

## الفصل الثانى

### المرافق الخادمة للترويج والسياحة بالمنوفية

#### ( ١-٢ ) طرق ووسائل النقل

##### ( ١-١-٢ ) طرق النقل

- طرق مزدوجة

- طرق غير مزدوجة

- طرق فرعية

##### ( ٢-١-٢ ) خصائص النقل البرى بالمحافظة

- النقل بالسكك الحديدية

##### ( ٣-١-٢ ) النقل المائى

#### ( ٢-٢ ) المرافق الأساسية

##### ( ١-٢-٢ ) مياه الشرب

##### ( ٢-٢-٢ ) الصرف الصحى

##### ( ٣-٢-٢ ) الكهرباء

#### ( ٣-٢ ) الخدمات

##### ( ١-٣-٢ ) خدمة الاتصالات

##### ( ٢-٣-٢ ) الخدمات الصحية

##### ( ٣-٣-٢ ) خدمات الأمن

##### ( ٤-٣-٢ ) الخدمات والمنشآت السياحية

## الفصل الثاني المرافق الخادمة للترويج والسياحة بالمنوفية

### مقدمه :

هناك خدمات تقدم للقطاعات الإنتاجية المختلفة ، لى تساعد على أداء وظيفتها بشكل جيد، كما تساعد الأفراد فى إشباع احتياجاتهم من المنتجات السياحية المختلفة<sup>(١)</sup>، وتعرف هذه الخدمات بالبنية الأساسية والتي تنقسم إلى :

١- البنية الأساسية التحتية Infra structure التى تشمل كل خطوط الاتصال بين منطقة الاستقبال، والعالم الخارجى وكل شرايين الحركة فى منطقة الاستقبال وكل ما يدعم المطالب الرئيسية، مثل الإضاءة والتدفئة والطاقة والمياه، والصرف، ثم التخلص من النفايات .

٢- البنية الأساسية الفوقية super structure وتتمثل فى محطات سفر الركاب والفنادق والمطاعم وتسهيلات التسويق وما يماثلها .

وليسست مسألة التفريق بين النوعين بالأمر السهل ولكنها جوهريه ، وخدمات البنية التحتية تكون سابقة لخدمات البنية الفوقية، وتكون على القدر الذى تكفى به حاجة السكان فضلا عن السياح<sup>(٢)</sup> ، والإخفاق فى تقديم مثل هذه الخدمات ، يؤدى إلى المزيد من الآثار العكسية للتنمية السياحية ، كما تشير إلى ذلك معظم التجارب فى العالم<sup>(٣)</sup>.

ومن الملاحظ أن كل المنشآت السياحية والترويجية بالمحافظة التى تقع فى نطاق المدن والقرى غير مخصص لها بنية تحتية أو فوقية تخدمها فقط ولكن البنية الأساسية التى تخدم المحافظة أساساً هى التى تخدم هذه المنشآت السياحية والترويجية . وتقع المنشآت السياحية والترويجية كما سبق ذكره فى الفصل الأول فى الأماكن الآتية :

١- أماكن السياحة الثقافية المتمثلة فى متحفى دنشواى ، السادات ( الأول فى قرية دنشواى مركز الشهداء والثانى فى قرية ميت أبو الكوم مركز تلا ) .

٢- أماكن السياحة الدينية المتمثلة فى ضريح ومولد سيدى شبل الأسود ، فى مدينة الشهداء .

٣- أماكن السياحة الترفيهية المتمثلة فى قريتى نيس ، فينيسيا السياحيتين ، الأولى فى قرية ميت البيضا بمركز الباجور ، والثانية فى الحى البحرى لمدينة شبين الكوم .

٤- أما بالنسبة لأماكن الترويج ، سواء كان الترويج الرياضى أو الثقافى أو الاجتماعى فكلها تقع فى قرى ومدن المحافظة .

(١) نبيل الروبى ، اقتصاديات السياحة ، مؤسسة الثقافة الجامعية ، الإسكندرية ، ١٩٨٥ ، ص ١٦٦ .

(٢) محمد صبحى عبد الحكيم ، حمدى احمد الديب ، جغرافية السياحة ، ط ١ ، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٩٥ ، ص ٨٤

(٣) محمد خميس الزوكة ، صناعة السياحة من المنظور الجغرافى ، دار المعرفة الجامعية ، الإسكندرية ، ١٩٩٧ ، ص ١٨٨ .

## (٢-١) طرق ووسائل النقل

يعد النقل سبباً من أسباب قيام صناعة السياحة وازدهارها ، و نتيجة لها في نفس الوقت ، ويعتبر النقل السياحي أحد العناصر الأساسية للخدمات والتسهيلات السياحية ، حيث ترتبط صناعة النقل وصناعة السياحة برباط وثيق <sup>(١)</sup> . ويقصد بالنقل السياحي الداخلى جميع التنقلات الداخلية ، التى يقوم بها السائح داخل الدولة التى يزورها ، باستخدام كافة وسائل الانتقال السياحية ( الجوية والبرية والنهرية أو البحرية ) .

ويختلف انتشار كل وسيلة من هذه الوسائل ، تبعاً لتوفر العوامل المساعدة لاستخدام كل منها ، ومدى الاتساع الجغرافى للدولة ، وبعد المناطق السياحية عن بعضها بعض ، بالإضافة إلى حجم الحركة السياحية الوافدة <sup>(٢)</sup> .

## (٢-١-١) طرق النقل

تكون المناطق السياحية ذات قيمة محدودة إن لم تتوفر طرق النقل العادية المؤدية إليها ، وبمعنى آخر فإن العزلة الطبيعية وعدم كفاية تسهيلات النقل ، تعتبر دون شك عائقاً مهماً للسياحة والترفيه <sup>(٣)</sup> .

وبواسطة الطريق يتم توفير متطلبات أنشطة السياحة والترفيه فى المكان المقصود ، وبواسطة الطريق أيضاً يتم ربطه - المزار السياحي - بأسواق الطلب السياحي مما يعنى أن النقل يشكل أساساً هاماً من أسس قيام صناعة السياحة ورواجها كما يعد بخصائصه وطبيعته ووسائله وحجم الحركة على شبكاته ومحاوره نتيجة لها والثابت تاريخياً أن ازدهار صناعة السياحة فى أقاليم ودول العالم المختلفة ارتبط طردياً بتقدم طرق ووسائل النقل <sup>(٤)</sup> .

