

وأرسل مجنسا مديريتي الدقهية والجيزة تلامذة إلى أوروبا ليتعلموا علم التعنيم فأرسل أربعة إلى بنجيكا و٣ إلى إنكلترا و٣ إلى فرنسا.

وبنغ عدد طلبة الأزهر والمعاهد الدينية الأخرى في الإسكندرية وطنطا ودسوق ودمياط ١٤٠٠٠ و ٥٢٤ أستاذاً وفي مدرسة القضاء الشرعي الآن ٣٩١ طالباً ٣٥ في القسم الأعلى وتخرج منها هذه السنة ١٢ طالباً وهو الصف الأول. هذا خلاصة ما تم وأهم شيء أن الحكومة منحت مئة ألف جنيه لخالس المديريات تعيين به على إنشاء المدارس الحديثة وتأثيثها وتجهيزها وأكثر هذه المدارس قد نجح كما زادت ميزانية المعارف ثلاثين ألف جنيه لإصلاحات وأعمال قامت بها المعاهد التعنيم.

بين دمشق والقاهرة

سادي الأخوان

يعجز البيان عن توفية صداقتكم حقها ومقابلة عواطفكم الجيدة بمثلها فقد كسوقم وطنيكم هذا حنة تقصر عنها قامته وظهر إحساسكم الشريف في مظهر أنساه ما لقياء من المشاق في سبيل الوصول إلى حماكم فقدمتم ودامت عوارفكم كيفاً ينجأ إليه في المنبات وعلم نور يستضاء به في الظلمات، ولقد كنت بيت العزم منذ شهرين أن أزور مصركم في الشتاء المقبل لألقى من خنفتهم فيها من خنص الأصدقاء مصريين وعشانيين ولكن قضت الأقدار أن أهبط مصر في صيفها وأهنيها يرحنون عنها على أن مصر حنة في فصولها الأربعة لأن السر في السكان لا في المكان كنا كنت أود أن أشخص إليها من طريق البحر المطروق في ست وثلاثين ساعة موفورة لي أسباب الراحة لا أن أوافيها من طريق البر المهجور على مطية أقضي في السير والسرى من دمشق إلى القاهرة أربعة عشر يوماً وألقى فيها من فقد الراحة ما ينقاه العادة السفر في القفار.

إن ما حثني على انتيابكم في هذه الحال تعرفونه بأجمعكم وليس يبدع أن ينال منه كل من يتصدى لطلب الإصلاح وينشد الحق والعدل في بلاد حكمت قروناً بالاستبداد ولم تكتب لها السلامة منه، ومن اتنى بذلك يستطير الأذى إذا أنتج عنه نفعاً للخير العام.

قضيت في الشهر الثالث ثلاثة وعشرين يوماً في زيارة مدينة الرسول وأثار وادي موسى أو بترا المعروفة بالعربية الصخرية وبلاد مآب أي الكرك وارض الشراة التي كان يسكنها بنو العباس في أيام بني مروان ومنها خرجوا بالدعوة لدولتهم وأرض البلقاء التي كانت مصايف لني أمية أيام حكومتهم في دمشق وغير ذلك من الأقاليم في أقصى حدود بلاد الشام الجنوبية ومن هذه الأقاليم ما وصل إليه الخط الحجازي ومنها ما يقصد إليه على الدواب فلما عدت إلى دمشق أستريح من وعناء السفر فاجأني الحكومة اخلية بما عودتني أيام الحكم المطلق والحكم المقيد من خرق قانون الحرية الشخصية والفكرية ومحاولة النيل مني بلا موجب.

سعت وطائفة من أصدقائي في سورية بعد انتشار القانون الأساسي أن يكون في بلادنا دستور حقيقي يستمتع به العشانيون على اختلاف عناصرهم وغلهم ولكن الفئة المغيبة على الحكومة في الآستانة والموسنة بصنائعها إلى الولايات أبت وخصوصاً بعد سقوط

وزارة رجل السياسة العشاني كامل باشا إلا أن يكون الدستور استبدادياً في صورة حرية فكنا كنا طالبين بمطلب من مطالب الإصلاح الطفيف اقنونا بأنواع التهم بل كنا معهم كما قال ابن أبي طالب كراكب الصعبة إن أشق لها حرم وإن أسنس لها تقم فالحكومة بل الحاكم الذي كان يرهقنا زمن الاستبداد ويشردنا على أننا ناقنون

عَلَى حكومة المخلوع حتى اضطرونا أن نقضي أربع سنين في هذا القطر فراراً من الحيف عاد في الدور الذي يدعونه بالحرية يرمينا بالارتجاج ثم الدعوة لإنكسار ثم بالدعوة لحكومة عربية إلى غير ذلك مما يختلقون من ضروب الافتراء الذي لا يستكف كل ضعيف في حكومة هذا الشرق العس من أن ينصقه بمن لا يقدر على حجاب بهرمان إذا دله على عيوبه ليتها ونصح له بالاعتدال لتطويل أيامه ولا تساوره أسقامه.

