

# بَابُ الْإِخْتِيارِ الْعِلْمِيَّةِ

## التلفزة في الحرب العالمية

والتأثير الليلية ومانعها

### تجربة التلفزة في المناورات

رأت أقوال كثيرة بشأن استخدام أجهزة الرؤية عن بعد أو الراديو الصور أو التلفزة الحربية، وفي رقابة الأعداء واستطلاع حركة الأعداء. ولا جرم أن كل دولة من الدول الكبرى قد حربت هذا المخترع بنية الانتفاع به. وما يذكر في هذا الصدد أنه في سنة ١٩٤٠ استصحب مهندسو معاهد أبحاث شركة دو مون الذين شهدوا مناورات جيش الولايات المتحدة الأميركية، جهازهم للجسور الناقل للتناظر بين ليد، وهو ملين ال بغيرهم بألة مصورة متحركة أخفها عن أعين رقباء الأعداء ونصبت السواري في (الخطوط الحربية الألمانية) فرأى الضباط الذين كانوا في مركز القيادة العامة كل شيء كأن يحدث في ساحة القتال في حال حدوثه.

ويستعمل الراديو لنصود لنقل صور الوقائع والتناظر الجديدة في أثناء حدوثها لأجل الرقابة في النهار كما يستخدم في الليل وفي أثناء انتشار الضباب الكثيف. وقد أطلق على هذا

### كشاف الطائرات الحربية

قلت في مقالتي على كشاف الطائرات الحربية والاشعة التي تحت الحمراء الذي نشر في مقتطف يونيو سنة ١٩٤١ أنه قد أصبح حديثاً أنه يظن أن بريطانيا العظمى تستعين بأجهزة خاصة من هذا الطراز لاستكشاف طائرات الأعداء التي تطير في أجوائها لشن الاغارات على أهدافها. ومبعث هايك الاشعة الخفية محركات الطائرات أو أي جسم ساخن، فتم الاشعة على ذلك الجسم الخفي بواسطة تشبهها في الظاهر الكهربائي الذي أنتج حديثاً. وقال إن جهازاً أميركياً من هذا النوع قد تم تجربته في التمرينات الحربية التي قام بها حديثاً الجيش الأميركي الاول ولكن لمّا نشر بشأنه معلومات ما. (انتهى)

ولعل العلوم الوافية الآتية التي وافنا بها بحجة خلاصة العلم الأميركية في أحدث ما وصل اليها من أجزاءها لا تدع مجالاً للشك في أن النظار الليلي من أعظم وأبرع الوسائل الدفاعية المستعملة في هذه الحرب

يو حينئذ من الرؤية في الظلمة والضباب  
 وعقبه بسبع ثماني سنوات فلقد عير  
 زوور يكين الذي أشبعه أنه اخترع في  
 أثناء تجاربه العملية الخاصة بالتلفزة مقراباً  
 (تليسكوباً) كهربياً استطاع به استجلاء  
 غياهب الظلمة وتقريب الأبعاد واختراق الغياب  
 الخفيف وذلك بواسطة أشعة مادون الاحمر  
 استكشاف السفن في الظلام والضباب  
 واخترعت آلات مصورة للاشباح  
 البعيدة ليستدل بها على مواقع الطائرات  
 المحلقة في الجو ليلاً وفي أثناء انتشار الضباب  
 وذلك باستكشاف أشعة مادون الاحمر التي  
 تنطلق من عركات هاتيك العائرات. وفي سنة  
 ١٩٣٨ منح انيوار باختراع طريقة لكشف  
 الاشباح التي لا تبعد عنها أشعة مادون  
 الاحمر وهي طريقة هينة عميقة ، وتصليها ان  
 البارحة اذا قيدت اضاءة معايجها تقييداً  
 تاماً حال ذلك دون انبثاق أشعة مادون الاحمر  
 من معايجها ، فتتوارى عن الميادين في الضباب  
 الكثيف في ليل ليلية ، وتقف محركاتها عن  
 العمل ، فيستحيل كشف موقعها بأجهزة  
 الميرونون أي الكشادات التي تلتقط  
 أصوات الحركات وأصوات مرادحها  
 ففي هذه الحالة استخدمت آلة تصوير  
 مقربة الاشباح تحسب بأشعة مادون الاحمر ،  
 واستعمل مصباح كبري كشاف قوي تذبذب منه  
 مرجحة من هاتيك الاشعة الخفية فتنتقل  
 ذلك الحين موجة ال حيث يحتمل ان