وتتصل المحافظة اتصالاً جيداً بشبكة الطرق بمحافظة الجمهورية ، ويوضح الشكل رقم (١٤) شبكة الطرق بمحافظة المنوفية ، وتنقسم طرق النقل بالمحافظة إلى <sup>(٥)</sup> :

أ- طرق مزدوجة وتشمل :

١- الجزء من طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى داخل حدود المحافظة ، ويعد هذا الطريق أحد المحاور الرئيسية التى تربط المحافظة بباقى الشبكة القومية للطرق ، ونلاحظ أن القطاع العرضى لهذا الطريق من أكبر القطاعات بالنسبة لباقى طرق المحافظة ، ويبلغ عرضه فى الاتجاه الواحد ١١,٢٥ م .

(١) صبرى عبد السميع ، نظرية السياحة ، مطابع الطوبجى ، القاهرة ، ١٩٩٣ ، ص ١١٠ .

(٢) المرجع السابق ، ص ١١٠ .

(3) Robinson, H., Ageography of Tourism , London , Macdonald and Evans , Ltd., 1976 , p.47

(٤) محمد خميس الزوكة ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٨٨ .

(٥) مديرية الطرق والنقل بمحافظة المنوفية ، بيانات غير منشورة ، ٢٠٠٢ .



ويتميز بوجود الخدمات المختلفة متمثلة فى استراحات ، محطات الوقود ، نقط الأمن والإسعاف ويجاور هذا الطريق فى الجانب الشرقى خط السكة الحديد الممتد من القاهرة إلى الإسكندرية .

٢- الجزء من طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى الذى يعد الحد الجنوب الغربى لمدينة السادات ، بحيث يتقاطع مع الحد الإدارى للمركز عند الكيلو متر (٨٤) من جهة القاهرة . ويواصل الطريق مساره ، إلى أن يتقاطع مع الحد الغربى للمركز عند الكيلو متر ١١٠ ، ليبلغ طول هذا الجزء الطريق المار بالمحافظة ٢٦ كيلو متراً تقريباً . ويبلغ متوسط عرض الطريق فى الاتجاه الواحد ١١,٢٥ متر مثل الطريق السابق ويتميز أيضاً بوجود الاستراحات ، محطات الوقود ، نقط الأمن والإسعاف .

٣- طريق قويسنا - شبين الكوم ، يعد هذا الطريق المحور الثانى الرئيس الذى يربط المحافظة بباقى الشبكة القومية للطرق ويبلغ طوله ١٢ كم ويبلغ متوسط عرضه فى الاتجاه الواحد ٧,٥ متر .

٤- طريق القناطر - الباجور - شبين الكوم - طنطا ، يصل هذا الطريق المحافظة بمحافظتى القليوبية جنوباً والغربية شمالاً ، ويخترق المحافظة بالكامل ، من أقصى الجنوب حيث يمر بقرية دروة مركز أشمون جنوباً ( المدخل الجنوبى للمحافظة ) ، ثم مدينة الباجور ، ثم مدينة شبين الكوم حتى قرية بابل مركز تلا . ويبلغ طوله ٥٨ كم ويبلغ متوسط عرضه ٧,٥ متر فى الاتجاه الواحد .

٥- الطريق الإقليمى كفر داود - السادات ، يعد الحد الشمالى لمركز السادات ويبلغ طوله ٣٧ كم ، ويبدأ من عند كوبرى كفر داود على الرياح البحيرى فى اتجاه مدينة السادات ، ويتقاطع مع طريق الخطاطبة كوم حمادة ، ثم يواصل مساره ، فيتقاطع مع طريق التحرير ، ويعد الحد الشرقى لأراضى قطاع التعمير ويبلغ متوسط عرضه ٧,٥ متر فى الاتجاه الواحد

#### ب- طرق غير مزدوجة وتشمل :

- ١- طريق سنترىس - اشمون ، يبلغ طوله ٨ كم ومتوسط عرضه ٧ م .
- ٢- طريق الشهداء - شبين الكوم ، يبلغ طوله ١٥ كم ومتوسط عرضه ٦,٥ م .
- ٣- طريق الباجور-منوف - كوبرى طملاى ، يبلغ طوله ٢٣ كم ومتوسط عرضه ٦,٥ م .
- ٤- طريق الخطاطبة - مدينة السادات ، يبلغ طوله ٢١,٧ كم ، ومتوسط عرضه ٧ م ويبدأ من قرية الخطاطبة ، ثم يعبر الرياح الناصرى عبر كوبرى الخطاطبة ؛ ليتقاطع مع طريق ( الخطاطبة - كفر داود ) وينتهى الطريق عنده تقاطعه مع الحد الشرقى لمدينة السادات ، عند الكيلو متر ٨٤ على الطريق الصحراوى .

- ٥- طريق الخطاطبة - كفر داود ومنها إلى كوم حمادة ومديرية التحرير ، يمثل الحد الغربى لقرى مركز السادات ويبلغ طوله ٩,٦ كم من بدايته شمال قرية الخطاطبة حتى يتقاطع مع الطريق الإقليمى ( كفر داود / مدينة السادات ) ، ومتوسط عرضه ٦,٥ م.
- ٦- طريق شبين الكوم - بركة السبع ويبلغ طوله ١٢ كم ويمر بقرية مليج ( إحدى القرى الكبرى التابعة لمركز شبين الكوم ) ، ويبلغ متوسط عرضه ٧ م .
- ٧- طريق الشهداء - العراقية - منوف ويبلغ طوله ١٦ كم ويمر بقرى تتا وغمرين ومنشأة سلطان التابعين لمركز منوف وقرية العراقية التى تعد عقدة نقلية حيث طريق شبين الكوم - السادات وطريق الشهداء - منوف اللذان يتقاطعان عندها ويمر أيضا بقرى عسما وكفر عسما التابعتين لمركز الشهداء .
- ٨- طريق منوف - سرس الليان - شبين الكوم ويبلغ طوله ٢٠ كم ويسير من مدينة منوف إلى مدينة سرس الليان شرقا ثم شمالاً فى اتجاه مدينة شبين الكوم .
- ٩- طريق الشهداء - تلا يبلغ طوله ١٤ كم ويسير شرقا حتى كوبرى سرسنا ثم يتجه شمالا ليمر بقرى ميت أبو الكوم ، طوخ دلكا، زرقان ، إلى أن ينتهى عند مدينة تلا .
- ١٠- طريق نكلا- الخطاطبة - كوم حمادة، ويمتد غرب فرع رشيد؛ ليمر بقرى مركز السادات.