ففي مثل هذه الحالة يسارع مثلي إلى الهرب من وجد الظلم إذ لا قانون هناك يأخذ للضعيف من القوي وما القانون عندهم إلا هوى النفس ولا رواج إلا للزور والنفاق ولا عجب فقد قال ابن خلدون أن الدول إذا تهرمت عن التعف والميل والأفن والسفسفة وسنكت النهج الأمم ولم يحجر عن قصد السيل نفق في سوقها الإبريز الخالص والنجين المصفى وإن ذهبت مع الإغراض والحقود وماجت بسنارة البغي الباطل نفق اليهرج الزائف.

ولذا أرسلنا ساقينا للريح ساعة بلغنا أن الحكومة المحلية في سورية تريد القبض علينا على نحو ما قبضت على مثقينا أحمد المدير المستول لجريدة المقتبس فسرنا (يوم ١٧ نيسان (أبريل) ١٩١٢) بدون ريث بين حدائق صالحة دمشق حتى بلغنا الزاوية الغربية الشمالية منها في المكان المعروف بقبة السيار ومنها قصدنا من دمر إلى المزة بالتصعيد في الجبل أيضاً وهناك اختبأنا في إحدى قرى وادي العجم أياماً حتى قيات لنا أسباب الهزيمة على حصان في صحابة صديق لنا قديم رافقنا من أقصى حدود وادي العجم ففررنا من طرق معوج اجتزنا فيه أرض المزة وبلاس والأشرفية وصحنانيا والدريحية والطيبة وشقحب ثم دير العدس والحارة من قرى إقليم الجيدور المعروف عند الإفرنج

بايتورة حتى بلغنا النقرة من بلاد الجولان التي يسها الفرحة غولانييد فقلنا بالقرب من نهر الرقاد وكنا هومنا في الليلة الثالثة على نقرية من نهر الأعوج المعروف في الكتب المقدسة باسم فرفر من عمل وادي العجم.

وفي الجولان اتصلنا بجماعة من تجار الإبل داميين إلى مصر فسايرناهم وقطعنا سهول الجولان ومراعيه وبتنا في الليلة الثالثة دون عقبة فيق ومن الغد هبطنا العقبة وهي لا تقل عن ساعتين وتعد من أعظم عقاب بلاد الشام ومنها يشرف المرء على أراضي الغور غور بيسان وبحيرة طبرية ونهر الشريعة أي الأردن وليس على هذا النهر العظيم سوى جسر قديم متداع وجسر بنات يعقوب فقطعنا الأول سباحة على الدواب ثم توقفنا الجبل إلى موقع الدلايكة وهو واد بين جبلين منفرجين متآزيين من عمل طبرية عاصمة الأردن القديمة بل عاصمة الجليل أصبح أكثره منكاً للنصهيونيين من مهاجرة الإسرائيليين الأوروبيين يستثمرونه ويستثمرونه على طريقتهم المتعارفة في ديار الغرب حتى لقد قحس لنحال بالفرق بين زراعة الوطنيين وزراعة المهاجرين فقرية مما منكمهم أرقى بزراعتها مرات من قرية كفر سبت وسكان هذه من المهاجرة الجزائر فتبتنا تلك الليلة في سوق الخان بند الصبح على ساعتين من الناصرة وفي سفوح جبل الطور المشهور في التاريخ المسيحي.

وفي اليوم الرابع اجتزنا غابة غيباء من شجر البطم فرأيناها آية للنحراب كما تقول الآن غابات سورية كلها النهم إلا ما كان من غابات لبنان التي تزيد ولا تنقص وقطعنا هذه الحراج في ساعة ونصف حتى بلغنا قرية دبورية وفي منقطع أرض هذه الدسكرة يتبدى مرج ابن عامر أو سهل يزرعيل المذكور غير ما مرة في التوراة. قطعنا بالعرض في أربع ساعات حتى بلغنا قرية النجون ومنها دخلنا في وادي عارة من عمل نابلس وطوله

