

الباب الاول  
الوحدات الأساسية والمشتقة وطرق  
قياسها



## الباب الأول

### الوحدات الأساسية والمشتقة وطرق قياسها

#### أولا الوحدات الأساسية : Basic units

##### ١-١ الوقت : Time

وحدات الوقت المستخدم لتقدير أداء الآلات هي الساعه والدقيقه والثانيه . ويتم قياس الوقت باستخدام ساعه ايقاف Stop - Watches وغالبا ما يتم قياس الوقت بالنسبه لعامل آخر مثل تقدير عدد اللفات أو مسافه أو حجم أو مساحه في وقت معين . وهناك أجهزه يتم بها قياس الوقت لمده طويله مع عامل آخر مثل قياس مدى تغير درجات الحراره على مدى طول اليوم أو الأسبوع أو العام .

##### ٢-١ الكتله Mass

الوحده الأساسيه لقياس الكتله هي الجرام ومضاعفاته مثل الكيلو جرام أو الميغاجرام (الطن) وفي النظام الأنجليزى يستخدم الباوند (رطل) ويساوى ١٦ أونس والكيلو جرام يساوى ٢,٢٤ باوند (رطل) ويتم قياس الكتله لعينات من الحبوب أو البذور أو التربيه أو السماد أو غير ذلك . ويمكن استخدام الميزان الزنبركى ولكن دقته اقل نظراً لأنه يعتمد على الجاذبيه الأرضيه . ولوزن كميات كبيره من الأسمده أو البذور أو القش نحتاج الميزان الزنبركى أو الميزان الأكترونى الذى يعتمد على قياس الانفعال أو الميزان ذو

##### الطبييه Portable Platform

##### ٣-١ الأبعاد Dimensions

الوحده الأساسيه لقياس الأبعاد هي المتر أو مضاعفاته ( كيلو متر = ١٠٠٠ متر ) أو كسوره ( سنتيمتر ٠,٠١ متر أو مليمتر ٠,٠٠١ متر ) وفي النظام الأنجليزى يستخدم الميل ويساوى ١٧٦٠ يارده واليارده تساوى ٣ قدم والقدم يساوى ١٢ بوصه والميل يساوى ١,٦١ كيلو متر والبوصه تساوى ٢,٥٤ سم . وتستخدم الأبعاد في قياسات عديده في الحقل مثل قياس طول وعرض الحقل أو قياس مدى استواء سطح الأرض أو قياس عرض الخطوط والقنوات وعمقها وكذلك يتم قياس بعض هذه الابعاد على الخريطه لتوقيعها على الطبيعه ويتم أيضاً قياس ابعاد الأجزاء المختلفه من الآلات في الورش والمعامل والحقول .

وتستخدم بعض الوسائل لقياس الأبعاد الدقيقة ( أجزاء المليمتر ) مثل البوكليس calipers أو وسائل أخرى قد تبتكر لقياس بعض الأبعاد أثناء إجراء التجارب .

#### ١-٤ قياس عدد اللفات Revolutions

كثيراً ما نحتاج إلى قياس عدد اللفات عند اختيار الآلات فقد نحتاج إلى قياس عدد لفات العجل للجرار أو الآلات الزراعية أو قياس عدد اللفات للأجزاء الفعاله في آلة دراس أو آلة عزيق أو مضخه وهناك أجهزة تستخدم لقياس عدد اللفات في الأعمده التي تدور بسرعه كبيره وذلك عن طريقه وضع الجهاز عند نهايه العمود الذي يراد قياس سرعته الدورانيه . ويمكن قياس سرعه الدوران في الأجزاء التي تدور بسرعه بطيئه مثل عجل الجرار بالعين المجرده .

#### ١-٥ درجة الحرارة Temperature

درجة الحرارة هي مقياس لمدى سخونه أو بروده جسم ما وهناك نظامين لقياس درجة الحرارة وهما المقياس المئوى ويدرج هذا المقياس بحيث يسجل درجة الصفر المئوى عند ذوبان الثلج ودرجه ١٠٠م عند غليان الماء وتقسّم المسافه بينهما إلى ١٠٠ قسم أى ١٠٠ درجة . بينما المقياس الفهرنهيتى يدرج بحيث يسجل درجة ٣٢ ف عند ذوبان الثلج ودرجه ٢١٢ف عند غليان الماء ويقسم المجال بينهما إلى ١٨٠ قسم ويمكن تحويل الدرجه بالفهرنهيتى إلى مئويه أو العكس كما يلي :

$$\text{درجة الحرارة بالفهرنهيتى} = (\text{الدرجة بالمئوى} \times 5/9) + 32 .$$

$$\text{درجة الحرارة بالمئوى} = (\text{الدرجة بالفهرنهيتى} - 32) \times 9/5 .$$

أما درجة الحرارة المطلقه بوحدهات الكلفن Kelvin تساوى الدرجه المئويه مضافاً لها ٢٧٣,١٦ وتسمى الدرجه المئويه سلسيوس celsius وكثيراً ما نحتاج إلى أجهزه يمكن بها قياس درجة الحرارة في مدى واسع من درجات الحرارة فمثلاً لقياس درجة حرارة غاز العادم فى المحركات لتقدير قدره المحرك نحتاج إلى أجهزه غير الترموميتر الذئبى الذى يستخدم لقياس درجات الحرارة المنخفضة فقط وفى هذه الحاله يستخدم الترموكبل Thermocouple لقياس درجات الحرارة في مدى واسع وهناك أجهزة كهربيه تستخدم لذلك شكل (١-١) .

