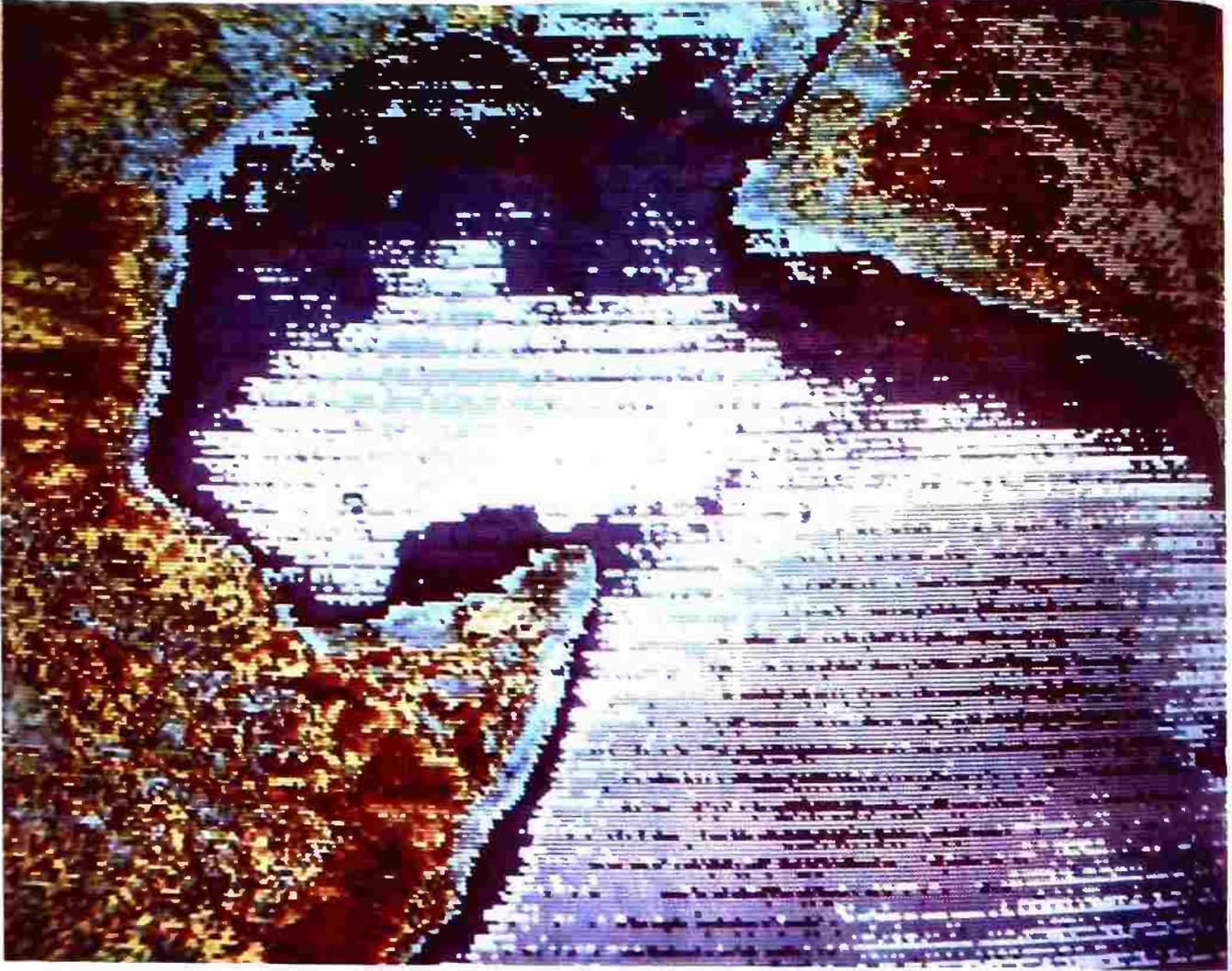


تعمير قناة السويس بالأقمار الصناعية



الجزء الشمال من خليج السويس والمنطقة المحيطة به كما صوّرتها الأقمار الصناعية على ترانظ الكثرنية من ارتفاع ٨٥٠ كيلومترا في أربعة مجالات حرنية مختلفة . وتبدو في الصورة اختلافات أعماق المياه بالمخيل التي تتدوج في الواهيا