ثلاث ساعات وهو ضيق النطاق متوازي الأضلاع خصب الرباع وفي آخره كان آخر عهدنا بجبال سورية إذ لم نعد نرى بعده جبلاً يذكر حتى بلغنا أرض مصر في جهات العريش وقطية ففتحنا عن بعد جبلاً في الرمال يستونه جبل الحلال وبتنا الليلة الخامسة في عيون الأساور على ساعتين من قيسارية وهي قرية يسكنها مهاجرون من البوشناق وكانت من المدن الكبرى العامرة في القدم. وفي اليوم السادس اجتزنا قرى بلاد نابلس مثل فاقون وقنسوة والطيرة ومسكة حتى بلغنا نهر العوجاء على ساعة ونصف من يافا وعنده حططنا رحلتنا وطريق هذا اليوم الذي قبله عامر بالحبوب ويكثر الزيتون في بلاد نابلس إحدى أمهات مدن السامرة من كور فلسطين وتقل المياه حتى يضر الأهليون أن يستقنوا من أماكن بعيدة، وفي اليوم السابع اجتزنا بقرى الساحل أمثال جنة سدود مجدل بربرة نهر هديهد غزة وقصينا الليل في دير البنع وفي اليوم الثامن بدأ سيرنا في رمال على نحو ثلاث ساعات من غزة وبعد أن سرنا ست ساعات دخلنا في رفح أول حدود مصر والشام وقد كانت تتأبى الهواجر تلك الليلة أحاذر أن أقع في يد عدو للحرية أو أن أجالس من يستدل بذكائه على أنني لست من تجارة الإبل في العير ولا في النغير أو لا ناقة لي في ذاك القطيع ولا جمل فما فتحت عيني قيل الغسق إلا وأنا أنشد بيت المشي:

تدبير ذي حنك يفكر في غد ... وهجوم غر لا يخاف عواقبها

فتضاءت خيراً بالنجاة وإن كنت لا أحب التفاؤل ولا التشاؤم ولا أبني أعمالي على الأحلام والمرائي حتى إذا قيل لي ها أنت في رفح تدوس تربة مصر قلت ما أحرأها أن تدعى فرحاً لا رفحاً ليكون لكل شيء من اسمه نصيب ولا غرو فليس أحلى من النجاة على من كان يتوقع الخطر أو من الوصل على ما يطل به السهاد.

ومن عجب ما لاحظته في أراضي فلسطين أنني شهدت لحكومتنا بعض أثر من عمل مثل إنشائها بعض الجسور على الأودية في حين لم أر عدلاً عمرانياً في ولايتي سورية وبيروت كأن مجاورة لواء القدس للأراضي المصرية عدت فلسطين أو القسم الأعظم منها من ارتقاء بلاد الفراعنة فصحت عريضة حكومة القدس على أن تمد جسوراً على الأقل وتسد الطرق بعض الشيء ولا جرم أن العلى تعدي كنا قال أبو تمام، ولقد كنا كنا اقتربنا من غرة نحس بتغير المشاهد في بلاد أشبه بجوانها وزراعتها بالبلاد المصرية والناس يكادون يشبهون سكان الصعيد بألبستهم ولهاجهم وهذا من عدوى الجوار وكثر اختلاط المتجاورين من سكان القطرين فإنك كنا ترى جمهوراً كبيراً من جالية المصريين في يافا وغرة هكذا تجد الجسيم والموز من أشجار البلاد الحارة شائعين في صقيع غرة.

دخنا اليوم التاسع في رمال ولم يكن يتغير شكلها خمسة أيام متوالية إلى أن قالت الإسماعيلية ها أنا ذا. وهذه الرمال كانت تعرف قديماً بالجفار جمع جفر وهي البشر القوية القعر الواسعة لم تطلو قال ياقوت وهي أرض من مسيرة سبعة أيام بين فلسطين ومصر أولها رفح من جهة الشام وآخرها الخشي متصلة برمال تيد بني إسرائيل والخصي بينه وبين القسقاط ثلاث مراحل كنا في معجم البندان فيه خان وهو أول الجفار من ناحية مصر وآخرها من ناحية الشام قال أبو العز مظفر بن إبراهيم ابن جماعة بن علي الضرير العيلاني معتذراً عن تأخره لتلقي الوزير صاحب صفى الدين بن شكر وكان قد تلقى إلى هذا الموضع:

