

المشرق

مركز الولايات المتحدة الاقتصادية

تعمير خطاب القاهُ الميوقطنطين مقروماتيس

اساذ التجارة في مدرسة الايا. اليسيين في الاكندرية

لما نشر المستر تيودور روزفلت رئيس الولايات المتحدة سابقاً كتابه المعنون بالحياة النامية (La vie intense) قال في وصفه الميودي فرغواي احد اعضاء الاكاديمية الفرنسية المبرزين: «هذا كتاب اتانا من وراء البحر نعدّه كودك السباع اتانا من العالم الجديد ولاح لاملنا التيق كظور جليل وشاهد عجيب على ما حبلت به السنوات الاخيرة من العظام بما لا يديره بالآذور البصيرة القاصرة والرأي الضعيف... ونأني باهل اميركة في كل صفحة من هذا التأليف يقولون لنا متهمكين: هيّا انظروا قارتنا وقاباوها مع مواطنكم التيقه تروا انّ كل شيء عندنا اعظم شأنًا وارقى عمراناً من العالم القديم»

كل يعلم براءث الانقلاب لاميركاني بعد ثقل انكلترة على الولايات المتحدة وذلك ان بريطانية العظى بعد نجاح الحرب التي وقعت بينها وبين فرنسة مدّة سبع سنوات (١٧٥٦ - ١٧٦٣) رأت خزائنها في حاجة الى المال فعدلت على وضع الضرائب على مستعمرها في اميركة دون مختارهم وطلب رضاهم فاعتبر الاميركيون هذه المعاملة كضربة لازبة على شرفهم واعلنوا بعيانهم على الاستبداد الانكليزي. وزاد النزاع تفاقمًا الى ان قامت الحرب على ساق بين الدولة الامّ وسلطتها ودارت بينهما سجالات ثم ان واشنتون نشر في ٢٩ تموز سنة ١٧٨٦ اعلانه باستقلال الولايات

المتحدة ولم يزل يجاهد ويكافح في سبيل تحرير وطنه حتى فاز الفوز التام وخلّص بلاده من ربتة بريطانية العظمى واقترنت له الدول بفوزه في مؤتمر فرسالية سنة ١٧٨٣. ففرت انكسرة انها اتت بذنب استعماري عظيم فقدمت على ٤٤ها ولات حين ندم. ثم ما لبث الاميريكيون ان باثروا بوضع دستور لسياسة تلك الاقطار، لونسمة الارجاء. فصنّفوا دستورهم الجمهوري مراققا لطبائع الاملين وعددهم اليوم ينيف على ١٣,٠٠٠,٠٠٠ ولاحوال البلاد التي لا تقا. ساحتها عن ٩,٣٨٦,٠٩٣ كيلومترا مربعا. فتراهم جارين على مبادئ الحرية الصحيحة يعطون كل ذي حق حقه وينشطون كل اصحاب العمل وينتخون بابا رجبا لكل رقي في الادبيات والنظريات والمليآت فبلغ مركزهم الاقتصادي مبلغا لم تبقه الدول الاوربية الا بالجهد الجهد بل يجوز القول انها نالت السيطرة على كل الممالك بمحصولاتها الزراعية ومانجها وصنائها المعدنية. اما التجارة فعما قليل ستحصل على الرتبة الثانية فيها

لما راي الاميريكيون تقدم ولاياتهم الجيب من حيث الاقتصاد ووفرة المحصولات احتاطوا لنفوسهم من الزاحمة الاجنبية فقام منروي (Monroe) سنة ١٨٢٣ وجاهر بذلك البدأ التسوب اليه " اميركا للاميريكيين " الذي لم يزل يرسخ في الازمان حتى بلغ معظم رسوخه في عهد الرئيسين ماكنلي ودنغلي (١٨٩٠ - ١٨٩٢) اللذين سيا بوضع ضرائب باهظة على واردات اوربية كادت تخيب آمال كل تاجر اجنبي. ولنا مثال على ذلك في صورة المصور يليه (Miller) الشهير بيعت في باريس بشن مليون فرنك فلم تدخل الى الولايات المتحدة الا بأداء ١٠ مليون فان كحقت اجازة .

