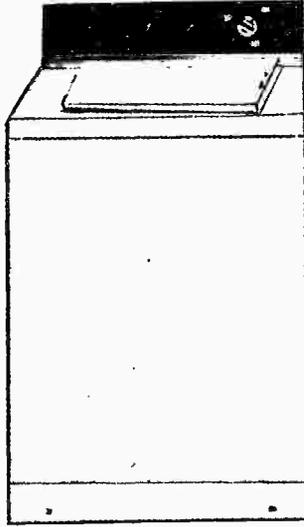


## الفصل الأول



الغسالات الكهربائية المنزلية الأوتوماتيكية  
الحديثة التي يتم وضع الغسيل بها من  
أعلى

## الفصل الأول

### الغسالات الكهربائية المنزلية الأتوماتيكية الحديثة التي يتم وضع الغسيل بها من أعلى

#### وصف عام :

الرسم رقم ( ١ - ١ ) يبين الشكل الخارجي لغسالة كهربائية منزلية أوتوماتيكية حديثة من الطراز الذي يتم وضع الغسيل بها من أعلى سعة ٢٠ رطلا ( ٩ كجم ) . وجميع هذا الطراز من الغسالات يستعمل بها محرك من النوع الذي يعكس دورانه ( Reversible Type ) ، والذي يدور في إتجاه مخالف لحركة عقارب الساعة ، خلال دورات طرد الماء ( Pump Out ) والدوران للعصر ( Spin ) . هذا واتجاه الدوران المذكور هنا هو عندما نشاهد الأجزاء من ناحية نهاية طارة الإدارة .



رسم رقم ( ١ - ١ )

الشكل الخارجي لغسالة منزلية كهربائية أوتوماتيكية حديثة من الطراز الذي يتم وضع الغسيل بها من أعلى .

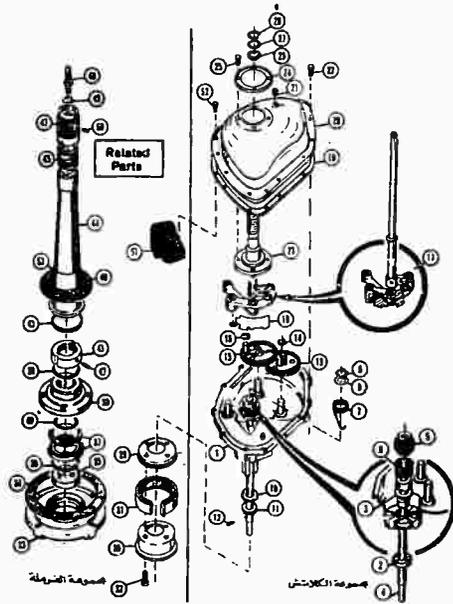
ويستعمل سير واحد لنقل الحركة من طارة المحرك إلى طارة الإدارة وطاردة الطلمبة . وتقوم طارة الإدارة ، بإدارة مجموعة عمود نقل الحركة والصرة ( Hub ) ، أما طارة الطلمبة فتقوم بإدارة مروحة الطلمبة ( Pump Impeller ) . وتعمل هذه الأجزاء طالما كان المحرك دائرا .

#### عمل الطلمبة :

هذه الطلمبة مصممة لتقوم بدفع الماء إلى ناحية مخرجها . وذلك عندما تكون دائرة في اتجاه معاكس لحركة دوران عقارب الساعة ( دورات طرد الماء والدوران للعصر ) ، وتعمل على توجيه الماء بعيدا عن مخرجها وذلك عندما تكون دائرة في اتجاه حركة دوران عقارب الساعة ( دورات الخفض - Agitation Cycles ) .

وتقوم مجموعة نقل الحركة على تحويل القوى من المحرك إما لإدارة جزء الخبز ( Agitator ) أو لإدارة سلة الغسيل للعصر ( Spin Basket ) .

هذا وباتجاه دوران مجموعة القابض ( Clutch ) نُحدد أية عملية سيتم القيام بها .



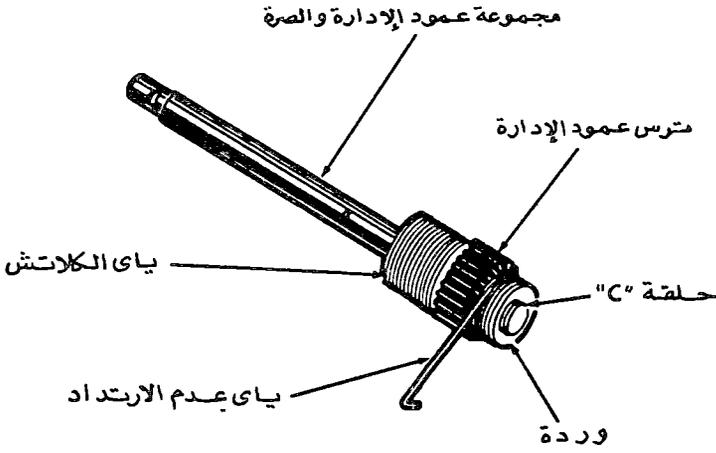
رسم رقم ( ٢ - ١ )

الأجزاء التي تتركب منها كل من مجموعة نقل الحركة والقابض (الكلاتش) .

### مجموعة القابض (الكلاتش) :

تتركب كل من مجموعة نقل الحركة والقابض (الكلاتش) من الأجزاء المبينة بالرسم رقم ( ٢ - ١ ) ، حيث تتكون مجموعة الكلاتش من مجموعة عمود الإدارة والصرّة ( ٤ ) وترس الإدارة ( ٥ ) وياى عدم الارتداد ( Anti - Baking Spring )

الذى هو أيضا طراز من اليايات الخاصة بالكلاش مركب في الصرة الأصغر من ترس الإدارة كما هو مبين بالرسم رقم ( ١ - ٣ ) .



رسم رقم ( ١ - ٣ )

مكان تركيب ياي عدم الارتداد في الصرة الأصغر من ترس الإدارة .

### عملية الخفض ( Agitation ) : ( الرسم رقم ( ١ - ٢ ) ) .

إن الدوران في إتجاه حركة عقارب الساعة لمجموعة عمود الإدارة والصرة تُنقل إلى ترس الإدارة ( ٥ ) بواسطة ياي الكلاش ( ٦ ) . ويُعشق ترس الإدارة مع ترس تجميع ( ١٣ ) ( Cluster gear ) الذى بدوره يُعشق مع ترس المرفق ( ١٥ ) ( gear ) ( Crank ) . هذا والحركة الدائرية لترس المرفق تتحول إلى عملية تذبذب (تقليب - Oscillation ) لعمود وحدة الخفض ( Agitator ) وذلك عن طريق مجموعة توصيل ( ١٧ ) ( Linkage Assy. ) .

