

مادة بنانه الاقتصادية

في سنة ١٩٣١

بقلم ابراهيم عواد
من موظفي الدوائر الاقتصادية سابقا

ييقَ بلد في العالم الأشهر بالازمة الاقتصادية. لكن هذه النكبة لم تكن شديدة الوطأة على البلدان كلها. فانها أثرت في الدول الغنية ، الكثيرة الصناعات ، المنتشرة التجارة اكثر بكثير من تأثيرها في الدول الصغيرة المفتقرة الى الصناعات والآلات .

ولقد فُتس علماء الاقتصاد في العالم كله عن سبب هذه المحنة ، وذهبوا في تعليلها مذاهب شتى . فقولوا سببها كثرة الانتاج ، قلة الاستهلاك ، تخمين الآلات والاستغناء بواسطتها عن آلاف العمال ، احتكار العملة عند اصحاب رؤوس المال ، الحواجز الجبركية ، اضطرابات الصين ، مقاطعة الهند . . . الى ما هنالك من الاسباب المبهمة .

اما لبنان فشم بالازمة من بدء سنة ١٩٣٠ ، ولم تزل في اريداد الى يومنا هذا . وللازمة عندنا اسباب كثيرة خفية مبعضها في الاغلب خارج بلادنا ؛ فالعالم كله جسم واحد مترابطة اجزائه بعضها ببعض ، فان تألم عضو شمر الجسم كله . وكيف لا يشعر لبنان بالازمة التي وقعت في اميركة ؟ والمهاجرون ، الذين كانوا يرسلون المال بالآلاف ، هم الآن بحاجة الى الصل . لكن هذه الازمة خفيفة الوطأة عندنا بالنسبة الى البلدان الاخرى ، حيث يبلغ عدد البطال الملايين . وسببها المرضعي في لبنان يرجع قبل كل شيء الى عمر الفلاح . فالمراسم سيئة جداً . وارتدادها موسم الحرير الذي كان المورد الاول . وبتى سات حالة الفلاح سات حالة البلاد كلها ، فالفلاحون هم قلب البلاد وحياتها .

ونحن لا ندعي اننا نستطيع درس حالة لبنان الاقتصادية درساً وافياً - بل
جل ما نقصد هو القاء نظرة عامة على العنة الدائمة ، وذكر ما جرى فيها من
الاعمال الاقتصادية .

لبنان بلد تتجلى مظاهر العمران فيه بكل مكان . واجل ما فيه طرقه
المتشعبة ، المناسبة بين جباله ووديانه ، والبيوت والفنادق الجميلة المبنية في مدنه
وقرى الاصطياف فيه . وهذا العمران دليل على الاقتصاد والحذر ، لا على
البدخ . فالارض آمن على حفظ المال من المصارف والمدنيين .

ومن اهم الاعمال التي جرت في العام المنصرم : ببناء جسر الدجاج ،
والشروع في محطة الطيران في طرابلس ، وترفيت اكثر من ٨٦٢٠٠ متر مربع
من الطرقات ، وتصلح اكثر من ١٥٠,٠٠٠ متر بالزفت .

هذا العمران باذ خصراً في بيروت ، منارة الشرق الادنى وعاصمة لبنان .
فانها تتمد مجدداً الروماني وتفوقه . وان من يرى ما يجري فيها من البناءات
والطرق ، وما فيها من المعاهد والملاعب والملاهي ، لا يشك ان بيروت هي جوليا
او غطا السعيدة ، نفسها . اما اهم الاعمال الجارية فيها الآن فهي متحف الآثار ،
ودار مجلس النواب اللبناني ، والكورنيش او ذاك الشارع العظيم الذي سيحيطها .
ولا بد ان نجني ثمرة هذه الاعمال ، فهي موجهة قبل كل شيء الى البياح
والمصطافين ليرغبوا في زيادة وطننا الجميل .

لذلك سنبدأ اولاً في درس حالة الاصطياف ، ثم الحالة الزراعية والتجارية
والصناعية ، واخيراً نلقي نظرة سريعة على حركة المهاجرة في السنوات الخمس
الاخيرة .