## ٦-١ الكهرباء Electricity

أثناء اختبار الآلات نحتاج إلى قياس الجهد الكهربى ( فولت ) وكذلك شدة التيار ( أمبير ) والمقاومه الكهربيه ( الأوم ) وهناك أجهزه قياس معروفه يمكنها قياس مدى كبير من هذه الوحدات للتيار الثابت والتيار المتردد .



شكل ( ١-١ ) جهاز لقياس درجة الحرارة .

ثانياً : الوحدات المشتقه **Derived units**

## ٧-١ المساحه Area

يمكن استخدام وحدات الأطوال المربعه مثل الكيلو متر المربع أو المتر المربع أو القدم المربع ولكن عند تقدير مساحات الأراضى الزراعيه يستعمل الوحدات الآتيه في مصر  
 الفدان = ٤٢٠٠ متر مربع = ٢٤ قيراط  
 القيراط = ١٧٥ متر مربع = ٢٤ سهم  
 السهم = ٧,٣ متر مربع

وفى النظام الدولى يستعمل الهكتار وهو يساوى ١٠٠٠٠ متر مربع وفى بعض الدول يستعمل الايكر ويساوى ٤٠٠٠ متر مربع

#### ٨-١ الحجم Volume

يفاس الحجم بوحده الأطوال المكعبه أو باللتر (يساوى ١٠٠٠ سم<sup>٣</sup>) ونتيجته لبساطه معدات قياس الحجم فانها تستعمل في الريف المصرى لتقدير كميه المحصول حيث يفاس المحصول بالأردب وهو يساوى ١٢ كيله ويساوى أيضا ١٩٨ لتر والكيله تساوى ٨ قدح وتساوى أيضا ١٦,٥ لتر والقدح يساوى ٢,٠٦ لتر ونظراً لأختلاف كثافه الحبوب فإن الأردب من مختلف الحبوب لا يعطى نفس الوزن . وكثيراً ما نحتاج إلى قياس حجم معين من التربه لتقدير الكثافه الظاهريه وهناك أسطوانات خاصه بذلك ويتم تقدير حجم الاسطوانات بضرب مساحه مقطعها في طول الاسطوانه وقد نحتاج إلى قياس الأحجام لتقدير تصرف المضخه أو الرشاش أو معدل أستهلاك الوقود أثناء عمل الآله أو الجرار ويمكن أستخدام مخيار مدرج أو عبوات لها حجم معروف .

#### ٩-١ القوه Force

القوه هى كل مؤثر يعمل أو يحاول أن يعمل على تغيير حاله الجسم من سكون أو حركه منتظمه في خط مستقيم . وتقاس القوه بالوحدات الدوليه وهى النيوتن وهو القوه التى إذا أثرت على جسم كتلته كيلو جرام واحد أكسبته عجله قدرها ١ متر /ث٢ . وقد تقاس القوه بوحده الكيلوبوند أو الثقل كيلو جرام وهو القوه التى إذا أثرت على جسم كتلته كيلو جرام واحد أكسبته عجله قدرها ٩,٨١ متر / ثانيه ٢ أى أن الواحد ثقل كيلو جرام يساوى ٩,٨١ نيوتن ويتضح مما سبق أن القوه تساوى حاصل ضرب الكتله في العجله .

ويمكن استخدام الميزان الزنبركى لقياس القوه في الآلات اليدويه أو الآلات التى يجرها الحيوان ويستخدم الديناموميتر لقياس القوه عند اختبار الآلات والجرار ويجب معايره الديناموميتر باستخدام مقياس للضغط قبل استخدامه . ويمكن استخدام مقياس الاتقال الأكترونى ذات وصلات الشد لقياس القوه ويوجد منه أنواع لقياس الأحمال الصغيره وأخرى لقياس الأحمال الكبيره ويمكن عمل توصيلات معينه على شكل روافع لقياس قوه كبيره بواسطه جهاز يقيس مدى صغير من القوه وكذلك يمكن استخدام هذه الروافع التى يتم تصميمها طبقاً لظروف التجربه لتقيس قوه صغيره بواسطه جهاز يقيس مدى كبير من القوه