د. محمد عبد الحامى مدير مشروع الاستعمار من البعد . مع بعض خبراء المركز . داخل المحطة الفضائية . أثناء دراسة وتحليل الترانظ الألكترونية للمجلة بواسطة محطات الاستقبال الأرضية من الأقمار الصناعية . لإجراء البحوث العلمية على منطقة قناة السويس

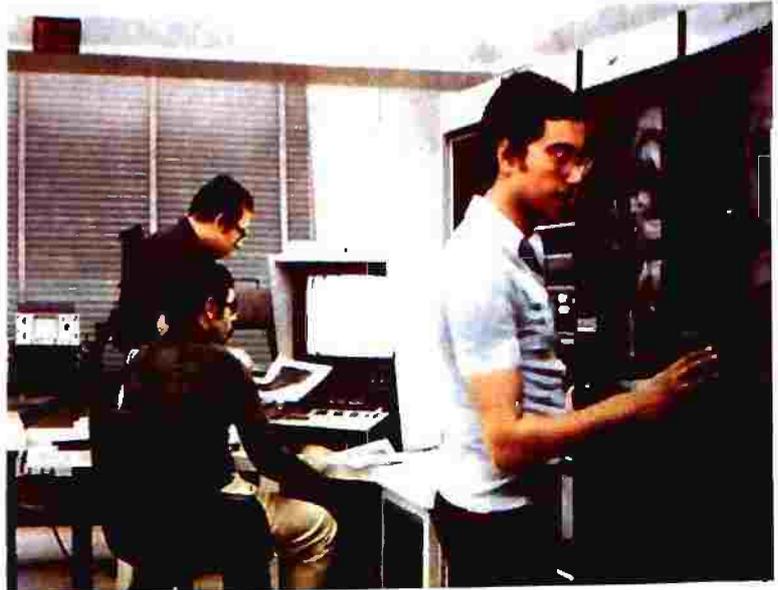
■ هناك في منطقة قناة السويس تساهم تكنولوجيا الاستعمار من البعد باستخدام الأقمار الصناعية ، وهي أحدث تكنولوجيا العصر . في إعادة تعمير هذه المنطقة الغالية من وطننا . . .