قالوا إلى الخشي سرنا على لطف... نلقى الوزير جمعاً من ذوي الرتب

ولم تسر قلنت والمولى نعمته... ما خفت من تعب ألقى ولا نصب

وإنما النار في قلبي لغيتها ... فخفت أجمع بين النار والحشب

وكل الجفار رمال مائنة بيض في غربيها منعطف نحو الشمال بحر الشام وفي شرقيها منعطف نحو الجنوب بحر القنزم وسميت الجفار لكثرة الجفار بأرضها ولا شرب لسكانها إلا منها وكان فيها لعهد ياقوت نخل كثير ورطب جيد وهو منذ لقوم مفرقين في قرى مصر يأتونه أيام لقاحه فينقحونه وأيام إدراكه فيجتونه ويتولون بينه بأهاليهم في بيوت من سعف النخيل والحنفاء وفي الجادة السابئة إلى مصر عدة مواضع عامرة يسكنها قوم من السوقة للنعيشة على القوافل وهي رفح والقس وزعقا والعريش والواردة وقطية وفي كل موضع من هذه المواضع عدة دكاكين قال المهني وأعيان مدن الجفار العريش ورفح والواردة والنخل في جميع الجفار كثير وكذلك الكروم وشجر الرمان (أما نحن فلم نر كرماً ولا رماناً ولا دكاناً ولا خاناً) وأهلها ياديه متحضرين ولجميعهم في ظواهر مدنها أجنحة وأمالك وأخصاص فيها منهم كثير ويزرعون في الرمل زرعاً ضعيفاً يؤدون فيه العشر وكذلك يؤخذ من ثمارهم، ويقطع في وقت من السنة إلى بندهم من بحر الروم طير من السنوى يسنونه المرنج (والمرنج هو الطير بالفارسية) يصيدون فيه ما شاء الله يأكلونه طرياً ويقتنونه مئوحاً ويقطع إليهم من بند الروم على البحر في وقت من السنة جراح كثير فيصيدون منه الشوامين والصقور والبواشق وقل ما يقدرون على البازي وليس لصقورهم وشواهينهم من الفراهة ما لبواشقتهم وليس يحتاجون لكثرة اجتئهم إلى الرأس لأنه لا يقدر أحد منهم يعدو على أحد لأن الرجل منهم إذا أنكر شيئاً من حال جناته نظر إلى الوطاء في الرمل ثم قفا ذلك إلى مسيرة يوم ويومين حتى يلحق من سرقه وذكر بعضهم أنهم يعرفون أثر وطاء الشاب من الشيخ والأبيض من

الأسود والمرأة من الرجل والعائق من الشيب فإن كان هذا حقاً فهو أعجب من العجائب.

قلت وبعض ما قاله هذا المؤرخ من الاستدلال بالإقدام على الأشخاص صحيح والوطء يبقى أثره في الرمل أياماً وليس من الصعب أن يتأثر المرء هنا من استباح جنته فإنه إذا علا نشراً من هذه الرمال وهي عبارة عن تنوعات ومنعرجات ومنفرجات وأحاديير لا يثبت أن يشاهد السائر من مسيرة ساعات وفي اليوم العاشر اجتزنا بالعريش وهو من البحر الأبيض على نصف ساعة فالسعوديات على الساحل وفي الحادي عشر غننا بالمزار وفي الثاني عشر بالجندل وفي الثالث عشر بأبي العنين وفي الرابع عشر مررنا بقطية وبتنا بعراض، وفي الخامس عشر بلغنا الإسماعيلية بالقاهرة.

هذا هو الطريق الذي كان يطرقه المصريون والشمزيون منذ علاف التاريخ وكثيراً ما كان بعضهم يؤثرونه على ركوب المراكب والسفن الشراعية لما كان فيها من الأخطار أيام لم يكن البخار يسير مراكب البحار قطعناه في أربعة عشر يوماً وكان أجدادنا يقطعونه في أربعة أيام على خيل البريد ومن هذا الطريق سار عمرو بن العاص سنة ١٩ لهجرة لفتح مصر فزل العريش ثم أتى الفرما وبها على رواية البلاذري قوم مستعدون لقتال فحاربهم فهزمهم وحوى عسكرهم ومضى إلى القسطنطينة والفرما أو الفرما كان حصناً على الضفة البحر يحل إليه مياه النيل في المراكب من تيسر ويخزن أهله ماء المطر في الجباب وكان بعض أهلها قبطاً وبعضهم من العرب وقد ورد ذكرها كثيراً في شعر أهل القرون الأولى وفي الفرما أوق الخليفة المأمون رضي الله عنه لما سار إلى مصر فبنت فيها وقد ذكر بغداد ونعيمها وقصورها فقال:

