

حتى لا يقضى الجديد على روعة القديم !

إيهام في الخارج يحرضون على أن تكون الأحياء
متشابهة من حيث اللون وارتفاع المباني... حتى يحافظوا على طابع
مدنهم... أما عندما في القاهرة فإن المباني الموجودة ليست
الأكبر فالأصغر مضحكا اختلطت فيه الألوان والأحجام.

مسئول مطاوع □ أثبت دور

في التي لعنة القاهرة ؟

هل يذكر أحد حقيقة الأمرين ؟ هل
يذكر كيف كانت ؟

أغلب الظن أن الكثيرين لا يعرفون أن هذه
الحديقة كانت في وقت من الأوقات إحدى
العرائس التي تزين بها القاهرة . وكانت أيضا
أحد المساحات الحرة لأشجار الشجيرات والنباتات .

والرقة التي يتنفس بها سكان القاهرة
أن يعرف أن صاحبها كانت تصل إلى ٢٠ فدانا
فما الذي حدث لها كل عام كان ينقطع منها
جزءا فجزءا حتى أصبحت أخلافا لا أثر
فيها للحديقة القديمة التي كانت من أشهر معالم
القاهرة ولجأت العشرون فدانا إلى بقعة
أثبات لا علاقة لها بالحديقة إلا في تسمية
الأحياء

وغير الشئ هل يتذكر أحد أنه من أشهر معالم
القاهرة على وجه الإطلاق وهل يذكر
للأحياء بدون تخطيط العظم ولم يكن غريبا أن
يحرص كل الذين شاركوا في بناء القاهرة على
إبراز هذا البحر وجعله متاخما للمروية من أي
مكان وكما يقول بدر الدين أبو غاري عضو
المجلس الأعلى لرعاية الآداب والفنون والعلوم
الحضارية بالجمعية المصرية للدراسات والحفاظ على
تراثها القومي والحضاري إنه منذ قيام
الضريون القديمة عاشت بينهم القديمة
على مشارف القاهرة الحالية وهم يديرون المزارع
العنبرية التي تحافظ على جلال بر التل أما
اليوم فإننا ندرية في بناء التل للعنبرية غير

والأفراد الذين تقع في أراضيهم تلك المناطق
الحفاظ عليها وحماها من تساقطها مع الحياة
الاجتماعية كما أنه لابد من حماية المناطق
التاريخية من جميع الأخطار لأسباب من
الاستخدام غير المناسب أو من إضافة أو تعديل
أجزاء حيوية لا تقوم على أسس علمية مع
ضرورة الحفاظ على الجمال والاستخدام المناسب
عن الزاوية والبناء بين المباني داخل المناطق
التاريخية وأيضا لابد من مراعاة هيكل عدم
المساكن بالمناطق الأثرية أو تشويهها بسبب إقامة
عمرات حديثة وبمجموعات ضخمة قريبة منها

بالإضافة إلى التزام كل دولة بتحديد السياسة
العامة من حيث اتخاذ الإجراءات القانونية
والفنية والاقتصادية والاجتماعية لحماية المناطق
التاريخية والأماكن الموجودة فيها أما أهم
التدابير الفنية والاقتصادية التي تتضمنها هذه
التوصيات فكانت عبارة عن إعداد قوانين
بالمناطق والأحياء التاريخية التي يجب الحفاظ
عليها مع تحديد أولوياتها واحتياج منها إلى
إجراءات فورية ووجوب وضع الإجراءات
الكفيلة بالرقابة على تنفيذ القرارات الخدمية في
المناطق والأحياء التاريخية مع وضع مواصفات لها
من حيث الارتفاع والشجيرة واللون والشكل
ورق مادة البناء كما يجب حماية المباني
والأحياء التاريخية من إقامة الأعمال قريبا منها تبع
لثوب الهواء وتلوث الضجيج ومن العرب
أن مصر اشتركت في إصدار هذه التوصيات ومن
العرب أيضا أنها لم تحاول أن تملك منها حصة
واحدة ؟