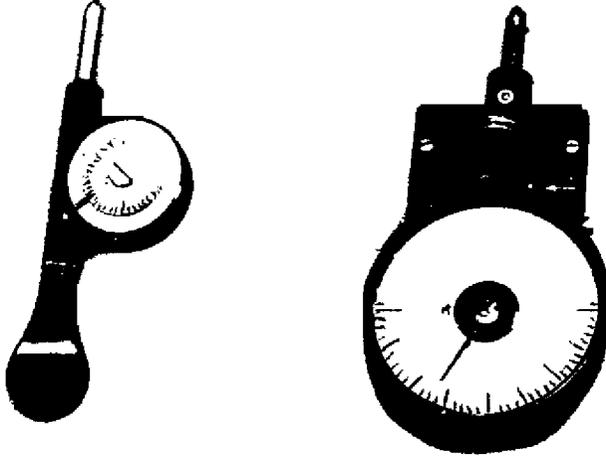
### ١٠-١ الضغط Pressure

كثيرا ما نحتاج الى قياس الضغط عند اختبار الآلات والجرارات الزراعيه . وقد يكون ضغط موجب أو سالب ( سحب ) وتقاس المستويات المنخفضه من الضغط باستخدام مانومتر زئبقى أو مائى ويقاس الضغط في هذه الحاله بقياس طول عمود الزئبق أو السائل في المانومتر وهناك أجهزة أخرى تستخدم اليات أونظم أخرى في قياس الضغط . ويقاس الضغط بالبار bars وهو عباره عن ضغط واحد ثقل كيلو جرام على واحد سنتيمتر مربع ( Kg f / cm<sup>2</sup> ) أو يقاس بالبيسكال pascals وهو ضغط واحد نيوتن على متر مربع ( N / m<sup>2</sup> ) أى أن البار يساوى ٩٨,١ كيلو بسكال وهناك أجهزة يمكنها قياس الضغط اليكترونيا وتسجيله على فترات وهذه الأجهزة لها أهميه خاصه لأختبار أداء الرشاشات والمضخات وكذلك في تصميم شبكات الري الحديثه .

### ١١-١ السرعة Speed

هناك سرعتان يتم تقديرهما أثناء اختبار الآلات هي السرعة الخطيه وهي المسافه التى تقطعها الآله في وحده الزمن ولذلك تكون وحداتها وحدات طول بالنسبه للزمن أى متر / ث أو كيلو متر / ساعه أو متر / ساعه . والسرعه الأخرى التى تقاس أثناء اختبار الآلات هي السرعة الدورانيه وتقاس بالزاويه النصف قطريه في الثانيه radians per second (rad/s) وذلك في النظام العالمى (SI) وقد تقاس السرعة الدورانيه باللفه في الدقيقه أى عدد الدورات في الدقيقه rev / min أو عدد الدورات في الثانيه rev / s . والزاوية النصف قطريه (rad) = الدورة كاملة 2π ÷ Rev . ويقاس عدد الدورات في الآلات الزراعيه بأستخدام أجهزة خاصه شكل (١-٢) وكذلك تقدر بالعين المجرده في الأجزاء البطنيئه السرعة مثل تقدير عدد لفات عجل الجرار أثناء العمل فى الحقل ويقدر الوقت بأستخدام ساعه إيقاف وهناك أجهزة تسجل السرعة اوتوماتكيا أى تقدر عدد اللفات في وقت معين .

وتقاس السرعة الخطيه في الحقل بتسجيل الوقت الذى يسير فيه الجرار أو الآله وتقدير المسافه التى قطعها ويقسمه هذه المسافه على الوقت تنتج السرعة . ويلاحظ أن تكون المسافه التى يسير فيها الجرار أو الآله بعيده عن حدود الأرض بقدر يسمح للجرار أن يسير بالسرعه المنتظمة المطلوبه .



شكل ( ٢-١ ) أجهزة قياس السرعة الدورانية .

حيث أنه عند قرب حدود الأرض يضطر السائق الى تبطئ السرعة قبل أن يقف ولذلك يجب أن تقاس السرعة بعيداً عن حدود الأرض . والمسافة المتروكة تتوقف على قيمة السرعة فعندما تكون سرعه السير كبيره يجب ترك مسافه كبيره بعيد عن حدود الحقل

#### ١٢-١ العجله : Acceleration

العجله هي معدل تغير السرعه بالنسبه للزمن وتكون وحداتها وحدات طول بالنسبه لوحده زمن مربعه أى متر / ث<sup>٢</sup> أو قدم / ث<sup>٢</sup> وعجله الجازييه الأرضيه تساوى ٩٨١ سم / ث<sup>٢</sup> أو ٣٢,٢ قدم / ث<sup>٢</sup> .