### ج- الطرق الفرعية:

ترتبط مدن المحافظة بعدد من الطرق الفرعية التابعة للمحافظة ، وهذه الطرق تتكون من حارتى مرور يتراوح عرض الحارة من ٢,٧٥ م إلى ٣,٥٠ م ، ذات أكتاف ترابية فى الجانبين وتمر هذه الطرق ببعض القرى والعزب بمراكز المحافظة ، كما ترتبط القرى والعزب بطرق ترابية يتراوح عرضها بين ٤ أمتار ، ٦ أمتار .

مما سبق يتضح أن المحافظة تتصل برى بالطريق الزراعى السريع ( طنطا - بنها - القاهرة ) وطريق ( طنطا - شبين الكوم - الباجور - القناطر الخيرية ) وطريق ( الباجور - منوف - كوبرى طملاى ) وطريق ( القاهرة - الإسكندرية الصحراوى ) .

### (٢-١-٢) خصائص النقل البرى بالمحافظة :

يتوقف مجال أنشطة الترويج - وخصوصا الرحلات اليومية - على مدى توافر ميزة القدرة على الحركة غير المقيدة ، وتوفيرها للسيارات الخاصة ، التى تسهل حركة الأفراد إلى قطاعات محددة من أجل الترويج ويعد امتلاك السيارة الخاصة من العوامل المهمة المشجعة على السفر من أجل السياحة والترويج<sup>(١)</sup>.

وهى تلعب دورا مؤثرا فى سهولة الحركة ومداها إذ كثيرا ما يستغل أصحاب السيارات أجازاتهم فى القيام برحلات ترويجية ، وخاصة أن امتلاك السيارة كسر حاجز المسافات الطويلة

(١) محمد خميس الزوكة ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٩١ .

ووفر ثمة المرونة وعدم التقيد بمواعيد محددة وقلل إلى حد كبير من تكاليف السفر وخاصة بالنسبة للأسر كبيرة الحجم (١).

وتضم هذه الوسيلة السيارات الخاصة، والسيارات الأجرة (التاكسي-الليموزين)، والأتوبيسات الكبيرة وتتميز السيارات بمزايا عديدة، كالراحة، بحيث تكون مزودة بمختلف وسائل الخدمات التي يحتاج إليها السائح، بالإضافة إلى الأمان، وإمكانية قطع مسافات طويلة بين المدن البعيدة، وانخفاض تكلفتها (٢).

#### أ- النقل بالحافلات

يوضح الجدول رقم (١٢) مصفوفة إمكانية الوصول بين مدن المحافظة بشبكة أتوبيس وسط الدلتا ومرفق النقل الداخلي.

#### جدول رقم (١٢) مصفوفة إمكانية الوصول

#### بين مدن المحافظة بشبكة أتوبيس وسط الدلتا ومرفق النقل الداخلي

من	إلى	شبين الكوم	قويسنا	بركة السبع	تلا	الشهداء	منوف	الباجور	أشمون	سرس الليان	السادات	المجموع	الترتيب
١	٨	×											
٥	٢	×	×	×	×	×	×	×	×				
٥	٢	×	×	×	×	×	×	×	×				
٥	٢	×	×	×	×	×	×	×	×	×			
٤	٣	×	×	×	×	×	×	×	×	×			
٢	٥			×									
٣	٤	×											
٥	٢	×	×										
٥	٢	×		×									
-٤	٣			×									
			٣	٣	٣	٥	٥	٣	٢	٢	٢	٨	
			٣	٤	٤	٢	٢	٣	٤	٤	٤	١	

تم إعداد المصفوفة بناء على بيانات شركة أتوبيس وسط الدلتا، قسم الحركة، ومرفق النقل الداخلي بمحافظة المنوفية، بيانات غير منشورة، ٢٠٠٢.

ينتضح من الجدول السابق ما يلي: تأتي مدينة شبين الكوم تأتي في المرتبة الأولى، بالنسبة لإمكانية الاتصال بين مدن المحافظة بشبكة أتوبيس وسط الدلتا ومرفق النقل الداخلي، تليها مدينة منوف في المركز الثاني، وأيضاً مدينة الباجور في المركز الثاني، ثم مدينة الشهداء

(١) المرجع السابق، ص ١٧٨.

(٢) صبرى عبد السميع، مرجع سبق ذكره، ص ١١٥.

والسادات فى المركز الثالث ، ثم مدن قويسنا وبركة السبع وتلا و أشمون والشهداء فى المرتبة الأخيرة .

### ب- النقل بسيارات الأجرة

من الجدول رقم ( ١٣ ) مصفوفة إمكانية الوصول بين مدن المحافظة بسيارات الأجرة ، نجد أن مدينة شبين الكوم تأتى فى المرتبة الأولى ، تليها مدينة منوف فى المرتبة الثانية، وفى المرتبة الثالثة مدينتا الشهداء والسادات ، ثم مدن بركة السبع وتلا و أشمون والباжور فى المركز الرابع والأخير .

### جدول رقم ( ١٣ ) مصفوفة إمكانية الوصول بين مدن المحافظة بسيارات الأجرة .

من	إلى	شبين الكوم	قويسنا	بركة السبع	تلا	الشهداء	جبوف	الباжور	أشمون	الرس الليان	السادات	المجموع	الترتيب
شبين الكوم	-											٨	١
قويسنا	-											٢	٥
بركة السبع	-											٣	٤
تلا												٣	٤
الشهداء												٤	٣
منوف												٦	٢
الباжور												٣	٤
أشمون												٣	٤
رس الليان												٢	٥
السادات												٤	٣
المجموع												٤	٨
الترتيب												٣	١

تم عمل المصفوفة اعتماد على بيانات الجمعية التعاونية لنقل الركاب بمحافظة المنوفية ، بيانات غير منشورة ، ٢٠٠٢ .