### دوران سلة الغسيل للعصر ( Spin ) : الرسم رقم ( ١ - ٢ ) .

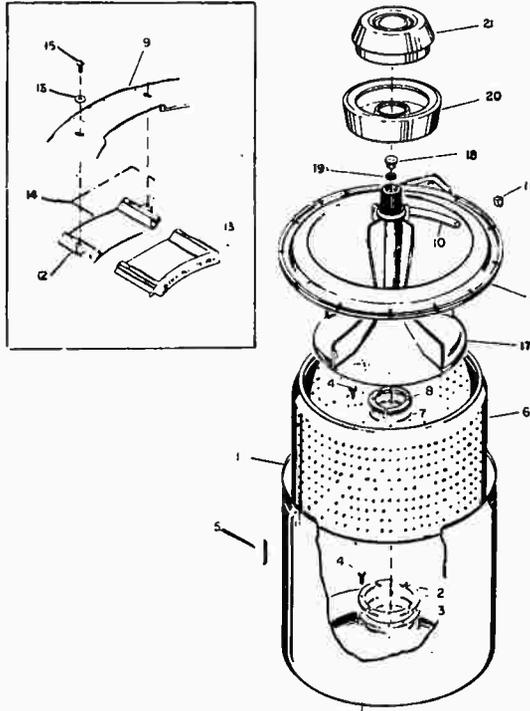
إن دوران عمود الإدارة ومجموعة الصرة ( ٤ ) في إتجاه معاكس لحركة عقارب الساعة ، تجعل ياي الكلاش ( ٦ ) يستريح عند موضع الركوب . هذا والعزم الذى يُعطى بواسطة ياي الكلاش يكون ضد جسم مجموعة نقل الحركة مسببا دوران جميع المجموعة . وإذا تم حل الفرملة ، فإن سلة الغسيل التى تدور بسرعة عالية للعصر تدور في إتجاه حركة دوران عقارب الساعة وذلك عندما ننظر إليها من أعلى . هذا وسلة الغسيل

هذه تكون مربوطة مع ماسورة إدارة السلة ( ٢٣ ) . وهذه الماسورة تكون مربوطة مع غطاء مجموعة نقل الحركة ( ٢٠ ) وتدور كجزء من هذه المجموعة .

ويعمل ثقل التوازن ( Counter Weight ) ( ٥١ ) على اتران ثقل التروس وذلك عندما تكون مجموعة نقل الحركة تدور بسرعة عالية لعملية العصر .

### الجزء العلوى من حوض ماء الغسل :

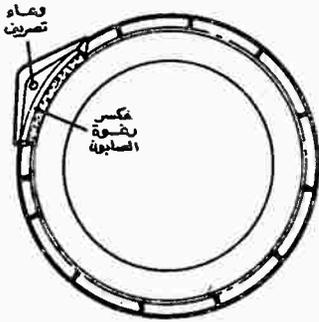
الرسم رقم ( ٤ - ١ ) يوضح الأجزاء التى تتكون منها كل من مجموعة الحوض الخارجى لماء الغسل ( ١ ) ورسلة الغسيل ( ٦ ) . هنا والجزء العلوى من الحوض الخارجى



رسم رقم ( ٤ - ١ )

الأجزاء المختلفة التى تتركب منها كل من مجموعة الحوض الخارجى لماء الغسل ، ورسلة الغسيل .

ماء الغسل ( ٩ ) ( Tub Top ) اندى يظهر شكله بالرسم رقم ( ٥-١ )



رسم رقم ( ٥-١ )

الجزء العلوى من حوض ماء الغسل .

مصنوع من مادة البولى سترين القوي ( Annealed Poly Styrene ) ، ومربوط بواسطة مشابك ياي ( ١٤ ) . وعند حدوث طرطشة للماء فإنه توجد مجرى عميقة حول هذا الجزء توجه الماء مرة أخرى إلى حوض ماء الغسل .

هنا ورغوة ماء الصابون ( Suds ) الزائدة تتجمع في وعاء تصريف ( Sump Drain ) موجود بالركن الخلقى الأيسر من الجزء العلوى من حوض الغسيل ، ومن هناك تتجه إلى أسفل عن طريق خرطوم مربوط بهذا الوعاء بواسطة مشبك من طراز خاص ( Corbin Clamp ) . هنا ويوجد جوان خاص بوعاء تصريف الرغوة



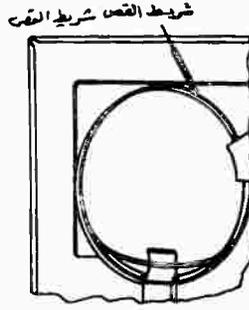
رسم رقم ( ٦-١ )

جوان وعاء تصريف الرغوة وماء الغسالة المتساقطة .

والماء المتساقط ، وذلك لمنع حدوث تسرب للماء من هذا الجزء كما هو مبين بالرسم رقم ( ٦-١ ) . ويلزم رفع هذا الجزء العلوى من حوض ماء الغسيل وذلك لإمكان رفع سلة الغسيل أو لاستبدال جوان وعاء التصريف .

## مانع الطرطشة :

إن مانع الطرطشة ( Splash Guard ) هو عبارة عن حلقة من المطاط مركبة تحت الفلانجة الخاصة بالسطح العلوى من كابينة الغسالة . ويقوم مانع الطرطشة هنا بتحويل أية طرطشة ماء تحدث من عمليات دورات الخفض إلى أسفل الجزء العلوى من الحوض الخارجى ( Tub Top ) .



رسم رقم ( ٧ - ١ )

شرائط القص التي تستعمل لمعالجة حدوث اهتزاز بكابينة الغسالة .

هذا ويوجد سلك من الألومنيوم حافظ بيبي يمتد بين نهايات لفاته وذلك لضمان بقاء مانع الطرشة مع الفلانجة الخاصة بالسطح العلوى من كابينة الغسالة كما هو مبين بالرسم رقم (٧-١) .

هذا ومانع الطرشة يمكن أن يسبب حدوث اهتزاز بكابينة الغسالة ، وذلك عندما يلامس الجزء العلوى من حوض الغسيل . وعند حدوث هذه الحالة ، فإنه يمكن معالجتها ، وذلك برفع واحد أو أكثر من شرائط القص ( Tear Strips ) من أسفل مانع الطرشة . ويلزم عدم رفع أكثر من العدد اللازم من هذه الشرائط . إذ أن ذلك يؤدي إلى جعل الماء يطرش إلى أعلى الجزء العلوى من حوض الغسيل .

#### وحدة الخفض : الجزء رقم ( ١٧ ) بالرسم رقم ( ٤ - ١ ) .



رسم رقم ( ٤ - ١ )  
شكل وحدة الخفض .