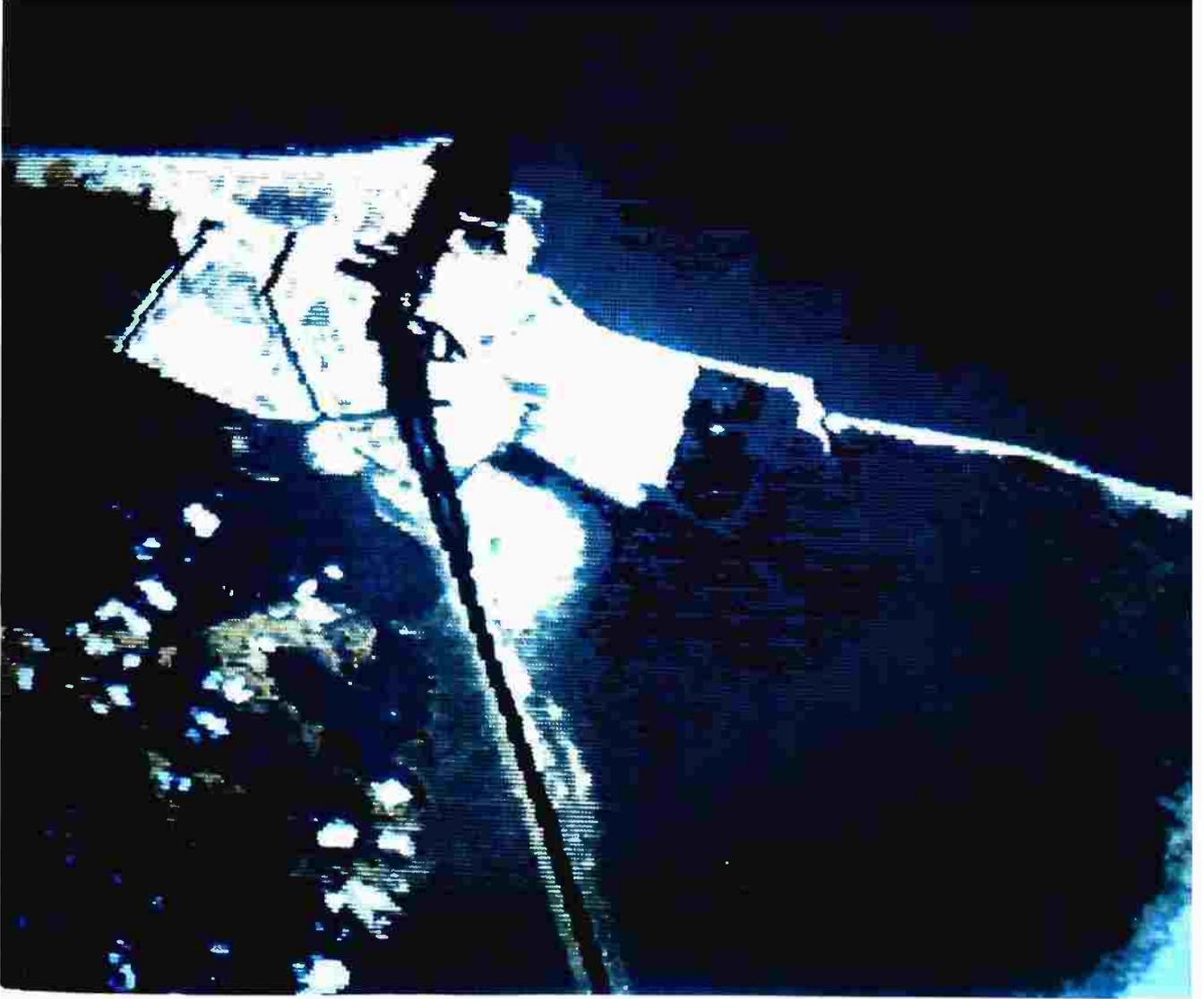
الدراسات اللازمة لشروعات التعمير وإقامة الانفاق التي تربط سيناء بوادى النيل .

وتقدم المركز المصرى للاستعمار من البعد منافسا لهذا الشركات بشروع تنفيذ هذه الدراسات الخاصة بمنطقة قناة السويس ، وشبه جزيرة سيناء بتكاليف تقل عن العروض التي تقدمت بها الشركات العالمية الأخرى بأكثر من ٦٠٠ ألف جنيه . .

حاتم نصر فريد

بعد انتصار أكتوبر العظيم ، بدأت عمليات إعادة بناء وتعمير منطقة قناة السويس بعد الدمار الذي حل بها في تلك الحفبة السوداء من تاريخنا . وكما يقول الدكتور عبد التعم أبو العزم رئيس أكاديمية البحث العلمى والتكنولوجيا . تقدمت شركات عالمية كثيرة لإجراء





الجزء الشمالي من قناة السويس عند التقائها بالبحر المتوسط. وتبدو لى الصورة مدينة بورسعيد غربيا، ويبدو فزاد شرقا. وتظهر يبرهروح الاستعدادات العمرانية، ورغم بعد المسافة إلا أن امتداد المجرى الملاحي للثناة يبدو واضحا فاشمل مياه البحر الأمل عمقا