المصطافون والبياح

لم يكن موسم الاصطياف شيئاً ، على الرغم من قلة المصطافين بالنسبة الى
الاعوام الحالية فان اغلبهم كان من الطبقة الاولى . وذلك بفضل السدعية
الراسمة التي قام بها السيد جوزف شمون ، مدير الدوائر الاقتصادية ، في الجرائد
المصرية والمراقية والفلسطينية ، والتي نُشرت باللغات العربية والفرنسية

والانكليزية والمبرانية.

وقد طبع دليل للاصطياف ظريف الشكل. وشدّدت المراقبة على الفنادق؛ فالتحسين فيها محسوس من حيث النظافة، والترتيب، وطرق اللوى، وكانت الدوائر الاقتصادية في هذا الصيف يقضى على راحة المصطافين وسمة لبنان واننا نشر في ما يلي مقابلة بين عدد المصطافين في سنة ١٩٣٠، وعدادهم سنة ١٩٣١.

طريق بيروت		طريق الناقورة		طريق سورية من العراق المجموع	
١٩٣١	١٩٣٠	١٩٣١	١٩٣٠	١٩٣١	١٩٣٠
٧٤	١٥٢	٧٠	٥٠	٢٠٢	١٩٤
٧٧٠	٩٠١	٦٧٤	٢١٥	١٦١٢	١٦٥٩
١٠٦٨	١٥٧٣	١٣٢٥	٢٦٤	٢٨٨٢	٢٦٥٧
٤٦٣	١٣١٢	٨٨٥	٨١	١٨٥٦	١٤٢٩
١٢١	٢٢١	٢٠٧	٦٢	٢٧٢	٣٩٠
٢٤٩٦	٤٠٥٩	٣١٦١	٦٧٢	٦٨٢٤	٦٣٢٩

اما السياح الذين زاروا لبنان في سنة ١٩٣١ فكان عددهم :

١٥٠	في كانون الثاني
٦٣٥	في شباط
٩٠٠	في اذار
١٨٥٤	في نيسان
١٦٤	في ايار
١٠	في حزيران
٢١٤	في تموز
٢١٣	في آب
١٢٣	في ايلول وت ١ وت ٢ ذلك

اما السياح الذين زاروا لبنان في آب وايلول وتشرين الاول وتشرين الثاني

قد جازوا عن:

١١٤	طريق بيروت:
٢٩	" طرابلس:
٧٨	طريق الناقورة:
٤٤	" خربة:

الزراعة

اشتهر لبنان قديماً بغاباته الجميلة واحراجها الكثيفة، فكان مصيد الملوك من فراعنة واشوريين وعبرانيين. وكان يؤخذ خشب لصنع المياكل والمراكب. فكما اتخذ سليمان خشب هيكله من ارضه، بنى بمدد معاربية اسطولاً من غاباته لفتح قبرس

ورودس، وقهر الاساطيل البيزنطية. لذلك تسمى الحكومة لتصيد الى لبنان غاباته
الحضراء التي طالما اعتد بها . فكان اول اعتناها بالمقاتل ؛ ومنها مثل عاليه .
فانه قد قدم هذه السنة للاخراج في لبنان ما يزيد على ١٠٠,٠٠٠ غرسة .
ثم ان الحكومة تحاول ان تجعل من البقاع احراراً لا لرومة ، بل للبنان .
فباشرت في العام المنصرم درس طرق الري في جهات بعلبك بواسطة بحيرة
البيونة . واذا تم هذا المشروع ، فان ١٠٠ هكتار من الاراضي تستقي منها في
الربيع ، و ١٠٠٠ هكتار في الصيف .

هذا وان مساحة الاراضي الزراعية في لبنان تقدر بنحو ١٧٢ الف هكتار ،
مقسمة كما يلي :

المنتجة	مساحة الارض المزروعة	٦٥٠,٠٠٠ هكتار	تقدير التلة	٥٥٠,٠٠٠ كنتال
الشير	»	»	»	»
الترطان	»	»	»	»
الكرمة	»	»	»	»
الزيتون	»	»	»	»
التوت	»	»	»	»
التبغ والتبناك	»	»	»	»
الذرة	»	»	»	»
السم	»	»	»	»
الموز	»	»	»	»
الاجاص	»	»	»	»
التفاح	»	»	»	»
الخوخ	»	»	»	»
المش	»	»	»	»

اما غلة البرتقال والليمون الحامض والمندرين فهي قليلة جداً بالنسبة الى
العام المنصرم . فطرابلس مثلاً لم تصدر الى انكثرة هذه السنة الا ١٠٠,٠٠٠
صندوق ، على انها اصدرت السنة السابقة ٣٠٠,٠٠٠ صندوق .

