

الانسياب

AERODYNAMISME

المنصرف على مقاومة الهواء في حدها الأدنى متى كانت السيارة واقفة ثم تبدأ في الزيادة بينما تنقص قوة دفع سرعة السيارة كلما زادت السرعة ومتى بلغت سرعة السيارة خمسين كيلو متراً في الساعة تضاعف قوة مقاومة الهواء الى أن تبلغ ٨٠ في المائة في سرعة ٨٠ كيلو متراً في الساعة .

وقد وجد الخبراء في علم ضغط الهواء ومقاومته ان خير جسم لمقاومة دفع الهواء والانسياب منه هو الجسم الكروي وليس الجسم المدبب كمقدمة السفن بخلاف ما يتصوره الجميع .

ولا تتوقف المسئلة فقط على مقابلة الهواء بل هناك التخلص منه فاذا كان ظهر السيارة قائماً عمودياً ترك وراءه فراغاً في الهواء، والمعروف في نوااميس الطبيعة أنه لا بد للفراغ من أن يملأ بالمادة، فهو يعمل على جذب ما حواله من مادة فتتولد قوة تحاول جذب السيارة المندفعة الى عكس اتجاهها حتى تسد ما ولدته وراءها من فراغ، وهذا عامل كبير يؤثر في سرعة السيارة .

ولهذا رأى أرباب صناعة السيارات جعل مؤخرتها مدبباً بحيث تنسحب من الهواء الذي قابلته بمقدمتها دون أن تترك وراءها أي فراغ يعيق حركتها .

يلاحظ المارة في الثوارع أن أغلب السيارات الحديثة منسجمة الاجزاء تكاد تنعدم فيها الواجهات العمودية مما يجعل اشكلها تقارب شكل المقذوف .

والسبب في ذلك أن مصانع السيارات أخذت تنبه الى مبدأ « الانسياب » الجديد ورأت انه سبيل قويم لمضاعفة قوة السيارة وتقليل نفقات استهلاكها للوقود .

فانه ليس على السيارة أن تدرج فقط على الارض بل عليها أن تحترق الهواء الذي هو جسم كلما دفعته دفعها فعليها أن تنسب منه حتى لا يعترض سيرها .

والكثيرون يجهلون أن معظم القوة المحركة للسيارة تصرف في سبيل التغلب على مقاومة الهواء، وفي السرعات البسيطة تبذل القوة في سبيل دفع السيارة وحمل ثقلها على الحركة وتكون القوة

الى اصحاب الاطومبيلات بالمغرب



الدستر بورات التي عليها هذه العلامة لا تعطي سوى

الاسانس من الدرجة الاولى

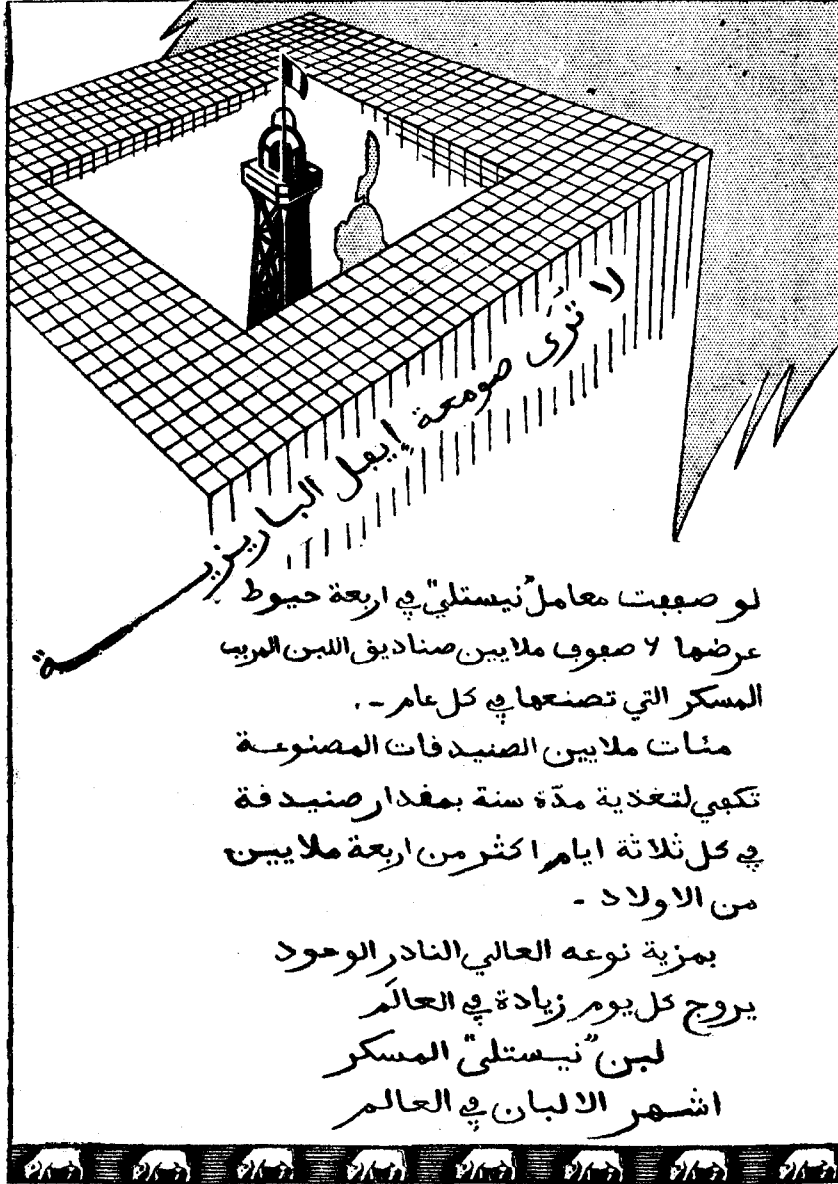
Société Française de Distribution des Pétroles au Maroc

الشركة الفرنسية

وهي شركة لا اسمية رأس مالها 7.000.000 فرنكا

Casablanca — 23, rue Nolly

الدار البيضاء — 23 نهج نولي



مشتريات ورسائل باللغة العربية في (تربية الاطفال الصحية) تعطى مجاناً في

- دار نيسلي -

بملتقى نهجي فيدرين وكولي - بالدار البيضاء