الفرع من التلفزة اسم noctovision أي  
 الرؤية في الليل ، أو التلفزة الليلية  
 أصل التلفزة الليلية

تبين جون باردي في تجاربه الابتدائية  
 في التلفزة أن الضوء الشديد جداً الذي يحتاج  
 اليه لالتقاط صور الوقائع والاشخاص ونقلها  
 يزجج الاشخاص الذين يراد نقل صورهم على  
 ذلك النوال فظن له أن أصوب الوسائل  
 لتصحيح هذا الخطأ هو استعمال الضوء الخفي  
 بدل الجلي

فجرب في أول الأمر أشعة ما وراء  
 البنفسجي فثبت له أنها غير صالحة لذلك  
 الغرض ، فاجه صوب الطرف الآخر من الطيف  
 الشمسي حيث أشعة مادون الاحمر فجرّبها أيضاً  
 فتحقق ان قدرتها عظيمة على اختراق السحب  
 والظلمة ، وان تكن العين البشرية لا تستطيع  
 رؤيتها ، غير أن باردي أصبح له في سنة ١٩٢٦  
 صنع خاصة كهربية تمكن من مشاهدتها أو  
 الاحساس بها فصار في وسعه بواسطة هذه  
 الاشعة رؤية الاشخاص في الظلمة ونقل  
 صورهم الى حيث يرغب وان يكن المرء المنقولة  
 صورته بهذه الوسيلة لا يستطيع حينئذ رؤية  
 كفه أمام وجهه ، فسمى باردي هذا النوع  
 من التلفزة بالليلية

والضباب خفيفاً كان أو كثيفاً والدخان  
 يخترقهما الضوء اختراقاً نسبياً ، وأنشأ جون  
 باردي جهازاً لالتقاط المناظر الليلية وعرضه  
 عرضاً ، سافر في شهر أغسطس سنة ١٩٢٦ ، فتمكّن

في الضباب الكثيف . وما يزيد ذلك انه في سنة ١٩٤٠ أغارت الطائرات الالمانية على مدن ووتردام ولندن وكوفنتري فضربتها بقنابلها مع انها كانت مقيدة الاضاءة وحينئذ فطن ولاية أمورها الى ان هاتيك القاذبات الالمانية كانت مزودة بالمنظار الليلية . فاكشفوا ذلك السر حتى هربوا منها وأته بوسائل شتى

ومن هذه الوسائل الاضاءة الظاهرة بدلاً من الاضاءة المقيدة . وقد أصبح في سنة ١٩٤١ ان الروس استعملوا هذه الطريقة فأسفرت عن نجاح باهر في الدفاع عن مدينة موسكو وذلك انه عند عبور قاذبات القنابل

النازية على تلك المدينة تبين رجالها ان اصباح المادية للبيوت والشوارع كانت مغطاة ومع ذلك كانت هناك مئات من المصابيح الكهربائية الكشافة تتأجج أنوارها في الجو تاججاً شديداً حال دون امتداء تلك القاذبات الى اهدافها الحربية وكان قوام ذلك التدبير الاضاءة بالضوء المكشوف . وينسب اتباع هذه الطريقة عنها ضد الطائرات المزودة بالمنظار الليلية لان المصابيح الكشافة المألوفة ذات الاضواء الظاهرة هي أيضاً تشع منها أشعة ما دون الاحمر أي أشعة حرارية فيضطرب التلغراف الليلي

ولذا تقرر تقيد اضاءة مدينة ما أنتج استعمال مصابيح كاشفة ذات أضواء خفية من أشعة ما دون الاحمر بغية تعطل الآلات المصورة التي تلتقط المناظر الليلية

فتخترقها على ان تقترب حركة الآلة المعورة انشار اليها . وعندما تمر تلك الموجة بالارواح القولاذية في درج باروجة ينعكس عنها أشعة ما دون الاحمر فتلقطها الآلة المعورة ومن ثمة يمكن تعيين موقع البارجة