الحجوع

زراعتها حديثة في لبنان، وهو لم يزرع قبل سنة ١٩٣١. مساحة ارضه ٢٠٠ هكتار والقلّة تقدر بـ ١٠ اطنان. والفضل في ادخال هذا الصنف الى بلادنا يعود الى المفوضية العليا. واول تجربة اجريت في البقاع.

البطاطة

لا شك ان اصل البطاطة من اميركة عُرفت اولاً في اسبانية ثم في ايطالية وفرنسة وسائر اوربة. وادخلت الى بلادنا، في اول القرن التاسع عشر، بواسطة المرسلين القرييين وقناصل الدول الاوربية. واول من جربها في بيروت هو السيد جرجوره ضومط الحجوري الذي زرعتها في باتينه في راس بيروت. مساحة ارض البطاطة تبلغ اليوم ٤٥٠٠ هكتار وتقدر غلتها بـ ٢٥٠,٠٠٠ كتال يصدر كثير منها الى فلسطين.

التجارة

جادت الطبيعة على لبنان بمركز تجاري منقطع النظير. فجعلته في مفرق طرق العالم كله، وعلى شاطئ بحر قد توسط القارات الثلاث الكبرى. هذا وان استعمال اجدادنا للملاحة، واحتكارهم التجارة، وانشاءهم المستودعات في الشرق والغرب، واستثمارهم اهم الشواطئ، وبنائهم فيها المدن، وآثارهم الباقية الى ايامنا، دفعت علماء التاريخ والاقتصاد لتلقيهم بانكليز المهدي القديم. واللبنانيون في يومنا هذا، على الرغم من تدهور التجارة، وعلى الرغم من عدم وجود الملاحة الوطنية عندنا، لم يزالوا على توالي المصور امهر تجار العالم. ويضرب المثل ببراعة التاجر البيروتي.

في الربع الاول من سنة ١٩٣١، كانت حالة لبنان حسنة بالنسبة الى غيره من البلدان. ولكن في الربع الثاني، هبطت الاسعار هبوطاً محسوساً خصوصاً الشرائق، وقلت الواردات وخصوصاً الصادرات. اما في الربع الثالث فقد ترعزت الحالة، واضطربت السوق بسبب سقوط العملة الانكليزية والمحصرية. لكن هذا السقوط قد افاد التجار في الموسم. وهذا الاضطراب لم يزل سائداً

في الربع الاخير من السنة ، تبردت حركة السوق و كادت تفقد الثقة . وعلاسر الحسم في البنوك الكبيرة من ٥ الى ٨ في المائة ، وفي البنوك الصغيرة من ١٠ الى ٢٠ وازيد ، الى ان توقف كثيرون عن الحسم .

وهذه في ما يلي مداخيل الجبرك الصافية في الاشهر التسعة الاخيرة :

في الربع الاول من سنة ١٩٣١ يقارب ٢.٢٥٧.٩٤٠ ليرة سورية

في الثاني " ٢.٢١٦.٨٤٠

في الثالث " ٢.١٠٨.٦٢٦

وبلغت زنة البضاعة الواردة الى البلاد المشمولة بالانتداب ، خلال سنة

١٩٣١ الماضية ، : ٦٠٣,٠٠١,٠٠٠ كيلو بقيمة ٦,٥٠٠.٨٤٠.١٠٠ غرش او ما

يقارب ٦٥ مليون ايرة لبنانية ، قابل ٩٤,٤٢٠.٠٨٣ كيلو بقيمة ٢,١٢٤,٥٠٦,٠٠٠

غرش بضائع صدرت من بلادنا . ويدخل في البضائع الواردة البضائع التي اعيد تصديرها او مررت بالبلاد ، كالجمال والاعنام والادوات الحديدية .

