

## الفصل الأول

### الاطار العام للبحث

- أولا : مقدمة
- ثانيا : مشكلة البحث وأهميته
- ثالثا : أهداف البحث
- رابعا : فروض البحث
- خامسا : المصطلحات المستخدمة في البحث

## تقديم :

تعتبر السباحة من الأنشطة الرياضية ذات التأثير الفعال على كفاءة وحيوية أجهزة الجسم حيث تكسبه اللياقة البدنية العاليه لأن ممارستها تختلف عن سائر الأنشطة الرياضية حيث اختلاف وضع الجسم أثناء الاداء كما انها تتم في وسط مغاير وما يتبع ذلك من اختلاف درجة الحرارة والرطوبة والضغط والكثافة وغير ذلك ، وفي هذا المجال أشار كونسلمان ( Counsilman ) ( ١٩٧٣ ) الى ان ممارسة الأنشطة الرياضية تضى على ممارستها بعض التغيرات التي تحدث نتيجة تأثير المجهود الرياضى اى ان التدريب يحدث تغيرات فسيولوجيه ووظيفيه لأجهزة الجسم المختلفة كزيادة حجم القلب وطفء النبض مع زيادة كمية الدم المدفوع ( ٤٩ : ٣٤٨ ) .

وتعتبر استجابة اجهزه الجسم الحيويه للتدريب الرياضى ذات اهمية خاصة لمدى التحسن الوظيفى والمهارى للرياضيين ، حيث ان اكثر برامج التدريب المتبعة يتم وضعها غالبا على نتائج القياسات الفسيولوجيه لاجهزة الجسم ، وبالنظر الى توالى تحطيم الأرقام القياسيه وخاصة فى الساحة نجد أن الدراسات العلميه لطرق وأساليب التدريب المختلفة واستمرارية العمل على تطويرها وتحسينها ومعرفة مدى تأثيرها على اجهزة الجسم الحيويه وخاصة الجهاز الدورى التنفسى هى الأساس وراء التطور المذهل لمسابقات السباحه ( ٨ : ١٤٤ - ١٤٥ ) .

ولما كانت ساحة المنافسات تتطلب الاداء المستمر بالسرعه القصوى على طول مدى السباق ، ومن ملاحظة السباحين المصريين ومقارنتهم بالسباحين العالميين نجد ان ذلك نادرا ما يحدث فى جميع مراحل السباق بالنسبه للسباحين المصريين ويرجع ذلك الى هبوط معدل السرعة خاصة كلما تقدمت مراحل السباق مما يدل على انخفاض مستوى تحمل السرعة وكثيرا ما بوءدى الى اخفاق السباحين فى تحقيق المستويات المتوقعة لهم ، وهذا يزيد من اهمية دراسة تنظيم السرعة والتي يعتبر تحمّل

السرعة هو المؤشر الحقيقي لها ( ٣٦ : ١٩٥ ) .

وتبدو أهمية تنظيم السرعة لمسابقات السباحة كما يرى جون تروپ: John Troup

وبراندى ريس Brandy Reese (١٩٨٣) انه عامل اساسى يساعده

السباح على اداء مسافة السباق بسرعة وكفاءة ، كما يحقق الاستغلال الأمثل

لأقصى مقدرة فسيولوجيه للسباح . ( ٥٢ : ١٠٥ ) .

ويتفق ايرنست ماجليشو Ernest Maglischo (١٩٨٢) مع

الرأى السابق حيث يوءكدان تنظيم السرعة لمسابقات السباحة يساعد على الحد من

التراكم المبكر لحمض اللاكتيك والذي يتسبب فى نقص معدل تمثيل الطاقة ، وما

يتبع ذلك من سرعة حدوث التعب وضعف كفاءة وسرعة السباح (٤٥ : ٣٨٢) .

كما يرى صبحى حسانين ( ١٩٧٩ ) ان تحمل السرعة هو احد الاسباب الرئيسية

للفوز فى منافسات السباحة وذلك لانه يعنى قدرة الفرد على المحافظة على مستواه

بمعدل عالى من السرعة طيلة فترة التنافس وهذا العنصر اساسى للفوز فى كثير من

اللقاءات خاصة عندما تتساوى قدرات المنافسين ( ٢٧ : ٢٧٣ ) .

### مشكلة البحث واهميته :

تكمن أهمية هذا البحث فى تحديد العلاقة بين تحمل السرعة وزمن المقاطع

لسباحى المستويات العالیه محاولة منا للتوصل الى بعض النتائج التى قد تفيد فى

مجال تدريب السباحة والارتقاء بالمستوى الرقوى للساحين فى مختلف المستويات،

وخاصة المستويات العالیه فهناك العديد من طرق التدريب التى تهدف الى الارتقاء

بالمستوى الفنى للأنشطة الرياضية وتنمية عناصر اللياقة البدنية الخاصه بكل نشاط.

وقد حظيت السباحة بالعديد من الأبحاث التى تناولت العلاقة بين المستوى

الرقمى وعناصر اللياقة البدنية المتمثلة فى القوة والتحمل والسرعة والمرونهوالرشاقة

حيث اختلف ترتيب اهميتها من مرحلة الى اخرى من مراحل الموسم التدريبي بما

• يتناسب مع نوع النشاط التخصصى الذى يمارسه ( ٣٦ : ١٩٥ ) .

