

قرر مؤتمر منظمة الإذاعات الإسلامية بأبوظبي إنشاء محطات تقوية لإذاعة صوت الإسلام بمكة المكرمة التي تقدم برامجهما في ٥٥ ساعة يوميا على عدة موجات. نادى المؤتمر باختيار يوم ٢١ أغسطس من كل عام.. هو يوم القدس في جميع الإذاعات الإسلامية. يوافق هذا اليوم ذكرى حريق المسجد الأقصى على أيدي الصهيونية المتعدية. فازت مصر بمنصب أمين عام المنظمة وانتخب أحمد فراج مقدم البرامج الدينية والإسلامية أمينا عاما. تم تشكيل هيئة استشارية تضم ١٠ من كبار العلماء والفكرين الاسلاميين لتقديم المشورة لمنظمة اذاعات الدول الاسلامية.

وعندما عرض الوفد السعودي في المؤتمر ماحقته المملكة العربية السعودية من خطرات البدء في تنفيذ هذه الإذاعة الإسلامية.. شكر المؤتمر هذه الجهود.. وتقرر أن تكون هناك محطات تقوية.. لإعادة بث هذه الإذاعة على موجات متوسطة.. حتى يكون استقبال هذه الإذاعة.. واضحا في معظم أنحاء العالم.. ويفتر الجبراء تكاليف إنشاء هذه الإذاعة بعشرين مليوناً و ٦٠٠ ألف دولار.. وتقدير تكاليف الاستديوهات الرئيسية بثلاثة ملايين دولار.. ومركز إرسال على الموجة القصيرة في جدة بقيمة المبلغ.. بينما لم يتم بعد تقدير تكاليف مراكز الإرسال على الموجة المتوسطة في البلدان المحلية.. وتهدف هذه الإذاعة إلى توصيل صوت الإسلام من مكة المكرمة إلى جميع المناطق التي يوجد بها مسلمون يدينون بالدين الاسلامي

● ويقول عبد الله التويسي وكيل وزارة الاعلام والثقافة بدولة الامارات والذي رأس جلسات المؤتمر نيابة عن وزير الاعلام.. ان الاعلام الاسلامي يجب أن تركز الدول جهودها له.

صوت الإسلام من مكة ٥٥ ساعة و١٢ لغة يوميا!

وعلى رأس الموضوعات التي ترقست في هذا الموضوع موضوع الإذاعة الإسلامية في مكة.. ويقول الدكتور عبد العزيز الحوجي وكيل وزارة الاعلام في المملكة العربية السعودية ورئيس المجلس التنفيذي للمنظمة: إن هذه الإذاعة ستذيع بانتق عشرة لغة مختلفة موجهة للمسلمين في جميع أنحاء العالم.. وتستغرق البرامج ٥٥ ساعة كل يوم.. بحيث تكون أكثر من إذاعة في وقت واحد.. بما يتناسب مع التوقيت المحلي في كل منطقة موجهة إليها هذه الإذاعة..

من اللغات الرسمية الثلاث المعتمدة.. وهي العربية والانجليزية والفرنسية والا يقل عمره عن ثلاثين عاما ولا يتجاوز الخمسين. واعدت المنظمة بيانا يشمل عرضا لخالات المرشحين البقية.. ومن بين ما جاء فيها.. عن أحمد فراج انه من مواليد ١٩٣٢.. ويحمل بكالوريوس في العلوم السياسية من كلية تجارة القاهرة عام ١٩٥٣.. ويعمل حاليا مدير عام الادارة العامة للبحوث لاتحاد الاذاعة والتلفزيون بجمهورية مصر العربية.. كما أشارت إلى انه صاحب البرنامج التلفزيوني الاسلامي «نور على نور» وأنه متزوج وله أربعة أولاد.

● الاجتماعات التي سبقت المؤتمر ويتصدها الدكتور عبد العزيز الحرجة.



● أحمد فراج

صلاح طائيل

وكان المؤتمر قد عقد بأبوظبي يومي ٨ و ٩ مايو، وحضرته ٢٧ دولة ومن بين الموضوعات التي طرحت انتخاب أمين عام للمنظمة. تم انتخاب أحمد فراج صاحب برامج «نور على نور» و«رحاب الإيمان» و«شريعة الله».. و«الثالثة المتدبرة» لهذا المنصب. كان أمامه ٦ مرشحين.. اثنان من بنجلاديش ومرشح من كل من ماليزيا وغينيا.. وايران.. والمغرب.