على ان اميركا لم تقنع فقط بصيانة بلادها من الزاحمة الاجنبية بل حاولت في هذه السنين الاخيرة ان تصعد محصولاتها الى البلاد الاجنبية وتوسع نطاق تجارتها مع دول العالم القديم. فترى اليوم الولايات المتحدة حائزة على سيادة التضامن الاميريكي العام (Panamericanisme) بحماية محصولاتها ثم بنجبتها الاستعمارية المتواصلة واخيرا بتصریحها عن تولجها في السياسة الدولية العامة. والحق يقال ان الوسائل التي لديها تكفل لها بما تشاء من النجاح. فان لحظت سعة الولايات الاميريكية او حسن تربتها وجدتها صالحة لانواع المرافق وضروب المحصولات. فان فيها مفاوز تليف خمسة

اضاف على سعة فرنسة وتصلح لكل الفلآت . فتأتيها جبايرة انهارها باطيان مخصصة تسحوها في مسيرها كما يسحر نيل مصر الطين الذي يخصب اراضيها فيستطيع الاميركيون ان يزرعوا الكميات الوفرة من القطن والتبغ والارز وقصب السكر وغير ذلك . ثم لها في مشارف الجهات الغربية سهول لا تكاد تحصر وكلها تليق بتربية المواشي والحيل والدواب التي ترح في تلك المراعي الطيبة مما لا ريبا يحتاج اليها للمجازر او للنقل او للركوب

هذا وفي بواطن التربة الاميركية احواض واسعة من الفحم الحجري تبلغ سمتها ٧٣٠,٠٠٠ كيلومتر مربع . اما المعادن الثمينة فترى حيثما كان ويسهل تعدينها فكل هذه الثروة والاسباب الوفرة لم يسبها الاميركيون فاندفعوا الى استثمارها والاعتناء بها بنشاط غريب ولم يدخروا وسعهم في اتخاذ اقرب الوسائل وحدث الاكتشافات الثمينة دون ان يضثوا بشي من المصاريف والتنفقات لباوغ غاياتهم كما سترى في الفصول الآتية

١ الزراعة

ان محاصيل الزراعة في الولايات المتحدة وافرة جدا ومتنوعة . ويساعدهم على توفيرها البالغ مع هوانة اسعارها اتحادهم لاصناف الآلات الزراعية . وما يستفاد من المعلومات الرسمية التي تشرتها وزارة الزراعة ان محصول المزروعات في السنة ١٩٠٩ لجميع الولايات المتحدة اكسبهم ٤٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ فرنك . وكان السبق لمحصول الذرة فبلغ ١,٠٣١,٠٠٠,٠٠٠ كميتر اي ٨٣ في المئة ما يتدر ثمة ٨,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠ فرنك . يليه القطن البالغ ٢,٥٠٠,٠٠٠ طن اي ٦٤ في المئة بشن ٤,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ف ثم القمح ٢٦٥,٠٠٠,٠٠٠ هك اي ٢٥ في المئة بسر ٣,٧٢٥,٠٠٠,٠٠٠ ف ثم علف الحيوان بسر ٣,٣٢٥,٠٠٠,٠٠٠ ف ثم الشوفان ٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ف ثم البطاطا ١,٠٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ف ثم التبغ ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ف . فهذه المحاصيل الغربية اذا ما احتكرها اصحاب النقابات تصرفوا فيها كيف شاؤوا . مثاله نقابة القمح (Trust des blés) التي هي في حوزة ستة من الرمالين . يدعوهم الشعب بالحتازير الستة (of six pigs) ثلاثة منهم يهود فيخزنون في اموانهم نحو ٤٠٠,٠٠٠ هك . من القمح ولا يستطيع احد في اي سوق كان ان يجاريم فيسترون ثمن الحنجر كما

يشاؤون. هذا ولا عجب في ما رأيت من وفرة المحصولات الاميركية ان امنت النظر في حالة الاراغ الاميركي وفي مساعي وزارة الزراعة في واشنتون فالزارع الاميركي الذي تراه خصوصاً في ولايات ايلينوا وپروا ونبرسكا هو رجل شديد البنية كامل الصحة واثق بنفسه مفتخر بوطنه الذي يمدّه أول مواطن الدنيا ويدعوهُ عالم المستقبل امّا اوروبا فيعتبرها كبلاد عجزت وهرمت فحان زمن مبرطها. وهو مع شغله هائم في طلب العلم يبني لنفسه ولاولاده ذكوراً واناثاً احراز المعارف والتهذيب العقلي فستان بينه وبين الفلاح الاوربي المقتنع بمحموله

