

الفصل الأول

الهجوم على المراكز الحساسة فى الولايات المتحدة

الغارة الرباعية صباح يوم ١١ سبتمبر ٢٠٠١ م

الخطوط الجوية الأمريكية الرحلة رقم ١١

مركز التجارة العالمى، البرج الشمالى

كاد القلب أن يتوقف عن الخفقان عند مشاهدة صورة طائرة ركاب عملاقة على شاشات التلفزيون، موجهة بدقة نحو البرج الشمالى لمركز التجارة العالمى، حيث أقلعت طائرة البوينج ٧٦٧ التابعة للخطوط الجوية الأمريكية التى كان على متنها ٩٢ راكباً فى الساعة الثامنة بالتوقيت المحلى لمدينة «بوسطن - Boston» فى رحلتها إلى لوس أنجلوس، وفى الساعة ٨: ٤٦ دقيقة اصطدمت بانحراف قليل لليسار بالأدوار من ٩٤ وحتى ٩٨ من البرج .

بسرعة الريح تجمع المجتمع الدولى حول أجهزة التلفزيون والراديو وتوقف العمل، وشهد الناس - بانكسار - واحدة من أكبر جرائم العصر الحديث، حيث أصيب رمز مركز المال الأمريكى فى «مانهاتن - Manhattan» واشتعل، وأسرعت قوات المطافئ إلى مكان الحادث، وفى أقصى درجات اليأس قفز الناس من النوافذ نحو موت أكيد .

الخطوط الجوية المتحدة: الرحلة رقم ١٧٥

مركز التجارة العالمي، البرج الجنوبي

وفى إثر صور الهجوم الأولى، استطاع مليارات من البشر بعد مرور ١٧ دقيقة تقريباً أن يتابعوا تحليق طائرة ركاب عملاقة نحو مبنى مركز التجارة العالمي، كانت الطائرة من طراز بوينج ٧٦٧ تابعة للخطوط الجوية المتحدة الرحلة رقم ١٧٥، أقلعت بدورها حوالى الساعة ١٤ : ٨ دقيقة من بوسطن إلى لوس أنجلوس، وفى التاسعة وثلاث دقائق اصطدمت بالأدوار: من الدور رقم ٧٨ وحتى الدور ٨٤ فى البرج الجنوبي من البرجين التوأم.

الخطوط الجوية الأمريكية: الرحلة رقم ٧٧

الجناح الجنوبي الغربى من الپنتاجون

بعد مرور أقل من ٤٠ دقيقة، طبقاً لعرض وسائل الإعلام للأحداث، دوى انفجار آخر لطائرة عملاقة من طراز بوينج ٧٥٧ تابعة للخطوط الجوية الأمريكية فى رحلتها رقم ٧٧ حاملة على متنها ٦٤ شخصاً ومصطدمة بالواجهة الخارجية الرأسية للپنتاجون، مبنى وزارة الدفاع الأمريكية الضخم ذى الطوابق الخمسة .

كانت هذه الطائرة قد أقلعت فى تمام الثامنة وعشرين دقيقة من مطار «دالاس- Dulles» الواقع على بعد حوالى ٤٠ كيلومتراً غربى واشنطن فى رحلتها إلى لوس أنجلوس . دارت الطائرة فوق «أوهايو- Ohio» وأخذت أولاً مساراً فوق البيت الأبيض مقر الرئيس الأمريكى، وقبل الوصول للهدف، قامت الطائرة بالدوران ٢٧٠ درجة وانخفضت فى ثمانى دقائق من ارتفاع ١٠٠٠٠ متر إلى مستوى سطح الأرض، وعلى أقل ارتفاع ممكن للطيران، لتصطدم بواجهة الپنتاجون التى تم تقويتها مؤخراً ضد الهجمات الإرهابية، كان ذلك فى الساعة ٤٠ : ٩ أى بعد مرور أقل من ساعة على الهجوم الأولى فى نيويورك^(٣)، وارتفعت هنا أيضاً السنة لهب عملاقة ودخان، وانتشرت قوات الإطفاء والشرطة والموظفون والمراسلون، وأصيب المارة بالذهول.

الخطوط الجوية المتحدة: الرحلة رقم ٩٣

السقوط عند شانكسفيل Shanksville

ما إن كاد هذا الخبر ينتشر، إلا ووصلت إشارة عن سقوط طائرة في «بنسلفانيا - Pennsylvania»، وكانت طائرة بوينج ٧٥٧ تابعة للخطوط الجوية المتحدة في رحلتها رقم ٩٣ التي أقلعت بعد تأخرها ٤٠ دقيقة من مطار «نيوارك - Newark» على مشارف نيويورك في تمام الساعة ٤٢: ٨ دقيقة بعد نزول اثنين من الركاب، وتحطمت كما جاء في البيانات ما بين الساعة ١٠: ٠٣ و١٠: ١٠ دقائق عند شانكسفيل^(٤) في الجنوب الشرقي من بطرس بروج في منطقة قديمة لاستخراج الفحم في مقاطعة بنسلفانيا^(٥).