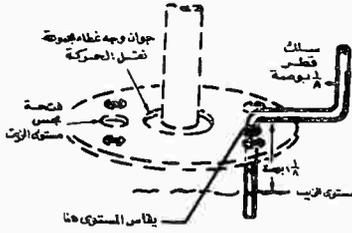
الرسم رقم (٤-١) يبين شكل وحدة ، الخفض (Agitator) التي تشمل على أربعة زعانف ، وتصنع من مادة البولي بروبيلين . التي هي مادة مرنة قوية ، تقاوم بدرجة كبيرة الكسر . وتُركب هذه الوحدة على عمود الإدارة ، ويُحكم رباطها بغطاء يشتمل على جوان .

هذا ويوصى برفع هذه الوحدة أسبوعياً ، وذلك لتنظيف الجزء الداخلى والمساحة التي تغطيها هذه الوحدة .



هذا ومجموعة نقل الحركة تُركب مع هذا الحوض بواسطة حامل ( Bearing ) وحاكم ( سيل ) يمنع تسرب ماء الغسل .

### مستوى زيت مجموعة نقل الحركة :



رسم رقم ( ١١ - ١ )

قياس مستوى الزيت داخل مجموعة نقل الحركة .

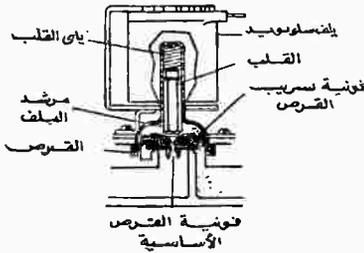
لمراجعة المستوى الصحيح للزيت الموجود داخل مجموعة نقل الحركة ، يستعمل سلك يتم ثنيه كما هو مبين بالرسم رقم ( ١ - ١١ ) . حيث يتم إدخاله في فتحة القياس الموجودة بغطاء المجموعة كما هو موضح بالرسم .

### بلف خلط الماء :

بلوف خلط الماء ( Water Mixing Valves ) المستعملة في الغسالات

المنزلية الأتوماتيكية عادة تكون من الطراز الغير حرارى ( Non-Thermostatic Type ) ، حيث تسمح للماء بالدخول إلى الغسالة بمعدل خمسة جالونات ( ١٩ لترا ) في الدقيقة .

هذا ويسمح بلف الخلط بدخول الماء البارد ، والماء الساخن ، أو خليط منهما إلى الغسالة وذلك تبعاً لدائرة التنظيم . وعادة تكون درجة حرارة الماء الدافئ التي تدخل الغسالة عند منتصف الطريق ما بين درجة حرارة الماء البارد والماء الساخن .



رسم رقم ( ١٢ - ١ )

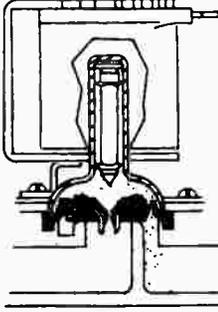
الأجزاء التي يشتمل عليها بلف خلط الماء .

( البلف غير مغذى بالتيار الكهربائي ، يكون في موضع القفل )

### طريقة عمل بلف خلط الماء :

الرسم رقم ( ١٢ - ١ ) يوضح الأجزاء التي تشتمل عليها مجموعة بلف سلونويد مركب به قرص ( Solenoid Diaphragm ) . وفي هذا

الرسم يكون البلف في موضع القفل . أى يكون البلف غير مغذى بالتيار الكهربائى . حيث يتسرب الماء خلال فونية التسرب الموجودة بالقرص . ويكون ضغط الماء في هذه الحالة متساو بين أعلى وأسفل القرص حيث يجعل البلف يظل جالسا على مقعده .



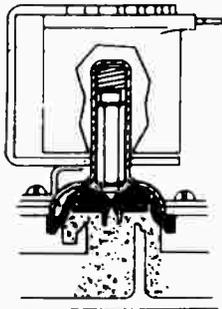
رسم رقم ( ١ - ١٣ )

عندما يكون البلف مُغذى بالتيار الكهربائى ، فإنه يسمح للماء الموجود بالناحية العلوية من القرص بالتساقط عن طريق فونية البلف .

وعندما يتم تغذية بلف السلونويد بالتيار الكهربائى ، فإن المجال الكهرومغناطيسى الناتج يعمل على جذب قلب البلف إلى أعلى داخل ماسورة إرشاد البلف ، حيث ينضغط ياي القلب تبعاً لذلك كما هو مبين بالرسم رقم ( ١ - ١٣ ) .

وعندما يرتفع القلب إلى أعلى ، فإنه يسمح للماء الموجود بالناحية العلوية من القرص بالتساقط عن طريق فونية القرص .

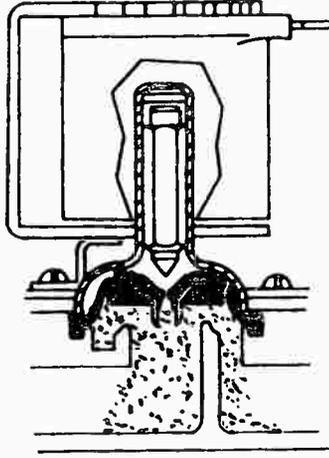
هذا ومقاس فونية التسرب بالقرص أصغر كثيرا من فونية القرص الأساسى ، ولا تسمح بكمية كافية من الماء بالمحافظة على الضغط أعلى القرص بحيث تنخفض تقريبا



رسم رقم ( ١ - ١٤ )

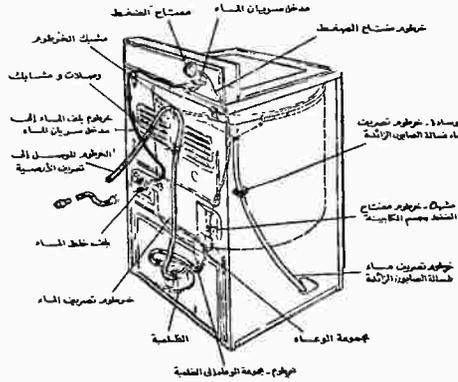
عندما يرتفع القرص إلى أعلى مقعد البلف ، فإنه بذلك يسمح لسريان كامل للماء .

إلى صفر ، ولكن الضغط أسفل القرص يكون مازال مرتفعا ويرفع القرص أعلى مقعد البلف ، وبذلك يسمح بمرور سريان كامل للماء كما هو مبين بالرسم رقم ( ١ - ١٤ ) .



وعندما ينقطع التيار الكهربائي الذي يُعدّي بلف السلونويد ، فإن قلبه يسقط إلى أسفل ويقفل فونية القرص الأساسي كما هو مبين بالرسم رقم (١-١٥) . ويدخل الماء ذو الضغط العالي الحيز الموجود أعلى القرص خلال فونية تسرب القرص مما يجعل الضغط يتعادل ، ويسمح بذلك بجلب الماء إلى قفل سريان الماء خلال البلف .

رسم رقم (١-١٥)  
عندما يسقط إلى أسفل قلب البلف ، فإنه يقفل فونية القرص الأساسية ، مما يؤدي إلى قفل سريان الماء خلال البلف .



رسم رقم (١-١٦)  
مجموعة خراطيم الماء المتصلة والموجودة بالغسالة .

