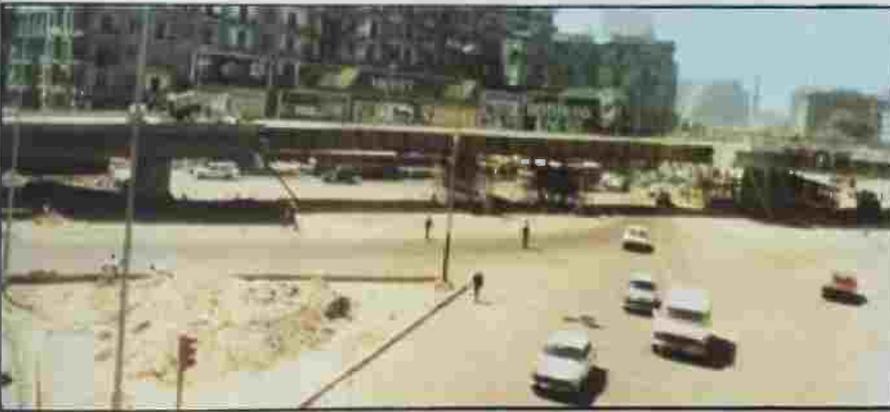


قصة نجاح جديدة للمقاولون العرب بعيد المنعم رياض والجبل الأخضر..!

كيف استطاعت الأبدى الشابة والحزبات المصرية المتفوقة أن تتجح في تحقيق ما هو أكثر من المستحيل؟ كيف استطاعت أن ترفع مئات الأطنان من الحديد بأحدث وأسرع وأدق الطرق؟ وكيف استطاعت أيضا أن تحدد المئات الأخرى فوق الأرض في أضخم وأطول المشاريع التي عرفتها مصر؟

كتبت نهالي صبري



مقطع ومثال كوبري ٦ أكتوبر

الرحلة الثانية الجبلية التي تم تركيبها في ميدان عبد النعم رياضي

المرور ميدان عبد النعم رياضي للقادمين من رمسيس والكوريش وبعيدان التحرير في اتجاه رمسيس . كما يخلق أسياها وسهولة في المرور . وإزالة الاحتكاكات في هذه المنطقة . وأصحاب ميدانته أن شعوريا هو زيادة الإنتاج ووفرة العطاء . وتحقيا لرفع المعاناة عن الأهالي فإنا نعاهد الله ونعاهدكم بأننا ستقوم بتفيذ المشروعات التالية في مجال الكباري خلال السنة التالية ٨١/٨٠ والتي تصل قدينا حوالي ٣٠ مليون جنيه . في موعدنا المحدد بإذن الله . وهي :

تفيذ الرحلة الثانية لعبد النعم رياضي والتي تشمل إنشاء مطع جديد لكوبري ٦ أكتوبر . وإنشاء الطريق السطحي الموازي لكوريش النيل بعرض ٩,٥ متر وطول ٢٨٦ مترا . وإنشاء جلق باعداد كوريش النيل من أمام صبي الطليزيون حتى فندق هيلتون بعرض ٦ أمتار . وإنشاء جلق من كوريش النيل إلى شارع الجلاء بعرض أمتار . لنعط أمثارا .

وبإنهاء تلك الرحلة ستلقى جميع إشارات

والتصالح الأراضي . وسعد ماأون محافظ القاهرة . وعبد التوفيق بطيعة أمين الحرب الوطني الديمقراطي بالعاصمة . والدكتور المهندس أحمد محرم . وقد قام السيد المهندس حسن عثمان رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب باستقبال المدعوين . والتي كلمة جاء فيها : إنه بكل الحب والتقدير يسعدني أن أحييكم باسمي وباسم أسرة المقاولون العرب . عثمان أحمد عثمان وشركاءه . بمناسبة افتتاح الرحلة الأولى لأعمال ميدان عبد النعم رياضي التي شملت إنشاء مطعنين ومترن لكوبري ٦ أكتوبر بطول ٤٩٠ مترا . وتطلب العمل في تنفيذها حسب ٤٧٠٠ مترا مكعبا من الخرسانة . هذا بجانب وحدة معدنية بطول ٤٦ مترا تعد أطول وحدة معدنية صنعت وركبت خصصا . ويبلغ وزنها ٣٠٠ طن . والتي قام بتصنيعها وتركيبها في زمن قياسي أثناء الشركة بفرع شبرا . كما تضمنت تلك الرحلة استكمال أعمال الرصف بمناطق رمسيس وعبد النعم رياضي والتحرير . وافتتاح تلك الرحلة تلقي معظم إشارات