وعند التوصل بهذه الوسيلة لتعمل وحدتان من ذلك النوع ، فتركبان في السفينة المطاردة ، فيتاح تعيين المنطقة العامة التي اخفت فيها المدرعة المعادية ، وكذلك معرفة اتجاهها وبعدها بالضبط . ويكون هذا ميسوراً باستخدام النتيجة المخادبة التي تحصل من الرؤية بالعينين كليهما ، بدلاً منها بعين واحدة . وما زالت هذه الطريقة مستعملة منذ سنوات في الحرب وذلك في مقاييس ابعاد الاهداف التي تمدد نحوها المدافع من البر والبحر . وتنتج مقاييس الابعاد والارتفاع المشار اليها في حالي زوال الضباب ووجود ضوء كافٍ للعين البشرية لتبصر ما تلمح اليه . وباختراع المنظار الليلي واتقانه أمكن اختراق أكشف طبقات الضباب وأشد الليالي حلكة استكشاف المدن المظلمة من الجو

ويستعمل المنظار الليلي في الجو والبحر فأطيار الملقح بطائرة كاذبة للتعامل مع مدينة من مدن الاعداء مقيدة الاضاءة في وسطه رؤية هدفه ان كانت عائلته بزودة مجهاز من أجهزة أشعة طحون ~~تسمى~~ رؤية عن بعد ، لأن الوسائل المتأداة لتقيد الاضاءة لا يتناول من مشاركة الاهداف حتى في أسبالي الدارجية

## استكشاف الطائرات المغيرة

وفي سنة ١٩٤١ منح امتياز باختراع كشف للطائرات . وكان المعروف وقتئذ ان ذلك الجهاز يبين الطائرات المعادية المغيرة وذلك بأشعة ما دون الاحمر التي تنطلق من محركاتها كما انه يستطيع النقاط مثل تلك الاشعة من مداخل البوارج المعادية . وكان المقصود ايضاً ان يقدم الجهاز نفسه بكشف الاشباح الخفية التي تشع منها الاشعة الحرارية ثم انه يصور صورة جلية لذلك الشبح الاصبي الصادرة منه الاشعة الحرارية وكذلك يمكن استعماله في اظهار الطائرات الخفية وراء السحب وفي الضباب . واستعماله ايضاً في ارشاد الطائرات الى مهابطها في اثناء تخميم الضباب عليها وذلك بإشارات ظاهرة من النقط المقصودة تتولد من الاجهزة التي تشع منها الاشعة الحرارية . وعلى هذا . . . . . الى نتاج مشاهدة مهبط الطائرة وذلك في التلغراف اللاقط المركب في الطائرة

## الاهتداء الى مطار محجوب

وفي سنة ١٩٤١ ايضاً نال الفريدن جولد نيمت امتيازاً باختراع جهاز للراديو المصور يركب في الطائرات يستطيع بها رباها رؤية مطارها على حجاب جهاز الراديو المصور . وكما دنا من ذلك المطار كبحجبالصخرة امامه . وثمة طريقة اخرى لاستعمال الراديو المصور في الحرب الجوية اذ يع خبر اكتشاف البريطانيين يانها في سنة ١٩٣٨ الذي انزلهم

ان موجات اذاعات الراديو المصور ذات الدبذبات الشديدة جداً يتسنى استخدامها في استجلاء الطائرات المعادية القاصدة الى سواحل انكلترا وان تكن على أميال منها . لأن الاشارات اللاسلكية التي تنذع من تلفاز شركة الاذاعة البريطانية تصدم الطائرة القادمة ثم تنعكس عنها صوب الأرض فاستخدم ذلك لاكتشاف وتم تحمينه حتى صار كشافاً خطيراً ناجحاً في مقاتلة الطائرات المغيرة وغدا من دعائم الدفاع عن الجزائر البريطانية . ويمكن تركيب هذا الجهاز في المطاردات الليلية ولصيه على سطح الأرض على السواء

## طائرة مسيرة ومجيزة بالتلغراف

ويستعمل الراديو المصور سلاحاً ماضياً في الطوربيد الجوي وتفصيل ذلك : انه في نوفمبر ١٩٣٨ نشرت مجلة الراديو والتلغراف مقالاً كتبته سانابريا C. A. Sanabria جاء فيه قوله : -