طبقاً للأخبار الأولية، قد أسقطت الطائرة عن طريق إطلاق نار أو أنها قد انفجرت في الجو، جاءت بعد ذلك إشارات عن وجود صراع بطولى على متن الطائرة قام به الركاب مع الخاطفين، بعد ذلك بقليل ارتطمت الطائرة بالأرض.

بمرور اليوم

الحرائق في البرجين

كان ارتطام طائرتي الركاب العملاقتين أولاً بالبرج الشمالي، وبعده بسبع عشرة دقيقة بالبرج الجنوبي، سبباً في اندلاع نيران مروعة ودخان كثيف، وارتفعت في الحال حول البرج الثاني كرة هائلة من النار، حين اشتعل الكيروسين الذي كان موجوداً في خزان الطائرة المحطمة بأكسجين الهواء، ونتج عنه خليط شديد الانفجار.

في البرج الشمالي كانت الطائرة قد احترقت المبنى، ووزعت مخزون الوقود على مساحة واسعة لأربعة أو خمسة طوابق بمكاتبها الضخمة.

كان كل من برجى التجارة العالمى مبنياً من هيكل من الصلب ارتفاعه حوالى ٤٠٠ متراً، والهيكل مدعم بعوارض مغلقة بمواد مقاومة للحرائق. توجهت قوات مطافئ نيويورك إلى مكان الحادث، واقتحمت قوات البوليس والمطافئ طوابق المبنى

لإطفاء الحرائق وإنقاذ الناس، ويبدو أنهم كانوا مطمئنين لإمكانية نجاحهم في عملهم.

إلا أنه حدث ما لا يمكن تصوره، فقد انهار أولاً البرج الجنوبي المنكوب المجاور للبرج الشمالي، وكان البرجان قد تم تأمينهما - في التصميم الهندسي - ضد اصطدام الطائرات المدنية بهما، بل إنه تم تأمينهما ضد أعاصير الشتاء الأكثر خطورة، ولكنه حدث ما لا يمكن استيعابه، فقد تميل البرج أولاً جانباً ٢٢ درجة، ثم تهاوى بما تحته من طوابق، ونتج عن هذا الحدث الضخم سحابة ترابية هائلة، يظهر فيها على فترات أجزاء ثقيلة متطايرة من الجبال المعدنية.

تلاه البرج الشمالي بعد عشرين دقيقة، وانبعثت من الطوابق المصابة نيران قليلة، إلا أنه كان هناك دخان كثيف أسود، وسقط البرجان في سلسلة من التفاعلات مثل تورتة مكونة من طبقات، وهي تلتهم المبنى طبقاً طبقاً، وتدفن تحتها البشر والأثاث.

فلسطينيون شامتون في مشهد تليفزيوني

في الدقائق الأولى، توجه مراسلو الإذاعة والتليفزيون إلى مكان الحادث لتغطيته، كان من الطبيعي أيضاً معرفة الصدى الذي خلفه الحادث في كل دول العالم.

في البداية لم يرد في بيانات الحكومة ولا في تقارير وسائل الإعلام أن تكون الطائرات الأربع قد تعرضت للاختطاف من قبل إرهابيين، الاتجاه الذي استطاع الخيال أن يطوره عن الخلفيات والملابسات هو ما صورته وبشه التليفزيون لسيدة فلسطينية شامته تضحك وتتوسط أطفالاً يضحكون كذلك، عرضت الصور على أنها مرتبطة بالهجمات على البرجين، فعلى الشاشات يرى الإنسان مجموعة من البشر يتعرضون لموت مؤكد وهم يقفزون من البرج، بعد ذلك بقليل لقطات من فلسطين لبشر آخرين يضحكون شامتين، مراراً وتكراراً تقحم اللقطات في كل تقرير يصدر، لتستقر في أذهان المشاهدين، ولم تمض سوى عدة أيام حتى تبين أن

هذه الصور التقطت لأناس ليس لديهم أى فكرة عن الأحداث فى نيويورك، وإنما أهديت لهم قطع من الحلوى وسعدوا بها كثيراً، وقد أبدت السيدة الفلسطينية التى عرضت لها صورة مكبرة وسط الأطفال ذهولها ودهشتها لما اتهمت به من الشماتة والعداء للأمريكيين .

أقوى الظن أن هذه اللقطات قد أعطيت لإدارات تحرير محطات التلفزيون ووكالات الأنباء عن طريق جهة مهتمة بالتأثير على الرأى العام وعلى الموقف المبذئ للجماهير^(٦) . بعد ذلك بفترة طويلة تم تصحيح الانطباع الأول، وكالعادة فى كل الأحوال، لم يأخذ التصحيح مكان الصدارة فى وسائل الإعلام، وكانت وسائل الإعلام الألمانية كذلك تركز فى الصور التى تعرضها قبل الأخبار على صور البرجين المتهدمين مع لقطة للفلسطينيين الذين يحتفلون بهذا الحادث وهم سعداء .