### ج- شركات النقل السياحى

تعرف بأنها شركات غير رسمية ، ولكنها تساعد فى تسهيل وتيسير حركة السياحة فى البلاد ، وهذه الشركات تقوم بتقديم الخدمات السياحية عن طريق تنظيم الرحلات السياحية الجماعية أو الفردية داخل البلاد أو خارجها ، وفقا لبرامج معينة ، وتنفيذ ما يتفق معها من نقل وإقامة ، وما يلحق بها من خدمات ، وهذه الشركات خدماتها مشروطة بالانتشار الجغرافى للخدمات (١) .

(١) أحمد زيدان ، الدعاية السياحية ، بدون دار نشر ، القاهرة ، ٢٠٠٠ ، ص ١٤٠ .

وتنقسم هذه الشركات إلى ثلاثة أنواع :

- ١- الشركات التي تقوم بتنظيم الرحلات السياحية ،سواء كانت جماعية أو فردية داخل البلاد أو خارجها ،وفقا لبرامج معينة ،وتنفذ ما يتصل بها من نقل وإقامة ،وما يلحق بها من خدمات وتسمى " شركة سياحة عامة " .
- ٢- الشركات الخاصة التي تقوم ببيع تذاكر السفر ،وتيسير نقل الأمتعة ،وحجز الأماكن على وسائل النقل المختلفة ،وكذلك الوكالة عن شركات الطيران والملاحة وشركات النقل الأخرى.
- ٣- شركات تقوم بتشغيل وسائل النقل من برية وبحرية ونهرية لنقل السائحين<sup>(١)</sup> .

أما بالنسبة لشركات السياحة والسفر في المحافظة ،التي تقوم بأعمال الحجز ،وبيع تذاكر السفر ،وتوفير الأتوبيسات الخاصة بنقل السائحين ،وتنفذ البرامج الخاصة بالأفواج السياحية ،يبلغ عددها ٦ شركات سياحية ، مقسمة إلى نوعين ،الأول منها يقوم بكل أنشطة السياحة والسفر ،وعددها ٤ شركات وهي البدرى ، الأصدقاء ، مصر المنوفية ، سيف للسياحة وهي بمدينة شبين الكوم ، الباجور .

أما الشركتان الأخريان فهما بمدينة تلا ، شبين الكوم ،وهي علاء الدين للسياحة ، تلا للسياحة وهي للحجز السياحي فقط . أما النوع الثالث فهو للنقل السياحي ولا توجد منه شركات في المحافظة<sup>(٢)</sup> .

### النقل بالسكك الحديدية :

يمر في محافظة المنوفية سبعة خطوط حديدية ، يتمثل الخط الأول في الجزء من خط القاهرة - بنها - طنطا - الإسكندرية الذي يمر بمركزى قويسنا ، بركة السبع ، وتقع عليه ست محلات عمرانية هي : عرب الرمل ، قويسنا ، أبنهس ، طنبشا ، بركة السبع ، أبو مشهور ، بنسبة ١٢,٨% من إجمالي عدد المحلات الواقعة على خطوط السكك الحديدية في المحافظة .

أما الخط الثانى منوف - أشمون - القناطر الخيرية ،تقع عليه عشر محلات عمرانية هي دروة ، كفر صراوة ، شطانوف ، الحلواصى ، أشمون ، سمادون ، رملة الأنجب ، شما ، كفر السنابسة ، كمشوش بنسبة خمس عدد المحلات الواقعة على السكك الحديدية بنسبة ٢١,٣% من إجمالي المحلات الواقعة على خط السكك الحديدية.

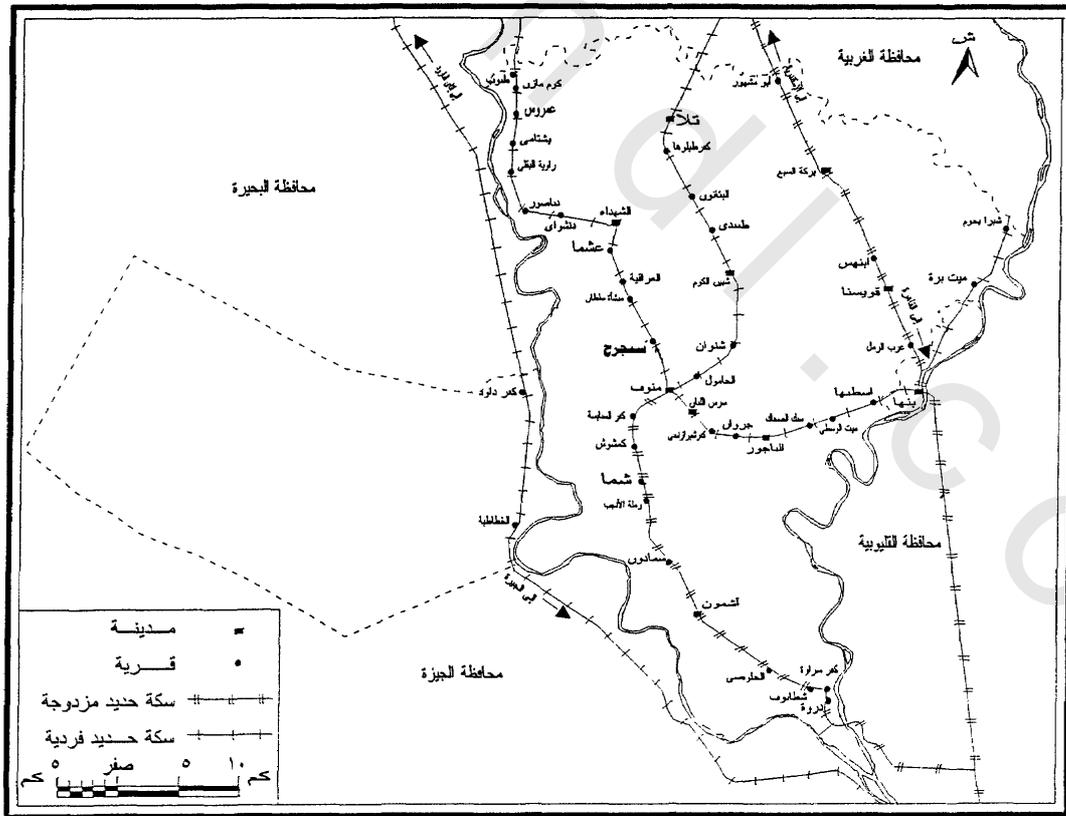
(١) دليل وزارة السياحة للمنشآت الفندقية والسياحية والشركات السياحية ، قطاع الخدمات والعلاقات السياحية ، ٢٠٠٠ ، ص ٢٠ .  
(2) Egyptian Travel Agents Association , Agencies Directory 2000/2001 .