ومن المؤكد أن القاهرة - مثل أية مدينة أخرى
تواجه حركة تجديد وبناء واتساع تزداد عاما بعد
عام وستا بعد سنة

ومن المؤكد أيضا أن الحياة تغير معالمها
بسرعة حتى إن القاهرة اليوم تختلف بدرجة
تتجاوز الحياة من القاهرة الأسس كل هذا
صحيح ومفهوم ولكن هل يعني ذلك
أن نحافظ على لونا القديم ؟ وهل معنى
ذلك أن نلجأ مع الأحياء التاريخية القديمة
نحفظ التماثل ؟ إن مسألة حماية مواقع المباني
الأثرية والحفاظ عليها وخاصة ذات الطراز
العنبري القديم قد شغلت العالم كله حتى إن
الكثير من الدول قد وضعت التشريعات اللازمة
لحماية هذه الأماكن فرنسا مثلا وإيطاليا
والسويد والنرويج والسند وغيرها آتت بإصدار
مثل هذه التشريعات واعتصمت كل ذلك
بتنفيذها

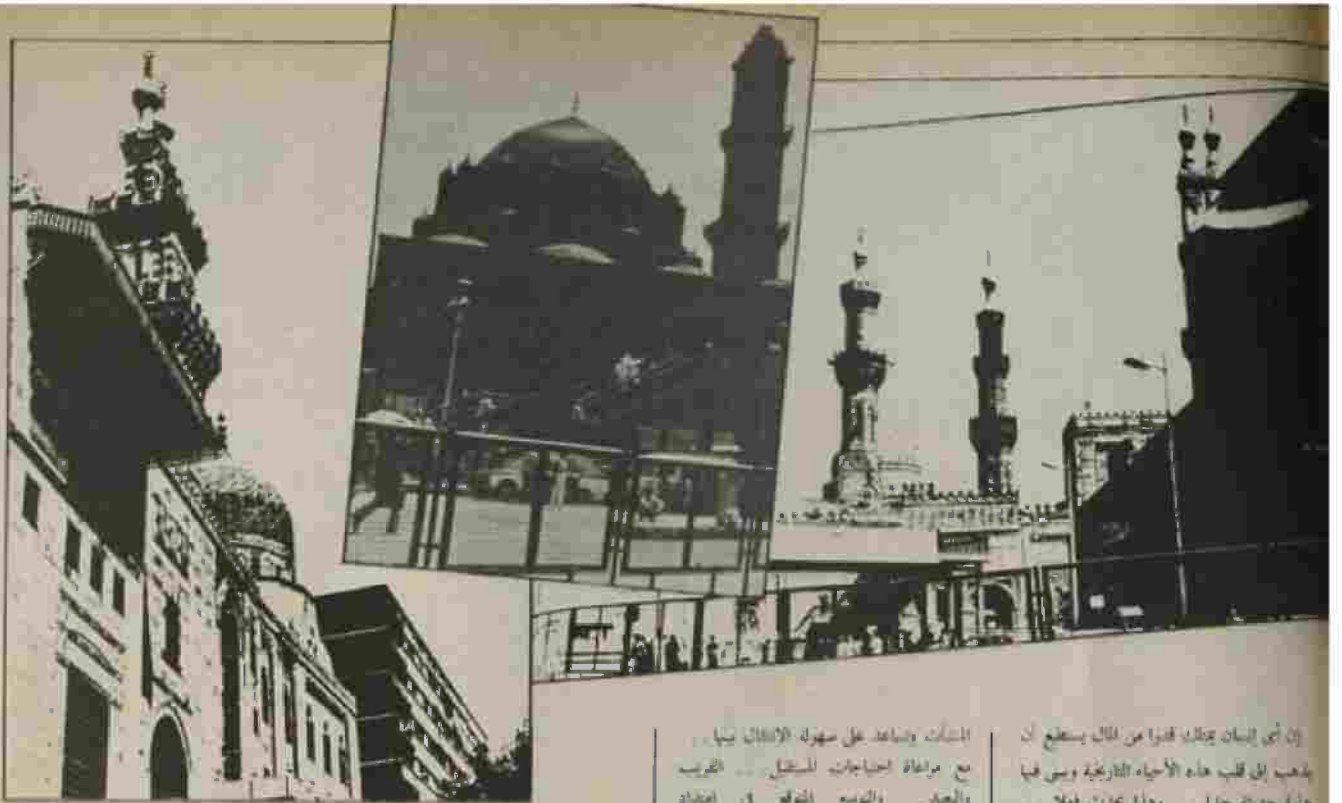
ومع إصدار هذه التشريعات أمكن وضع
خطط الترميم في البناء وإقامة المتاحف
بطريقة تمكن بها حماية المناطق الأثرية والأحياء
ذات الطابع الخاص والحفاظ عليها وهكذا
تسعى المدن وتتميز وتكثر وتبقى تحفظ بها
الخاص ورغم كل هذا فإن منظمة
اليونسكو لم تكتف بهذه التدابير المحلية إنما رأت
أنه من الضروري مستحدثات أمارة دولية للحفاظ
على الأحياء والمدن والتوقع التاريخية وكانت
نتيجة المؤتمر الخامس عشر لليونسكو الذي شارك
فيه حوالي ٥٣ دولة من بينها مصر أن أصدر
توصيات عالمية للحفاظ على هذا النسيج