وعلى وزارة الزراعة رجل همام ذو علم وعمل اسمه جيس ولدون وهو اليوم يفرغ كنانة جهده بان يُلحق بكل مدارس اميركة مكتباً زراعياً علمياً. ودوائر هذه الوزارة متسعة جداً تنفق عليها الدولة ١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ فرنك في السنة. وعلى عكس ذلك كانت انكلترة منذ عدة سنين تسعى في انشاء وزارة خاصة بالزراعة فلباً تم الامر وجد ارباب التدبير انهم ليسوا في حاجة الى تلك الوزارة اذ قد ماتت الزراعة في بريطانيا

ويُلحق بوزارة الزراعة الاميركية مرصد للآثار الجوية يُرسل كل يوم خارطة احوال الجو الى المراكز الهيمية. فهذه الخرائط البالغ عددها ٣٧٠ توزع بالبريد في كل الانحاء. فينتفع بها ٢,٠٠٠ زراع. والمعلماء اخذوا يبنون على هذه الجداول علماً خاصاً لمعرفة تقلبات الجو سابقاً

وقد اضافوا الى وزارة الزراعة منذ عهد قريب فرعاً خصّره بدرس المزروعات الصناعية. وهناك ستان من العلماء الاختصاصيين يبحثون في آفات القطن والتبغ والاشجار المثمرة ومحصولات الغابات

وللوزارة عينها فرع آخر جلُّ اجانبه في ضروب الحيوانات ودرس احوالها وتسميتها وصيانتها من الامراض المختلفة مع فحص الحيوانات الواردة من الخارج كالصادرة من البلاد

وفي واشنتون مكتب خاص غاية ارشاد كل الزراعيين الى ما يحتاجون اليه في لشغال الفلاحة. وخلاصة الكلام ان وزارة الزراعة في الولايات المتحدة تسمى

غاية جهدهما في ان تجعل لاميركا المقام الأول ليس فقط من حيث وفرة الازادات
والمحصولات الوطنية لكن من حيث جودة اصنافها ايضاً
٣ الصناعة

للولايات المتحدة السهم الافوز في استخراج الناجم ثم في لشتغال المادين. وقد
استفادوا من حماية انبجتهم عن الزاحمة الاجنبية ثم اهتموا بتحسين اصنافها
بسرعة كما انك تراهم يترقون كل يوم في استحضار الحلي ومواد الزينة
(الفحم الحجري) ان مبالغة الاميركيين في استعمال الادوات المستحدثة قد
أدى بهم الى ان يستخرجوا في السنة ٣٨٠,٠٠٠,٠٠٠ طن. من الفحم الحجري
وذلك كناية عن ثلث ما يُستخرج منه في كافة المعمور. فان انكثرة المروقة بوفرة
مناجها لا تستخرج اكثر من ٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠ طن والمائبة ٦٠,٠٠٠,٠٠٠
طن فقط

واهم ما لاميركا من الاحواض النشبة بالفحم موقعها في بنسلفانية وفي يوا وفي
تكساس والجيال الصخرية. وترى في وادي مونتغاهيلا قرباً من مدينة بتسبورغ
شركة للفحم معروفة بيكرين (Beck - Run) تملك خمسين منجماً يأخذ الداخل
اليها الاندخال لحن تنظيمها . فاذا وليج الزائر في قلبها رأى سرباً عظيماً واسع
الارجاء وان سار الى اقصى طرفه وجد أحداث العتال يديرون آلات ميكانيكية
تقطع في اليوم من منجم الفحم ما يساوي وزنه ٩٠ طناً . فاین هذا من حفر الفعلة
الانكليز والفرنسيين الذين يشتاون بالمول او بالمقطع . ومع وفرة تلك الكميات
القريبة من الفحم قد قدرت احدى المجلات العلمية ان الولايات المتحدة تملك حاجتها
منه لمدة ٣٠,٠٠٠ سنة . ففس عليه غنى تلك الاصقاع بما يُعد اليوم من اكبر
ابواب الثروة

