وزارة الجماهير

□ طلعت يونان

انى أرحب بالتغيير الوزارى وانا كنت اشفق على صحة الرئيس – أمور السادات – بعد أن اضاف إلى أعبائه الضخمة .. عبء رئاسة الوزراء.

ولكن الرئيس السادات واحد من أولئك القادرين الذين يعطون بلاذهم أكبر من حجمها بالقوة المعنوية وحدها فمن السهل أن يحكم رجل أمريكا أو روسيا ويترك بعباءته على عصره فى العالم كله – ومع ذلك فالذين يرأسون هذه القوى الضخمة لا يصلون إلى هذا المستوى – ولكن ليس من السهل أن يخرج زعيم تاريخى من شعب صغير فيجعل من حياته ومن نضال شعبه رمزا من رموز العصر .. وعلامة من العلامات المميزة فى العالم كله.

والرئيس السادات رجل دولة من النوع الممتاز فهو «معلم» يضع التوازن بين متناقضات «التنظيم» وبين ضرورات «الانظام» وهو اليوم يبنى جسرا بين تجربة شعبه فى الماضى وبين رؤيته هو للمستقبل المنشود لمصر.

والرئيس السادات صانع تاريخ .. وليس مجرد أداة فى يد التاريخ .. وأكبر نجاح للوزارة الجديدة أن يرأسها الرئيس العظيم الذى يرى المستقبل ويشعر به فى عبقريته وفى رؤيته الحضارية لمصر فى العصر.

كما أن الوزارة الجديدة تحظ الجرة بدم جديد لم ترهف عليه التجاعيد حتى يتعلم الشباب من أصحاب الخبرة وتنقل حرارة الشباب إلى قلوب الشيوخ وعقولهم والتغيير فى المناصب الوزارية من لوازم الحكم الحديث لان بقاء الوزير مدة طويلة فى الحكم يضعف

اطلاقه ويقلل الرغبة فى التغيير والتبديل والوزارة الجديدة تعمل أولا وأخيرا لتكون (وزارة الجماهير) مهيم تتبع وقيم وان الوطن تفكر وله تعمل وأهم أهدافها الرئيسية

١ – القضاء على الارتفاع الخرافى للاسعار ومعالجة الأزمة الاقتصادية الخانقة

٢ – التصدى – بحلول عملية – لتدهور الخدمات العامة من اسكان ومواصلات وتعليم الخ ..

٣ – تطوير الزراعة والصناعة تكنيكيا فى ملاحقة العصر والسير خطى العائلة عملا وإنتاجا

٤ – تعميق التلاحم بين جماهير الشعب وكافة أجهزة السلطة التنفيذية والحكم المحلى وتوفير خدمة متساوية لجميع المواطنين – فى كافة الجهات المتصل عملها بالجماهير – حتى لا تسير أمور من يدفعون وتوقف أو تتعطل أمور من لا يدفعون ! ؟

٥ – رفع حالة حاسمة لكل ما أدى إلى إثراء عدد محدود من الأفراد بصورة فاحشة خاصة فى أعمال المضاربة والسمسرة والوساطة فى السوق السوداء واحترام مبدأ تكافؤ الفرص فى كل قطاعات الدولة والقضاء على كل المخططات المشبوهة لتجويع أو تركيع الشعب المصرى ! ؟

٦ – توفير الوقت الضائع فى حياتنا نشرا وأشياء وزمنا ونظاما.

٧ – أن يعيش الشعب كله روح الدين – لا مجرد ظواهره – وأن يكون هناك تطابق دائم بين القول والفعل فى الحياة العامة وألا تروج الشوك فى مصر وألا نظل فيها أرذل ما فى أمتنا من تعصب وطائفية والذى حصدناه اليوم ثمار من الندم والضمار.

وهناك إصرار من الوزارة الجديدة على التغيير لصالح الجماهير – هذا ما نادى به الرئيس السادات الذى قاد مصر للنصر فى الحرب والسلم معا وهذه النداءات هى النبوع الذى لا ينضب من الأمل.

تبسيط الاجراءات!

