

## شذرات

### حول الحج الى مكة

اخرجت مصارف المعجم في السنوات الاخيرة نحو ٢٠٠.٠٠٠ ليرة انكليزية انفقها الحجاج الى مكة في القيام بفرضهم الديني . فاخذت الجرائد الفارسية تنمي هذه الحسارة الكبيرة وتنصح الفرس بان ينصرفوا عن زيارة البيت الحرام الى المزارات الشيعية كمراد قم ومشهد علي ، فيوفروا عليهم قطع المفايزات الشاسمة ، وتبقى اموال الفرس في بلادهم .

اما عدد الحجاج الى مكة فعلى ازدياد متواصل ، ان صدقت احصائيات الروهابيين . وقد ذكرت ، في السنة الماضية ، ٨٨.٠٠٠ حاج وصاوا بطريق البحر ، و ٢٠.٠٠٠ بطريق البر . واكثرهم اتوا من جاوى (٢٣.٠٠٠) ومن مصر (١٨.٠٠٠) ومن الهند (١٥.٠٠٠) . اما بلاد اليمن فاتي منها نحو الالفين . واما سورية ، وفلسطين وحضرموت فلم يبلغ عدد الحجاج من كل منها الالف الواحد .

### سورية طريق الهند

هو عنوان مقال نشرناه في «مشرق» سنة ١٩٢٨ (ص ٥٧٧) ، وقد اطلعنا مؤخراً على ارقام توريد ما قلناه اذ ذاك . فان شركة السيارات نيرن (Nairn Eastern Co) نقلت وخدما من دمشق الى بغداد في السنة الفائتة ١٨.٠٠٠ مسافر ، وقد اكثرهم بلاد الهند عن طريق سورية وخليج المعجم . وكانت سياراتها تقطع الصحراء بين دمشق وبغداد ، البالغ طولها تسعائة كيلومتر ، في يومين فقط ، متريجة ، بعد المرحلة الاولى ، في رطبة ، وهي منزل في منتصف الطريق ، فيه ماء عذب وفندق كامل المعدات . وحين الوصول الى بغداد ، تقوم سيارات جديدة تنتقل المسافرين الى خليج فارس او الى طهران . ويجدر

بنا ان نضيف الى ارقام شركة نيرن عدد المسافرين الذين ساروا على طريق تدمر ، والذين سافروا من حلب ، فنتحقق صحة ما قلناه سابقاً ، وانه من الحق ان ندعو سورية « بطريق الهند . »

### سُطَّاه السرعة

ذكرنا في السنة الماضية ( مشرق ١٩٢٩ ص ٨٧٣ ) شيء من التحفظ ان عدد النفوس التي تذهب ضحايا السيارات ، في الولايات المتحدة وحدها ، يبلغ الاثني عشر الفاً في السنة . ثم وقفنا على ما أكد لنا ان تلك الارقام اقل من العدد الحقيقي . فان السيارات اصبحت اوسع اسباب الموت انتشاراً ، وافظمها نتائج في اميركا ، واروبه وسائر انحاء العالم ، حتى في جمهوريتنا الصغيرة . وقد اطلعنا على احصائية بضحايا السيارات ، سنة ١٩٢٩ ، في بعض البلاد قرأينا من الفائدة والاعتبار اطلاق قرأنا عليها :

عدد الجرحى	عدد القتلى	
١٧٠,٩٢٠	٦,٧٠٠	انكارتة
٢٧,١٥٩	٢,٢٦٧	فرن ( ما عدا باريس )
١١,٨٢٨	٨٦٤	برلين
١,٢٣٤	٢٠٩	اطالية
٢,٥٥٢	٢٠٥	بلاد البريتغال
	١,١٧٠	كندا
١٢٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	الولايات المتحدة

### مفردات جديدة في اللغة التركية

لم يقف الاتراك في تقليد الاوربيين عند اتخاذ ايجديتهم ، بل تراهم لا يتراجمون امام نقل الالفاظ الاوربية الجديدة من التي لا مرادف لها في لغتهم ، وهم لا ينتبهون لاصل هذه الالفاظ ، ولا للغة التي ينقلونها عنها ، ولا للطريقة التي يحرون عليها في تعلمهم . فكيفهم ان يسموها او يروها في جريدة اوربية حتى يتناقلوها فتصبح تركية لا غبار عليها . ويرى القارى في ما يلي بضع

كلمت افرنية الاصل ، مأخوذة عن جريدة « اقسام = *Alkisan* » التركية ، وقد اوردناها على صورتها التركية الجديدة مع الاصل الفرنسي ، ومعناها بالعرية :

بالتورية الحديثة	بالفرنسية	معناها
Enstitü de hote	Institut de beauré	مهد الجمال
Otomobil	Automobile	سيارة
Kamyon	Camion	سيارة شحن
Mösyö	Monsieur	سيد
Boksör	Boxeur	ملاكم
Fotograf	Photographe	مصور
Tyatro	Théâtre	مسرح
Likör	Liqueur	شراب
Ambalaj	Emballage	حزم البضائع

### التذكار الاووي لاول سكة حديد تجارية

جاء من لندن انه سيحتفل في لقبول ، في شهر كانون الاول القادم ، بمرور مئة سنة على خط سكة الحديد بين لقبول ومنشتر . وهو اول خط تجاري في العالم جرت عليه القطارات تجرها قاطرات تجارية . وكان اسم اول قاطرة جرت عليه « السهم » ، وكانت سرعتها ١٨ ميلاً في الساعة ، ولكن بعد اسبوع من ذلك زادت سرعتها الى ٣٠ ميلاً في الساعة . وستحتفل مدينتا لقبول ومنشتر بذكر هذا الحادث وتشاركها فيه شركات سكة الحديد البريطانية .

تتبعه :

في الصفحة ١١٦ والسطر ١١ من العدد الثالث ، في مقالة « تنحسر اللعنين » ، وردت كلمة « الامير بشير » ، والصواب « الامير شديد » ، فاقضى التتبع .