كانت تعال احتكاقا بالخرام إلى منطقة غلظت فيها سبلة المرور وسياحه . ولاستكمال هذه المزارق قام أبناء المقاولون العرب بوضع أطول وأضخم وحدة حديدية في الشرق الأوسط كله . طولا ٤٦ مترا ووزنها ٣٠٠ طن . واستطاعوا وحدهم دون أية مشاركة من الحزبات العالمية . رفع هذه الوحدة على ثلاث مراحل دون أن يزدى هذا إلى إضافة أو تعطيل حركة المرور في منطقة العمل . وشارك في رفع هذه الوحدة جهاز المعدات بفرع الشركة بشبرا . بكل الإمكانيات الضخمة التي يحتاج إليها هذا العمل الضخم الذي تم نجاحه بنهجه به خبراء الشيد . واحتفل جميع العاملين بهذا النجاح . واحتفلت مصر كلها معهم . حيث افتتحت هذه الرحلة الجديدة في ١٥ يونيو الماضي وشهد الاحتفال الدكتور فؤاد يحيى الدين نائب رئيس مجلس الوزراء . والسيد اللواء النبوي اسماعيل نائب رئيس مجلس الوزراء للخدمات ووزراء الداخلية . والمهندس حسب الله الكفراري وزير التعبير والدولة للإسكان

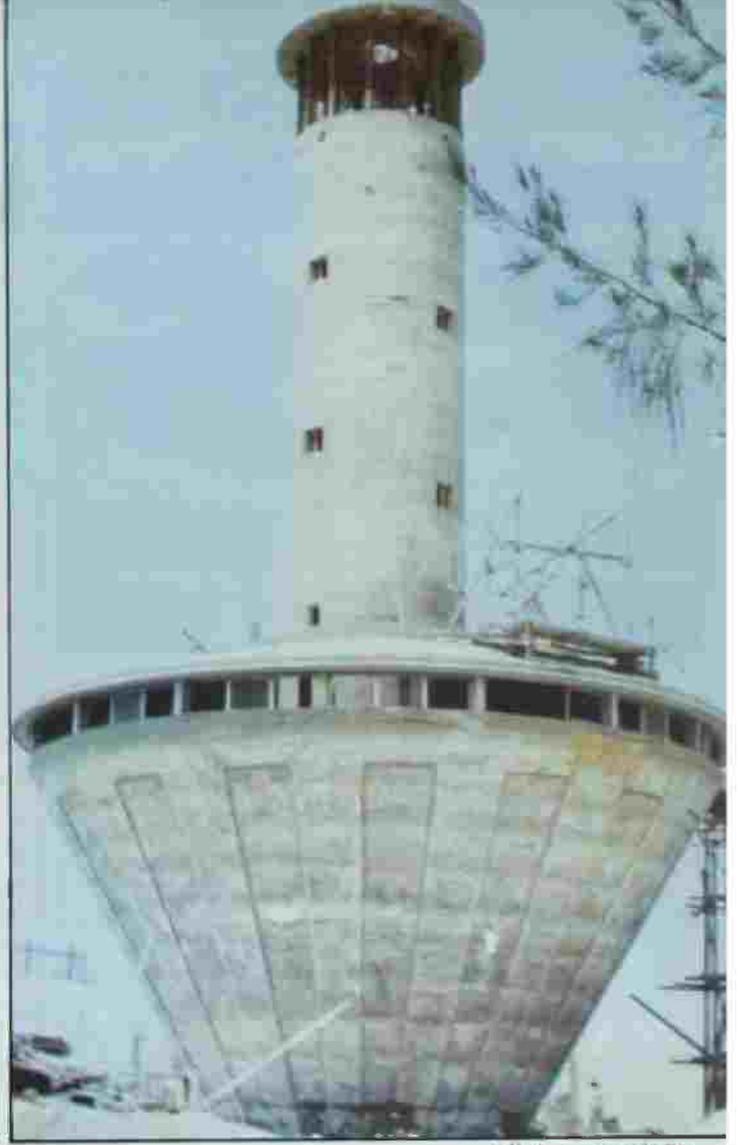
إن هذا النجاح في الواقع هو حفل تكريم للمقاولون العرب وبصر كلنا التي أكت هذه الأبدى وهذه الحزبات المتفوقة . والتي استطاعت في النهاية أن تحقق المتفوقة . وتهدف إلى تنفيذها عملا جديدا لموا .

وليس هناك شك في أن كوبري ٦ أكتوبر هو أطول وأضخم كوبري حرمان . ليس في مصر فقط . إنما في الشرق الأوسط كله . وفي منتصف الشهر الماضي كانت مصر كلها في انتظار تحقيق وعد المقاولون العرب لما افتتح مشارق الجديدة لهذا الكوبري العملاق الذي تعيرت به معالم القاهرة الجديدة . وجاء الإعلان اليومي عن موعد إنهاء العمل إعلانا صادقا قولوا وعدلا . حيث تم افتتاح الرحلة الجديدة في ١٥ يونيو الماضي .