□ محمد خالد

لم يكد تنقضى أسبوع واحد على ماكتبناه – فى هذا المكان – عن معاناة الجماهير من مكاتب السجل المدنى .. حتى أصدر محمد لبوى إسماعيل نائب رئيس الوزراء ووزير الداخلية توجيهات فى اجتماعه الأخير لمديرى الأمن والمصالح والإدارات بوزارته لتبسيط الإجراءات فى المصالح التى تتعامل مباشرة مع المواطنين .. وفى مقدمتها مكاتب السجل المدنى .. وذلك فى المرحلة الحديدة والجادة التى بدأت لإعادة بناء الدولة .. ورفع المعاناة عن الجماهير.

وتطبيق المزيد من تبسيط الإجراءات وتقليل خطوات العمل والبعد عن الأساليب التقليدية لتخفيف المعاناة عن الجماهير يمكن أن تطبق فورا دون إبطاء أو دون انتظار للجان بحث أو دراسة أو معاينة..

فالتشخيص قائم .. والروشتات جاهزة والعلاج معروف .. وقد تمت مثل هذه الدراسات فى مرافق عدة من مرافق الدولة وبصفة خاصة مكاتب السجل المدنى وإدارات المرور والجوازات .. وكلها مصالح حيوية يتعامل معها مئات الألوف من الناس يوميا .. بل عددهم فى ازدياد وتصاعد كل يوم .. وتتضاعف معها وتتعدد طوابير المترددين ومعاناة طالبى الخدمة منها جميعا !

وهناك خطوات كثيرة من الإجراءات والشكليات معقدة ومركبة تتنافى مع مظاهر العصر الذى نعيشه فى أواخر القرن العشرين .. وما يطلقه عصر السرعة فى وسائل الاتصالات والكمبيوتر والأقمار الصناعية والميكروفيلم .. لم يعد يقبل أو يتعايش مع عصر السلحفاة والروتين العفن والبيروقراطية المكتبية .. وهذا هو جوهر مشاكلنا الإدارية التى تعانى منها كافة أجهزة الدولة فى مصر .. وقد ارتفعت أصوات كثيرة بالإصلاح .. وعقدت ندوات ومؤتمرات عدة تحت مسميات متنوعة وبرامج منها إصلاح إدارى .. جهاز الجهاز الحكومى .. القضاء على الروتين .. الإدارة بالأهداف .. الإدارة بالنظم الثورة الإدارية .. إلى آخر قائمة الشعارات التى نسرف فى استهلاكها

وهناك خطوات واجراءات على سبيل المثال فى إدارة المرور أضعها أمام نائب رئيس الوزراء ووزير الداخلية .. حيث لا مبرر اطلاقا لبقائها .. واستمرارها يعطل العمل .. ويستنزف جهد ووقت المواطن الذى يطلب استخراج رخصة قيادة سيارة أو تجديدها .. ويمكن اختصارها فى خطوة واحدة أو إجراء واحد.

فى أحد هذه المواقع – إدارة المرور بالدراسة بالقاهرة – ذهبت لأجدد رخصة سيارتى .. ولقد هالنى وأفزعنى عدد خطوات الإجراءات .. من شراء طلبات الدمغة ، عرضحال دمغة ، فئة خمسة عشر قرشا وبياع خمسة وعشرين قرشا مع عدة من الباعة المتمركزين فى مداخل إدارة المرور التركية دون غيرهم ! ! فهم أيضا هم سوق سوداء فى جميع الفيزات والاستمارات والدمغات التى تطلب من المتعاملين مع إدارة المرور وتباع بأضعاف ثمنها ! !

وعندما ناقشت مدير إدارة المرور فى كثرة طلبات الدمغة واستمارات تجديد الرخصة بشكل مبالغ فيه .. ويمكن اختصار هذه الطلبات والاستمارات فى طلب دمغة واحد تيسيرا على المواطنين وتسهيلا للعمل .. نظر فى إشفاق وقال لى : يا أستاذ .. هذه هى تعليمات المرور.

وهذا ما نطالب به ونضم صوتنا كثيرة الثانية والثالثة وبصفة مستمرة مع النوى المتعامل وكل قائد إدارى فى موقعه لإحداث التغيير .. فالإدارة عملية تغيير مستمرة لصالح الجماهير والتيسير عليهم وتخفيف المعاناة عنهم