« الملحم قد سبعم خبر (فرق الاتحاور) الثوامة من رجال يلقون بأنفسهم الى التهلكة في التقدونات الشديدة الاتجار . والوجه ان الوحدات التي يؤلفونها هي قتال بشرية حقيقية ملاي تلك المواد وتسيرها أيدي بشرية فتسير على هيئة مركبات وية وسفن حوية ومزيج للجليد والنيان . وتجاز بسرعتها الفائقة وبراعتها في الترمينات الحربية وتتمتع هذا رفق كسلاح للدفع وأذرعهم

سبباً أو ما يشبهها دون الحاجة إلى سلاح  
أو أجهزة ضخمة ما

ولن يحمل ذلك الطوربيد الجوي  
مخوفاً بشراً لأن طياره سيتم بالراديو من  
باخرة الأذى التي تبعد عنه ١٠ أميال أو  
أكثر . وسيركب في مقدم تلك الطائرة  
الطوربيدية وجوانبها الرأسية أجهزة  
أىكونوسكوب طبقاً لوصف مخترعها»

«أذا ركب في تلك الطائرة ذات الراديو  
المصور والطوربيد منظاراً ليلى ثم كتم أنبوب  
البخار العادم تمكنت من الطيران ساكنة  
صوب هدفها على ارتفاع عظيم في جوف الليل  
وإن وقف المحرك الميكانيكي من تلك الطائرة  
وأطلقت إلى أسفل ثلثين ميلاً  
الأخيرة من رحلتها نحو هدفها في وسط  
الحب والضباب متوارية عن الأبصار  
وصوتها لا يكاد يسمع ، كانت تحت السيطرة  
التامة لتاندها الذي يعد عنها أميالاً وهذا  
التقائد البعيد عنها يكون في وسعه مع ذلك رؤية  
هدفه . فتصور مبلغ ما تستطيع حينئذ تلك  
الطائرة من التدمير بل تصور ذبلك الطوربيد  
الجوي القتل لعدة اطنان من المواد الشديدة  
الانفجار . وتم يكبرن مقدار الدمار الذي  
تحدثه عشرة آلاف أو عشرين ألف طائرة من  
هذا الطراز إذا أطلقت جميعها في مجرم واحد  
ووقت واحد على اصقاع مختلفة في دولة  
واحدة في تلك الليلة الدائمة الغلاء»

عوض جندي

سبان إذ تشتد في مكان واحد لسحق العدو  
مضحية بأنفسها كل التضحية ليل بقيتها .  
ولذلك يندر وجود أمثال هذه الفرق نسبياً  
رغم المجد الذي يناله أفرادها باتحادهم وبيع  
أرواحهم ببيع السطح في سبيل واجبه

فتصور اذن طائرة صغيرة ذات شكل مشيق  
(ساير هريج كل السائرة) ، تسيطر عليها الموجات  
الكهربية اللاسلكية . وتفرض ان الجهاز  
المرسل لتلك الموجات الموجهة الى الطائرة  
موضوع في طائرة أكبر منها حجماً ، وإن  
في الطائرة نسيرة بالاسلكي جهازاً لتلقي  
هاتيك للموجات وانها موصوقة بحمل من  
المواد المتفجرة في جسمها الصغير المسير من  
بعيد باللاسلكي وانها مزودة بكبسولة تنفجر  
حولها حينما تصطم بهدفها . وثق ان ذلك  
الطوربيد المسير باللاسلكي قد أنشئت  
تجربته عن النجاح وأصح استعماله في حين  
الامكان عند ما تمس الحاجة اليه»

أحدث أخبارها

وفي أغسطس سنة ١٩٤٠ أشيع أن  
الدكتور لي ده فورست كان يعمل مع سنابريا  
في استكمال طائرة من هذا الطراز المزود  
بالراديو المصور . وفي هذا الصدد قالت جريدة  
الراديو اليومية فيما بعد ذلك زمن وجيز :  
يتوقع الدكتور لي ده فورست تحسين  
طائرة طوربيدية بلا قائد مجهزة بالراديو  
المصور وإن الجهاز الجاري تجربته الآن  
يمكن صنعه من جائل الكيمياء الرخيصة

## تحفيف الطعام في مصر

يذكر القراء ما نشرناه في «مقتطف» فبراير الماضي في موضوع «تحفيف الطعام» وأساليبه وماله من منزلة في الحرب. وال القراء ما نشرته جريدة الاحرام الصادرة في يومي ٢٥/١١/١٩٤٢ و ٩/١٢/١٩٤٢ بشأن الصناعات الزراعية ولا سيما تحفيف في المملكة المصرية :-

