

ابعدوا الوزراء عن شركات القطاع العام

نقيصة عابد

موريات القطاع
الاستثماري خلق حياة
أفضل

جراحات البلاستيك أصبحت سمة مميزة من سمات عصرنا الحديث، وأصبح من المألوف أن يجارها الإنسان إما للتجميل والتهديب وإما للتخفي والتهرب...
ولم يبق وجه مصر الاقتصادي غيبي مجموعة من جراحات البلاستيك تشبه ملامح كثيرة من أهمها القطاع العام. ونجاح المراجعة مرهون بالوقت اللازم وكفاءة عقل وفكر وأصابع فريق الجراحة.



صينا على صفحات أكتوبر المهندس حيدر حليم رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات الجهاز الذي يتولى رعاية أموال الشعب أو ماسية المال العام.

وللمهندس حيدر حليم قطع مشوارا طويلا مع القطاع العام قبل أن يرأس جهاز المحاسبات الجهاز الوحيد الآن الذي يتولى الرقابة والإشراف على حسابات القطاع العام بعد إلغاء الرقابة الإدارية - كان عضوا في مجلس الإنتاج بعد الثورة في عام ١٩٥٣ ثم راسا لشركة كيميا حتى عام ١٩٦٠ ثم رئيسا للشركة العامة للتكنولوجيا وعين وزيرا للمصناعات الثقيلة ومنذ ١٩٦٥ حتى الآن وهو يعمل بالجهاز المركزي للمحاسبات.

ومشوار حياته مع القطاع العام جعله يترك كل صغرة وكثرة فيه. ولست أدري هل هذا دخل في عروقه عن الصحافة والإعلام مفضلا قضاء وقته في البحث عن علاج مناسب لمشكلات القطاع التي تبدو أحيانا أمراضا مرعبة صعبة العلاج. وفي بداية الحديث اكتشفت لورا مدى غلظه وقوته.

وقلت لرئيس الجهاز المركزي للمحاسبات احذر دلي القطاع العام من كثرة الحديث عنه هذه الأيام. بعض الآراء تطالب بتصفيت بعضها بصفه بانتخابه الركيزة الأساسية التي ساعدت الاقتصاد المصري لتتخطى احتياجات

د. همد الزاقي
عبد الحميد
والهندس
حيدر حليم
القطاع العام
المهندس



الحزب والسلام. وما يسألك البعض الآخر عن دوران القطاع العام فليس الخليفة.

قال - أحت أن أذكر أولا أننا فكرنا في تطوير القطاع العام في عام ١٩٦٨. ولولا تقلدنا التطوير في ذلك الوقت لأصبح للقطاع العام اليوم شأن آخر.

ونحن في الجهاز المركزي للمحاسبات ندرس كل شيء بالنسبة للمال العام. وعملنا الرئيسي هو الحفاظ على المال العام وسلامة التصرف فيه. ومن هذا المطلق فكل شيء يترجم للمال العام من قريب أو بعيد ضمن مقتضى له.

والله ليس يديرون الاقارب حول القطاع العام أول إن هذا القطاع مجالات ممتدة فيها كل صغيرة وكبيرة. فكل عام يقدم أكثر من تقرير واحد عن كل شركة. يذكر فيها المركز المالي بكل ديونها وروافعها ومكاسبها وخسائرها. ولذا حدث المكسب أو الخسارة فكيف يقال إنما لاغنى ما يحدث في القطاع العام.

وعندما نقيم أو نعيد تقييم القطاع العام فلا بد أن يدرك أن له أصولا ثابتة تمثل قيمتها حوالي ١٠ بلايين جنيه. وهذه تمثل القيمة التاريخية لهذه الأصول. أما القيمة الاستبدالية فقد تصل إلى أربعة أمثال هذا الرقم. فقد بلغت تكلفة إقامة شركة كيميا مثلا من عام ١٩٥٦ - ١٩٦٠ حوالي ٢٨ مليون جنيه. ولو أردنا صورة طبق الأصل الآن لبلغت التكلفة حوالي ٨٠ مليون جنيه.

وبالنظر في ميزانيات عام ١٩٧٨ وهي أحدث الميزانيات الحاضرة لدينا لأن ميزانيات عام ١٩٧٩ مازالت تظهر حتى الآن - نجد ثم تحت ميزانيات ٣٧٦ شركة لقطاع عام. تحقق فائض في ٣١٥ شركة خسر ٩٩٣ مليون جنيه. وبلغ عدد الوحدات الخاسرة ٥٥ وحدة قيمة الخسر ٦٩ مليون جنيه. وبذلك حقق القطاع العام ربحا صافيا قدره ٩٢٤ مليون جنيه.