جدول رقم (١٤) خطوط ومحطات وقطارات السكك الحديدية في محافظة المنوفية .

ملاحظات	الطول (كم)	العدد	المحطات	العدد اليومي الحاصل		الخط
				لتقطارات الركوب	عادي	
		ج	ح	أكسبريس	عادي	
(مزودج) كهرباء/ كهر وميكانيكى	٢٨	٦	عرب الرمل / قويسنا / أنيس / طنبتشا / بركة السبع / أبو مشهور	٩٤	٦	أ- خطوط رئيسية الجزء من خط القاهرة - بنها - طنطا - الإسكندرية
						ب- خطوط فرعية
						(القطار - أشمون - منوف - شبين الكوم - تلا - طنطا)
(مزودج) كهرباء/ كهر وميكانيكى	٤٢	١٠	دروة / كفر صراوة / شطانوف / الطواصى / أشمون/ سعادون / رملة الأجب / شما / كفر السنايسة/ كمشوش	٤	٢٠	١- القطار - أشمون - منوف
(مفرد) إشارات ميكانيكية	٤١	٨	منوف / الحامول / شنوان / شبين الكوم / طنبتى / البتانون / كفر طلبوها / تلا	٤	٢٦	٢- منوف - شبين الكوم - تلا - طنطا
(مفرد) إشارات ميكانيكية	٢٧	٧	اسطنها / ميت الوسطى / سبك الضحاك / الباجور / جروان / كفر شبرازنجى / سرس اللبان .	-	٢٠	٣- بنها- منوف
(مفرد) إشارات ميكانيكية	٤٠	١٢	سمنج / منشأة سلطان/ المراقية / عشا/ الشهداء/ دنشواى/ دناصور/زاوية البقى/بشتا مى/ عمروس/ كوم مازن/ طنوب	-	١٦	٤- منوف - الشهداء - كفر الزيات
(مفرد) إشارات ميكانيكية	٣٥	٢	ميت برة/ شبرا نجوم	٤	١٤	٥- بنها- زفتى
(مفرد) إشارات ميكانيكية	٢٣,٥	٢	كفر داود / الخطاطبة	٣	١٧	٦- إنبابة - إيتاى البارود
	٢٣٦,٥	٤٧		١٠٩	١١٩	الإجمالى

المصدر : أطوال الطرق الحديدية تم تجميعها من كتاب - محمد أمين حسونة - مصر والطرق الحديدية ص ص ٢٩٤-٢٩٨ ، عدد القطارات والمحطات من تقارير الهيئة العامة للسكك الحديدية ، منطقة وسط الدلتا .

تقع على خط منوف - طنطا ثمان محلات عمرانية هي منوف ، الحامول ، شنوان ، شبين الكوم، طنبدى ، البتانون ، كفر طبلوها ، تلا ، تمثل نسبة ١٧% من إجمالي محلات الواقعة على خط السكك الحديدية ، ومن ناحية أخرى يبلغ عدد المحلات العمرانية الواقعة إلى خط بنها - منوف سبع محلات عمرانية بنسبة ١٤,٩% وهى اسطنها ، ميت الوسطى ، سبك الضحاك ، الباجور ، جروان ، كفر شبرا زنجى ، سرس الليان ، يليه خط منوف - كفر الزيات الذى يستأثر بأكثر من ربع عدد المحلات العمرانية البالغ عددها (١٢) محلة عمرانية هي سنجرج ، منشأة سلطان ، العراقية،عشما، الشهداء ، دنشواى ، دنصور ، زاوية البقلى ، بشتامى ، عمروس ، كوم مازن ، طنوب ، بنسبة ٢٥,٥% من إجمالي عدد القرى ، بينما يمر خط إمبابة - إيتاى البارود، بست محلات عمرانية هي الخطاطبة ، الأخماس ، الطرانة ، عزبة الطرانة ، منشأة سرورى ، كفر داود بنسبة ١٢,٨% من إجمالي عدد المحلات العمرانية ، وبذلك يمثل خط منوف - كفر الزيات المرتبة الأولى من حيث عدد المحلات العمرانية التى يخدمها ، يليه خط منوف - أشمون - القناطر ، ثم فى المرتبة الثالثة خط منوف- طنطا ، ثم خط منوف - بنها فى المرتبة الرابعة ، ثم يأتى خط قويسنا - بركة السبع ، فى المرتبة الخامسة ، وأخيراً خط إمبابة - إيتاى البارود ، وخط بنها - ميت برة<sup>(١)</sup> ، والشكل رقم (١٥) يوضح شبكة ومحطات السكك الحديدية فى محافظة المنوفية .



المصدر / مديرية الطرق والنقل بالمنوفية

شكل رقم (١٥) شبكة السكك الحديدية بمحافظة المنوفية.

وقد قامت الهيئة القومية للسكك الحديدية بعمل دراسة وتخطيط لمسار ربط لمدينة السادات بالشبكة القومية للسكك الحديدية ، وقد تم دراسة مسارين الأول بطول ٣٨ كم ، وينفرع من الكيلو ٦٦+٧٠٠ خط ( إمبابة / إيتاي البارود ) والمسار الثانى بطول ٤٦ كم ، وينفرع من الكيلو ٢٨+٢٨٣,٠٠ خط ( الاتحاد / ميناء الإسكندرية ) ، وقد تم اختيار المسار الأول ، الذى وافقت عليه كل من هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة والجهاز التنفيذى لتنمية مدينة السادات حيث تبلغ تكاليفه حوالى ٧٠ مليون جنيه .