يقوم قسم البساتين في وزارة الزراعة هذه الايام بطائفة من التجارب الخاصة بالصناعات الزراعية رغبة في النهوض بها حتى تستطيع البلاد في المستقبل القريب الاستعاضة بمحتجياتها عما تستورد من الخارج. ومن أم هذه التجارب تحفيف التراكمة والخضراوات مثل التفاح البلدي والكثيرى والبطاطس والبطاطة والطماطم والجزر والبصل والثوم فقد استطاع الفنيون تحضيرها في شكل قطع صغيرة أو مساحيق يسهل حفظها واصدارها الى الخارج. وكان من نتائج ذلك أن أصبح معظم محصول البصل المصري يصدر الآن مجفقا فلا يشهد من الامكدة في السفن إلا عشر ما يشهده اذ صدر مازجا. ونما يذكر ان من أقوى البواضع على القيام بهذه التجارب صعوبة الحصول في الوقت الحاضر على الخدمات والمواد الاولية اللازمة لحفظ المنتجات الزراعية وأهمها العلب الصفيح

والآنية الزجاجية والمواد الكيميائية والوقود، مما يمكن الاستعانة عنه في صناعة تحفيف التراكمة والخضراوات ومن الوسائل التي يتخذها قسم البساتين لنشر هذه الصناعات الزراعية وتعميمها تيسير اطلاق المشتغلين بالاصمال الصناعية على نتائج تجاربه. وقد أنشأ لهذا الغرض مصنعين نموذجيين لتحفيف البصل

ومن أحدث تجارب ذلك انقسم تحليل الزيتون الاسود المصري وتحسين خواصه بحيث يحل محل الزيتون الاسود الذي كان يستورد من الخارج قبل الحرب ثم تركيز عصير البرتقال واعداه على شكل عجينة كثيفة يسهل حفظها في أوان بسيطة لا تحتاجها شرابا أو الانتفاع بها في غير هذا من الاعراض وكذلك ونق الاستاذ محمد علي كساب المشرف على التجارب انشأ فيها ، وهو متخصص في هذا الفن من جامعة كليفورنيا في اميركا الى تركيز عصير الطماطم وجعله في شكل قرالدين بحيث يمكن حفظه مدة طويلة دون تعرضه للتساقط

وقد أدت هذه الطريقة الى التغلب على مشكلة (المبوات) التي تعد في مقدمة ما يعرقل نشاط الصناعات الزراعية في الظروف الحاضرة

### الحرب الاقتصادية والغارات الجوية

أهم الاهداف الاقتصادية والصناعية في اليابان متدماً فيها الأمم على النهم . وقد ألفت انتسابل على بعض هذه الاهداف التي تعد في الطلبة منزلة وشأننا

والتقديم والتأخير ، في منزلة الاهداف يقارن وفقاً لسير الحرب . فن الواضح الآن ان الاهداف المتقدمة على غيرها في الغارات البريطانية والاميركية على أوروبا والبلدان المحتلة ، هي الاهداف التي تتصل عن قرب أو عن بعد بصناعة المواصلات أو اصلاحها وزيميمها . ويلها منزلة وأحياناً قد يمد لها الهجوم على المواصلات الحديدية ، وانقطرات ولاسيما قاطراتها . لان المواصلات الحديدية في أوروبا مرهقة ارهاقاً عظيماً ، والحاجة كبيرة الى القاطرات ولذلك قدّم صنع القاطرات في ألمانيا على كثير من أدوات القتال نفسها . وكل تعطيل نصاب به شبكة المواصلات يعرقل نمون الجيوش الألمانية أينما كانت ، ويفرض على قيادة التموين والنقل استعمال السيارات وهذا يقضي بدوره الى زيادة المسهك من النفط ومشتقاته

