

شذرات

بريل صفاني

اتانا من الاستاذ انطون بك شحير ، رئيس لجنة اليوبيل ، ما يلي :
 « بمناسبة مرور خمس وعشرين سنة على اشتغال حضرة العالم العامل الاب
 لويس مطوف في الصحافة بتوليّه جريدة « البشير » رأى قادرو جهاده وجوب
 الاحتفاء بيوبيله الصحفي القاضي فألقوا اللجنة من السادة الاتية اسماؤهم مرتبة
 على احرف الهجاء مع حفظ الالقاء :

ادمون وهبه ، الدكتور اسد رسم ، الدكتور امين الجليل ، انطون
 شحير ، توفيق حسن الشرتوني ، جرجي نقولا باز ، جورج يذبك ، حليم
 دموس ، خليل الحوري كيب ، ديميس المر ، ميشال شلي ، نجيب ليان ،
 يوسف نجبا ، يوسف غصوب .

واتتبعوا حبيب طراد رئيساً فخرياً .

وقد باشرت اللجنة المذكورة عملها بتهيئة حفلة ادبية تلقى فيها اربع خطب
 في مواضيع عمومية تناولها جهاد الاب مطوف وهي : الصحافة ، اللغة ، التعليم ،
 الاخلاق . (وقد عُقِدَ موعد الحلقة في ٢٢ ايار ١٩٣٢)

امدّ الله بعمر المجاهد الكريم خير الانسانية »

فالشرق يشترك مع اعضاء اللجنة الافاضل بقدر جهاد المحفّى به ، ويقدم
 له التهانى القلبية والتمنيات الصالحة .

وفود الحجاج الى مكة في هذا العام

لم تخلُ الازمة العالمية من تأثير شديد على حركة الحجاج الى مكة في هذا
 العام ، وذلك على رغم الدعاية الواسعة التي قامت بها حكومة ابن سعود .
 ولكن الاوساط المكية تظهر كل تفاؤل بموسم هذه السنة مبشرة بلسان جريدة
 « صوت الحجاز » ان الحجاج الذين وفدوا عن طريق البحر بلغ عددهم حتى
 ١١ نيسان (٥ ذي الحجة) ٢٥٦٧٠ .

وقد اتى الملك ابن سمود بنفسه الى مكة في غرة ذي الحجة (٧ نيسان).
فأدى فريضة الحج واستعرض فرسان الجيش ، وسمع قصائد التهتة وخطب
الترحيب ...

سيارات الكويت في سوارع مكة

وقد جاء في «صوت الحجاز» نفسها ، وهي جريدة حديثة تصدر في مكة ،
ما يلي : (بتاريخ ٤ نيسان ١٩٣٢) :
قدم الى مكة من الكويت لاداء فريضة الحج حضرة السيد عبد الوهاب
ابن خلف بلشا النقيب عن طريق البر على متون السيارات . ولاول مرة في
التاريخ فقد سيارات الكويت الى مكة ، وراها الناس سائرة في شوارعها .
وبهذه المناسبة نذكر انه وصل الى علمنا ان حكومتنا السنية اجلت
بمحث فتح طريق السيارات من العراق الى الحجاز الى العام القابل ، حيث وردت
اجابة حكومة العراق على اقتراح حكومتنا في شأن ذلك متأخرة ، وقد ضاق
الوقت وقرب انتضاء زمن الحج .

قيمة بعض الجبال العالمة

اننا لا نتكلم عن قيمة الجبال من حيث تركيبها الجيولوجي وما تحتوي
عليه احشائها او اراضيها من موارد الرزق بل من حيث قيمتها الخارجية وجمالها
الذي يجذب السياح والزوار . فان الجبل الابيض مثلاً ، وهو اعلى قمة في
جبال الالپ ، من اعظم موارد الكسب . فانه استدرج لزيارته سنة ١٩١٣
لا اقل من ١,٠٣٤,٠٠٠ سائح ، زار منهم ٤٠٩,٠٠٠ المنطقة الفرنسية من
الجبل ، و ٢٧٥,٠٠٠ المنطقة الايطالية ، و ٣٥٠,٠٠٠ المنطقة السويسرية .
قلو قدّرنا ان كلّاً من هؤلاء السياح انفق ٥٠ فرنكاً ذهبياً فقط ، وهو اقل ما
يمكن تقديره لتنفقات النقل والاقامة وشراء بعض الحاجات ، لبلغ مجموع
التنفقات قريباً من ٥٢ مليوناً من الفرنكات الذهبية او ٢٥٠ مليوناً من الفرنكات
بقطع اليوم .

فهل يُتاح لنا ان نرى جبل صين او جبل الارز يبالغان شيئاً من ذلك ؟