لنبتك كان بالميدا ... ن قصر منه بالفرما

غريب في قرى مصر ... يعانى الهم والسدما

والهيدان من أحياء دار الإسلام والسدم الهم مع الندم والحزن ذكر المقرئ أن الدرب الذي يسلك فيه إلى مصر في القرن التاسع للهجرة لم يحث إلا بعد الخمسمائة من سني الهجرة عندما انقرضت الدولة الفاطمية. وفي المسالك والممالك أن الطريق من دمشق إلى الكسوة اثنا عشر ميلاً (كذا والميل بحسب اصطلاحهم ثلاثة آلاف ذراع بالهاشمي والذراع أربعة وعشرون إصباعاً والإصبع أربع شعيرات ظهر واحدة إلى ظهر الأخرى والشعيرة أربع شعيرات من ذب بغل) ثم إلى جاسم بند أبي تمام الطائي أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى فيق أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى طبرية مدينة الأردن ستة أميال ومن طبرية إلى النجون عشرون ميلاً ثم إلى القنسوة عشرون ميلاً ثم إلى الرملة مدينة فلسطين أربعة وعشرون ميلاً والطريق من الرملة إلى أزدود (؟) اثنا عشر ميلاً ثم إلى غزة عشرون ميلاً ثم إلى العريش أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى جرير ثلاثون ميلاً ثم إلى القاصرة أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى مسجد قطعة ثمانية عشر ميلاً ثم إلى بنيس أحد وعشرون ميلاً ثم إلى الفسطاط مدينة مصر أربعة وعشرون ميلاً فهذه ثلثمائة وخمسة وستون ميلاً تبغ نحو سبعمائة كيلومتر.

وكان الدرب المسنوك من مصر إلى دمشق من بنيس إلى الفرما في البلاد التي كانت تعرف ببلاد السباح من الجوف ويسلك من الفرما إلى أم العرب وهي بلاد خراب عني البحر فيما بين قطية والواردة فلما خرج الفرنج من بحر القسطنطينية في سنة تسعين وأربعمئة أغار بعدوين صاحب الشوبك عني العريش وهو يومئذ عامر بطل حينئذ من مصر إلى الشام وصار يسلك عني طريق البر مع العرب مخافة الفرنج إلى أن استنقذ السلطان صلاح الدين يوسف بن أيوب بيت المقدس من أيدي الفرنج في سنة ثلاث

وثمانين وخمسمائة فصار يسكن هذا الدرب على الرمل إلى أن ولي منك مصر الصالح
نجم الدين أيوب بن الكامل فأنشأ مدينة الصالحة في سنة أربع وأربعين وستمائة فلما
منك الظاهر بيبرس البندقداري رتب البريد في الطرقات حتى صار الخمر يصل من قلعة
الجيل إلى دمشق في أربعة أيام ويعود في منها فصار أخبار الممالك ترد إليه في كل
جمعة مرتين ويتحكم في ممالكه بالعزل والولاية وهو مقيم بالقلعة وأنفق في ذلك مالا
عظيماً حتى تم ترتيد وكان ذلك في سنة تسع وخمسين وستمائة.

وما زال أمر البريد مستمراً فيما بين القاهرة ودمشق يوجد بكل مركز من مراكزه عدة
من الخيول المعدة للركوب وتعرف بخيل البريد وعندها عدة سواس وللخيل رجال
يعرفون بالسواقين وأحدهم سواق يركب مع من رسم يركوبه خيل البريد ليسوق له
فرسه ويخدمه مدة مسيره ولا يركب أحد خيل البريد إلا بمرسوم سنطاني وتارة يمنع
الناس من ركوبه إلا من انتدبه السلطان لمهمات وتارة يركبه من يريد السفر من الأعيان
بمرسوم سنطاني قال صاحب الخطوط وكانت طريق الشام عامرة يوجد بها عند كل بريد
ما يحتاج إليه المسافر من زاد وعلف وغيره ولكثرة ما كان فيه من الأمن أدركنا المرأة
تسافر من القاهرة إلى الشام بمفردها راكبة أو ماشية لا تحمل زاداً ولا ماء فلما أخذ
تيسور لك الشام وسى أهلها وحرقتها في سنة ثلاث وثمانمائة خربت مراكز البريد
واشتغل أهل الدولة بما نزل بالبلاد من اخن عن إقامة البريد فأنحل بانقطاعه طريق
الشام خلاً فاحشاً.