عندما افترت القاذفات الاميركية على اليابان في السنة الماضية ، أخذ الطيارون المعبرون طائراتهم وقابلها من الجيش الاميركي ، ولكنهم لم يلقوها امتصاصاً . وعند ما يقير الطيارون البريطانيون على ألمانيا أو إيطاليا ، يتجهون الى اهداف تعين لهم نميناً دقيقاً . والاهداف في الماين تختارها في كثير من الاحيان الهيئات اشرفه على الحرب الاقتصادية . ومهمة هذه الهيئات أن تتعمق في دراسة النقام الاقتصادي والصناعي في البلد الذي تنتظر الاقارة عليه . ثم يختارون ما يعدّ عقداً حيوية في هذا النظام ؛ حتى اذا دمرت عقدة منها أو أكثر أحدثت تدميرها تعطيلاً كبيراً في الانتاج الصناعي الحربي . والهيئات البريطانية والاميركية اشرفه على الحرب الاقتصادية تتعاون تماوناً وثيقاً وتتبادل الحقائق التي تجتمع لديها وتنسق وتوآب وتتعاون

وعندما تأهب الطيارون الاميركيون للاقارة على اليابان كان مجلس الحرب الاقتصادية الاميركي قد أعدّ لهم كدفناً مقصلاً ذكر فيه

### مناجم القصدير في انكترا

في تجارة العصور القديمة ولاسيما في عهد الفينيقين ومعظم هذه المناجم عميق جداً الآن ، وعمق بعضها يزيد على عمق قدم ومنها ما يبلغ عمقه ثلاثة آلاف قدم

حاد الانكترا الى استخراج القصدير من المناجم التي في جنوبي بلاد الموري (مقاطعة كورتوال) بعد ما فقدوا مناجم القصدير في مالايا . وبما ان القصدير الانكليزية مشهورة من قديم الزمان وكان لها شأن كبير

## مناقع عنصر الانديوم

يكثري في ولاية اريزونا الاميركية . والمقدار الذي يستطاع استخراجُه منه يقدر بليونى غرام كل سنة ، فلا تكلف الأوقية منه أكثر من عشرة قروش

ومن وجوه الانتفاع به انه يصلح للاستعمال في كرات المحاور (البل) فيجعلها صلبة مقاومة للضغط وللتآكل بفعل الأحماض التي تتكون في مواد التشحيم . ويصلح لصنع «اللاغم» المستعملة في حشر الأضراس فهو يقاوم ضغط التكميز ولا يكبد بفعل الأحماض في النهم . ويصلح كذلك لصنع الزايا المتعصرة في معايبح الأضواء الكشافية . ويجوز أن يحل محل الكروم والنيكل في الطلاء لانه يعقل فلجع ولا يكبد

عنصر الانديوم فتر كان نادراً ولكنه عاد غير نادر الآن بفضل باحث أميركي يدعى الدكتور وليم مري . وهو فلز أبيض كالثعفة لسن سهل منده وطرفه ، يفوق وزن الحديد النوعي ضعفين وأخف من الرصاص . ولكن اذا أضيفت مقادير يسيرة منه الى بعض المحاليل الفلزية اللينة صيرها صلبة قاسية ، واذا كانت مكثفة صيرها لامة

كشف هذا العنصر في سنة ١٨٦٣ ولكنه ظل نادراً حتى عني به الدكتور مري . وكان لا يوجد منه مخزناً سنة ١٩٢٤ عند ما اهتم مري به بالأجرام واحد وكان أعلى كثيراً من البلاتين . ولكن مري استنبط طريقة لاستخراجه من ركاز ذلك

## حرارة الخيارة أو برودتها

ما كانت حرارة الجو ٩٨ درجة بميزان فارنهایت او ٣٧ مئوية فنقت الخيارة وزججت فيها مقياس حرارة ثم اعادت تجربتها مراراً فوجدت ان الفرق بين حرارة باطن الخيارة وحرارة الجو حوطاً عشرون درجة بميزان فارنهایت او أكثر قليلاً من ١١ درجة مئوية فعند ما تكون حرارة الجو ٩٨ فارنهایت (٣٧ مئوية) تكون الحرارة في باطن الخيارة ٧٨ فارنهایت (٢٥ مئوية) .

يضرب المثل في بعض اللغات الاعجمية كالانكليزية ببرودة الخيارة فيقال مثل في صغني تفل يدو انه محرور : ان صدغيه أبرد من خيارة

فول لهذا المثل أساس من الحقيقة العلمية وما الفرق بين حرارة — أو برودة الخيارة — وحرارة الجو حوطاً

عنيت عموضة جراحية بالرد على هذا الاثرال فأجرت تجارب في خيار كثير عند