حركة التجارة البحرية

البواخر التي اتت المرافئ اللبنانية - السورية :

في شهر كانون الثاني ١٤٤ باخرة	محمولها	طنناً
شباط " ١٢٩	"	٢٨٨,٣٦٦
اذار " ١٣٣	"	٢٧٣,٢٥٠
نيسان " ١٤١	"	٢٨٦,٩٣٣
ايار " ١٤٦	"	٣٠٨,٢٦٨
حزيران " ١٤٧	"	٣٢١,٨٧١
تموز " ١٢٨	"	٣٢١,٨٣٠
آب " ١٤٨	"	٢٦٦,٤٧٧
ايلول " ١٣٣	"	٢٩٤,٥٦٥
		٢٨٠,٢١٧

اهم هذه البواخر هي البواخر الانكليزية بمددها ومحمولها . ويليه البواخر
الطليانية ، ثم البواخر الفرنسية

وتصف هذه البواخر تقف في مرافئ بيروت ، والنصف الآخر في المرافئ الاخرى .

المراكب الشراعية التي أتت المرافئ اللبنانية - السورية:

في الربع الاول من سنة ١٩٣١	مركباً	محمولها	طنناً
٣٥٣	مركباً	محمولها	١١,٤٥١
٦٦٨	مركباً	محمولها	٣٦,٩٣٧
٢٩٦١	مركباً	محمولها	٥١,٤٦٦

والمراكب التي تركت المرافئ اللبنانية - السورية:

في الربع الاول من سنة ١٩٣١	مركباً	محمولها	طنناً
٣٨٦	مركباً	محمولها	١٠,٤٥٠
١,٧٤٠	مركباً	محمولها	٣٩,٠٦٧
٢,٨٩٣	مركباً	محمولها	٥٠,٠١٦

عدد الفلوس من سنة ١٩٢٠ الى آخر سنة ١٩٣١.

في سنة	افلاس واحد
١٩٢٠	افلاس واحد
١٩٢١	لا شيء
١٩٢٢	٣ افلاسات
١٩٢٣	٣ افلاسات
١٩٢٤	٥ افلاسات وتصفية قضائية واحدة
١٩٢٥	٣ افلاسات
١٩٢٦	١١ افلاساً وتصفية قضائية واحدة
١٩٢٧	٩ افلاسات
١٩٢٨	٣٧ افلاساً و ١١ تصفية قضائية
١٩٢٩	٢٤ افلاساً و ٣ تصفيات قضائية
١٩٣٠	٦٦ افلاساً
١٩٣١	٤٠ افلاساً

وربّ سائل لم عدد الفلوس في سنة ١٩٣٠ يزيد على عددهم في سنة ١٩٣١ ؟ فالجواب هو ان الازمة العاصفة التي اجتاحت العالم في سنة ١٩٣٠ هزت اكثر التجار ؛ فمن كان منهم ضعيفاً متزعزِعاً وقع ولم يثبت الا الاشداء . وسبب اغلب الافلاسات هذه السنة يعود الى ظروف قاهرة كهبوط الاسعار ، وسقوط الليرة الانكليزية والفلسطينية والمصرية . وهذا الهبوط في الاسعار يظهر جلياً

من مقابلة اسمار الاسهم في ١٧ آذار وفي ٢٩ كانون الاول من سنة ١٩٣١ .

٢٩ كانون الاول ١٩٣١	٦٧ اذار سنة ١٩٣١	اسم شركة مرفأ بيروت
١'١٩٥	٢'٢٥٥	» السكة الحديدية
٤١٥	٦٤٥	» الحجر والتوير في بيروت
٥٦٧	١'٦٤٥	» الراديو اوريان
٤٤٥	٦٢٥	» اورزدي باك
٢٧	٦٤	» البنك الجزائري التونسي
٦٥٢	٨٣٥	» بنك باريس وهولاندة
١'٥٦٥	٢'٣٦٥	» اسفكت اللاذقية
٢٥	٦٦	» الهوا السائل
٢٩٥	١'٥٩٥	» مياه بيروت
١٩٦٥	٢'٥١٥	» بنك سورية ولبنان الكبير
٢'٢٥٥	٢'٥٥٥	» التبريد
٩٥	٩٨	» كهرباء حلب
٣٥٥	٥٥٥	

الصناعة

لبنان مبعث الصناعة . فالفنيقيون هم ناشروها في المسكونة . وقد ضرب المثل بصنهم للزجاج والارجوان .