وأعود فأقول إن القطاع العام ليس فقط أصولا مادية ولا يجوز تقييمه بالآلات والمعدات فقط. فأصول القطاع العام لابد أن تشمل الخبرة والمهارة الفنية المبررة والمهندسين والمعلمين وغيرهم. فالتقييم الأصلي للبيانات لابد أن تشمل قيمة الأشخاص الذين تدبروا على هذه الآلات وحوامها. ان نظرت قيمة الآلة فقط.

والخبرة التي حصلت عليها في القطاع العام تحول إنما إذا أردنا إصلاح السيار الاقتصادية فيجب أن نبدأ بالقطاع العام فهو الشيء الحاضر صاحب الخبرة والركيزة الأساسية.

التسعين والدعم

قلت لقد أصبح التسعين مشكلة كبيرة. والتخطيط والتفكير الذي يحيط به هذه القضية يتسبب مشكلات جديدة تنوق من الوحدات الاقتصادية في الطرق الضيقة لما هو الحل؟ قال المهندس حيدر حليم لقد ارتفعت الأسعار في السنوات الأخيرة ارتفاعا ملحوظا. وهناك شركات رفعت أسعارها بطريقة مسبقة. أما ميزان - وهناك شركات أخرى رفعت أسعارها



جوب المستورد في الخمعات - لوبيا - حيا بكرو - كوكب الاس العرب
ان اسعار السلع تتزايد باستمرار - فيما يستعج أن يرفع ثوب الامعار

العداء التي غالبا ما يكون الربح فيها يعجز
رأس المال المتدفق في الشركات
الإنتاج اللازمة التي يتم استيرادها من الشركات
أو ما يدفع تحت شعار المساعدة الفنية أو المعلومات
الفنية وأخرى

ومن خلال الدراسة التي أجراها المقهور على
حوالي ٨٠ مشروعا مشتركا صادفها خلال العام
والقطاع العام بين أن هذه المشاركة لم يراع فيها
الأثر الكار على استراتيجية مرسومة أو مخطط
محددة تضمن حماية الأموال العامة واستثمارها في
إطار الخطط العامة لتنمية الاقتصاد
والإنتاجية. فقد انخفضت الاستثمارات في القطاع
للحالات والروايع والذرة الحكومية. مما
ارتفعت على المطلوب في مجال الاستثمار في القطاع
الخاص

كما ارتفعت مشروعات الإسكان الخاص بدلا
من إشباع حاجة الحقبة إلى الإسكان المتوسط
والاقتصادي

وفي دراسة أخرى قلمها الجهاز إلى مجلس
الشعب بين أن نسبة رأس المال الأجنبي تزيد على
نسبة رأس المال الوطني في الشركات المشتركة وأن
نسبة رأس المال الوطني في الشركات المشتركة
تتراوح بين ١٩.٧٥ في جوال ٢١ مشروعا
مشتركا مع القطاع العام - وأن أرى الأهم
تصيب القطاع العام في أي مشروع مشترك عن
مطلقا

وأشار رئيس الجهاز قائلا إن بعض الشركات
لم تحافظ على حق نسبة التمثيل في مجلس إدارة
المشروعات المشتركة مماثلة لقوائم رئيس الوزراء
لعام ١٩٧٥. هذا بالإضافة إلى ضعف فائدة
التمثيل في بعض الشركات. وقد بلغت قيمة
الحصص العينية التي قلمها شركات القطاع العام
في ٨٠ مشروعا مشتركا هي ٥١٥ مليون جنيه
وقد بين أن أسس تقييم هذه الحصص على تقدير
عن حقيقة قضا المعالي

ومن العيوب أن بعض شركات القطاع
أعطيت على المشاركة رغم صعوبة تمويلها لأن في
الوقت الذي يطلب البنك المركزي المصري وضع
برامج عمل لإصلاح أوضاعها بسبب مبالغها
الخارجية في مديونياتها للبنك التجاري !!

والجهاز المركزي له مندوب في الجمعيات
العمومية للشركات في القطاع العام. وهو يعطي
رأيه في المشروع المشترك ولكن رأيه ليس مقوما
وعين الجهاز أن يسل رأيه إلى مجلس الشعب
بعد الموافقة. ولكننا قانونا لا نستطيع أن نؤلف
لتشروع !