#### ١٣-١ العزوم Torque

يقدر العزوم بضرب القوه فى المسافه العموديه ووحداته فى النظام الدولى نيوتن متر (Nm) وعادة يقاس العزوم فى اختبارات الآلات والجرارات بأستخدام الدينامومترات . وعند اختبار أجزاء الآلات تطبق الأحمال ميكانيكيا أو هيدروليكياً أو كهربياً خلال دينامومتر بواسطة زراع ذو طول معين وقيمه العزم الواقع على أجزاء الآلات تعتمد على طول الزراع والحمل الذى يوقع . وهناك بعض الأجهزة يمكنها أن تعطى قراءة مباشرة للعزوم وذلك بتوصيل الأحمال بأجهزه انفعال كهربيه وقيمه هذا الانفعال يتوقف على مقدار العزوم أى أن القراءات تعطى مقدار العزوم .

## ١٤-١ الشغل والطاقة Work and Energy

الوحدة الدولية للشغل والطاقة هي الجول وهو الشغل الذى تبذله قوه قدرها واحد نيوتن إذا انتقلت نقطه تأثيرها في اتجاه خط عملها مسافه قدرها ١متر أى أن الجول يكفاه نيوتن متر .

وللطاقة صور عديده منها الطاقة الميكانيكيه والكهربيه والحراريه والكيميائيه ويمكن تحويل بعضها إلى الأخر .

### أ- الطاقة الميكانيكيه :

للطاقة الميكانيكيه نوعان هي طاقة الحركه وطاقة الوضع

$$\text{طاقة الحركه} = \text{نصف الكتله} \times \text{مربع السرعة} \left( \frac{1}{2} mv^2 \right) .$$

أما طاقة الوضع = وزن الجسم  $\times$  المسافه التى يهبطها حتى يصل إلى سطح

الأرض ( mgh ) .

### ب- الطاقة الحراريه :

الطاقة الحراريه هي مقدره الجسم على بذل شغل بسبب حرارته فإحتراق البنزين

أو السولار ينشأ عنه غازات ذات ضغط عالى يمكن استغلالها في تحريك الآلات اى في

بذل شغل ووحده الطاقة الحراريه هي السعر ( الكالورى ) وهو الطاقة الحراريه اللازمه

لرفع او خفض درجه حراره جرام واحد من الماء درجه مئوية واحده .وقد وجد أنه إذا بذل

شغل ميكانيكى قدره ٤,٢ جول . فإنه يولد طاقة حرارية قدرها سعر . أى أن السعر

يساوى ٤,٢ جول

### ج - الطاقة الكيميائيه :

هي الطاقة الموجوده في ماده في صوره روابط كيميائيه بين الذرات التى تتكون

منها الماده فمثلا سكر الجلوكوز يحتوى على طاقة وإذا أضيف اليه بعض انواع من

الخمائر وترك في معزل عن الهواء فإنه يتحول الى كحول إيثيلى يمكن استخدامه

كوقود جيد للسيارات وذلك طبقاً للمعادله



وكذلك البنزين أو السولار يتكون من مجموعه زرات عند انفصالها بالأحترق في

وجود الأكسجين ينتج عنها طاقة حراريه وقد وجد أن الجرام الواحد من السولار يعطى

١٠,٠٠٠ سعر عند تمام الاحتراق أى أن الكيلو جرام وقود يعطى عند تمام الاحتراق  
١٠,٠٠٠ كيلو كالورى

د- الطاقة الكهربيه :

عندما يوصل مصدر كهربى بطرفى سلك معدنى تتحرك الالكترونات الحره في  
السلك وتبذل شغلاً للتغلب على مقاومه السلك وهذا الشغل المبذول يساوى مقدار الطاقة  
الكهربيه المستمده من المصدر والمستفد في السلك وتتفق مع القانون

$$\text{الطاقة الكهربيه} = \text{فرق الجهد} \times \text{شدة التيار} \times \text{الزمن}$$

وإذ قيس فرق الجهد بالفولت وشده التيار بالأمبير والزمن بالثانيه فإن الطاقة  
الكهربيه تقاس بالجول أو الوات ثانيه أى أن الجول هو مقدار الطاقة الكهربيه المستفده في  
موصل فرق الجهد بين طرفيه افولت عندما يمر فيه تيار شدته ١ أمبير لمدته ثانيه والجول  
يساوى واحد وات ثانيه وتقاس الطاقة الكهربيه تجاريا بما يلى :

- الوات ساعه : وهو مقدار الطاقة الكهربيه المستفده في سلك الفرق في الجهد بين طرفيه

افولت عندما يمر فيه تيار شدته ١ أمبير لمدته ساعه وهو يساوى ٣٦٠٠ جول

- الكيلووات ساعه : وهو يساوى ١٠٠٠ وات ساعه

١-١٥ القدره Power :

القدره هى معدل الشغل أو معدل الطاقة بالنسبه للزمن ووحدات القدره هى السوات

(W) وهو يساوى جول / ثانيه (J/s) أى نيوتن متر / ثانيه (N m/s) والوحدات التجاريه

للقدره هى :