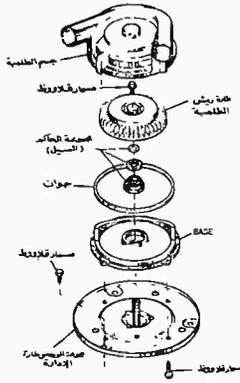
## مجموعة خراطيم الماء :

الرسم رقم (١-١٦) يوضح مجموعة خراطيم الماء ( Water Hoses ) ، المتصلة والموجودة بالغسالة الكهربائية المنزلية الأتوماتيكية ، وتتكون من الخراطيم الآتية كما هو مبين بالرسم :

- ١ - خرطوم دخول الماء ( Water Inlet Hoses )
- ٢ - خرطوم تصريف رغوة وماء غسالة الصابون الزائدة ( Suds Overflow Hose )
- ٣ - خرطوم مفتاح الضغط ( Pressure Switch Hose )
- ٤ - الخرطوم الواصل بين الحوض الخارجى ووعاء تجميع ماء غسالة الصابون المتساقط ( Tub To Sump Hose ) .
- ٥ - الخرطوم الواصل بين وعاء تجميع ماء غسالة الصابون المتساقط والطلبة ( Sump To Pump Hose ) .
- ٦ - خرطوم الطرد ( Discharge Hose )

### طلبة الماء :

الرسم رقم (١-١٧) يبين الأجزاء المختلفة التى تتركب منها طلبة الماء الموجودة بالغسالة .



### المحركات :

إن جميع الغسالات المترلية الأنوماتيكية تُجهز بمحركات كهربائية من طراز الوجه المنفصل المعكوسة الدوران (Split phase reversible motors)

كالمبينة بالرسم رقم (١-١٨) ، ويتوقف ذلك على طراز الغسالة ، فإما تكون مجهزة بمحرك قوة  $\frac{1}{4}$  حصان له سرعتان أو قوة  $\frac{3}{4}$  حصان له سرعتان .

هذه والمحركات التى لها سرعة واحدة تشتمل على ملفات أربعة أقطاب وتدور بسرعة قدرها ١٧٢٥ لفة / الدقيقة (٦٠ ذبذبة) أو ١٤٢٥ (٥٠ ذبذبة) .

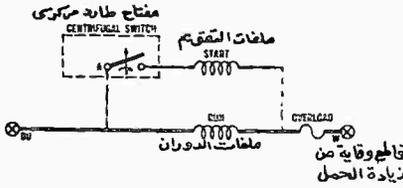
رسم رقم (١-١٧) الأجزاء المختلفة التى تتركب منها طلبة الماء الموجودة بالغسالة .



رسم رقم (١-١٨) محرك كهربائى من طراز الوجه المنفصل المعكوسة الدوران .

والحركات التي لها سرعتين تشتمل إما على أربعة أقطاب أو ستة أقطاب وتدور بسرعة قدرها ١٧٢٥ لفة / دقيقة أو ١١٤٠ (٦٠ ذبذبة) .

وتوجد بهذه المحركات ملفات تقويم ( Starting Winding ) ، وملفات دوران ( Running Winding ) . والغرض من ملفات التقويم هو إعطاء أقصى عزم تقويم أثناء فترة تقويم المحرك الحرجة . وتسحب هذه الملفات تيارا مرتفعا ، ولذلك يجب أن تُفصل من الدائرة بأسرع ما يمكن ، وذلك عندما تصل سرعة دوران المحرك إلى سرعة دورانه العادية ، ويتم ذلك خلال ثابنتين أو ثلاث ثوان عن طريق مفتاح طارد مركزي يظهر مكان تركيبه داخل المحرك بالرسم رقم ( ١ - ١٩ ) ، ودائرة توصيله بالدائرة بالرسم رقم ( ١ - ٢٠ ) .



رسم رقم ( ١ - ٢٠ )  
الدائرة الكهربائية المبسطة لتوصيل المفتاح الطارد المركزي بالمحرك .

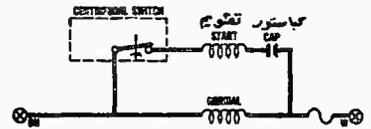


رسم رقم ( ١ - ١٩ )  
مكان تركيب المفتاح الطارد المركزي داخل المحرك .

هنا وفي بعض الغسالات الكهربائية يُستعمل محرك مركب به كباستور تقويم ( Starting Capacitor ) كالظاهر بالرسم رقم ( ١ - ٢١ ) ، يعمل على زيادة عزم تقويم المحرك مما يُتيح لهذا المحرك بأن يعمل عند فولت تقويم منخفض . هذا وعند استعمال هذا الكباستور ، فإنه يلزم دائما توصيله بالتوالي مع ملفات تقويم المحرك كما هو مبين بالرسم رقم ( ١ - ٢٢ ) .



رسم رقم ( ١ - ٢١ )  
مكان تركيب كباستور التقويم بالمحرك .



رسم رقم ( ١ - ٢٢ )  
توصيل كباستور التقويم بالدائرة .

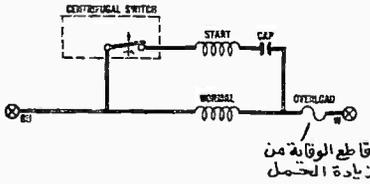
## قاطع الوقاية من زيادة الحمل :

إن جميع المحركات المستعملة بالغسالات المنزلية الأتوماتيكية تشتمل على قاطع وقاية من زيادة الحمل داخلي (Internal Overload Protector) يظهر مكان تركيبه بالرسم رقم



رسم رقم (٢٣-١)

مكان تركيب قاطع الوقاية من زيادة الحمل داخل المحرك .



رسم رقم (٢٤-١)

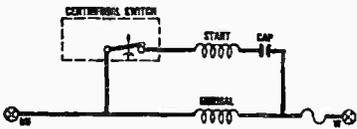
مكان توصيل قاطع الوقاية من زيادة الحمل الداخلي بالدائرة .

(١-٢٣) ، وهو من النوع الذي يُعيد قفل نفسه أوتوماتيكيا (Automatic Reset) ويستأثر بالارتفاع في درجة الحرارة و/أو الأمبير المسحوب الزائد عن المقرر . وهذا القاطع يُوصَل بالتوالي مع الخط كما هو مبين بالرسم رقم (١-٢٤) ، ولذلك فإن جميع تيار القوى إلى الغسالة يُفصل إذا فتح هذا القاطع .

ومفتاح هذا القاطع لا يمكن إصلاحه ، وفي حالة تلفه فإن المحرك في هذه الحالة يجب استبداله .

## مفتاح تقويم المحرك :

إن مفتاح بدء تقويم المحرك ( Motor Starting Switch ) هو وحدة ميكانيكية تعمل بالقوة المركزية الطاردة . وسنوضح فيما يلي طريقة عمله عندما يكون المحرك من الطراز الذي يعمل بسرعة واحدة ، وعندما يكون المحرك من الطراز الذي يعمل بسرعتين أو ثلاث سرعات .