الشركات القابضة

قلت إن الشركات القابضة من أهم الملامح
الجديدة التي يجري إغداها مناسة التحديثات
في خريطة مصر الاقتصادية. ويتردها بعض
خبراء الاقتصاد كتابة فائس الأحلام على حساب
الأيض الذي يسيطر شركات القطاع العام
وعملها على جناح الربح بعيدا عن مشكلات
النالية والفنية والإدارة. كما أن مصر تحرك عدد

للأجساد مثلا للاستفادة بالخبراء الألمان الجدد
ويصل عددهم إلى ٣٧ خيرا لتغطية حاجة الدولة
للمدرسة إلى خارج القطاع العام

ويضيف المهندس جرحلى قائلا: في مدينة
وجزم إن القطاع العام يحتاج إلى خبرة عميقة في
إدارة الأعمال والتفريع بعيدا عن المناصب
الترقية. فالوزير مسئول عن تنفيذ القوانين
السيادية ومستول عن وضع السياسات العامة
واستراتيجية التنمية. وعمل الوزراء مهم للغاية
ولكن التشغيل في إدارة الشركات يتعلمهم عن
المهمة الأساسية وتوعية الشركات للوزارات تمنع
محاسبة الوزير للشركات التي تخطئ. وتكمن من
توقع الجراء العادل. والوزراء في النهاية يسيطرون
إلى محاسبة الشركات التابعة لهم

وليس الشيء يحدث بالنسبة للمحافظين
فلا يصبح أن يتعلمهم إدارة الشركات والقطاع
الأعمال إلى جانب إدارة المرافق الأساسية وتوفر
الاحتياجات المحلية

ويشير المهندس جرحلى لعدم تدخل
الوزراء والمحافظين في الشركات المنجزة إلا في
حدود السيادة والقوانين العامة التي تحكم هذا
القطاع

ويشأن أن تكون العلاقة بالقطاع العام هي
نفس العلاقة مع القطاع الخاص والمشارك. فهذه
التفاعلات تمارس عملها في حدود القوانين العامة
للدولة ويجب الحفاظ على القطاع العام الذي بين
تجهود مستمرة في خلال ٢٥ عاما. وأصبح
إساره على حوالي ٧٥ من الإنتاج الصناعي في
مصر. وهو يحتاج الآن لحركة الحركة

المشاركة أو البيع

قلت: لقد أصبح تعبير بيع القطاع العام يعني
المشروعات المشتركة مع القطاع العام. كما هو
رأيكم في أسلوب المشاركة التي تحدث الآن في
القطاع

أجاب رئيس الجهاز المركزي للحسابات
قائلا: إن تعبير بيع القطاع العام ليس تعبيرا
دقيقا فالعملية ليست البيع الفعل ولكن
المشاركة التي لا يأخذ فيها القطاع العام حقه
بالمكامل. والمشاركة إما مع العرب وإما مع
الأجانب. وغالبا يدخل للقطاع العام المشاركة
تسبب عيبين. والمشاركة في شركة إبداء مثلا
ليست بيما مطلقا ولكن الحقيقة أنه أعيد
الشركة ففرت بالفعل بأقل من تمها الحقيقي
كثيرا

وإن كنت عند المشروعات المشتركة بل إلى
معها في حالة وضع الضوابط التي تعطي كل ذي
حق حقه. ونحن نعد أن الشريك الأجنبي له
اليد العليا في المشاركة. وهو يكسب دائما

والمشروع المشترك يجب ألا يكون مجرد مكتب
للتبريك الأجنبي فقط

وقد انتقم من دراسة عدد كبير من المشروعات
المشاركة أن التبريك الأجنبي يسره وأصله في
أقل من عامين أو ثلاث

وبأخذ المكتب أمثالا كثيرة منها توريد

ومآلت وليس جهاز الحاسبات. لأشك أن
المتبع المصري يعاني من نتائج التناقص الواضح
بين مميزات القطاع العام وبين الاستثمار الخاص
وتسبب صعوبة الحركة من القطاع العام إلى القطاع
الخاص. إن تغير الحركة وقيمة العمل في القطاع
العام يحزن جدا. وقيمة العمل تغير بين القطاع
العام والقطاع المشترك والخاص بشكل كبير.
والفرقات تحدث لفرق في البيان الاجتماعي
موقف القطاع العام مراتهم صعبة جدا بالمقارنة
مع الأمكن الأخرى مثل الحرفيين وشركات
الاستثمار أو العاملين في الخارج