على انها كادت تضحل في عهد الاتراك ، ولم يبق منها الا صناعة الاجراس ، والفخار ، وحياسة الدبا ، ومعاصر الصب ، والزيتون ، وبعض معامل للفياليج ، واشتال التطريز والتخريم .

اما في عهد الانتداب فالصناعة تنهض من جديد . ولقد تنوعت الصناعات ، وكثرت المعامل . وان مدير الدوايز الاقتصادية يسمي جهده لتنشيطها ، فهو لا يزال يتفقد شؤنها ويمتني اعتناء خاصاً بمدرسة الصنائع ، لانها تقدم للصناعة رجالاً ذوي خبرة ، وقد بلغ عدد تلامذتها هذه السنة ٢٦٧ . وكل تلميذ تخرج منها وجد له عملاً في الحال .

وقد اقام مدير الاقتصاد معرضاً صناعياً في مدرسة الصنائع، تحت رئاسة رئيس الجمهورية ، زاره آلاف من الوطنيين والاجانب ، وكانت له نتيجة حسنة جداً .

وعرضت فيه صناعات وطنية متنى منها : السجاد ، القبعات ، النسيج ،
السكاكين ، الصابون ، شفرات الحلاقة ، غزل القطن ، اشغال الموبيليا والتنجيد ،
عباء الصوف ، الكلسات ، الجلود ، الفراشي ، بلاط السيمتو ، الفخار ، الاحذية ،
الآلات الموسيقية ، التطريز ، الشتات ، المجوهرات ، الاشغال اليدوية ، السكاير ،
الغرق والنيذ ، المكرونة ، الحلويات المرية ، الطورات . الخ .

وفي لبنان اليوم معامل كثيرة للصناعة . هلك اسمها مع عددها :

معامل للبلاط : ٣٠ ، القسم الاكبر منها في بيروت .

معامل غزل الحرير : ٨٣ -- في المتن : ٣٦ ، في الشوف : ١٥ ، في زغرتا :

٤ ، في كسروان : ٣ ، والباقي في الساحل والبقاع والكورة .

معاصر الزيت : كثيرة في مناطق الزيتون . في لبنان الشمالي وحده : ٣٨٣ ،

والباقي في منطقة الشويفات .

المدابع : عدد اسمها : ١٣ ، مراكزها في السدرة ، وزحلة ، وشتوره ،

وكفر عقاب .

المصابن : ٢٦ ، طرابلس هي المركز لهذه الصناعة من جهة الانتاج ، ومن

جهة جودة الاصناف . فيها وحدها ما يقارب الشر المصابن . وفي كفرشيا : ٥٠ ،

وفي الشويفات : ٤٥ ، وفي بيروت : ٢ .

معامل لتسج الحرير : في الذوق : ١٤ ، والباقي في بيروت وطرابلس .

تنجيد وموبيليا : في بيروت وحدها ٥٠ معملاً .

معامل للحلاوي : في بيروت : ٩ ، في صيدا : ٢ .

مطاحن : للطحين : ٥ . للطحين والبرغل : ٤ . للبهارات : ١٥ .

معامل الفخار : في راشيا الفخار وحدها : ٣٨ .

معامل الحلويات والسكاكر : في بيروت وحدها : ٢٨ .

صناعة السكاكين : في جزين : ١٢ .

وهناك معمل عريضه اخوان في طرابلس لتزول القطن . ومعمل شركة

التراية الوطنية في شكا .

معامل كلسات وجرسيات ، في لبنان كله : ٦ . معامل .

مطامل للمكروني : ٤ في بيروت وحدها . وللسجاير معامل عديدة .
ومن المطامل المهنة ممثل شركة الكحول في مجدون . وهناك معامل
اخرى للخمر ، والكحول ، والمرق ، في شتوره ، وزحلة ، وبيروت ، وانطلياس ،
ومعاصر الشرف .

