

لنناستعيد أراضي مصر الزراعية صحتها وقوتها!

يقول خبراء علم الأراضي إن الأرض الزراعية عبارة عن كائن حي .. يولد ويعيش ويموت .. نصابه الأمراض ويمكن علاجه .. ونحن هنا في مصر نعامل أرضنا الزراعية كما نعامل الكائنات الحية تماماً .. وإذا حدث أن هناك عطر ما يهددها .. فإن لدينا مجموعة من خبراء أطباء الأرض .. يشخصون المرض ويحددون مكان الداء .. أما الدواء فهو موجود لديهم دائماً !!



المهندس عزمي أبو حسين رئيس مجلس إدارة جهاز تحسين الأراضي وعلمون مليون هكتار

بالوجه الحى ومن إضافة حوالي مليون و ٥٩١ ألف هكتار من مائة الف هكتار الزراعي ل مئات الآلاف من الألبان معيدا لها خصوبتها ول تلك يعنى المهندس عزمي أبو حسين أن جهاز تحسين الأراضي قادر تماما على تحسين مليون فدان سوبيا وأنه يستطيع الانتهاء من تحسين وعلاج جميع أراضي مصر الزراعية المدهورة في خلال خمس سنوات فقط ويبدأ إنتاجها الزراعي بنسبة كبيرة .. وحتى يمكن له ذلك يوزع الأبحاث والمالية الكافية فانه قد رسم خطة الجهاز الخمسية من عام ١٩٨٠ حتى عام ١٩٨٤ على تحسين نحو مليون فدان لتصل تكاثيرها التقديرية إلى حوالي ٦٠ مليون هكتار

عشر سنوات مع فترة نجاح لمدة عامين وشأت شديد يقرر المهندس أبو حسين نجاح جهاز تحسين الأراضي في مهمته ويعطى خلا لذلك بأن الجهاز قد بدأ كمشروع عام سنة ١٩٦٩ بأعداد على قدر ١٨٥ ألف هكتار هكتار فقط .. أما الآن وفي عام ١٩٨٠ فقد بلغت ميزانية الجهاز ٦ ملايين و ١٠٠ ألف جنيه .. ولا شك أن تلك الزيادة الكبيرة في ميزانية الجهاز لم تكن تأتي إلا مع الجهود المستمرة في تنفيذ خطط التحسين السوية والزيادة المستمرة في المناهج الخمسية لدرجة أنه حتى نهاية العام الماضي تمكن الجهاز من تحسين ما يقرب من مليون فدان

العرض .. فهو يقوم بعلاج وتحسين تلك الأراضي المدهورة .. مجموعة من العمليات الزراعية المختلفة مثل إضافة الحبيبات الزراعية معدلات خاصة .. وحرثها بطرق معينة وشق المصارف بالتجاهات وأطوال محسوبة .. ويؤكد المهندس عزمي أبو حسين على نتائج العمل الباهرة التي حققتها الجهاز .. فالأرضي التي تحسب تعود إلى سابق إنتاجها .. بل يزيد إنتاجها من المحاصيل الزراعية بما يتراوح بين ٥٠ و ١٠٠ .. وما يزيد ذلك أهمية أن تكاليف التحسين تلك زهيدة جدا حيث لا تتعدى ٥٠ جنيهاً للفدان الواحد وتقتسط على الفلاح على

وكيف ولدت الأرض الزراعية .. كان هذا من قدم الزمان .. أما كيف تعيش .. فلهواء ونقاء الشمس .. ولكنها كأي كائن حي تتعرض للمرض والضعف والتدهور .. والأسباب كثيرة ومتعددة .. فلابد أن نرفع مستوى الماء الأرضي .. نحسن الأرض وما عليها من نباتات .. وإذا زرعنا سواك عديدة نتحضر واحد نفس ما بها من عناصر غذائية معينة .. وإذا زادت فدرجة قلويتها أو قلته على قوتها .. أما إذا زاد تركيز الأملاح بها .. فإن حالتها تصبح سيئة جدا .. ولدينا إلى جهة العلاج الوحيدة في مصر التي تحل هذه المشكلة للمحافظة على صحة أرضنا الزراعية وقوتها .. وهذا في البلد العائد لجهاز تحسين الأراضي تكلم المهندس عزمي أبو حسين نائب وزير الزراعة وتقدم الجمعية الدولية للعلوم الأرضية ونشرو مجلس إدارة الجمعية المصرية للعلوم الأرضية والشكوى على رأس هذا الجهاز على تحسين أرضنا الزراعية

الدكتور محمود هارو والمهندس عزمي أبو حسين والمهندس محمد عبد الله توفيق فقد تم تحسين أراضي الحامول



يقول المهندس عزمي أبو حسين .. لاكتشف الشديد فإن ما يزيد على ٦٠ من أراضيها الزراعية في حالة ضعف ثم .. يضعها في التربة الثالثة أو الرابعة من حيث درجة جودة الأراضي وقيمتها .. ويعود السبب في ذلك إلى مجموعة من العوامل والأسباب .. ذات التأثير السيء على خصوبة الأرض .. مثل طرق الري وكثافات المياه وأساليب الصرف .. ثم طريقة الزراعة نفسها .. ولكننا مادامنا نضع أيدينا على الداء فإن العلاج سهل وبسيط .. والله أنشئ جهاز تحسين الأراضي هذا منذ حوالي ١٢ عاما حقيقيا لهذا