وتقوم الهيئة القومية لسكك حديد مصر بتنفيذ المشروع وتشغيله ، على أن تتولى هيئة المجتمعات العمرانية تدبير الاعتمادات المالية اللازمة ، ليسهم هذا الربط فى نقل البضائع والركاب بين المدينة وباقى أنحاء الجمهورية ، وينفرع المسار الذى تم اختياره من الخط المفرد ، الذى يبدأ من إمبابة ليتجه إلى المناشى وبرقاش إلى الخطاطبة ، ثم كفر داود إلى البريجات ، وراقد إلى كوم حماده بإيتاي البارود (١) .

ومما سبق يتضح الآتى : تبلغ شبكة الطرق المرصوفة أربعة أضعاف شبكة الطرق الحديدية ، مما أدى إلى ارتفاع نسبة عدد المحلات العمرانية التى تخدمها الطرق المرصوفة . من ناحية أخرى تتميز شبكة الطرق المرصوفة التى تربط شبكة المدن فى المحافظة بدرجة ترابط قوية حيث يبلغ مؤشر بيتا ١,٦٦ ، مؤشر جاما ٠,٧ ، إلا أنها لم تصل إلى درجة الشبكة الكاملة (٢) . بينما نجد أن شبكة السكك الحديدية ضعيفة الارتباط حيث يبلغ مؤشر بيتا ٠,٨ ، مؤشر جاما ٠,٣ (٣) .

وبدراسة إمكانية الوصول بين شبكة المدن تبين أن شبكة الطرق المرصوفة تتمتع بسهولة فى إمكانية الوصول والاتصال بدرجة أكبر من السكك الحديدية .

## (٢-١-٣) النقل المائى

يعد النقل النهري الصورة الأولى من ركوب الإنسان للماء وكشف أسرارها (٤) . ويتميز النقل النهري عن وسائل النقل الأخرى بعدة مميزات من أهمها (٥) :

١- البنية الأساسية للطرق الملاحية المتمثلة فى نهر النيل وقنوات الري الملاحية موجودة طبيعيا ، أو تم تطويرها صناعيا .

(١) مشروع التخطيط الإقليمي لمحافظة المنوفية ، مرجع سبق ذكره ، ١٩٩٨ ، ص ١٣٣ .

(٢) صلاح عبد الجابر عيسى ، التحليل الكمي لشبكة الطرق السيرية بين مدن محافظة المنوفية ، المجلة الجغرافية المصرية ، ع ١٨ ، ١٩٨٦ ، ص ص ١٨-١٩ .

(٣) عادل محمد إسماعيل شاويش ، مرجع سبق ذكره ، ص ٥٤ .

(٤) مجدى عبد الحميد السرسى ، مرجع سبق ذكره ، ص ٣٥٩ .

(٥) سعيد عبد الخالق ، الملاحة النهرية فى مصر ، المجلة الجغرافية العربية ، ع ٣٢ ، ج ٢ ، ١٩٩٨ ، ص ١٦٤ .

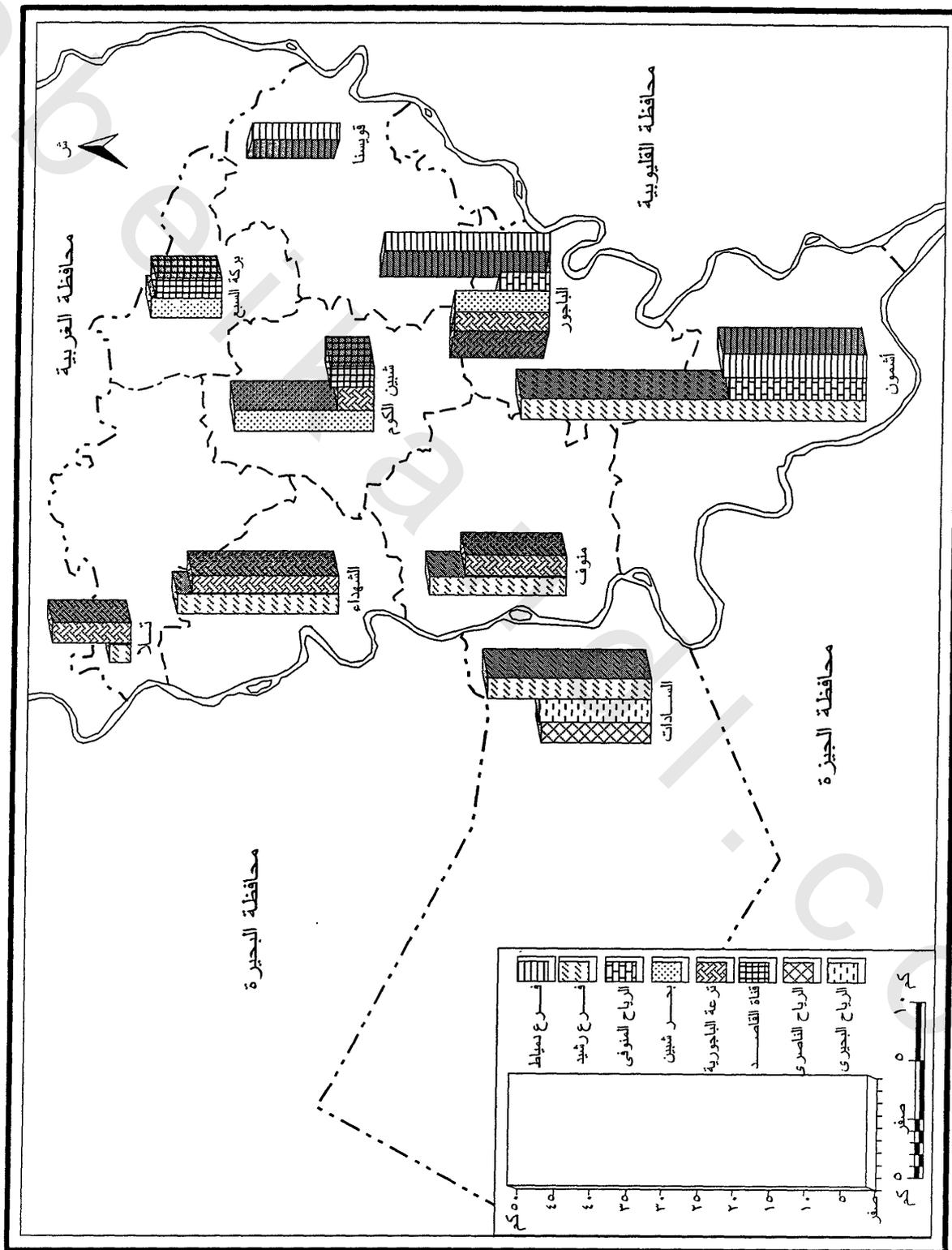
- ٢- أكثر وسائل النقل محافظة على نظافة البيئة وتوفير عنصر الأمان والسلامة .
- ٣- أقل وسائل النقل استهلاكاً للطاقة وكذلك أقلها احتياجاً للاستيراد .
- ٤- أرخص وسائل النقل تكلفه .
- ٥- وسيلة جذب سياحي حيث أن السياحة النيلية فرضت نفسها في المجال السياحي نظراً لأن السائح يحقق من خلالها التمتع بجمال وعظمة نهر النيل .
- ولقد فرضت طبيعة نهر النيل واندفاع مياهه من الجنوب إلى الشمال نفسها على أساليب الملاحة المختلفة في نهر النيل بحيث كانت المراكب والقوارب المتجهة من الجنوب إلى الشمال تعتمد على اتجاه حركة مياه النهر التي تندفع بهذا الشكل في اتجاه مستوى البحر المتوسط ، أما في الرحلات التي كانت تسير عكس اتجاه تيار الماء وتدفعه فإنها كانت تعتمد أساساً على قوة الرياح (١) .
- وترتبط محافظة المنوفية بشبكة النقل المائي الداخلي عن طريق فرعى دمياط ورشيد ، وكذلك الرياح المنوفية ، وامتداده بحر شبين ، وترعة الباجورية ، وترعة القاصد ، وقناة طنطا الملاحية . والجدول رقم (١٥) والشكل رقم (١٦) يوضحا أطوال المجارى الملاحية بمراكز المحافظة .