رسم رقم (٢٥-١)

الدائرة الكهربائية المبسطة للمحرك الذي يعمل بسرعة واحدة .

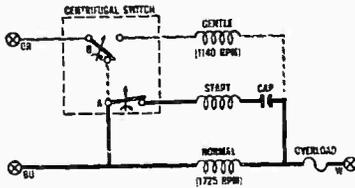
## المحرك الذي يعمل بسرعة واحدة :

الرسم رقم (١-٢٥) يوضح الدائرة الكهربائية المبسطة للمحرك الذي يعمل بسرعة واحدة ، حيث نجد أن هذا المفتاح يُفتح عندما تصل

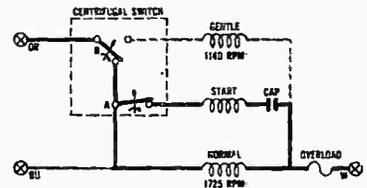
سرعة المحرك إلى ١١٠٠ لفة / دقيقة . وبذلك يمنع تغذية ملفات التقويم بالتيار الكهربائي ، ويدور المحرك بعد ذلك بسرعه العادية بتأثير مرور التيار في ملفات الدوران وحدها .

### المحرك الذى يدور بسرعتين :

كما هو مبين بالرسم رقم ( ٢٦ - ١ ) نجد أن هذا الطراز من المحركات ، يجهز المفتاح الطارد المركزى المركب به بقطع تماس (كونتاكت) إضافية ، وكذلك بملفات دوران إضافية وذلك للحصول على السرعة الثانية المطلوبة .



رسم رقم ( ٢٧ - ١ ) .

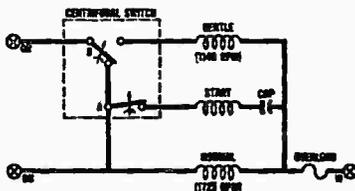


رسم رقم ( ٢٦ - ١ ) .

ف عند اختيار دوران المحرك بسرعه العادية ( ١٧٢٥ لفة / دقيقة ) ، فإن التيار يصل إلى نهاية المحرك Bu ، ويدور المحرك فى هذه الحالة بنفس الطريقة التى يدور بها المحرك الذى يعمل بسرعة واحدة السابق شرحه . هنا والرسم رقم ( ٢٧ - ١ ) يوضح لنا هذه الخطوة .

وعند اختيار دوران المحرك بالسرعة البطيئة ( gentle action ) أى بسرعة ١١٤٠ لفة / دقيقة ، فإن التيار يمر فى هذه الحالة من خلال قطع تماس (كونتاكت) التيمر إلى نهاية المحرك OR . وبتدئ المحرك فى القيام بنفس طريقة المحرك الذى يعمل بسرعة واحدة ، حيث يمر التيار بكل من ملفات التقويم ، وملفات

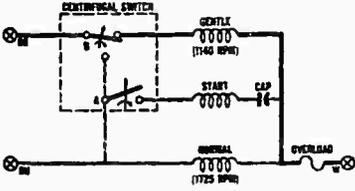
سرعة الدوران العادية . هنا والرسم رقم ( ٢٨ - ١ ) يوضح لنا هذه الخطوة .



رسم رقم ( ٢٨ - ١ ) .

وعندما يتدئ المفتاح الطارد المركزى فى العمل ، فإن قطع تماسه

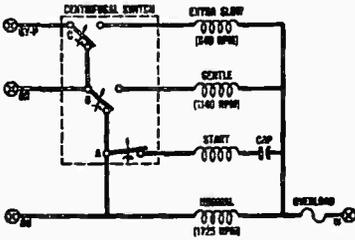
(كونتاكت) ( A ) تفتح وتغلق قطع تماسه (كونتاكت) ( B ) ، وبذلك يمر التيار خلال ملفات السرعة البطيئة ، ويعمل المفتاح على فتح الدائرة الموصلة إلى ملفات التقويم والسرعة العادية وتكمل الدائرة إلى ملفات السرعة البطيئة ( ١١٤٠ لفة / دقيقة ) لاستمرار عمل المحرك . والرسم رقم ( ٢٩ - ١ ) يوضح لنا هذه الخطوة .



رسم رقم ( ٢٩ - ١ ) .

المحرك الذي يعمل بثلاث سرعات :

إن هذا المحرك يشابه في تصميمه المحرك الذي يعمل بسرعتين ، فباعتبار أنه مجهز بملفات دوران إضافية ( سرعة زائدة البطء ٨٤٠ لفة / دقيقة ) ، وكذلك بمفتاح طارد مركزي ثلاث أقطاب ، حدة واحدة . ويُجهز المحرك الذي يعمل بثلاث سرعات بأربعة

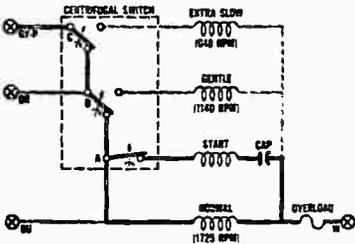


رسم رقم ( ٣٠ - ١ )

الدائرة الكهربائية البسيطة للمحرك الذي يعمل ثلاث سرعات .

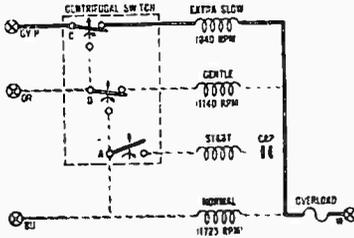
نهايات لتوصيل الأسلاك التي يتم توصيلها به كما هو مبين بالرسم رقم ( ٣٠ - ١ ) .

فعند اختيار السرعة الزائدة البطء ( Extra Low Speed ) ، فإنه يتم توصيل التيار إلى نهاية المحرك ( GY - P ) . وعندما يتم ذلك فإن المحرك يتبدى في القيام بنفس الطريقة التي يعمل بها المحرك الذي يدور بسرعة واحدة ، بحيث يمر التيار خلال كل من ملفات التقويم ، وملفات السرعة العادية . والرسم رقم ( ٣١ - ١ ) يوضح لنا هذه الخطوة .



وأخيراً ، عندما يقوم المفتاح الطارد المركزي بقفل قطع التماس (كونتاكت) (C) فإنه يعمل على توصيل التيار إلى ملفات السرعة الزائدة البطيء ، ويفتح في نفس

الوقت دائرة ملفات التقوم . ويستمر بعد ذلك المحرك في الدوران بالسرعة الزائدة البطيء التي قد يكون تم اختيارها . هذا والرسم رقم ( ١ - ٣٢ ) يوضح لنا هذه الخطوة .



رسم رقم ( ١ - ٣٢ ) .