من بينها اختيار المناطق التاريخية وبينها حرم
من التراث العالمي ومن واجب الحكومات

المرتبطة التي كادت أن تختفي البر وتذهب
بعلامته ولم يقتصر الأمر على تدمير النيل
فحسب فهناك الأهرامات أيضا فلو
الطريق إليها نجد من القوس العنبرية مالا يغير
له أحيات جلال المكان وأصابت
معانيه وزاد الأمر سوءا ما يجري من تشويه
الطريق إلى هذا الأثر الخالد يدعوى التجميل
خاصة ما يلزم فيه من أجواص الزهور ومن
المباني التي تفسد الرؤية وتذهب بالجلال الذي
يجب أن يبق في تلك رواد هذه الآثار القيمة
في الحجرة وسفارة نفس الشيء يحدث في بقعة
من أزرق بساتين القاهرة الإسلامية عند جامع
السلطان حسن واللغة حيث أحدثت من التشويه
المعاري ماثرة وروعة المكان ومطعمه وبدلا من أن
تلتصق الدولة تحفظ تحفظ هذه المواقع جلالاتها
شاركت هي بما أقامه من مبادئ الرشد على
شكل عدوان على هذه الآثار ثم هناك أيضا
جامع عمرو بن العاص والامتنادات التي تم فيه
حاليا

إن هذه المنشآت الحديثة هي في الواقع نوع
من القوس العنبرية التي تتعارض مع الطابع
الإسلامي القديم للجامع وليس هناك أقرب من
التعبيرات الحارة لمدينة القسطنطينية القديمة
ومن صور تلك التعبيرات بكل بدر الدين
أبو غاري كلامه يقول

هل تصور أنه توجد في هذه المنطقة بعض
شركات المقاولات التابعة للقطاع العام
وهل تصور أنه توجد أيضا لجان لحرق
الحجر وهل فكر أحد أن هذه الفئران يمكن تحت أي
ظروف أن تحرق الآثار الموجودة حولها ثم
بعد هذا كله بدأت تنتشر فكرة بناء الكباري
العنبرية في المناطق الأثرية الإسلامية
كتحفة الأهرام ومنطقة السيدة عائشة