وأحيانا نعد أن الفارق بين شخصين يعملان في
نفس العمل أحدهما في القطاع العام يقضي مثلا
٢٠ جنيها والأخرى في العمل الحر يأخذ ٨٠ جنيها
كيف تصور أن العامل بهذا الأمر الصغير
يمكن أن يعطي أحسن ما فيه

لا بد من وجود ارتباط بين هيكل الأجور
وهيكل الأسعار من أجل التعلق والمهندس
والحاسب للمصري حتى يتمكن الارتباط والتفريع
بعمله. لا بد من تقدير قيمة العمل عاديا وما
حدث الآن يستحيل أن يستمر

وهرب مثلا قائلا: إن أحد أبنائي طبيب معبد
في كلية الطب يأخذ رابا قدره ٤٥ جنيها فقط
رغم تفوقه الكبير. وهذا الأمر يساري آخر
القطاع أو المرفعي في بعض البوت. ول غير
الوقت الذي يحصل كلاهما على ريف العيش
مثلا بنفس السعر. رغم الفارق في المستوى
الحضاري والاجتماعي الذي يكلف الطبيب كثيرا
ولأشك

لا أن دراسة ولا يوجد ما يبررها !! وشركات
التي فرحت عليها أسعار أقل كثيرا عن التكلفة
الحقيقية للسلعة المنجزة !!

وأحيانا توجد شركة تدار إدارة سليمة منتظمة
وتعطي نتائج جيدة بتكلفة معقولة يتم تأني
الحكومة لتدبر لها سعرا يقل عن التكلفة
الحقيقية. ويكون النتيجة أن هذه الشركة تأخذ
كل عام جزءا من رأس المال لتغطية العجز
ويبقى بها الحال إلى التصفية

ولو أخذنا الأمثلة كمتال للصناعات الحاطية. نجد
أن إحدى شركة كيا تكلف ٥١ جنيها للطن
وأخذت شركة مطلقا تكلف ٥٥ جنيها للطن
وتسهرها الحكومة حوالي ٤٠ جنيها للطن. وفي
نفس الوقت تستورد الحكومة الأمثلة من الخارج
بسعر ٩٠ جنيها للطن !! ألا يعد هذا دليلا
للتفاقة الواضحة !! إلى لا أعتقد أنه يوجد في
الدولة شركات تدار بهذا الشكل وتتوفر لها حصة
الاستثمارية سوى في مصر !!

وإذا كانت الحكومة ترى ضرورة تسعير بعض
المنتجات كمساعدة محدودى التدخل فيجب أن
تسهرها الحكومة من الشركة بالسعر الاقتصادي
المناسب لها. على أن تحصل هي فارق الثمن لأنه
لا بد أن تتوافر السيولة النقدية للشركات حتى
تلك حرية الحركة وعمل حسابات للظروفي

ويضيف رئيس الجهاز قائلا إن التسعير مشكلة
خطرة جدا ولا بد من وضع دراسة جديرة لتترو
لشركات والحكومة بتفديعا بدلا من هذه
النسيان التي قد تسبب بعباء الشركات وأحدة
بعد أخرى

وإن جوار مشكلة التسعير تأتي مشكلة الدعم
لتجديد العاجل في الاقتصاد المصري. ويجعلها
يعمل في النهاية إلى أننا لا نترك عند تخمير
الشركات هل هي فعلا تضر أم تكسب !!
ولأنهم التكلفة الحقيقية للإنتاج في الداخل
وعلى المنتج النهائي يافس مثيلا في الخارج أولا



رائدة الطيران في العالم

طائرات الـ دي سي - ١٠ - تنطلق إلى جميع الجهات وبمزاميد
 من الرحلات تفوق ما تقوم به أية طيارة لشاشة أخرى من
 ذوات المقصورة المريحة، حيث أن أرضاً وأربعين شركة خطوط جوية
 تستخدمها يومياً في ٨٠٠ رحلة إلى ١٧٠ مدينة موزعة في ٩٠ بلداً تقع
 في ست قارات، مما يعني أنه كلما أردت أن تذهب إلى
 أي جهة في العالم ستجد طائرة دي سي - ١٠ تكبر
 إليك الطموح.
 لذلك عليك بالرحلة السادسة - يمكنك رحلة الجوز
 على متن طائرة دي سي - ١٠
 رائدة الطيران في العالم.

DC-10
**MCDONNELL
 DOUGLAS**