(الترول) مناجم كمنجم الفحم في ترق. مستديم والجيولوجيون لا يزالون
يبحثون عن احواض جديدة لما خاب مساهم اذ وجدوا منها كميات وافرة في
بنسلفانية وفي اميركا الوسطى في تكساس وكاليفرنية . وفي بلاد كاليفرنية هذه
مدينتان معتبران كركيزين جليلين لترقي الصناعة واليهما يتقاطر كل سنة الوف من
الصناع يزيد بها سان فرنسكو التي احصي عند سكانها حديثاً مبلغ ٤١٢,٠٠٠

الف ومدينة لوس انجلوس البالغة ٣١٩,٠٠٠ وهي تنمو نمواً غربياً لوفرة مناجم البترول التي فيها. أما محصول اميركا السنوي من البترول فيبلغ ١٧,٠٠٠,٠٠٠ طن اعني اكثر من ضعف ما تستخرجه روسيا من احواضها (٨,٠٠٠,٠٠٠ طن) - وكما احتكر بعض المثرين في اميركا تعدين الفحم كذلك امتلك غيرهم نقابة البترول التي هي في حكم " ستندارد اويل " (The Standard Oil Co) ولمذه الشركة معمل يسمى وينغ (Witing) مساحته ١,٢٨٠,٠٠٠ متر مربع وهذا المعمل يخص روكفلر الثري الشهير وهو يربح منه في السنة ونجماً خالصاً ٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ فرنك اعني قريباً من مليون كل يوم - وللشركة المذكورة عشرون مركباً بحارياً لتقل البترول من اميركا الى صبورغ حيث جئت لها مخازن وعمالاً (Deutsche Amerikanische Petroleum Gesellschaft) لتوزيع البترول في كل انحاء اوربة. وتما يحكى ان روكفلر ملك البترول يجلس كل صباح ويحدد الاسعار التي يقتضى على عماله ان يستوفوها في مبيع محصولهم

وقد افادت المجلة التي روينا عنها المعلومات عن الفحم الحجري ان مناجم البترول اذا بقيت على حالتها كما هي اليوم سوف تنفذ تماماً بعد ٢٥ سنة. فان حدث الامر فقدت عدة صنائع محر كها الكبير كالاتوموبيل والراكب الجوية وادوات الطيران وعلى الاخص البحرية الحربية واكثرها يسير بقوة البترول. ولذلك ترى الجيولوجيين يصرفون غاية الجهد في اكتشاف منابع يترؤية جديدة تلافياً لذلك الخطر (المادن) ومن معادن اميركا الهنتة الحديد والنحاس والذهب والنضة. فان ذاك السبات على كل الدول في تعدين الحديد والنحاس ومحصولها من الحديد نصف حصول العالم باجمه فانها تستخرج منه في السنة ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ طن وبعدها المانية التي تستخرج ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ طن ثم انكلترة ١٨,٠٠٠,٠٠٠ ولاميركا الرتبة الثانية في تعدين الذهب بعد افريقية الجنوبية فتستخرج ما يساري ٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠ فرنك. وهي الثالثة في استحضار النضة بعد بلاد المكسيك فيقدر محصولها بما يساري ٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ف

٣ اشتغال المادن والمصاغات

كما ان اميركا سيدة المعورد بوفرة معادنها كذلك هي اليوم في مقدمة الدول

باشتغال المادن وتركيب الآلات واجهزة المراكب والسكك الحديدية وادوات الزراعة والكهرباء. واستحضر الصاغ . فليس بلد من البلاد قد استعمل الآلات الميكانيكية لكل اصناف الشغل كبلاد اميركا ولاسيا في مدنها يتسبورغ وفيلادلفية ونيويورك وكلفلند وشيكاغو وبرفالو