الكيلو وات = (kW) = ١٠٠٠ وات = ١٠٠٠ جول / ث

الحصان البخارى = ٠,٧٣٦ كيلو وات

= ٧٥ ثقل كيلو جرام . متر / ثانيه

الحصان الميكانيكى = ٠,٧٤٦ كيلو وات

= ٧٦ ثقل كيلو جرام . متر / ث

= ٥٥٠ ثقل باوند . قدم / ثانيه

وأثناء اختبار الآلات والجرارات تقاس القدرات المختلفه كما يلى :

أ- القدرة الخطية **Linear power** :

ولقياس القدرة الخطية للجرار أو الآلات الزراعيه نستعمل القانون التالي

$$\text{القدرة (kW)} = (\text{القوة (kN)} \times \text{المسافة (m)}) \div \text{الزمن (S)}$$

$$= \text{القوة (kN)} \times \text{السرعة (m/s)}$$

ب- القدرة الدورانية :

وتحسب القدرة للأجزاء الدوارة في الآلات كما يلي :

$$- \text{عند قياس السرعة بالزاوية نصف القطرية (rad/s)}$$

$$- \text{القدرة (W)} = \text{العزوم (Nm)} \times \text{السرعة الدورانية (rad/s)}$$

عندما تقاس السرعة بالدوره في الدقيقة (R)

$$\text{القدرة (kW)} = \text{العزوم (Nm / 1000)} \times \text{السرعة الدورانية (2 \pi R / 60)}$$

ج - قدرة الجهاز الهيدروليكي :

لقياس قدرة الجهاز الهيدروليكي في الجرار تستخدم المعادله الآتيه

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{S)} \times \text{الضغط (N/m}^2) \times (1 \div 1000)$$

$$\text{أو القدرة (kW)} = \text{التدفق (L/min)} \times \text{الضغط (bar)} \times (1 \div 60)$$

د- قدرة مضخات الري :

لقياس القدرة المائيه للمضخات تستخدم المعادله الآتيه

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{s)} \times \text{الرفع (m)} \times \text{كثافة الماء (kg/m}^3) \times (1 \div 1000)$$

هـ - القدرة الكهربيه **Electric power** .

القدرة الكهربيه (w) تساوى فرق الجهد (v) مضروب فى شدة التيار (A) وهناك

أجهزه عديده يمكنها قياس فرق الجهد وشده التيار وبالتالي يمكننا حساب القدرة الكهربيه

اللازمه لتشغيل بعض الآلات وهناك أجهزه يمكنها قياس القدرة مباشره بالوات أو

الكيلووات ولذلك عند قياس القدرة اللازمه لتشغيل بعض الآلات يمكن توصيل التيار

الكهربى لموتور يحول هذا التيار الى طاقه ميكانيكيه وبمقياس شده التيار وفرق الجهد يمكن

تقدير القدرة الكهربيه اللازمه لتشغيل هذه الآله مع وضع كفاءه موتور الكهرباء فى

الاعتبار وعادتا ما يتراوح كفاءة الموتور بين ٧٠٪ ، ٩٠٪ على حسب عمر الموتور

ومستوى الحمل عليه .

١٦-١ - معدل أداء الآلة **Rate of performance**

يقاس معدل أداء الآلة بالمساحة المنجزه في وحده الزمن ( فدان /ساعه ) أو (متر /ساعه ) وقد يقاس بالوزن المنتج في وحده الزمن (كيلو جرام /ساعه ) وقد يقاس بالكميه المنتجه في وحده الزمن لتر /ساعه او (متر ٣ /ساعه ) أو غير ذلك وهناك معدل أداء نظرى ومعدل أداء فعلى وسوف نوضح ذلك فيما بعد فى الباب الثالث .

١٧-١ - الوقود المستهلك **Fuel consumption**

وهو مقياس لتدفق البنزين أو السولار في وقت معين أى أنه مقياس لحجم معين من الوقود في وحده الزمن . ويمكن قياس الوقود المستهلك في المحركات ، باللتر أو بالميليلتر في الثانيه وهناك أجهزة يمكن بها قياس الوقود المستهلك وذلك بوضع انبويه رأسيه يمكن فيها رؤيه مستوى الوقود وقياسه وتكون هذه الانبويه سعتهما تقريبا ٠,٥ لتر وهذه الانبويه المدرجه تتصل بالمحرك وتفصل خزان الوقود عن المحرك أو يكون الخزان متصل بالمحرك خلال صمام يمكن قفله أو فتحه لتوصيل الوقود إلى المحرك من خلال الخزان أو من خلال الأنبويه ويفضل استخدام الصمام ثلاثى الفتحات **three way valve** لتوصيل فتحه الانبويه عند اجراء التجربه لقياس معدل استهلاك الوقود وبعد أنتهاء التجربه نوصل فتحه خزان الوقود ويمكن استخدام جهاز لقياس التدفق ويركب قبل دخول الوقود إلى المحرك ويراعى ألا يكون هناك وقود زائد يمر بالجهاز ثم يعود ثانيه الى الخزان حيث يجب أن يعود الوقود الزائد إلى المحرك دون أن يمر على جهاز قياس الوقود مره ثانيه أنظر شكل (١ - ٣) .