قالوا والبريد خيل تشتري بمال السلطان ويقال لها السواس والعوفات وهي مقررة
على عربان ذوي إقطاعات عليها خيول موظفة تحضر في هلال كل شهر إلى كل
مركز أصحاب النوبة بالخيول فإذا انسلك الشهر جاء غيرهم وهم لهذا يستنون خيل

الشهارة وعلى الشهارة وال من السلطان يستعرض في رأس كل شهر خيل أصحاب النوبة فيه ويدوغها بالداغ السنطاني وقد أنشأ أمراء مصر وملوكها مثل كريم الدين وكيل الخاص الناصري والمنك الأشرف خليل ومفخر الدين كاتب الماليك وناصر الدين الداودار التنكري وطاجار الداودار وكافل الشام الطنغا والظاهر بيرس البندقداري وغيرهم مخانات ورباطات وفنادق ومساجد وآباراً ودساكر لأبناء السبيل وكان الطريق في بعض الأدوار يتحول قليلاً من أول الكورة إلى آخرها ولكنه لم يخرج قط في كونه من مصر من الغوب إلى الشرق ثم يعرج في بلاد الشام نحو الشمال قليلاً حتى دمشق.

وكان حمام الزاجل الذي هو بمثابة تلغراف أجدادنا يسير من القاهرة إلى بليس ومنها إلى الصالحية ومن الصالحية إلى قطية ومن قطية إلى الواردة ومن الواردة إلى غزة ومن غزة إلى القدس ومن غزة إلى نابلس ومن غزة إلى لد ومن لد إلى قاقون ومن قاقون إلى جنين ومن جنين إلى صفد ومن جنين إلى بيسان ومن بيسان إلى إربد ومن إربد إلى طفس ومن طفس إلى الصنمين ومن الصنمين إلى دمشق.

وكان الثلج ينقل على المجهين من بلاد الشام إلى حضرة السلطان بقنعة الجبل بالقاهرة وقد جاء زمن وهو لا يحمل إلا في البحر خاصة - كما جاء في التعريف بالمصطلح الشريف - من الثغور الشامية بيروت وصيدا ويفرض على البقاع وبعثك إرفادها في ذلك وكان يسيراً فكثر وقرر منه على طرابلس من استقر على حية بسري والخيطة من عمل لبنان اليوم. والمراكب تأتي دمياط في البحر ثم يخرج الثلج إلى الشرايحانات الشريفة ويخزن في صهريج أعد له وأصبح في القرن الثامن يحمل في البر والبحر ومدة ترتيب حمده من حزيران (يونيو) إلى آخر تشرين الثاني (نوفمبر) وعدة نقلاته في البر

٧١ نقلت متقاربة مدة ما بينها وقد صار يزيد على ذلك ويجهر بكل نقلة بريدي يتدارك ويجهر معه ثلاث خير بحمد ومداراته يحل على فرسه يريد ثاب والمرصد في كل نقلة خمسة أحمال والمستقر في كل مركز له ستة هجن خمسة لفحل وواحد لنهجان قال العمري ولا يصل الشح متوافراً إلا إذا أخذ الشح أخذ وأجيد كسبه واحترز عنه من الهواء فإنه أسرع إذابة له من الماء. وكذلك قال المناور مواضع رفع النار في الليل والدخان في النهار للإعلام بحركات العدو وقد أرصد كل منور الديادب والنظارة لرؤية ما وراءهم وإبراء ما أمامهم وهي من أقصى ثغور الإسلام إلى حضرة السلطان بقنعة الجبل حتى أن المتجدد بكرة بالقرات كان يعلم بها عشاء. وهذه المناور بدخانها ونيرانها أشبه بالنبوستا والإبحكيف لعهدنا.

هكذا كان طريق مصر إلى القرن التاسع للهجرة وهذا أقصى ما بلغته مدينة القوم في أسباب النقل والراحة ويترى اليوم في هذه النفوذ أي الرمال المتراكمة كنا يسيرها العرب أناس من عرب مصر يرجعون في أصولهم إلى بطون وأفخاذ معروفة عندهم تعرفهم بسيماهم مثل الأجسام صف الوجوه على نحو وصفهم واصفهم في القرون الوسطى وهم شامية يقومون على تربية الشاء ولهم جمال قليلة وزرعهم في الأكثر الشعير في الشتاء والبطيخ في الصيف ولهم نخيل قليل في بعض واحاتهم وبالقرب من سخايم ولا حجر في ديارهم ينون به بيوتهم ومساكنهم حقيرة يصنعونها من الخوص فلا هم بادية يرون إلى الخيام ولا هم حضر كالعرب النازلين منذ القديم في ريف مصر كالفيوم والشرقية وغيرهما من مديريات القطر مثلاً ولهاجم أقرب إلى لهجات سكان جنوب سورية منها إلى النهجة المصرية ومن فلسطين يكتلون وفي فلسطين يقضون شطراً من السنة في رعي أغنامهم وماعزهم ولم تعمل الحكومة المصرية شيئاً لارتقائهم

سوى أنها نشرت أعلام الأمن على ربوعها. ولذلك ترى تجار الإبل يأتون بها من بلاد
مجد والجزيرة والشام ولا يزالوا يحاذرون اعتداء السراق عليها حتى يبلغوا رفح وعندها
يوقنون أنه لا يضيع لهم في تلك البادية عقاب بعير ركان العرب هذه النفوذ من قبل
مثلاً سائراً في الاعتداء على السابلة وهم اليوم معفون من الضرائب والخدمة العسكرية
وغريب كيف لا يناهض قسط من مدنية مصر فحرموا منها كذا حرموا من الاستمتاع
بماء النيل العذب وتربه واديه المبردة.