هذا ويتوقف ذلك على مصدر صناعة هذه المحركات ، فإنها إما أن تشمل على مفتاح تقويم طارد مركزي من النوع الذي يُركب داخل المحرك نفسه ، أو مفتاح تقويم من نوع الريلاي ( Relay ) الذي يُركب خارج المحرك .

ويجب أن نعرف أن المفتاح الطارد المركزي الذي يُركب داخل المحرك لا يمكن إصلاحه ، وفي حالة تلفه فإنه يلزم في هذه الحالة استبدال المحرك بأكمله ، أما مفتاح التقويم من نوع الريلاي الذي يُركب خارج المحرك ، فإنه يمكن استبداله في حالة تلفه .

### تركيب المحرك بالغسالة :

يُركب المحرك رأسياً بالغسالة بحيث يتجه عمود دورانه إلى أعلى ، ويتم ربطه بلوح القاعدة بالطريقة الظاهرة بالرسم رقم ( ١ - ٣٣ ) .



رسم رقم ( ١ - ٣٣ )  
تركيب المحرك رأسياً بحيث يتجه عمود دورانه إلى أعلى .

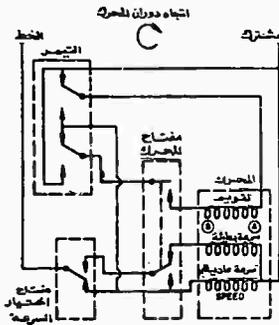
### عمل المحرك ومفتاح تقويمه :

إن قطبية ( Polarity ) المجال المغناطيسي لملفات التقوم وذلك بالنسبة للمجال المغناطيسي لملفات الدوران ، تُحدّد اتجاه دوران المحرك .

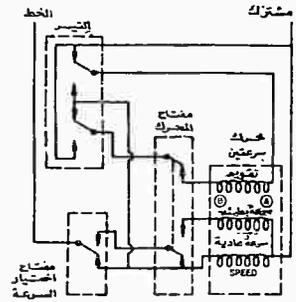
هذا ورسومات الدوائر الكهربائية المبسطة التالية توضح لنا كيف تُستخدم وحدة التوقيت (التيمر - Timer) لعكس قطبية المجال المغناطيسي للمفاتيح التوقيت وعمل مفتاح توقيت المحرك .

الرسم رقم ( ١ - ٣٤ ) :

الجانب ( A ) من ملفات التوقيت موصل بالناحية مشتركة ، والجانب ( B ) منها موصل بالخط خلال مفتاح المحرك . ومفتاح اختيار السرعة قد تم ضبطه ليعمل المحرك بسرعة دورانه العادية .



رسم رقم ( ١ - ٣٥ ) .

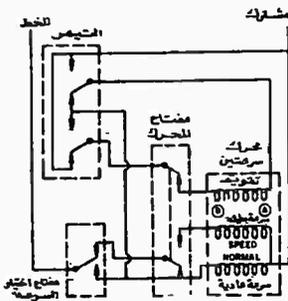


رسم رقم ( ١ - ٣٤ ) .

الرسم رقم ( ١ - ٣٥ ) :

بعد أن يتبدئ المحرك في الدوران ، يفتح مفتاح المحرك دائرة ملفات التوقيت ، ويدور المحرك بسرعه العادية في الاتجاه الموضح بالرسم .

الرسم رقم ( ١ - ٣٦ ) :

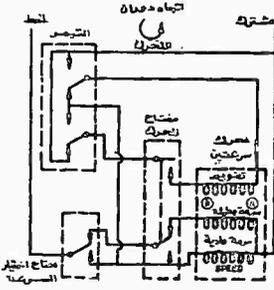


رسم رقم ( ١ - ٣٦ ) .

تم تغيير موضع التيمر . الآن تكون الناحية ( A ) من ملفات التوقيت موصلة بالخط ، والناحية ( B ) منها موصلة بالناحية مشتركة خلال مفتاح المحرك .

وفي هذه الحالة قد تم ضبط مفتاح إختيار السرعة ليعمل المحرك عند السرعة البطيئة . ويقوم مفتاح المحرك بإمداد التيار الكهربائي إلى ملفات السرعة العادية بالمحرك كما هو موضح بالرسم .

الرسم رقم ( ١ - ٣٧ ) :



بعد أن يتدئ المحرك في الدوران ، يفتح مفتاح المحرك دائرة ملفات التوقف ، ويحول التيار من ملفات السرعة العادية إلى ملفات السرعة البطيئة في الإنجاء الموضح بالرسم .

وحدات التوقيت ( التيمر ) :

إن جميع وحدات التوقيت ( التيمر - Timers ) المستعملة في الغسالات المنزلية الأتوماتيكية تشتمل على ثلاثة أجزاء أساسية تتركب من المحرك ، ومجموعة تروس الإدارة ( Drive Train ) ومجموعة كامات (Cams) ، ومفاتيح .

هذا ومجموعة تروس الإدارة في هذه الوحدات تُدار بواسطة محرك توافقي

( Synchronous Motor )

كالذي يظهر شكله في الرسم رقم ( ١ - ٣٨ ) . وقد تكون هذه

المجموعة إما من نوع الإدارة المستمرة ( Constant Drive Timer ) ،

أو من نوع الإدارة بطريقة

جاكوش الساعة ( Pulse Drive )

( Escapement ) .



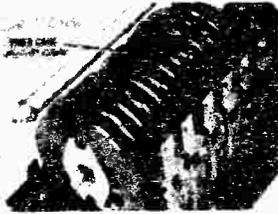
رسم رقم ( ١ - ٣٨ )

محرك الإدارة الخاص بوحدة التيمر .

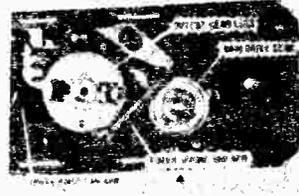
هذا ووحدة التيمر من نوع الإدارة المستمرة تدور بصفة مستمرة وذلك عندما يكون التيار واصلًا للمحرك الخاص بها ، حيث يقوم الترس الصغير ( Pinion gear ) المركب بعمود محرك التيمر بإدارة التيمر بصفة مستمرة من بدء الدورة إلى نهايتها .

أما مجموعة تروس الإدارة الخاصة بالتيمر من نوع الإدارة بطريقة نبضات الجاكوش التي يظهر شكلها بالرسم رقم ( ١ - ٣٩ ) ، فإن حركة التيمر في هذا النوع تتقدم عدد محدد من الدرجات خلال فترات معينة من الوقت .

هذا وكامات ومفاتيح التيمر تظهر بالرسم رقم ( ١ - ٤٠ ) .



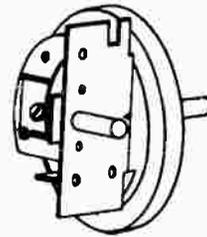
رسم رقم ( ١ - ٤٠ )  
شكل مفاتيح وكامات التيمر .