احتراق وتهدم المبنى المجاور رقم ٧

على الأقل فى أوروبا لم يكن هناك كبير اهتمام لما حدث فى المباني المجاورة، فقد امتدت ألسنة النار نتيجة للحرائق ونتيجة لتهدم برجى مبنى التجارة العالمى، ولم تكن هذه المباني بنفس ارتفاع البرجين، ولكنها كانت تعتبر أيضاً من ناطحات السحاب، فامتدت النيران فى العاشرة والنصف صباحاً إلى المبنى رقم ٧ بعد تهدم البرج الشمالى، وانهار بدوره حوالى الخامسة وخمس وعشرين دقيقة مساءً، أما المباني أرقام ٤ و ٥ و ٦ فقد اشتعلت فيها النيران لساعات، وتحولت أجزاء منها إلى كتل من النار، ولكنها صمدت بهياكلها المصنوعة من الصلب أمام النار وأنقاض البرجين المجاورين المتهدمين، وذلك على العكس تماماً من حالة المبنى رقم ٧ الذى انهار تماماً مثل البرجين .

الرئيس فى المدرسة الابتدائية

كان الرئيس الأمريكى جورج دبليو بوش قد أحيط علماً باصطدام طائرة بالبرج الشمالى لمركز التجارة العالمى، وذلك لدى مغادرته للفندق فى فلوريدا قبيل زيارته لإحدى المدارس فى «ساراسوتا - Sarasota»^(٧)، ومع ذلك أكمل برنامجه اليومى مع مساعديه المستمرين فى التواصل مع العالم الخارجى، وأخذ يستمع إلى قصص تلاميذ الفصل الأول الابتدائى، حتى إنه استمر فى ذلك لمدة ٢٥ دقيقة أخرى بعد أن جاءت الأخبار عن الهجوم الثانى على البرج الجنوبى .

أحيط الرئيس علماً بأن الإرهابيين أعلنوا الحرب - بمتهى الوضوح - على القوة العظمى الوحيدة الباقية، حيث تعرضت الولايات المتحدة للهجوم في مقر دارها، وبالتالي لا بد من اتخاذ موقف، لكن يبدو أن كل ذلك لم يكن سبباً كافياً كى يقطع الرئيس برنامج يومه، فكان دائماً يعلن موقفه الأول وهو ما يزال فى فلوريدا بالإشارة إلى أن البلاد فى أغلب الظن قد فوجئت بالتعرض لهجمات إرهابية^(٨).

فى تمام الساعة ٥٧: ٩ غادر الرئيس ولاية فلوريدا بطائرة عسكرية وليس بطائرته الخاصة، وفى الساعة الواحدة وأربع دقائق ظهراً أعلن من إحدى القواعد الجوية فى «لوزيانا - Louisiana» دعوته للصلاة من أجل القتلى والمصابين، كما أنه أخبر فى نفس الوقت بأنه سيطارد المجرمين الجبناء ويعاقبهم بلا رحمة، وتم نقل الرئيس بوش جواً من لوزيانا إلى قاعدة جوية فى وسط المنطقة الغربية فى «نبراسكا - Nebraska»، حيث صعد على متن طائرته الخاصة ظهر ذلك اليوم بهدف العودة إلى واشنطن، وقد علق البيت الأبيض مبدئياً عن تنقل الرئيس الأمريكى فى طائرة عسكرية من قاعدة جوية إلى قاعدة جوية أخرى، بالإشارة إلى أن قوات الأمن قد تلقت مكالمات من مجهولين مفادها أن فى حوزة الإرهابيين معلومات سرية للغاية من بينها الكود السرى للرئيس وموقع طائرته الخاصة، لأجل ذلك لم يستطع الطيران بطائرته الخاصة، واضطر إلى تجنب الطيران المباشر إلى مقر الحكم فى واشنطن.

أكد هذا الخبر الذى انتشر على نطاق واسع عدم ثقة الناس فى الولايات المتحدة، وبعد عدة أيام نفى البيت الأبيض خبر معرفة الإرهابيين للكود السرى^(٩)، ولم تكتثر وسائل الإعلام بتصحيح الخطأ بشكل مناسب، فكان لا يذكر هذا التصحيح إلا فى الصفحات الأخيرة من الصحف.

فى المساء تحدث بوش عبر محطات الإذاعة والتلفزيون إلى الشعب الأمريكى بالصيغة النهائية لرسالته، وهى أن الحكومة لن تفرق بين الإرهابيين الذين نفذوا الحادث وبين من يأويهم، وتحدث بوش أمام الكونجرس عن إعلان حرب طويلة المدى، أصبحت الآن ضرورية، وطالب العالم أن يشارك فى هذه الحرب، ومن ليس معنا فهو مع الإرهابيين، وكانت هذه هى رسالته إلى العالم.