وقبل أن يبدأ الاقتراع السري لانتخاب الأمين العام للمنظمة.. أعلن مرشحو المغرب.. وايران.. وبنجلاديش.. انسحابهم حرصا على روح التضامن الاسلامي بين الدول الاعضاء.. كما ألقى مرشح المغرب عبد الله شرفون تصريحاً رجا قبل بدء الاقتراع أعلن فيه ظروف ترشيحه.. وحرص بلاده على خدمة الاسلام وتضامن المسلمين.. ووافقت الجمعية العامة على اعتبار هذا التصريح وثيقة من وثائقها..

وأصبح المرشحون.. من مصر.. وغينيا.. وماليزيا.. واسر الاقتراع السري عن فوز أحمد فراج صادق من مصر حصل على ٢٣ صوتاً من مجموع الاصوات وهي ٢٧ صوتاً.

وكانت هناك شروط يجب توافرها لمن يرشح لنصب الأمين العام وهي أن يكون مسلماً من إحدى الدول الأعضاء.. وأن يتم ترشيحه عن طريق حكومة بلاده.. وأن يحمل درجة جامعية ويفضل أن تكون في حفل القانون.. أو العلاقات الدولية.. أو السياسية.. وأن تكون له خبرة جيدة في الحقل الإذاعي وأن يكون شاغلاً لمنصب قيادي فيها.. وأن تكون له نشاطات اسلامية.. وأن يجيد على الأقل لغة واحدة





• طالبات كلية تجارة جامعة عين شمس في امتحان مادة الرياضيات

أسئلة الامتحانات

حامد دنيا

كل سنة وأنت طيب.

نحن الآن في عزّ الامتحانات ..

انتهت في الأسبوع الماضي امتحانات الشهادة الابتدائية

وبدأت أسس امتحانات الشهادة الإعدادية.

وبدأ التصحيح للشهادتين الأسبوع القادم ..

وبدأت أسس أيضا امتحانات في أغلب الكليات والمعاهد

العالية

ودخلت الامتحانات الجامعية في باقي الكليات أسبوعها الثاني

وبعد جولة سريعة في لجان

الامتحانات للوقوف على سيرها ..

أحب أن ألفت النظر حول صعوبة

وطول بعض أسئلة الامتحانات.

أو خروجها عن المقرر. أو حدوث

بعض الأخطاء فيها ..

وهذا تقرير سريع من الواقع :

● موضوع التعبير (الإنشاء) :

للإميد الشهادة الابتدائية لمحافظة

الغفارة . جاء الموضوع خياليا . بعيدا عن

مستوى فهم وإدراك أطفال المرحلة

الابتدائية . الموضوع بطال بلاية الشهادة

الابتدائية وأعمارهم لا تتجاوز ١٢ سنة .

بكتابة قصة مواطن مصري سافر إلى إحدى

الدول العربية الشقيقة . حيث عمل هناك

فقر إلى أن جمع مبلغا كبيرا من المال

كيف يمكن لطفل في عمر الزهور أن

يكتب قصة بهذا الشكل ؟ وما هو الهدف

الذي من هذا الموضوع ؟ هل المقصود أن

نسيء إلى المستوى الاقتصادي في بلادنا ؟ هل

المطلوب أن نشي أطفالنا على أنهم لن

يستطيعوا في مصر أن يجتمعوا ثروة من

عملهم . وأن الذي يريد أن يجمع حالته

المالية عليه أن يرحل إلى الخارج !!

حاجة غريبة !!

إنني أطالب الدكتور مصطفى كمال حلمي

وزير التعليم بالتدخل لوضع حد سريع

وحاسم في هذا الموضوع . إن قرار توزيع

درجة هذا الموضوع على باقي الأسئلة في اللغة

العربية . هو حل عاجل فقط ولا يكفي أن

يصدر بيان من وزارة التربية تعلن فيه أن

موضوع التعبير قد حابه التوزيع من حيث

الهدف والمضمون . إن الحل الحاسم يتطلب

ضرورة محاسبة ومساءلة واضع الامتحان .

وأن يلقى جزاء مناسبا حتى لا تتكرر مثل هذه

الحكايات .