هذه النفوذ هي الحد الطبيعي بين مصر والشام بل الحد الناعي الذي اصطلحت عليه
مؤخراً الحكومتان المصرية والعثمانية في رفح والعقبة بل الحد الفاصل بين قارتي آسيا
وأفريقية لم يحل كل الزمان دون اختلاط أهل هذين القطرين الشقيقين ومن قرأ تواريخ
الجبري وابن إياس والسخاوي وابن حجر والعزي وغيرهم يدرك أن هجرة السوري إلى
مصر ترد إلى مئات من السنين ومن بحثوا في أنساب من تولوا أعمال الحكومة المصرية
وشاركوا مصر في صعودها ونحوسها من العلماء والتجار والصناع يجد فيهم كثيراً من
الشاميين وكذلك الحال في المصريين ببلاد الشام فلا عجب إذا كان حظ مصر والشام
واحداً في السراء والضراء وعلاقتها الاقتصادية موفورة متحركة وليس أعنى
بالقنوب من الصلات المالية. وإن لنرى العوارض السبائية أو الأرضية كننا اجتاحت
الشام فنصر والشام هما قطران بالاسم ولكن بالفعل قطر واحد جرى الاصطلاح على
تسمية كل منهما باسم وكل منهما متم لصاحبه حتى لقد سئل أحد عمال الدولة
العنية في القرن الماضي عن رأيه في القطرين فقال مصر مزروعة حسنة والشام مصيف
جميل.

وإذ قد عرفنا أن أجدادنا قد أحسنوا الانتفاع من مجاورة القطرين العزيزين ساع لنا أن نطالب في هذا العهد بزيادة أواحي الإخاء بينهما من طريق البر على نحو ما هي عليه من طريق البحر فيسعى العقلاء من المالين إلى نيل امتياز يربط عاصمة الشام بعاصمة مصر بخط حديدي عريض حتى يأتي الركاب في أربعة عشرة ساعة بدلاً من أربعة عشر يوماً وإذا أحب القائلون بالأمر الاكتفاء بوصول المكة الحديدية مع أقرب الطريق إلى مصر فلنا عندهم إلا أن يكفوا الآن بإيصاله إلى القدس وهذه ستصل هذا العام بخط حيفا مبدأ المكة الحديدية من محطة العفولة والمسافة بينهما مئة عن لا تقل كيلومتر قد على نفقة أداة الخط اخجاري ومعنوم أن حيفا مرتبطة بدرعا ودمشق وعندها يسهل على ابن مصر الاصطيف في جبال الشام وتبعث هذه بحبوها وثمارها وترسل مصر إلى دمشق بشيء من مدينتها وعلومها وانتظامها ويخص كل من يريد أن يخلص إلى مصر من هذه الرمال الموحشة المرعشة والمفازة المدهشة المعطشة التي تعوذ منها كل من اجتازها وقاسى الأمرين من مائها البشع المر الطورع المتروح ولولا أنني تسليت عن الأكل والمشرب في الأيام الخمسة التي قضيتها في اجياز هذه المفوز بما سمعته في أحاديث رفاقي العرب في الإبل حتى صرت كأي بعض رعائهم لطال على أمرها ولكني جئت النفس على أن تعلم الصبر من تزلت الجمال وطبقت فيها بالعسل ما قرأته بالنظر أيام الطلب من مصطلحات العرب في إبنهم وحدثهم فصار مذهبي ولا فخر جمالياً بعد أن كان جمالياً وعلمي بالأباعر عسناً وكان من قبل نظرياً.

وكان رحلتي في الشهر الماضي إلى الحجاز وجنوبي الشام ونزولي على أهل البادية من أهلب المدر والوبر كانت مقدمة لما امتحنت به هذا الشهر من مواكبة الأعراب في صفحة واحدة والتخني عن المنعقة والشوكة والسكين والفوطه والكأس والأكل من

أطعمتهم وهي الشن أرز العراق والبرغل جيش الحنطة والتمر والخبز المعمول بالمدة أو
عنى الصاج يسجر بعر الأباعر والإدام في هذه الأيام يخالطه رمل وهذا يدخل في كل
مأكول ومشروب تسفوه الرياح طوعاً أو كرهاً ولقد صدق الواصفون منذ القديم لهذه
الجفار بأن الخبز إذا أكل يوجد الرمل في مضغه فلا يكاد يبالغ فيه.