رسم رقم ( ١ - ٣٩ )  
مجموعة تروس الإدارة الخاصة بالتيمر من نوع الإدارة بطريقة نبضات الجاكوش .

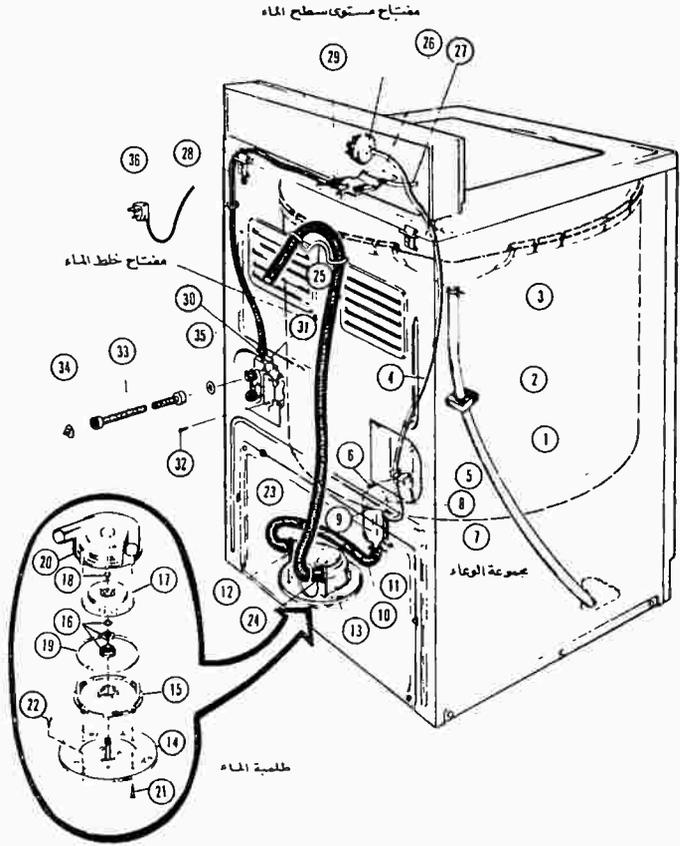
### مفتاح مستوى الماء :

مفتاح مستوى الماء ( Water Level Switch ) الذي ستتكم عنه هنا هو من النوع الخاص الذي يقوم بضبط مستوى واحد للماء فقط ويظهر شكله



رسم رقم ( ١ - ٤١ )  
مفتاح مستوى الماء من النوع الذي يقوم بضبط مستوى واحد للماء .

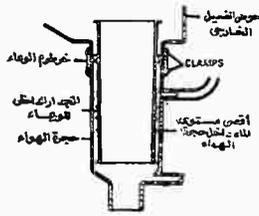
بالرسم رقم ( ٤١-١ ) وهو مركب بالجزء الخلفي من لوحة مفاتيح تشغيل الغسالة كما  
 ظاهر بالرسم رقم ( ٤٢-١ ) .



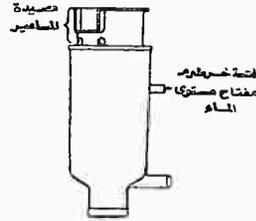
رسم رقم ( ٤٢-١ )  
 مكان تركيب مفتاح مستوى الماء بالجزء الخلفي من  
 لوحة مفاتيح تشغيل الغسالة .

ويُلاحظ من هذا الرسم أن هذا المفتاح موصل بواسطة خرطوم من البلاستيك ( ٤ )  
 مع مجموعة الوعاء ( ٧ ) ( Sump Assy. ) . هذا والجزء من هذا الوعاء الموجود  
 داخل حوض ماء الغسل ( Tub ) يعمل كمصيدة للمسامير ( Pin Catcher ) ،

وذلك لمنع أشياء مثل المسامير ، الخ . من الوصول إلى الطلمبة كما هو مبين بالرسم رقم ( ٤٣ - ١ ) .



رسم رقم ( ٤٤ - ١ )  
أقصى مستوى الماء داخل حجرة الهواء .



رسم رقم ( ٤٣ - ١ )  
مكان مصبدة المسامير بمجموعة الوعاء .

وعندما يرتفع مستوى الماء الموجود بالحوض ، فإن الماء الذي يرتفع داخل مجموعة الوعاء يضغط الهواء الموجود بجمع الهواء وخرطوم مفتاح مستوى الماء . وعندما يمتلئ الحوض بالماء فإنه يعمل عادة على جعل مستوى الماء يرتفع إلى النقطة المبينة بالرسم رقم ( ٤٤ - ١ ) . وعندما يصل الماء إلى هذه النقطة ، فإن الهواء الذي يكون قد تم ضغطه في حجرة هواء مجموعة الوعاء وخرطوم مفتاح الضغط يجعلان مفتاح مستوى الماء يفتح الدائرة الكهربائية الواصلة إلى بلف دخول الماء .

هذا ومستوى الماء الموجود بحجرة هواء مجموعة الهواء يرتفع فقط أعلى من النقطة المبينة بالرسم ، وذلك في حالة وجود تسرب هواء . وعند حدوث هذه الحالة يلزم فحص مجموعة الوعاء والخرطوم والمفتاح ، وذلك لتحديد مكان هذا التسرب . وعندما يهبط مستوى الماء داخل الحوض إلى مسافة قدرها ٤ بوصة ( ١٠ سنتيمتر ) ، فإن الهبوط في الضغط الذي يحدث نتيجة لذلك يعمل على جعل مفتاح مستوى الماء يقفل وتم تغذية بلف سلونويد الفرملة ( Brake Solenoid ) بالتيار الكهربائي .

تنبيه: في حالة ما يعمل تسرب الهواء على جعل الماء يدخل خرطوم مفتاح مستوى الماء ، فإنه تحدث حالة سريان للماء زائدة . وعند القيام بإجراء أية علاج لهذه الحالة ، فإنه يلزم تصفية جميع الماء الموجود بخرطوم مفتاح مستوى الماء ومجموعة الوعاء .

هذا ومفتاح مستوى الماء يحتاج فقط إلى ضغط قدره حوالي ٦ ، رطل على البوصة

المربعة ليعمل عند أقصى موضع ملء ، ولذلك يكون من الأهمية أن تكون وصلات الخراطيم إلى المفتاح ومجموعة الوعاء محكمة القفل ، نظراً لأن أى تسرب حتى ولو كان طفيفاً يسبب تشغيل غير صحيح للغسالة . وفي حالة رفع الخرطوم من مجموعة الوعاء أو المفتاح ، فإنه يلزم تصفية الوعاء قبل إعادة تركيب الخرطوم ، وذلك للتأكد من عدم وجود ماء بالجزء العلوى من حجرة هواء الوعاء .

ومفتاح مستوى الماء قد تم ضبطه أثناء تصنيعه ، ولذلك يجب مراعاة عدم القيام بإجراء أى ضبط آخر به فى مكان تشغيل الغسالة .