وسط الأحياء التاريخية القديمة أو التي جنت بر النيل . . . وليس من العجول أن نجد توسيع الشوارع الضيقة . . . ليس من العجول أن نجد ولكن على الأقل يجب ألا تستمر في هذا الخط الدمى القاهرة . . . ولابد أن تعمل على إلغاء ما يمكن إعادته لما تبقى للحفاظ على ما بين يدينا من معالم حضارة القاهرة . . . ومن الضروري أن نذكر أن المسئول قد اعتدوا أخيراً بهذه القضية فقام المجلس الأعلى لوجبة الفنون والآداب بتعليم ندوة خاصة ناقشت هذه القضية وقدت لما أخول . . . ومن بين كلام كثير حول ضرورة إعداد خطط مسم للآثار يراد في استجابتها الحالية والمستقبلية مع الحفاظ على المساحات الضيقة والأحياء التاريخية . كما أن هناك القواطع بتشكيل لجنة فنية عليا لتخطيط القاهرة لتكون قوتها موزعة مع إعادة النظر في قانون حماية الآثار وقانون تنظيم المباني . خاصة أن قانون الآثار الحالي قد قصر حماية على الآثار الموجودة حتى عصر الخديف اسماعيل . أما بعد الختم اسماعيل فإنه لعله موجود لا يهتم من الآثار التي تحول حولها ويطلق عليها القانون . والطلب بعد ذلك إصدار التشريعات المناسبة لحماية هذه المناطق والحفاظ على طابع القاهرة ولكن هل يمكن هذا ؟ هل تكون هذه الإجراءات ؟ على أنه لا جدوى مما في غياب الضوابط الأساسية والبرعي بإقليم الحماية والآثار الحضارية وثمة إرشادات أو تشريعات أو قوانين تصغر في غياب هذه الضوابط وهذا الوعي المطلوب بالآثار الحضارية متدهور في النهاية إلى نتائج عكسية تماماً . ومما ينبغي أن يبق من القاهرة إلا أنها الحبيب فقط . . .

وتعديدا . إما تعدينا إلى تجميلها . . . فكان أجدادنا يقومون بتجاربهم عن العيون . . . تماما كما يفعل بوضع لوحات الإعلانات عليها . وفي منتصف القرن التاسع عشر الميلادي كلف أول مجلس لتنظيم القاهرة بالإشراف على تجميلها وتجهيز طرقها . فأصبحت الخراب وقسمت إلى قسمين . قسم تراه الحكومة لازماً لما فأجده والقسم الآخر باع للتجارين على يده . . . هكذا كان أجدادنا يهتمون بالقاهرة والتخطيط لها والحفاظ عليها . . . فهل نلعل مثلاً كان يفعل أجدادنا . . .

إن المهندس فؤاد الجوهري وكيل وزارة الإسكان بمحافظة القاهرة يؤكد أن المحافظة قد وضعت خطة بعدم السماح بزيادة أي مبان سكنية على عتبات النيل . ولكنه في نفس الوقت يؤكد أننا لا نستطيع هدم المباني الحالية الموجودة حول النيل والتي تكاد تختفي . وفي نفس الوقت فهو يؤكد أن المحافظة لا تعطي توجيهاً بالبناء في المناطق الأثرية إلا للمباني التي تضاف مع البيئة المحيطة ولكنها بسأل المهندس فؤاد الجوهري هل نلتزم فعلاً بتطبيق هذا القانون . . . وإذا كنا نلتزم به فعلاً فهل المباني الحديثة الموجودة في هذه الأحياء التاريخية هي فعلاً من ومن البيئة . وتتفق مع الجوهري فؤاد الجوهري . وهذا هو الواقع . نوع من النشار التجاري الذي أصبح فيه هذه الأحياء التاريخية ويشوه معالمها الأصلية . . . يجيب المهندس فؤاد الجوهري على هذه التساؤلات فيقول : إنا في النهاية مضطرون للتسليم بكل ما حدث . فليس من العجول أن نجد للقاهرة كل ما أجدناه بها . وليس من العجول أن نجد الآن المباني التي أقيمت بلا مسمى

المسماً وتساعد على سهولة الإنشاء فيها . مع مراعاة استجابات المسئول . . . القريب والبعيد . والتوسع المتفرع في أعداد العمران . . . وتحت بند الصلة بين مختلف أحياء المدينة .