● المرور :

تعجت وأنا أقرأ السؤال الذي جاء لأطفال

السنة السادسة الابتدائية لإحدى مدارس

منطقة غرب القاهرة بالزمالك .

كان نص السؤال :

ماذا تعرف عن الوسائل التي تساعدك

على تخفيف أزمة المرور ؟

شئ عجيب .. إننا جميعا نعلم أن حل

أزمة المرور في العاصمة أصبح عويضا . وأن

مشكلة المواصلات تكاد تكون شبه

منعصبة يصعب حلها .. للدرجة أن خبراء

المواصلات والمرور يعتقدون الاجتماعات

المستمرة محاولة إيجاد الحل ولكن بلا جدوى !

بل لأن هذه المشكلة تكاد تفسد كل مواطن

يعيش في القاهرة أو يأتي إليها . كثر الكلام

والاقتراحات حوله .. فتسمع بين الآن

والآخر . من أنه لا بد من إقامة الكباري

العلوية في مناطق الاختناقات كميديان

رمسيس . وقد تم فعلا تركيب أغلب أجزاء

الكوبري العلوي . أو تقاطع شارعي

رمسيس والتوفيقية . وعند كوبري السيالة

أو الروضة .. إلى آخره ..

وأخرون يطالبون بضرورة إنشاء مترو

الأنفاق كحل جزئي لمشكلة المرور

والمواصلات في عاصمتنا ..

والبيض أيضا يتنادى . بل إن الدكتور محمد

عد القادر حاتم عندما كان نائباً أول لرئيس

الوزراء . اقترح إقامة القرام الطائر في

الهوا . أو المنوريل . كوسيلة لتخفيف أزمة

المواصلات ... أسوة بما هو متبع في

اليابان ..

وأخرون يقترحون أن تخصص شوارع

بأكملها للإيجار الواحد .

وأخرون يطالبون بإضاءة وتعمير إشارات

المرور الإلكترونية في كل الشوارع .

وهكذا .. تتعدد الاقتراحات والحلول .

لحل أزمة المواصلات .. ولكنها ما زالت

مستمرة ! وما زالت العقول تخطط وتفكر في

إيجاد حل لهذه المشكلة المعقدة . والتي ترتبط

بكثير من المعوقات .

إن موضوع أزمة المرور في القاهرة

دمحاولة إيجاد حل جزئي لها . يمكن أن يكون

موضوع رسالة دكتوراه لطالب حصل على

الماجستير في المرور من إحدى كليات

الهندسة .. وأنا أقر مقدما أن صاحب

الرسالة سوف يتعب كثيرا ويشتت . وهو

يتابع أبحاثه العملية . لإيجاد حل محدد وحاسم

لمشكلة المرور في بلادنا ..

حاسبوا واضع السؤال . بل أسألوه :

هل تستطيع يا واضع السؤال أن تضع

إجابة محددة لحل أزمة المرور ؟

أغلب الظن .. أن الإجابة ستكون بلا !

● وشكا طلاب السنة الثالثة بتجارة

القاهرة من صعوبة أسئلة مادة الضرائب

والمالية . فالأسئلة عبارة عن صعوبات .

طويلة جدا . وتحتاج إلى ضعف الوقت المحدد

للإجابة ..

وأنا ألفت النظر إلى مراعاة ذلك عند

تقدير وتوزيع الدرجات على المادة ..

● وشكا بعض طلاب تجارة عين شمس

أيضا . من أن بعض أوراق الأسئلة جاءت

غير ظاهرة .. الحروف مشطوبة ونقصت ..

وهذا ناتج عن سرعة الطبع وكثرة عدد

الطلاب . إن كلية تجارة عين شمس يتجن فيها

هذا العام ٢١ ألف طالب وطالبة !

لهل عيب الكلية وأسألتها بتدراك كون

ذلك أيضا عند توزيع الدرجات ..

وحكايات كثيرة أخرى لا أريد أن أتعرض

لها ..

كل ما أريد أن ألفت النظر إليه .. هو متى

تصبح الامتحانات المصرية مقياسا للفشل ؟

متى تصبح أداة محبة للطلاب . لا يبعث

أوشرا لا بد منه !

ومتى تتحقق أمنية الدكتور مصطفى كمال

حلمي في تطوير أسلوب الامتحانات . بحيث

تسير أرقى الدول المتقدمة في العالم ؟

لهل ذلك يتحقق في العام الجديد !

بارب !

●

تتويج