آخر خبر

وعن آخر أخبار جهاز تحسين الأراضي يقول المهندس عزمي أبو حسين رئيس مجلس الإدارة إنه قد تم توقيع عقد اتفاقية مع شركة الدلتا للمسكر يقوم فيها الجهاز بتحسين مساحة ٥٠ ألف فدان في منطقة الحامول بكفر الشيخ تمهيدا لزراعتها بنجر السكر



BUCYRUS ERIE
RUSTON BUCYRUS

**حفارنا تعمل
في جميع أنحاء
جمهورية مصر
العربية
شركة ستكو**

٢٨ شارع طلعت حديد - القاهرة
٧٥٨٨٢١ / ٧٥٨٧١٣ ت

عالم السيارات

ووسائل النقل والمعدات

دنيا على عجل



الأنيم يدخل في صناعة
المركبات
والسيارات

استطاعت مادة الأنيم كافة بتغلب بالنسب وخاصة على شكل سبائك . أن تلوامكة بارزة في السنوات الأخيرة . ويرجع هذا إلى عدة عوامل . مما سهلت تشييده وخفة وزنه فضلا عن خواصه الخاصة بها يتعلق بالتوجيه الحراري والكهربائي . ومقاومت للتآكل . وكذلك تحمله للأجهادات العالية . وهو على هيئة سبائك . ويستخدم مايزيد على نصف إنتاج الأنيم المصنوب في صناعة السيارات . وكذلك يمكن استعماله في الصناعات الميكانيكية . والصناعات الكهربائية والصناعات الدقيقة والمعالجات خاصة كثيرة أخرى . والأنيم لا يوجد في الطبيعة على صورة معدن . ولكنه يوجد على صورة مركبات كبريتية مختلفة . تمثل في مجموعها ٨ من وزن

الفترة الأخيرة . وهذا يعد قدرا كبيرا . للحصول على الأنيم يستعمل دائما خام اليوكست الذي يتكون من أكسيد الأنيم وأكسيد الحديد وأكسيد النيكلون . وأكسيد البزموت نسب مختلفة . وهو يوجد بكميات كبيرة أو صغيرة في كل مكان على سطح الكرة الأرضية . ومناجم اليوكست التي تسح بتسريع القصادي والتي تقع شبه أركسيد الأنيموم فيها أكثر من ١٥ غرام احتياطيا حوالي ١٢٠٠ مليون طن ويتم جميع الأنيم المنتج من أوكسيد الأنيموم طبقا لطرق الإنتاج المختلفة في السبائك . وعن طريق إضافة معادن السبائك ثم إنتاج السبائك الأنيموم طبقا للمواصفات المطلوبة . وهذه تكون على هيئة كتل مصبوبة أو قضبان متجة في عملية صبها سحبا . أو قضبان مدرفلة . أو قضبان مكشومة . أو قضبان الأسلاك . أو على شكل حبات . وذلك طبقا لحال الاستخدام . والسبائك التي يطلب استعمالها ذات مواصفات محددة . ويمكن تسمية السبائك إلى عدة مجموعات تختلف عن بعضها البعض . طبقا لخصائصها وحال استخدامها .



الفاروميو بمحرك ديزل

أنجنت شركة الفاروميو الإيطالية مودولا جديدا . هو نفس الموديل جيليا العادي المزدود بمحرك بنزين . وله زوداته بمحرك ديزل ذي ٤ سلطرات . وقدرته ٥٥ حصانا . ويعطي إحتيايا سرعة قصوى ١٤٠ كم في الساعة . وقد دخلت شركة الفاروميو هذا الموديل الشركات الأوروبية الأخرى التي تنتج حاليا سيارات مزودة بمحركات ديزل . وهي مرسيدس وبيجو وأوبل وبنز

أوبل بسقف مكشوف

أول طراز سلف مكشوف لشعة شركة أوبل الألمانية منذ عام ١٩٥٥ . هو الطراز المعدل الموديل (كاديك) العادي ذي البابين . وأطلق على الموديل اسم «إيرو» وسقفه يتكون من جزئين . علوي صلب يمكن رفعه . وسفوي مرن يمكن طيه في الخزانة

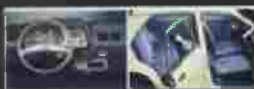


DAIHATSU

دايهاتسو التي اكتسبت ثقتكم بسياراتها النقل

تقدم لكم
السيارة الاقتصادية الأولى في العالم

شاريد Charade



شركة ريجت للمصارف والاستيراد

القاهرة: ١٠٨٥٥٨ / ٧٦١٨٤٤
مكة: ١٨٠ / ١١١٨٨١ ت ١٠٧٤٧٩

بالاشتراك مع بنك ناصر الاجتماعي

المقدم ١١٨٥ جنيه والباقي على ثلاث سنوات