● الأقطار الصناعية نسخ قناة السويس ●

يقول الدكتور محمد عبد الهادي أستاذ الهندسة المدنية بجامعة ولاية أركلاهوما الأمريكية، ومدير المركز المصري للاستعمار من البعد أن نشاط المركز بدأ في القاهرة سنة ١٩٧١، وكان الاهتمام مركزا على تطبيق التكنولوجيا الحديثة للاستعمار من البعد باستخدام الصور الالكترونية للأقطار الصناعية المتخصصة في مسح موارد الثروة الطبيعية للأرض المصرية، وكذلك الاستفادة من الصور والبيانات الالكترونية من طائرات الاستطلاع الجوي في مشروعات التخطيط العمرانية ودراسة مواقع الأعمال الهندسية ومواقع الأنفاق وغيرها من مشروعات التنمية والتعمير

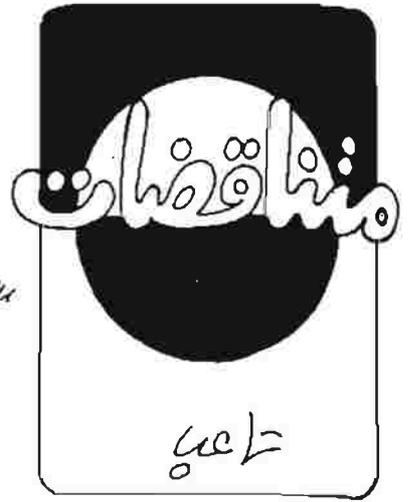
وكان من أهم المشروعات التي قام مركز الاستعمار من البعد بتنفيذها بتكليف من وزير الإسكان والتعمير هو دراسة نية جزيرة سيناء ومنطقة قناة السويس، وعمل الخرائط الجيولوجية والتركيبية لها، وقد شملت هذه الدراسة مساحة قدرها ٦٦,٠٠٠ كيلو متر مربع، باستخدام الصور الفضائية المجهزة من الأجهزة الالكترونية للأقطار الصناعية «لانسات» في أربعة مجالات ضوئية مختلفة بواسطة الباحثين المتخصصين الذين يضمهم المركز. وقد توصلت هذه الدراسات إلى عدد كبير من المقاسق والنتائج التي سوف تساعد في أعمال الكشف عن البترول والمعادن ومواد الانتشاء والمياه الأرضية في شبه جزيرة سيناء. وفي نهاية سنة ١٩٧٤ قام المركز - كما يقول الدكتور الساذل محمد

الساذل رئيس المجموعة الجيولوجية بمركز الاستعمار من البعد - بعمل دراسة جيولوجية شملت منطقة قناة السويس كلها من خليج السويس جنوبا حتى البحر المتوسط شمالا. استخدمت فيها الصور الفضائية المجهزة من الأقطار المتخصصة للاستفادة بها في مشروعات استصلاح الأراضي ومشروعات التعمير وبناء المدن السكنية الجديدة. بعد ذلك تعاقدت وزارة الإسكان والتعمير مع المركز لإجراء مسح جيولوجي سطحي وعميق لمنطقة قناة السويس بعمق حوالى عشرة كيلو مترات على كل جانب من القناة، واستخدمت في ذلك طائرات الاستطلاع الجوي المزودة بأحدث أجهزة الاستعمار من البعد والتصوير الجوي المتعدد الأطياف والتصوير الجوي الحراري بالأنشعة تحت الحمراء، كل ذلك بجانب

● الاستعمار يحدد مواقع الأنفاق ●

ومن أهم المشروعات الخاصة بتعمير منطقة قناة السويس مشروع إقامة الأنفاق المقترح تنفيذها تحت مجرى القناة بمناطق الشط والدفرسوار والتنظرة. ويقول د. محمد عبد الهادي مدير