اكن اهم هذه المطامل شركة الكحول الوطنية الصناعية المنحلة التي
أسست في تموز ١٩٣١ ، وانشأت مملها في ضواحي بيروت بحملة الدورة ، وهي
تستحق درسا خصوصياً للتقدم الذي يبدو فيها فانها :

انتجت في تموز	١ ٣٢٨	كيلو
آب	٦ ١٤٠	°
ايلول	٢٣ ٤٩٠	°
تشرين الاول	٩ ٠٣٣	°
تشرين الثاني	٢٧ ٠٠٠	°
كانون الاول	٣٢ ٠٠٠	°

فيتزايد محصولها كما ترى زيادة محسوسة شهراً عن شهر . وهذه السنة
سيتضاعف . وتنوي مديرية الشركة ان تنتج في سنة ١٩٣٢ ، فضلاً عن
الكحول ، كمية من الحامض الكروني ، وزيت الصابون ، ونوعاً من مستحضرات
الشمير معروفاً بالدريش (drêche) .

بقي ان نقول كلمة في صناعة التطريز والتخرم :

التطريز : صناعة التطريز دخلت الى بلادنا بواسطة الراهبات المازاريات
الفرنساويات سنة ١٨٦٠ ، فتملأها البنات اليتيمات ونشرتها في لبنان .

كانت اشغالها اولاً يدوية فقط . وفي سنة ١٩٢٣ ادخلت الآلات الى
بلادنا ، ولكن الاشغال اليدوية لم تهمل ، وهي تصنع في البيت فليس لهذه
الصناعة مطامل . وهذه الاشغال تباع في البلاد ، ويصدر منها القليل الى فرنسا
ومصر .

التخرم : ودخلت صناعة التخرم الى بلادنا بواسطة رجل اسرائيلي قدم
من اوربة سنة ١٨٩٠ . وقبل سنة ١٩١٤ كان يصدر منها الى انكلترة واميركة

ثم الى فرنسا . وعدد المشتغلين في التطريز والتخريم كان قبل سنة ١٩١٤ ، ٨٠٠٠ ونيف . اما الآن فيتراوح بين الـ ٥٠٠ و الـ ٦٠٠٠ . ويصدر من هذه الاشغال الآن كمية قليلة الى فرنسا ومصر .

ترى مما تقدم ان الصناعات في لبنان اخذت تبيث وتنمو . ولكنها تحتاج ككل صناعة في نشأتها الى حماية الحكومة ، وألا زاحمتها الصناعة الاجنبية القوية وجنقتها في مهدها .

ان نمو الصناعات في وطننا يمننا عن المهجرة ويميد المهاجرين اليها ؛ وقد تأكد اخيراً اخواننا المهاجرون هذه الحقيقة . ترى ذلك من المقابلة بين عدد المهاجرين والعائدين في الاعوام الخمسة المنصرمة .

العائدين	المهاجرون	
٤٣٠٨	٦٢٥٠	١٩٢٧
٤٤٢١	٧٢٨٥	١٩٢٨
٤٢٣٩	٦٨٦٦	١٩٢٩
٤٩٣٣	٤٩٣٣	١٩٣٠
٣٤٢٣	٢٧٠٧	١٩٣١
٢١٣٢٤	٢٨٠٤١	المجموع

يتضح من هذه المقابلة ان عدد المهاجرين يفوق عدد العائدين في السنوات ١٩٢٧ ، ١٩٢٨ ، ١٩٢٩ ؛ ويتبادل المددان في سنة ١٩٣٠ . ثم ان عدد العائدين يفوق عدد المهاجرين بـ ٧١٦ شخصاً في سنة ١٩٣١ .

الخلاصة ان لبنان بلاد فتيّة غنية بمركزها التجاري ، وارضها الزراعية ، ومستقبلها الصناعي . وليس من سييل لدفع هذه الازمة الآن ، فستذهب كما اتت كالفية السرداء ، من غير ان يكون لنا في ذهابها يد . ولكننا نستطيع ان نختف وطأتها ، وذلك بالاقتصاد في المآكل والملابس والمساكن ، وبالاستغناء عن الملاهي . والمخلص الفيورد على وطنه من يغار على اقتصادياته أولاً .