﴿ يتسبورغ ﴾ هي لاميركا بمثابة شينلند لانكلترة . فلا ترى في يتسبورغ ذلك التهم الذي يرى في شيكاغو لجمع المال واكتناز الدرهم كما انك لا تجد فيها تلك المضاربات الفاحشة والقمارات التجارية التي امتازت بها نيورك او ذاك الشرف والتأنق اللذين في بطن . وانما يتسبورغ مدينة العمل تمثل قوة الانسان الثقيل الذي يكسره الفسار ويتناقص من جينه العرق وهو يذلل لمشيته صلابة الحديد وخرم النار . فهناك حاضرة اشمال الفولاذ تتولى تدبيرها « جماعة الفولاذ » (The United States Steel Corporation) المنشأة سنة ١٩٠١ برأس مال بالغ خمسة مليارات جمعه من اقساط ممتازة بفائدة ٧ في المئة ومن لسهم عادية ومبالغ مالية شتى واملاك وعتارات . ورئيس هذه المشروعات الجارية هو ذلك الرجل العظيم وثابتة المعاملات المتى كرنجي . فبهتة وهمة معاملة يستحضر في السنة كميات من الفولاذ بالغة ٤,٠٠٠,٠٠٠ طن . وتشمل نقابة الفولاذ عدة شركات تساعدها في العمل منها شركة السكك الحديدية من يتسبورغ الى بحيرة ايري (Erie) التي لها سبعون آلة محركة و ٥٠٠٠ قطار البضائع و ٤٠ قطارا للركاب . ثم شركة منجم اوليفيه (C^o minière Olive) التي تستخرج في السنة ٥,٠٠٠,٠٠٠ طن من الفلزات ثم شركة بحرية لها مرفأ خاص على بحيرة ايري بمجهز بكل الادوات لتفريغ اوساق السفن بسرعة غريبة حتى ان المادن بعد وصولها الى المرفأ ياربع عشرة ساعة تلتقى في مرآد العامل في يتسبورغ . وكل هذه الشركات تعمل بنظام ونشاط عجيب على مقتضى الطرائق المستحدثة لا يفوتها شي من اسباب الترقى فاعمالها تقضي بالعجب وتجلب الثناء العام على رئيسها كرنجي وهمة القضا .

وليس بعيدا من يتسبورغ معامل كبرى تعرف بمعامل وستينغوس (Westing- house) تفوق على كل مصانع العالم لتجهيز الآلات الكهربائية وصاحبها بروج وستينغوس هو الذي اكتشف لجام المروء المضغوط لضبط الآلات المتحركة بالبخار

او الكهرباء. وهذا اللجام شائع اليوم في كل انحاء المسور ويصنع منه في معامله ستون لجاماً في الساعة ومن هذا العمل يخرج كل يوم ستون آلة محرّكة قوّة كل آلة مائتا حصان. ولهذا الرجل الهام في يتسبورغ منزل موقمه عند محطة البلدة في المحطة قطار خاص به وبجاشيته فاذا احتاج الى السفر سافر من وقته وعماله معه وهو لا ينقطع عن شغله. فمن يعرفه يؤكد انه مثل الاميركي المحض في عمله وحزمه وثباته وفي جوار مدينة (بوفالو) معمل الشركة الاميركية التي تعالج مياه شلالات نياغارا لتوليد الحركة وتوزيعها على العامل (The Niagara Falls Power Co). وهذه الشركة قد قالت امتيازاً بان تحوّل من مياه نياغارا ما يكفي لتوليد قوّة ٢٠٠,٠٠٠ حصان بخاري وبذلك اصبحت تلك الشلالات التي يُعد منظرها من عجائب الطبيعة خاضعة لمشيئة البشر فيستفيدون منها قوّة لتسيير السكك الحديدية ولتحريرك ادوات العامل ولانارة المدن وغير ذلك

وان سرت الى فيلادلفيا وجدت فيها اكبر مصانع الدنيا لتكيب الآلات المحرّكة لتطارات السكك (Locomotives) - اشهر بينها مصنع بلودين (Baldwin) الذي يربي عدد عملته على ١٥,٠٠٠ رجل فيصطنعون في كل اسبوع اربعين آلة كاثبة باهتها فانتشرت في كل انحاء العالم تاراجاً تجرّ التطارات على الاسلاك الحديدية في اميركا واليابان وروسيا بل انكثرة نفسها فان في خط ميدنتد منها اربعين آلة. ولعل سائلاً يسأل وكيف رضى الانكليز بتلك الآلات الاميركية؟ فالجواب انهم اضطروا الى الامر بعد اعتصاب العمه الميكانيكيين في انكثرة فان ارباب العامل اعلنوا انهم لا يستطيعون ان يلبوا ولا آلة واحدة لتسيير السكك الحديدية قبل ١٨ شهراً. فتهد حينئذ بلودين انه بعد مدة ستة اشهر فقط يستحضر لهم ما شاؤوا من الادوات المحرّكة. فكان عمله فوزاً باهراً للصناعة الاميركية على الصناعة الانكليزية والاوربية كلها. فترى ان النزاع قائم على ساق بين العالم الجديد والعالم القديم والجديد واثق بالتملبة