المشروع إنه بعد إجراء العديد من الدراسات والتحليلات المختلفة، اتضح أن الموقع الذي كان مقترحا لنفق الدفرسوار يخترقه فائق كبير، وقد يكون له نشاط فعال يتبع تحركا أو ازاحة في الصخور النثرة الأرضية بالمنطقة ويكون لذلك تأثير خطير على النفق. وبهدف د. محمد عبد الهادي، لذلك تقدم المركز باقتراح موقعين جديدين لتنفيذ نفق الدفرسوار، وتم الموافقة فعلا على اقتراح المركز الذي قام بإجراء الدراسات اللازمة على هذين الموقعين. ثم أوصى بأحدهما، وهو الذي تم الاتفاق عليه نهائيا. وقام المركز أيضا - كما يقول د. إبراهيم النصاص الباحث بالمرکز بإجراء دراسة للمياه الجوفية بواقع نفق التنظرة، وأدت هذه الدراسات إلى توضيح الصورة التركيبية والجيولوجية لمنطقة المنطقة. ●



قل لي يا:

سعادة الباشا السمكري ..!



التي قام بها في السيارة ..
وإذا به يقول لي: فاتورة على إيه
كتابة خلصت لك العربية في يوم.. ١٠
ولما أصرت على طلي قال لي: اكتب
باسمى:
وأخرجت ورقة وقلم وأخذ يمل على
بعض الأشياء التي قام باستعمالها في
السيارة ..

رفق النهاية طلب من مبلغ « ١٧٠ »
أى والله مائة وسبعين جنيا .. ١١
قلت له: هل تصرف أن هذا المبلغ
يوازى مرتب موظف كبير في
الدولة .. ١٢

ورد على قائلا: طيب ما تخلى اليه
الموظف الكبير يصلحها .. ١٣
وأخيرا لم أجد أمامي إلا أن أدفع للمبلغ
الذي طلبه مني .. وفي نفس الوقت طلبت
منه أن يوقع على «فاتورة» بالمبلغ ..
وإذا به يرد على قائلا:

وقع أنت بهال .. ١٤
قلت لماذا .. ١٥
قال: لأني أجهل القراءة والكتابة ..
قلت: أبيضم ..

وأمسك القلم ورسوم على «الفاتورة»
كلمة .. موافق .. ١٦
وأمام هذه الكلمة « موافق » خيل لي
أني أفق أمام مسئول كبير في الدولة ..
وإني أقدم إليه طلبا تعيبي في
وظيفة .. ١٧

وبعد: هل يعلم مدير عام مصلحة
الضرائب بأمر هذه الورش والمحللات التي
يكسب أصحابها كل يوم آلاف الجنيهات
ولا يدفعون عنها ضرائب للدولة .. ؟
وأخيرا: قل لي يا: وزيرة الشؤون
الاجتماعية والتأمينات ..

هل يمكن أن تحفظ الوزارة لمؤلاء
الضريبة الصفار الذين يعملون ١٢ ساعة
يوريا حفرتهم. ومستقبلهم الضائع.
أرجو أن أسمع الوأى .. وأجد
الجواب .. ١٨

أحمد مصطفى

من سوء حظي أن أذهب في الصباح
إلى «الجراج» الجمارك لكي لأستغل
سيارتي فإذا بي أتأجأ بأن هناك بعض
الإصابات وأن كل شيء في الجراب
الأيسر من مقدمتها قد تحطم .. والسبب
كما قيل لي: أن «سايس» الجراج قد
اصطدم بها في الحانط عند محاولته
قيادتها .. ١٩

ومن حسن حظي أن تكون هذه
المحادثة سببا في تصرفي على كثير من
الأشياء التي كنت أجهلها وكان لا بد لي
أن أعرفها بحكم الظروف ..
هل تعرفون ياسادة ماذا عرفت .. ؟
لقد تبين لي أو اكتشفت أن دخل سمكري
السيارات في اليوم يزيد على المائتي
جنيا .. ٢٠

وأن دخل ميكانيكي السيارات يزيد
هو الآخر على «المائتي جنيا» في اليوم.
وأن صاحب ورشة «دوكو»
السيارات دخله أيضا «حوالي ١٥٠
جنيا» في اليوم.