هذا ويوجد طرازات أخرى من مفاتيح ضبط مستوى سطح الماء بالأنواع المختلفة من الغسالات المنزلية الأتوماتيكية . فطراز منها يقوم بضبط هذا المستوى عند ثلاث مستويات كالظاهر بالرسم رقم ( ١ - ٤٥ ) . وهو يشابه المفتاح الذى يقوم بضبط مستوى واحد للماء فقط ، فيما عدا أن له ثلاثة أوضاع تعمل بواسطة ذراع منزلق ومرفق ( Crank ) .



رسم رقم ( ١ - ٤٥ )  
مفتاح مستوى الماء الذى يقوم بضبط هذا المستوى  
عند ثلاث مستويات :

هذا والمستويات المختلفة التى يقوم هذا الطراز بضبطها هى منخفض ( Low ) ومتوسط ( Medivm ) وعالى ( High ) .

والطراز الذى يقوم بضبط مستويين يعمل بنفس الطريقة ، ولكن بدون المستوى الأوسط .

وهناك طراز آخر يقوم بضبط مستوى الماء عند أى حد ( Infinite Level ). يظهر شكله فى الرسم رقم ( ١ - ٤٦ ) ، وهو يشابه المفاتيح السابق ذكرها ، فيما عدا أنه يشتمل على مرفق أو قطاع تنظيم يسمح بعدد غير محدود من مواضع الضبط بين الموضع أقل منخفض والموضع أقصى على .



رسم رقم ( ١ - ٤٦ )  
مفتاح مستوى الماء الذى يقوم بضبط هذا المستوى  
عند أى حد بين العالى والمنخفض .

### طريقة عمل مفتاح مستوى الماء :

( الذى يقوم بضبط مستوى واحد فقط ) .

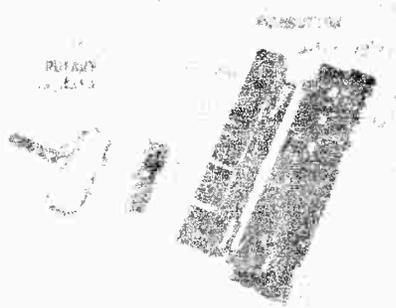
يُرجع إلى رسومات شرح الدوائر الكهربائية الخاصة بخطوات تشغيل الغسالة الميينة بالفصل الثانى من الكتاب .

خلال دورة الملاء ( Fill Cycle ) نجد أن مفتاح مستوى الماء يقوم بتوصيل الدائرة بين قطع القاس ( كوتناكت ) ١ و ٢ وبذلك تم تغذية دوائر بلف الحلط بالتيار الكهربائى . وبعد ذلك يعمل المفتاح ويفتح الدائرة بين قطع القاس ( كوتناكت ) ١ و ٢ حيث يقطع تغذية بلف الحلط ، ويقوم بقتل قطع القاس ١ و ٣ حيث تم تغذية محرك التيمر ، وتبعاً لذلك تم تغذية الدوائر الموصلة بهذا التيمر .

وعند نهاية دورة الغسل ( Wash ) أو الشطف ( Rinse ) وبعد أن يهبط مستوى الماء إلى حوالى ٤ بوصة ( ١٠ سنتيمتر ) داخل حوض الغسل ، فإن مفتاح مستوى الماء يعود إلى موضع قفله العادى .

## مفاتيح اختيار التشغيل :

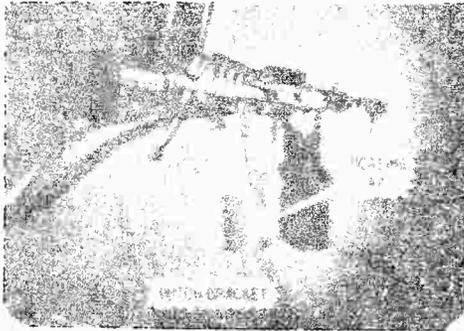
تبعاً لطراز الغسالة ، فإنه يتم تنظيم درجة حرارة الماء ، وسرعة محرك الإدارة بواسطة مفاتيح اختيار التشغيل . وهذه المفاتيح إما أن تكون من النوع الدائري أو الزراير (البيانو) كما هو مبين بالرسم رقم ( ٤٧-١ ) . ويمكن الكشف على هذه المفاتيح واختبارها برفع اللوحة الخلفية المركبة خلف لوحة المنظفات .



رسم رقم ( ٤٧-١ )  
الأشكال المختلفة لمفاتيح اختيار التشغيل .

## مفتاح أمان دوران سلة التشغيل :

مركب مفتاح أمان دوران سلة الغسيل ( Safety Spin Switch ) تحت القسم العلوي من الغسالة ، أما جزء تشغيل هذا المفتاح ( Actuator ) فإنه مركب في باب الغسالة كما هو ظاهر بالرسم رقم ( ٤٨-١ ) .



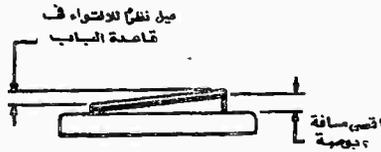
رسم رقم ( ٤٨-١ )  
مفتاح أمان دوران سلة الغسيل .

وعندما يُقفل هذا الباب ، فإن جزء التشغيل يبرز خلال مجرى موجوده بالقسم العلوى ويضغط على ذراع تعمل على تشغيل هذا المفتاح .

### طريقة عمل المفتاح :

عندما يتم فتح باب الغسالة وأثناء ما تكون الغسالة تعمل في دورة العصر ( Spin Cycle ) ، فإن مفتاح الأمان يفتح الدائرة الكهربائية الموصلة به وتقف تبعاً لذلك جميع عمليات الغسالة ، ويقوم بإى سقاطة ( Latch ) الفرملة بجذب هذه السقاطة لتعشق مع الفرملة ، حيث تقف سلة الغسيل خلال ٥ ثوان .

ملاحظة : عندما يُفتح باب الغسالة ، يجب أن يفتح مفتاح دوران سلة الغسيل دائرته الكهربائية وذلك قبل أن يُرفع الباب بمقدار ٢ بوصة ( ٥ سنتيمتر ) ، كما هو مبين



رسم رقم ( ١ - ٤٩ )

يجب أن يفتح مفتاح أمان دوران سلة الغسيل  
دائرته الكهربائية ، وذلك قبل أن يرتفع الباب  
بمقدار ٢ بوصة ، حوالى ٥ سنتيمتر .

بالرسم رقم ( ١ - ٤٩ ) . وعندما لا يفتح هذا المفتاح دائرته الكهربائية قبل أن يرتفع الباب بمقدار ٢ بوصة ( ٥ سنتيمتر ) ، يكون من الضرورى فى هذه الحالة معرفة سبب ذلك وعلاجه .

هام : بأى حال من الأحوال يجب أن لا يلقى عمل مفتاح الأمان هذا أو يُعمل كوبرى عليه ( By Passed ) .