٤ الصانع لاستحضار المآكل والاطعمة

هذا فن مستحدث سبق اليه الاميركان بان يستحضروا من المآكل والاطعمة ما يُنقل الى كل اطراف العالم. فان الولايات المتحدة ابتكرت فن تمليح اللحم وحفظ

الدهون. وفي شيكاغو مجازر ومسالخ عظيمة جداً مجهزة بضروب الآلات لتقطع اللحم أشهرها مجازر ارمور (Armour) وسويفت (Swift) وليبي (Libby) فان دخلتها اخذ منك العجب كل ماخذ. فهناك قاعات منظمة واسعة فيها عدد لا يحصى من العمال يجرون في عملهم مجرى رقاص الساعة لا يملكون عنه شعرة . قترى الراشي تساق متراية فُجَزَر وتُسلخ وتنظف وتقطع وتلح وتوضع في العلب المعدة لها. وذلك بسرعة البخار والكهرباء. فان مجازر سويفت تجزئ في اليوم ٢٧,٠٠٠ خنزير وتمتد ٥٠,٠٠٠ كيلو من النقانق (سليسرو). وفي مجزئ ليبي آلة تحول الخنزير من حيوان الى نقانق في ظرف ثلاثة ارباع الساعة

واميركة اغنى الاقطار بالمراشي والقطمان التي كلها تسرح مهلة في المراعي صيفا مع شتاء يجرسها رعاة راكبون الحيل يدعونهم بقارين (Cow-boys) وتلك القطمان قد استحدثت مجردتها ان تُدعى « ملوك الماشي » (the Cattle-kings) ولاميركة السبق على كل البلاد بعدد بقرها (البالغ ٧٢,٥٠٠,٠٠٠ رأس) وبغالها (٤,٠٠٠,٠٠٠) وخنازيرها (٦٦,٠٠٠,٠٠٠) . وقد حنوا تربية النعم (٦٢,٣٥٠,٠٠٠ رأس) والحيل (٢٢,٠٠٠,٠٠٠) التي يساري ثمن مجموعها ١٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ فرنك

واشتهرت مدينتا سانت بول ومينيابوليس بطاخنهما واستحضارهما للذبيح وتوزيعه على سائر البلاد

ولاميركا معامل كبيرة تُقطع فيها الجمعة (البيرة) التي تجاري اجود مشروبات اوربة اخضاها في جهات شيكاغو وميلفوكا في شرقي البلاد وشمالها. وبلغت عندهم صناعة تجهيز الفواكه مبلغاً عظيماً. ولهم كذلك معامل واسعة لا سيّما في الجنوب واوساط البلاد يستقرون فيها الدرة والبطاطا والديبات لاصطناع الكحول

• الصنائع النسيجية

هذه الصنائع احد اسباب ثروة اميركة في يومنا فان معاملها متوفرة وهي لا تزال تترقى يوماً بعد آخر لا سيّما الانسجة القطنية لسرّ مزدوعات القطن الاميركي الذي لا يجاريه آخر. فان محصول القطن يبلغ سنوياً ٢,٥٠٠,٠٠٠ طن بينما لا يتجاوز محصول الهند ٥٠٠,٠٠٠ طن اماً مصر فمحصولها ٣٠٠,٠٠٠ فقط. لكن انكلافة