جدول رقم (١٥) أطوال المجارى الملاحية في محافظة المنوفية .

المركز الإداري	المجرى الملاحي	الرياح						
أشمون	١٩	٤٨	-	٢٠	-	-	-	-
الباجور	٧	-	١٣	٢٣	١٣	-	-	-
شبين الكوم	-	-	٦	٥	١٩	-	-	-
بركة السبع	-	-	٩	-	٩,٥	-	-	-
منوف	-	١٩	-	١٤	-	-	-	-
الشهداء	-	٢٢	-	٢٠	-	-	-	-
تلا	-	٣	-	١١	-	-	-	-
السادات	-	٢٢,٥	-	-	-	-	١٥,٥	١٥,٢
قويسنا	-	-	-	١٢	-	-	-	-
المحافظة	٢٦	٩٢	٤١,٥	٥٥	٦٣	١٥	١٥,٥	١٥,٢

المصدر : خريطة محافظة المنوفية ١ : ١٠٠,٠٠٠ وتم القياس الأطوال بواسطة عجلة القياس

(١) عبد الحميد حامد سليمان ، الملاحة النهرية في مصر العثمانية، ١٥١٧-١٧٩٨، الهيئة المصرية العامة للكتاب، القاهرة، ٢٠٠٠، ص ٥



المصدر : الشكل من عمل الطالب اعتمادا على بيانات الجدول رقم (١٥) .

شكل رقم (١٦) توزيع أطوال المجرى الملاحية بمراكز محافظة المنوفية .

١- فرع دمياط : يبدأ هذا المجرى من قناطر الدلتا ك(صفر) إلى البحر المتوسط بطول ٢٤٢ كم . والمجرى المائى كان يمثل فى بدايته قناة صناعية ، يطلق عليها اسم البوكولى ، يخرج من الفرع السببىتى القديم ، ثم اتحدت مع الجزء الجنوبى منه فى مجرى واحد ، أطلق عليه اسم الفانتىتى (فرع دمياط فيما بعد) (١) ، ويستخدم فرع دمياط كترعة رئيسة خلال فصل الصيف ، تأخذ مياهها من نهر النيل على قدر حاجة الأراضى الزراعية التى تروى منه (٢) . ويمر فرع دمياط بمحافظة المنوفية فى مسافة ٥٥ كم بمراكز (أشمون من الجنوب الشرقى بطول ٢٠ كم ، الباجور بطول ٢٣ كم ، قويسنا بطول ١٢ كم) (٣) . وبذلك نجد أن المراكز الإدارية لشرق المحافظة ، تطل بجهة نهريه على فرع دمياط ، باستثناء مركز بركة السبع ، كما نجد أيضا نصيب المحافظة من فرع دمياط تبلغ نسبة ٢٢,٧% أى أكثر من ١/٥ طوله الكلى . وتوضح الصورة رقم (١٢) فرع دمياط بقريه الكتامية بمركز الباجور .



صورة رقم ( ١٢ ) فرع دمياط " بقريه الكتامية مركز الباجور " .

(١) محمد حسدى السناوى ، نهر النيل فى السكتبة العربية ، الدار القومية للطباعة ، القاهرة ، ١٩٦٦ ، ص ١١٤ .

(٢) محمد عوض محمد ، نهر النيل ، بدون دار نشر ، القاهرة ، ١٩٢٩ ، ص ١٢٨ .

(٣) الأطوال مقاسة بمجلة القياس من خريطة رى المنوفية ١ : ١٠٠,٠٠٠ .

٢- فرع رشيد : يبدأ هذا المجرى من ك ( صفر ) عند قناطر الدلتا حتى البحر المتوسط عند رشيد بطول ٢٥٠ كم ، وهو مجرى ملاحى . وأطلق على هذا الفرع اسم البولبىتى ، وكان يخرج من الفرع الكانوبى ، ثم صار أحد فروع النهر ، وفى القرن الخامس الميلادى كون البولبىتى مع الكانوبى فرعا واحدا (١) ، عرف باسم فرع رشيد ، وذلك منذ أواخر القرن التاسع الميلادى بعد بناء مدينة رشيد عام ٨٧٠م (٢) .