ويعبر الوقود المستهلك عن قدره المحرك على تحويل الطاقه الحراريه الناتجه من احتراق الوقود إلى شغل نافع . وعندما يقاس الوقود المستهلك وينسب للقدره الخارجه من المحرك يسمى بالأستهلاك النوعى للوقود ويقاس باللتر لكل كيلووات .ساعه (1/kW.h) وتبين القياسات أنه عند نفس القدره ينقص الوقود المستهلك النوعى وبالتالي الوقود المستهلك مع نقص السرعة حيث يقل الوقود المستهلك ٧% عندما تنخفض السرعة إلى ٧٥% من أقصى سرعه للمحرك وعندما تنخفض سرعة المحرك إلى ٥٠% من أقصى سرعة للمحرك يقل الوقود المستهلك حوالى ١٥%. ويتأثر أستهلاك المحرك للوقود بضبط وصيانه أجهزة الوقود والمحرك بصفة عامة .



١٨-١ أمثله على الوحدات الأساسية والمشتقة

مثال ( ١ ) أثرت قوة قدرها ٦٠ نيوتن على جسم ساكن كتلته ١٠ كجم فحركته بعجله منظمه . أوجد هذه العجله ؟

الحل

$$\text{القوة ( نيوتن )} = \text{الكتله ( كجم )} \times \text{العجله ( متر/ث}^2 \text{)}$$

$$\therefore \text{العجله} = \frac{٦٠}{١٠} = ٦ \text{ متر / ث}^2$$

مثال ( ٢ ) إذا كانت كميته التقاوى اللازمه للهكتار ٢٠٠ كجم فما هي كميته التقاوى اللازمه لزراعته مساحه " ٥ " فدان ، ٨ قيراط ، ١٢ سهم ؟

الحل

$$\text{المساحه بالمتر} = ٤٢٠٠ \times ٥ + ١٧٥ \times ٨ + ٧,٣ \times ١٢ = ٢٢٤٨٧,٦$$

$$٢٠٠ \times ٢٢٤٨٧,٦$$

$$\therefore \text{كميته التقاوى المطلوبه} = \frac{\text{المساحه بالمتر}}{١٠٠٠٠} = ٤٥٠ \text{ كجم}$$

مثال ( ٣ ) مساحه قطعه أرض ٢١٧٨١ متر مربع . ماهى مساحتها بالفدان والقيراط والسهم

الحل

$$\text{المساحه بالفدان} = ٢١٧٨١ \div ٤٢٠٠ = ٥,١٨٦ \text{ فدان .}$$

$$\text{عدد القيراط} = ٥,١٨٦ \times ٢٤ = ٤,٤٦٣ \text{ قيراط .}$$

$$\text{عدد الاسهم} = ٤,٤٦٣ \times ٢٤ = ١١,١ \text{ سهم .}$$

إى ان المساحه . سهم قيراط فدان

$$١١,١ \quad ٤ \quad ٥$$

مثال ( ٤ ) آله ترفع ٢٥ متر مكعب من الماء إلى ارتفاع ٦ متر فى ٥٠ ثانيه . فما هى قدره محرك الآله بالكيلووات وبالحصان إذا كان يفقد فى الاحتكاك ما قيمته ١ متر ارتفاع وكفاءه التشغيل ٧٠٪ ووزن للمتر المكعب واحد ميغاجرام ؟

الحل

$$\text{القدره المستفاد بها} = \frac{\text{القوه} \times \text{المسافه}}{\text{الزمن}} = \frac{٢٥ \times ١٠٠٠ \times ٧}{٥٠} = ٣٥٠٠ \text{ كيلو جرام. متر / ث}$$

$$= 3500 \div 75 = 46,7 \text{ حصان}$$

قدره محرك الآله =  $46,7 \times 100 = 70 \div 76,7$  حصان

$$= 1,36 \div 76,7 = 49,1 \text{ كيلوات}$$

حل آخر

$$\frac{9,81 \times 7 \times 1000 \times 25}{50} = \text{القدره المستفاد بها}$$

$$= 34335 \text{ جول/ث}$$

$$= 34335 \text{ وات}$$

$$= 34,335 \text{ كيلو وات}$$

$$\text{قدره محرك الآله} = \frac{100 \times 34,335}{70} = 49,1 \text{ كيلو وات}$$

$$= 1,36 \times 49,1 = 66,7 \text{ حصان}$$

مثال ( ٥ ) أوجد الطاقة بالكيلووات . ساعه لجسم سقط من ارتفاع ٥ متر وكتلته ٢٠ ميجاجرام لحظه اصطدام الجسم بالأرض ؟