والتخطيط علم كبير عبق الجذور . . . فهو ليس عملاً هندسياً فقط يقتصر في رسم الشوارع وإقامة المباني . بل هو عمل فلسفي في الاقتصاد والسياسة . . . ومن أصول علم تخطيط المدن الاحتفاظ للمناطق الأثرية الدينية خلالاً . . . وبعض الأحياء . . . تجميلها الخاص . . . ولم أنا استوحى هذا العلم . . . ما كان هذا حال القاهرة اليوم . . . ومن العرب أن هذا العلم الذي لم يتمكن من استيعابه والذي جعل القاهرة تصل إلى ما وصلت إليه . كان في حسان الدين بوا القاهرة لئلا كان تعلم القاهرة وتخطيط مبانها بضعف القوانين وضعت منذ الفتح الإسلامي . . .

تدويع مشروع المشرع الإسلامي القوانين العديدة التي تناولت بعد الشوارع والطرق وأطلق أجدادنا على أن الطريق الذي يربط بين كل إيمان وشدة في إقامة الأبنية والبناء أن تكون مرتفعة بحيث يمر المارة من تحتها وهو على جواره ورعه قائم . كما حددوا بعد الشوارع والحدائق والأزقة . وألزموا كل من يبنى بها ألا يخرج به عن حدود جداره . كما ألزموا الملاك بإزالة المباني المتداعية . وأيضاً كانوا لا يخصصون إقامة مصانع للصناعات الثقيلة أو مصانع الزجاج أو قاذف الطوب أو أخيراً إلا خارج القاهرة . . . وقد بلغ من الشدة في تنفيذ تلك القوانين في ذلك الوقت . أي منذ حوالي أكثر من ٨٠٠ عام . النص على إزالة المباني المتدعة للطريق أو التي تعطل وجهها حتى لو كانت مسجداً . . .

ولم تظهر العناية على الاهتمام بطرق القاهرة

إن أي إنسان يمتلك قدرًا من المال يستطيع أن يدفع إلى قلب هذه الأحياء التاريخية ويسمى فيها حوزة حديثة جداً . وهذا حدث فعلاً . . . بل إن كل الأحياء القديمة التاريخية تحوي فعلاً على مجموعة من المباني الحديثة التي لا علاقة لها بالحي الموجودة فيه . . .

إنهم في الخارج يحرصون على أن تكون الأحياء الحديثة من حيث اللون والارتفاع المباني . حتى يحافظوا على طابع مدينتهم . أنا عندما في القاهرة فإن المباني الموجودة ليست إلا كرفلا دفعتنا احتلت فيه الآثار والاحتكام . . . وأن الإنسان يستطيع أن يرى أي مبنى بأي لون وبأي ارتفاع . . . وفي أي مكان . . . وبأي شكل . . . وهناك عشرات الأمثلة تؤكد أننا فعلاً بالقاهرة الكثير والكثير . لو استمر الحال هكذا فإننا سنحول الكثير الذي بين يدينا إلى راب . . . هذا إذا لم تكن حوزة فعلاً . . .

إن هذه القومى التي نراها اليوم في مدينة القاهرة والتي راح غنيتها الكثير من الأحياء التاريخية التي تظهر الأثر حتى في الأحياء الحديثة التي يبدو فيها النافر والاصحاح . . . إن كل هذه القومى ليست إلا نتيجة لجهالة علم اسمه تخطيط المدن .

وكما يقول المهندس عبد الله هيكلي عضو المجلس الأعلى لرعاية الفنون والآداب والعلوم الاجتماعية . . . إن تخطيط المدن يجب أن يصفه عامة إلى حسن تسيق مختلف المباني والمباني التي تلام فوق هذه المدن مع مراعاة توزيع أنواع هذه المباني والخدمات المختلفة التي تؤديها وتوزيعها بما ينسجم مع نوعية الخدمات ومدى علاقتها بعضها ومقدار احتياج سكان المدينة إلى الاتصال بها . . .

وتبرز في هذا التخطيط أهمية الشوارع الرئيسة والمباني العامة التي تربط بين مختلف هذه