراز الأحماض الذي يصحب استخدام المقويات العادية. كما قام وتر بشرح أثر الراتنجات «المبادلة للدالف» أو العجائن في تنقية الفيتامينات وزراعة الأزهار النادرة واستخراج قدر أكبر من السكر من قصب السكر، وتسهيل استخلاص المعادن الثمينة من المحاليل المهملة