تفوق على الولايات المتحدة بعدد منازلها النسيجة البالغ ٥٢,٥٨٥,٠٠٠ وهي في الولايات المتحدة ٢٥,٦٨١,٠٠٠ وفي مصر لا تزيد على عشرين ألفاً. وقد تمكنت ولايتا ماشوستس ونيوانكند من مجارة ولاية لكشير في اعداد المنسوجات ولا سيما مدينة فول ديفر (Full-River) الواقعة على مسافة ٨٠ كيلومتراً من بوسطن فهناك ٤١ شركة لاصطناع المنسوجات لديها ٣,٠٠٠,٠٠٠ منزل و ٨٠,٠٠٠,٠٠٠ نول ويخرج من معامل هذه الشركات ٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠ متر من النسيج في السنة ومع كل هذه المساعي لا تزال انسيجة الولايات المتحدة دون الانسيجة الانكليزية سراً. كانت من القطن او من الصوف او من الحرير. وانسيجتهم لا تخرج عن الاسواق الوطنية فلا تقوى على مزاحمة اوربياً

٦ التجارة

ان التجارة الاميركية قد ترقت ترقياً عجيباً في نصف القرن الاخير. كانت تجارة الولايات المتحدة تُقدَّر في السنة ١٨٥٠ بنحو ١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ففي السنة ١٩٠٠ بلغت ١١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ وفي السنة ١٩٠٩ كانت قريباً من ١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ وجملة الصادرات من اميركا اذفر كثيراً من الواردات اليها. واصحاب النظر يملئون هذا الرقي بسببين: الاول توفير طرائق المواصلات والثاني عمه الاميركيين واقدامهم على الأعمال

ومن المعلوم ان السكك الحديدية اقرب وسائل المواصلات والاميركيون لهم في ذلك السهم الافوز بين دول المعمور فان مجموع سكك اوربة كلها لا يتجاوز ٣٠٠,٠٠٠ كيلومتر طويلاً. وهز في الولايات المتحدة ٣٥٠,٠٠٠ تسير على خطوطها ٢,٠٠٠,٠٠٠ قطار. ولهم اربعة مسالك حديدية كبرى يجسرون ان ينقلوا عليها كل ما تشحنه السفن العديدة من مراحل الاوقيانوس الهادي وهي: مسكة شيكاغو الى استوديا. ومسكة نيويورك الى سان فرنسكو على طريق اريماها والبحيرة المالحة الكبرى. ومسكة سان لويس وسانتا فاي الى سان فرنسكو. ومسكة ألبوكرك الى سان فرنسكو على طريق لويس انجلاس. واخطرها مسكة نيويورك المرفوقة بمسكة الهادي المركزية (Central Pacific) التي تلتقى الاميركيون خبر انشائها بكل سرور بل كان العالم كله ينتظر نجاحها بغرور الصبر. وتسد جرت حصة عظيمة عند

نهايتها ومدَّ عارضتها مع خابورها الاخيرين فقام الدكتور هر كفس (Dr Harkness) بمثل ولاية كاليفرنية وقدم لرئيس السكة خابوراً من الذهب الخالص وعارضةً من خشب النار قائلاً: ان اهل كاليفرنية يريدونك هذا الذهب المُستخرج من معادهم وهذا

الحشب المقطوع من غاباتهم ليدخل كلاهما السكة الحديدية التي عمَّا قريب ستجمع ولاية كاليفرنية بولايات الشرق شقيقاتها وتضم اوقيانوس الهادي الى اوقيانوس الاثنتيكي والاميركيون يصطلعون قطاريتهم كلها من الحشب الصلد الثمين ويبنونها بانواع القروش ويمجهزونها بكل ما يفيد راحة الركاب وكلها من درجة واحدة لا فرق بين المسافرين الا القطارات المختصة بالسيدات ورفقتهن من الاعيان فيركبها بزيادة خفيفة على ثمن سائر القطارات. وفي سلك حديدية عديدة مكتبة لاقادة المسافرين يطالعون تأليفها وقت سفرهم وفيها قطارات للأكل وللشغل بل فيها آلات كتابية للرسائل وغيرها. هذا فضلاً عن بعض اهل الحرف لخدمة الركاب كالزيتين وسواهم. ولا تقص هناك غير قلة امان الانسان على حياته لان السلك الحديدية تمر مر الرياح في امكنة مخطرة حصل فيها عدَّة حوادث فاجمة