وأن دخل صاحب محل اصلاح
«كارتشوك» السيارات في اليوم أكثر من
مائة جنيا ..

المهم أيضا - أن كل أصحاب هذه
المحلات أو الورش يحصل للجسم بعض
«الصيبة» أجر الواحد منهم لا يزيد على
خمس قرشا في اليوم. وأن هؤلاء الصيبة
لا يدفع قسم تأمين لدى هيئة التأمينات
الاجتماعية .. والغريب أن هؤلاء الصغار
هم الذين يعملون كل شيء!

بل هناك ما هو أهم من ذلك كله
وهو: أن هؤلاء «الباشوات» أصحاب
هذه المحلات أو الورش لا يدفعون
ضرائب للدولة على الأموال الرهيبه التي
تدخل جيوبهم كل يوم .. ٢١

لقد أكتشفت ذلك عند محاسبي لسعادة
«الباشا» سمكري السيارات ..
فقد طلبت منه «فاتورة» بالأموال
التي سوف يتقاضاها مقابل الإصلاحات

وزارة الزراعة

إلى الزراع المقادين على إنتاج تقاوى القطن الإكثار

تشجيعا للزراع والجمعيات التعاونية على العناية بإنتاج تقاوى القطن
والعناية على نقاوتها، لما في ذلك من أثر كبير على مستقبل الأقطان المصرية
وتدعيا للمركزها في الأسواق العالمية.

يعلن صندوق تحسين الأقطان المصرية أنه يقو: بصرف علاوات تشجيعية
للزراع والجمعيات التعاونية والمئات والمؤسسات المتعانة على إنتاج تقاوى
القطن الإكثار موسم ١٩٧٧/٧٨، وذلك طبقا للأسس والشئات التالية:

● - إنتاج الزراع المتعاونين مع وزارة الزراعة على إنتاج تقاوى القطن الإكثار
علاوة موحدة قدرها ٥٦ قرشا (ستة وخمسون قرشا) عن كل أردب من
تقاوى القطن المقبولة في الفحص موسم ١٩٧٧/٧٨ .

● - إنتاج علاوة تشجيعية قدرها ٣,٢٥٠ (ثلاثة جنيات وخسة وعشرون قرشا)
عن كل أردب من تقاوى القطن المقبولة في الفحص من تقاوى الأساس
والإكثار الأول التي تكثر بزراع الوزارة .

● - إنتاج شركات المخلج وشركات التصدير علاوة تشجيعية قدرها ١٠ قروش
(عشرة قروش) عن كل أردب من التقاوى المقبولة في الفحص الناتجة خلال
فترات الأقطان على طليق أقطان الإكثار مناصفة بينها، على أن تستغل هذه
البالغ لتحويل عملية إقامة جمالات في المحالج لحماية تقاوى القطن من
المؤثرات الجوية .

● - إعفاء الجمعيات التعاونية الزراعية المتعانة مع وزارة الزراعة من تقديم
طلبات لصرف الملاوة التشجيعية المستحقة لها .
وتقدم طلبات الصرف على الفورج المخصص لذلك أو على طلب عادى موضعا
به الأسم والناتجة وكمية الأقطان الزهر الناتجة الى إدارة الصندوق بالدفق خلف
وزارة الزراعة، مستوفاة لرسم التفتة فئة ١٢٥ مليا بالبريد الموصى عليه، وقد
تحدد ٣٠ نوفمبر كأخر موعد لقبول طلبات الملاوات التشجيعية .

مع تحيات
صندوق تحسين الأقطان المصرية