الحل

الطاقة ( جول ) = الكتله ( كجم )  $\times$  عجله الجاذبيه ( متر / ث<sup>٢</sup> )  $\times$  مسافه السقوط (متر)

$$= 20000 \times 9,81 \times 5 = 981000 \text{ جول}$$

$$= 981000 \text{ وات . ثانيه}$$

$$= 3600 \div 981000 = 272,5 \text{ وات . ساعه}$$

$$= 0,2725 = 272,5 \text{ كيلوات . ساعه}$$

مثال ( ٦ ) : إذا علم أن الطاقة الحراريه الناتجه من احتراق الوقود يستفاد من ٣٠٪ منها فقط فما هي قدره المحرك الذى يستهلك ٣ كيلو جرام من وقود البنزين فى الساعه إذا علم أن الجرام الواحد من البنزين يعطى عند تمام احتراقه ٨٤٠٠ سعر وأن المكافئ الميكانيكى الحرارى هو ٤,٢ جول لكل سعر .

الحل

$$\text{طاقة الوقود المستفاد بها} = 0,30 \times 3 \times 1000 \times 8400 = 31752000 \text{ جول}$$

$$= 31752000 \text{ وات . ثانيه}$$

$$31752000$$

$$= \frac{31752000}{60 \times 60 \times 1000} = 8,82 \text{ كيلوات . ساعه}$$

$$60 \times 60 \times 1000$$

$$\text{قدره المحرك} = \frac{\text{طاقة الوقود المستفاد بها } 8,82}{\text{وقت احتراق الوقود } 1} = 8,82 \text{ كيلو وات}$$

$$12 \text{ حصان} = 1,36 \times 8,82 =$$

مثال ( ٧ ) فرن تجفيف قدرته ٨٨٠ وات يستعمل على فرق جهد كهربى قدره ٢٢٠ فولت . فما هى شدة التيار الذى يمر فى سلك تسخينه . وما تكاليف استعماله بمتوسط ٣ ساعات يوميا لمدة ٣٠ يوم بفرض أن ثمن الكيلووات . ساعة ١٠ قروش ؟

الحل

$$\text{القدره ( وات )} - \text{ فرق الجهد ( فولت )} \times \text{ شدة التيار ( أمبير )}$$

$$\text{شدة التيار} = 880 \div 220 = 4 \text{ أمبير}$$

$$\text{القدره الكهربيه} = \text{الطاقة} \div \text{الزمن}$$

$$\text{الطاقة الكهربيه} = \text{القدره} \times \text{الزمن}$$

$$\text{الطاقة المستهلكه فى } 30 \text{ يوم} = 3 \times 3 \times 880 = 79200 \text{ وات . ساعة .}$$

$$= 79,2 \text{ كيلو وات . ساعة .}$$

$$\text{. : التكاليف} = 79,2 \times 10 = 792 \text{ قرش}$$

مثال ( ٨ ) عند قياس القدره اللازمه لأداء عمليه زراعيه باستخدام محرك كهربى . وجد أن شدة التيار كانت ٤٥ أمبير وكان فرق الجهد ٢٢٠ فولت . فما هى القدره اللازمه لأداء هذه العمليه اذا كان كفاءه المحرك الكهربى ٨٠ % ؟

الحل

$$\text{القدره المستهلكه} = \text{الجهد} \times \text{شدة التيار .}$$

$$= 45 \times 220 = 9900 \text{ وات}$$

$$= 9,9 \text{ كيلو وات}$$

$$\text{القدره اللازمه لأداء لهذه العمليه} = 9,9 \times 80 = 7,92 \text{ كيلو وات .}$$

١٠٠

$$= 1,36 \times 7,92 = 10,77 \text{ حصان}$$

مثال ( ٩ ) عند اختبار الضغط فى رشاشه هيدروليكيه . وجد أن الضغط كان ٢,٤٥ بار فإذا كان الضغط المطلوب فى الرشاشه حوالى ٢٤٠ كيلو بسكال . فهل الرشاشه تعمل عند الضغط المطلوب ؟

الحل

البار هو ضغط واحد تقل كيلو جرام / سم<sup>2</sup>

البسكال هو ضغط واحد كيلو نيوتن / متر<sup>2</sup>

أى أن واحد بار = ٩٨,١ كيلو بسكال

الضغط - ٢,٤٥ × ٩٨,١ = ٢٤٠,٣ كيلو بسكال

∴ الرشاشه تعمل عند الضغط المطلوب

مثال ( ١٠ ) عند قياس السرعة الدورانيه لعمود دوار فى آله زراعيه وجد أن ٥٤٠ لفه فى الدقيقه ( rev / min ). فما هى سرعه هذا العمود بالزاويه النصف قطريه فى الثانيه . ( rad/s )