وتعتبر السباحه عامه من الأنشطة التى تتميز بالتحمل لهذا يجب ان يكون السباح قادرا على السباحه لمسافة السباق بسرعة مرتفعه ولكى يصبح فى مقدوره تحقيق ذلك يجب ان يكون قادرا على الاحتفاظ بالتوقيت السليم لحركات السباحه طوال مقاطع السباق ( ٣٧ : ٨٧ ) .

وهذا ما يقصد به تحمل السرعة الذى له اهميته فى السباحه حيث يعتمد على النظامين الهوائى واللاهوائى فى اخراج الطاقة بنسب مختلفه تبعاً لنوعيه المسابقات المتعدده من حيث الشدة والزمن ، ولعل المستوى المتواضع الذى وصل اليه سباحى القمه المصريين - بالمقارنه بالمستوى العالمى - يلقى مزيداً من الضوء على حجم المشكله كما يوضحه الجدول التالى :-

### جدول (١)

مقارنة بين ازمنا السباحين المصريين والسباحين العالميين

المسابقه	الرقم المصرى	الرقم العالمى	الفارق	الرقم العالمى %
٢٠٠ متر حره	٥٤٦٦٦ راق	٤٦٦٦٩ راق	٧٩٧ ث	٩٣ ر %
٢٠٠ متر ظهر	١٠٤٢ راق	٥٨١٤ راق	١٢٢٨ ث	٩٠ ر %
٢٠٠ متر فراشه	٢٠٤٦٦ راق	١٥٥٦٩ راق	٨٩٧ ث	٩٢ ر %
٢٠٠ متر صدر	٣٠١٣ راق	١١٢٣ راق	١٨٩٠ ث	٨٧ ر %

ومن خلال تحليل نتائج جدول (١) يمكن العمل على المساهمه فى الارتقاء بهذا المستوى ووضع المهتمين بأمور السباحه فى مصر بقدر الامكان امام الصوره الحقيقية التى يقوم عليها التدريب الرياضى .

وقد لاحظ الباحث من خلال خبرته في مجال التدريب والتدريس ضرورة معالجة القصور في بعض النقاط التي لم تأخذ حقيها في الدراسة وقد أشار ذلك فكرة هذه الدراسة والتي تتعرض لجانب لم يسبق دراسته.

### أهداف البحث :

يهدف البحث الى :

- ١ - تحديد العلاقة بين تحمل السرعة وزمن المقاطع لسباحى المستويات العالية لسباقات ٢٠٠ متر حرة ، ٢٠٠ متر ظهر ، ٢٠٠ متر فراشة ، ٢٠٠ متر صدر .
- ٢ - تحديد العلاقة بين ازمته المقاطع والمستوى الرقى لسباقات ٢٠٠ متر حرة، ٢٠٠ متر ظهر ، ٢٠٠ متر فراشه ، ٢٠٠ متر صدر .
- ٣ - تحديد العلاقة بين بعض المتغيرات الفسيولوجيه ( ضغط الدم الانقباضى ، ضغط الدم الانبساطى ، النبض فى الراحه ، النبض فى الاستشفاء ، النبض عقب المجهود ، السعة الحيويه المطلقه ، السعة الحيويه النسبيه) والمستوى الرقى لسباقات ٢٠٠ متر حرة ، ٢٠٠ متر ظهر ، ٢٠٠ متر فراشة ، ٢٠٠ متر صدر .

### فروض البحث :

- ١ - توجد علاقة ايجابية بين تحمل السرعة وزمن المقاطع لسباحى المستويات العالية .
- ٢ - توجد علاقة ايجابية بين أزمنة المقاطع والمستوى الرقى لسباحى المستويات العالية .
- ٣ - توجد علاقة ايجابية بين بعض المتغيرات الفسيولوجية ( قيد البحث) والمستوى الرقى لسباحى المستويات العالية .

التعريف بالمصطلحات والمفاهيم الواردة بالبحث :

- تحمل السرعة : مقدرة اللاعب على الاحتفاظ بسرعة الحركة طوال قطع المسافة . ( ٣ : ٣١١ )
- التحمل اللاهوائى : المقدرة على المثابرة فى الاحتفاظ او تكرار انقباضات عضليه عنيفه تعتمد على امداد الطاقة بطريقة لاهوائية ( ٢ : ٣٧ ) .
- التحمل الهوائى : القدره على الاستمرار فى العمل العضلى لاطول فترة ممكنه اعتمادا على انتاج الطاقة الهوائية . ( ٢٤ : ١٤٨ ) .
- مقاطع السباق\* : هى مسافات مجزعه متساويه تساوى مجموعها المسافة الاساسية للسباق ويمكن تشكيل البرنامج التدريبى فى ضوءها .
- مقطع السباق\* : طول واحد لحمام السباحه القانونى ويقدر ب ٥٠ متر .

## الفصل الثاني

### الاطار النظري للبحث

اولا : الاطر النظرية

ثانيا : الدراسات المرتبطة

ثالثا : التعليق على الدراسات