وإني أحمد الله إليكم عني أني قضيت أيام هذه الرحلة ولياليها بومتها لم أطلع فيها
جريدة ولا مجلة ولا كتاباً ولا وقعت عيني ورقة ولا مكنت قنناً ولا كتبت مقالة
ولا محاضرة ولا نكتة ولا قيدت شاردة ولم أسمع غير حذاء الإبل وغناء الأعراب ولم
يصل فكري إلى أبعد من عمل القهوة البدوية أو أكل التمر ولم يبلغ أذني غير أحاديث
الإبل فأصبحت والله المنة استعذب ترددها استعذاني لترديد أخبار المدينة. ومن نعم
المولى علي أني رأيت صورة مصغرة من عيش أهل جزيرة العرب تمشي بين بلاد الشام
ومصر ودرست نموذجاً صالحاً من أخلاق العرب بالاختلاط بتجار الجنال ورعاها ممن
كانوا يحتنفون إلينا ويختلف إليهم كل مساء وصباح فلم استع كنمة هجر وبداء
وتجديف قط وما تبيت في أخلاقهم إلا الجدل الذي ليس وراءه جد والعزيمة التي تحور
أمامها العزائم والبحث عني الدوام فينا هم بسبيلهم من التجارة والعناية برعية إبنهم
والقيام عني صحتها فكان وجود السبط والإرطة والقطف والحسط من العريش إلى
قطية فالإسماعيلية وغير ذلك من الشواك والأعشاب كالشبح والرثم التي تستطيها
أنعامهم أهم إليهم من كل حديث واشهى لقلوبهم من كل نعمة وأفعل في نفوسهم من
كل نعمة من نعم الجنال والكنال.

قضيت ويا لسعادي أسبوعين كامدين في عالم الأباعر والبعران والإبل والحوار والبطين
والبطنان والكيب والكثبان وشين وزين وترد وتصدر وندج ونسري ونشد ونمرح

ونضحى ونعشي وغير ذلك من فصيح العربية الباقية على أسلالت ألسن أولئك العرب
الأميين ولو أردت أن أستوفي ما سمعته في هذا القليل لاستغرق مجتداً برأسه وما أحنى ما
سمعته من أحدهم يقول لصاحبه يا فلان خذ من فلان كذا وأنت الفالج أي الرابع من
الفالج وهو الظفر وكيف لا أؤخذ بما وعيت ورأيت وأنا طول هذه الفترة لم أسمع غيبة
ولا غيبة ولا شهدت كذباً ولا منكراً وكان أولئك الأعراب بأجههم مواظبين على
صلواتهم بدون تكلف يتيمنون يوم يقل مأثمهم ولا يسرفون فيه إذا وجد. أخلاق
طاهرة متينة ما كنت أظنها باقية في البادية وأرجو أن لا تفقد بتاتاً من أهل الحضر ولو
قيماً لسكان اليمن ونجد خاصة شيء من المدنية الصحيحة لفاقوا ولا جرم الإنكيز
والكسوينين بأخلاقهم وأناقم ورويتهم وإني لما أخبرت القوم أيقنت بفساد القضية
التي وضعها أحد الباحثين من أصول الشعوب من أن الطيش والرعونة والفسق تغلب
على سكان البلاد الحارة ومع أن بلاد هؤلاء الأعراب من الأقاليم الحارة جعلت منهم
التربية الدينية المعتدلة أهل اعتدال وكمال وأهل مال وأعمال.

هذا وقد أطلت حواركم حتى خفت عنكم التبرم بحديثي وإني حامد شاكر لكل ما تم
عني لا يفتاني بأن الحوادث أكبر معنم ولولا الحادثة الأخيرة في دمشق لما تيسر أن ابذل
مصر من شرقها وأن أستمتع بنقياكم الآن وأرجو أن يدوم لي هذا الاستمتاع ولكن
على شرط أن يقيض الله لبلاد العثمانية من يغار على مصنحتها وينقذها من سقطتها
وأسأل القاهرة الجبابرة والسلطين أن يمن علينا بنعمة الراحة أجمعين.

مطبوعات ومخطوطات

الحضارة القديمة

تأليف أحمد بن كمال (ص ٣٨٣) طبع بمطبعة مجلة الجامعة المصرية