الحل

الزاويه النصف قطريه rad = الدوره الكامله ( rev ) ÷ 2π

$$= \frac{360}{2} \div (3,14 \times 2)$$

$$= 57,3 \text{ درجه}$$

$$360 \times 540$$

$$\text{السرعه بالزاويه النصف قطريه} = \frac{\text{rad/s}}{57,3 \times 60} = 56,5$$

مثال ( ١١ ) السرعة الدورانيه المناسبه لعمود معين فى آله زراعيه تتراوح بين ٦٠٠ و ٦٥٠ لفه /دقيقه ( rev / min ) وعند قياسه بجهاز قياس السرعه كانت سرعته ٥٥ زاويه نصف قطريه فى الثانيه ( rad / s ) هل السرعه المقاسه فى المدى المقبول أم لا؟

الحل

$$\text{السرعه المقاسه} = \frac{57,3 \times 60 \times 55}{360} = 525,25 \text{ لفه /دقيقه}$$

وهذه السرعه أقل من المدى المناسب " ٦٠٠ - ٦٥٠ rev / min "

مثال ( ١٢ ) عمود الاداره الخلفى لجرار يدور بسرعه ٥٤٠ لفه / دقيقه وعند قياس العزوم عليه وجد أنه ٧٢٠ نيوتن متر أوجد القدره على هذا العمود ؟

الحل

القدره (kW) = العزوم (Nm) × السرعه الدورانيه ( rev / min ) × 2π ÷ (١٠٠٠ × ٦٠)

$$= 720 \times 2 \times 540 \times 2\pi$$

$$\text{القدره} = \frac{40,7 \text{ كيلو وات}}{7 \times 60 \times 1000}$$

مثال ( ١٣ ) عند قياس العزم المطلوب لأداء عملية معينة فى جزء من آله زراعيه وجد أنه ٩٢ نيوتن متر وسرعه دورانه كانت ٤٥٠ تفه / دقيقه أوجد القدره اللازمه لهذا الجزء من الآله ؟

الحل

$$\text{القدره (kW)} = \frac{\text{العزوم (Nm)} \times \text{السرعه الدورانيه} \times 2\pi}{60 \times 1000}$$

$$\text{القدره المطلوبه} = \frac{22 \times 2 \times 450 \times 92}{7 \times 60 \times 1000} = 4,34 \text{ كيلوات}$$

مثال ( ١٤ ) عند قياس السرعه الدورانيه لعمود فى آله زراعيه كانت ٦٠ زاويه نصف قطريه / ثانيه ( rad / s ) وكانت القدره المعطاه لهذا العمود ١٢ كيلوات أوجد العزم الذى يعطيه هذا العمود ؟

الحل

$$\text{القدره (W)} = \text{العزوم (Nm)} \times \text{السرعه الدورانيه (rad / s)}$$

$$\therefore \text{العزم} = \frac{\text{القدره}}{\text{السرعه الدورانيه}}$$

$$= \frac{1000 \times 12}{60} = 200 \text{ نيوتن .متر}$$

مثال ( ١٥ ) عند قياس قدره الجهاز الهيدروليكي فى الجرار وجد أن تصرف الجهاز كان ١٥,٣ لتر / ثانيه والضغط المقاس كان ٢٤٥٠ كيلو بسكال .أوجد قدره الجهاز الهيدروليكي ؟

الحل

$$\text{القدره (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{s)} \times \text{الضغط (N/m}^2) \div 1000$$

$$= \frac{1000 \times 2450 \times 0,0153}{1000}$$

$$= 37,5 \text{ كيلوات}$$

مثال ( ١٦ ) جهاز هيدروليكي معدل التدفق له ٥٠٠ لتر / دقيقه ويضغط الزيت بمقدار ٣٠ بار .ماهى قدره الجهاز الهيدروليكي بالحصان؟

الحل

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (L/min)} \times \text{الضغط (bar)} \div 600$$

$$30 \times 500$$

$$= \frac{15000}{600} = 25 \text{ كيلوات}$$

$$= 25 \times 1,36 = 34 \text{ حصان}$$

مثال ( ١٧ ) ماهى قدره المضخه المائيه التى لها تصرف ٢٠٠٠ متر مكعب فى الساعه . إذا كانت ترفع الماء من مسافه ٤ متر وتضخها إلى مسافه ٥ متر ويفقد فى الاحتكاك مايعادل ١,٥ متر ارتفاع ؟

الحل

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{s)} \times \text{الرفع (m)} \times \text{كثافه الماء (kg / m}^3\text{)} \div 102$$

$$1000 \times (1,5 + 5 + 4) \times 2000$$

$$= \frac{1000 \times (1,5 + 5 + 4) \times 2000}{102 \times 60 \times 60} = 57,2 \text{ كيلوات}$$

$$= 57,2 \times 1,36 = 77,8 \text{ حصان}$$