رفع أبناء العمل . انتهت مرحلة من النجاح للشرق لأبناء المقاولون العرب . استطاعوا فيها بالجدد والبرق أن يفعلوا الكثير في الوقت القليل . ليستكلوا أكبر الإنجازات التي حققوها . وتتحول منطقة وسط المدينة التي



الخط بعد رفعها إلى مكانها فوق حرم الخزان



حلة الخزان بعد صبها على الأرض

والشرق الأوسط . وقد تم تقليده بأسلوب جديد . حيث تمت أعمال صب حلة الخزان على الأرض مما ساعد على ثقل التثبيت وسرعته وقلة التكلفة . والاستغناء عن الشدات الرابطة . وقامت بأعمال رفع الحلة إلى أعلى بارتفاع ٢٨ متراً في زمن قدره ١٥ ساعة إحدى شركات المقاولون العرب وهي شركة لغت سلاب مصر . وقد أمكننا تنفيذ هذا المشروع في زمن قياسي قدره أربعة شهور فقط .

هذا وسوف يقوم الخزان الجديد بتغذية مستحق المقاولون العرب والمشورة الرئيسية للاستاد الرياضي للمقاولون العرب بمياه الشرب وبعد هذه السطور القليلة عن نجاح كبير حققت المقاولون العرب وأكدت به عظمة أداء الإنسان المصري وإرتفاع قدراته الحلاقه . بين أن بناء كوبري ضخمة ليس أسطورة . وإنما أسطورة التي نستحق أن نتحدث عنها هي هؤلاء الرجال الذين يشاركون في كل هذا البناء . أوفى خلق هذا النجاح

المقاولون العرب ما كان هناك نجاح يمكن أن يتحقق

خزان خوساني ، الأول من نوعه في مصر

إذا كان نجاح المقاولون العرب في الإنشاء من تنفيذ المراحل الحالية من كوبري ٦ أكتوبر يعتبر في الحقيقة فخراً لكل مصر . فهناك نجاح آخر حققه أبناء المقاولون العرب في مجال بناء الخزانات . يعتبر أيضاً فخراً لكل مصري . فلأول مرة يتم بناء خزان للمياه على الأرض من الخرسانة المسلحة المصفاة إليها مواد كيميائية خاصة . تم رفعه بعد ذلك إلى قمة البرج . ويمكن لأن تعرف حجم هذا النجاح أن تعرف حجم الخزان الذي تصل سعته إلى ٥٠٠ متر مكعب . والذي يموله تحت المهندسين حسن بأصف عضو مجلس الإدارة ومدير عام الإدارة العامة للاستشارات الهندسية والخدمات الفنية التي قامت بأعمال تصميماته . إن هذا الخزان يعد الأول من نوعه بمصر

المقاولون العرب هم القوة الفعالة في إنجاز المشروعات

تم تحدث الدكتور فؤاد محي الدين نائب رئيس مجلس الوزراء فقال : إن من يرى هذا الإنجاز الضخم في هذا الزمن القياسي لابد أن سعد غاية السعادة . فالمقاولون العرب هم القوة الفعالة في إنجاز المشروعات الكبرى خدمة للوطن المصري والعربي . بقدراتهم الفائقة وحيويتهم العالية بالمعدات الحديثة .

بدون المقاولون العرب ما كان هناك نجاح

تم تحدث السيد سعد مأمون محافظ القاهرة فقال : لابد أن أسجل يده الماسية العظيمة للتحقق والحقيقة أن ما قام به المقاولون العرب عماد أحمد عثمان وشركاه في إنجاز هذه المرحلة يعد إنجازاً عظيماً وعسلاً عظيماً يضاف إلى رصيدهم من الإنجازات الكبرى . وأنه بدون

مروان ميدان عبدالمنعم رياض وإتسياب حركة المرور وسط المدينة . تم مرحلة امتداد كوبري ٦ أكتوبر من ميدان وميسم حتى منطقة غمرة بطول ٢٢٠٠ متر . وكوبري طمرة الخرساني العلوي لنقل المرور القادم من شارع لطف السيد عند غمرة والتوجه إلى وسط المدينة إلى شارع مهندسة وبنق مهندسة . وهو البديل للتفجق القائم . والذي انتهى عبوه الاقراصى وايضا بدأ تنفيذ كوبري وهران الفرج وهو كوبري خوساني على النيل . يتم تنفيذ الجزء الأكبر من أساساته بحجوى النيل باستخدام أسلوب الكيسونات . الحفر بالماء المضغوط . والجزء العلوي منه خوساني .

وكوبري ١٥ مايو الذي سيقتل مصر إلى عصر الطرق العلوية فسوف يتم - بإذن الله - إزالة كوبري الزمالة الحالي . وإنشاء كوبري الزمالة الجديد عتالعه ومنازله . وإنشاء الجزء الجنوبي من كوبري أبو العلاء . وأساسات الطريق العلوي فوق شارع الزمالة فيما بين الكوبريتين وكوبري مشاة حراى