٢ التجارة البحرية

الولايات المتحدة الرتبة الثانية بين الدول في التجارة البحرية فلها القام الاول بعد انكلترة اذ يبلغ مخمولها ما يوازي ٧,٠٠٠,٠٠٠ طن وعدد راجبها التجارية عشرة آلاف. ذا في الاوقيانوس الاثنتيكي الشمالي وفي الجنوبي منه بواخر قلب كل بواخر العالم بسرعتها منها الشركة التجارية الدولية (The International Mercantile C^{ny}) المقدَّر رأس مالها ب ١٢٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار ما خلا ٧٥,٠٠٠,٠٠٠ دولار احتياط. وهذه الشركة قد سمي بتأليفها المتري الاميركي الشهير بياربونت مورغان من شركات اوربية واميركية معاً

قدري ان الاميركيين لا يتعاطون كبقية الدول عملاً الا اذا كان مداره على ملايين من الدولارات. فانهم ذوو همم عالية لا يرضون بالثني الا اذا كان عظيماً او استفادوا منه فائدة عظيمة فاذا عمروا متراً رفعوا عاهه الى السماء وان هندسوا بيتاً بالتموا في هندسة الى التطرف وان سيروا قطاراً جعلوا سيره غاية في السرعة وان كتبوا جريدة لا بد ان يزيدوا في صحائفها ما ينيف على بقية الجرائد وان

صرفوا الدراهم صرفوها باسراف. فان دخلت احدى حواضرهم أروك منازل ذات ثلاثين طابقاً. وفي نيويورك شمال الحرية عله ٢١ متراً لكنهُ يرى صغيراً اذا صعدت الى القصر الحديدي فوقيت الى طابقه التاسع والمشرين. وهذه الابنية الشاهقة لا تروق للعين الا ان الاميركي يقتخر بها لانه تفرّد بصنعها او لانه يستفيد منها ربحاً طائلاً

فالربح واكتساب الثروة هو المحرك الكبير في العالم الجديد فهما تكافئ الاميركي من الاتعاب او انفق من المصاريف يعد ذلك كلاشي اذا أدى به الامر الى التقدم على سواه. فلو صرف في مشروع ربع مليون من الفرنكات واستحضر كل الادوات لمباشرة العمل ثم عرف انه يوجد ادوات جديدة افضل من ادواته تكلفه ضعف ما صرف فلا يتردد من وقته لاستجلايا لانه يرى في ذلك ضماناً أكيداً للربح العاجل. فالاميركي هو حقيقة رجل الشغل ورب الدينار لا يبتني او يفوز بنياته. فراه يبتكر الوسائط ويتدع الاكتشافات لتحقيق آماله. فمما استاز به الاميركيون ايجاد الاعلانات الغريبة التي تجذب الزبائن الى البائع فيتفتنون فيها الى الناية ويصرفون عليها الالوف المولقة حتى اذا كسب بذلك شهرة اغتنى سريعاً

ومن الامثال الجارية في شيكاغو ان الرجل الذي يبلغ الاربعين من سنه ولم يحصل على الملايين ليس هو برجل مقدم ذي فهم وذكا. ومن غريب ما فكر فيه اهل شيكاغو ان جعوا حياً لذوي الملايين يدعونه نيوبورت (Newport) شيدوا لهم فيه الدور الفخيمة المارثة بابدع زخارف المالمين والمبنيّة على طراز مباني اليونان والرومان. واذا زار منذ عهد قريب احد اغنياء باريس مدينة شيكاغو التفت اليه دليلاً وراه حي نيوبورت قائلاً: «أترى هذا الحي فان فيه من ملايين الدولارات أكثر من باريس ولندن معاً»

فهذا نظر اجمالي في حالة الولايات المتحدة من حيث الاقتصاد نفسى ان حمة اهل تلك البلاد تبعث في قلوب الشرقيين شيئاً من الرغبة في اقتفاء آثارهم والجري على مشرالمهم فيتدعون مثلهم بالعزم والحزم ويجاهدون بثبات في سبيل النجاح متكلمين على ذلك الذي جعل الدنيا ميداناً يفوز برافقتها السابقون الى غاياتها بنشاطهم وسرهم فمن قام قام الله معه (تمت ببعض اختصار وتصرف)