ويتميز فرع رشيد باتساعه ، وتخرج مجراه ، وقلة المياه به فى الفترة من فبراير وحتى يوليو (٣) . ويتميز كلا من فرعى دمياط ورشيد بكثرة ثنياته ومنحنياته على طول المجرى ، وهى خاصية تتميز بها الأنهار فى سهولها الفيضية بسبب قلة انحدارها وبطء تيارها (٤) . وقد أشار ويلكوكس أن فرع دمياط يأخذ قدرا أقل من المياه عن التى يأخذها فرع رشيد بسبب الانخفاض الطفيف لفرع رشيد (٥)

ومقام على هذا المجرى عدد ستة كبارى ، وعدد ثلاثة أهوسة ، ويمر بالأطراف الغربية للمحافظة ، وفى قطاع منه داخل المحافظة فى التعديلات الإدارية الجديدة ، ويبلغ طوله فى المحافظة ٩٢ كم ، منها ٤٨ كم فى مركز أشمون ، ١٩ كم فى مركز منوف ، ٢٢ كم فى مركز الشهداء ، ٣ كم فى مركز تلا ، وبذلك تبلغ نسبة المحافظة بمراكزها السابقة ٣٩٪ من طوله الكلى (٦) .

٣- الرياح المنوفى : يبلغ طوله ٢٩ كم ويمر بمركزى أشمون ، الباجور ، بطول يتراوح بين ١٩ كم للمركز الأول ، ٧ كم للمركز الثانى ، وتبلغ نسبة أطواله فى المحافظة ٨٩٪ من جملة طوله الكلى .

٤- بحر شبين : يخرج من أمام قناطر حجز القرنين حتى دميرة ، ويبلغ طوله ٤٢ كم ، ويمر بمركز الباجور بطول ١٣ كم ، ومركز شبين الكوم بطول ١٩ كم ، ومركز بركة السبع بطول ٩،٥ كم ، ويبلغ نصيب المحافظة من إجمالى طوله الكلى ٢٩،٣٪ . وتوضح الصورة رقم (١٣) بحر شبين ومروره بمدينة شبين الكوم .

(١) محمد حمدى المناوى ، مرجع سبق ذكره ، ص ١١٤ .

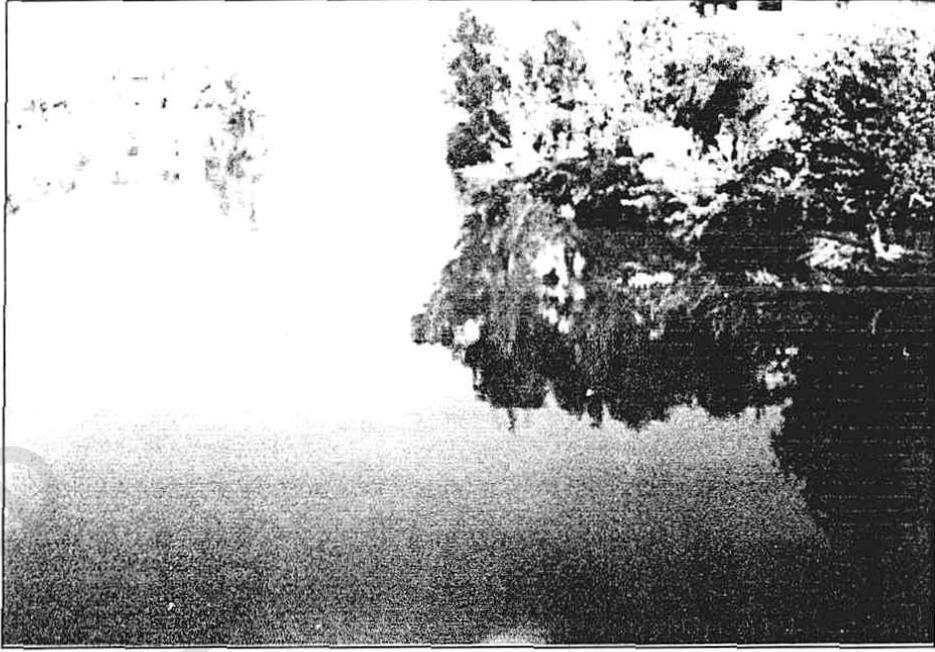
(٢) محمد محمود الصياد ، من تاريخ النيل ، حولىة كلية الآداب ، جامعة عين شمس ، العدد الخامس ، ١٩٦٧ ، ص ص ٢ - ٤ .

(٣) هرست ، مرجع سبق ذكره . ص ١٠ .

(٤) محمد صفى الدين أبو العز ، قشرة الأرض ، مكتبة مصر ، القاهرة ، ١٩٦٥ ، ص ١٧٥ .

(5) Willcocks. W., and Craig . J " Egyptian Irrigation " , Vol . 1-3 rd, Edi, London , 1913 . pp, 503-505 .

(٦) عادل محمد إسماعيل شاويش ، مرجع سبق ذكره ، ص ٦ .



صورة رقم ( ١٣ ) بحر شبين ومروره بمدينة شبين الكوم .

٥- ترعة الباجورية : تخرج من البر الأيسر للرياح المنوفى ، عند قرية كفر الغنامية مركز الباجور ، وتتجه صوب الشمال الغربى مخترقة ( هى وامتدادها ترعة القضاية ) أراضى ثلاث محافظات هى : المنوفية ، الغربية ، كفر الشيخ ، ليصل طولها فى المحافظة إلى ٦٣ كم (١) وتخترق خمسة مراكز إدارية هى : الباجور بطول ١٣ كم ، ومنوف بطول ١٤ كم ، وشبين الكوم بطول ٥ كم ، الشهداء بطول ٢٠ كم ، تلا بطول ١١ كم .

بذلك نجد أن ترعة الباجورية أكثر المجارى الملاحية اختراقا لأراضى المحافظة .

٦- ترعة القاصد ، قناة طنطا الملاحية : تخرج من البر الأيسر شمال مدينة شبين الكوم ، وهى من أكثر الترع وسط الدلتا استقامة ويصل طول ترعة القاصد فى المحافظة إلى ١٥ كم يتقاسمها مركز شبين الكوم بطول ٦ كم ، وبركة السبع بطول ٩ كم وتبلغ نسبة المحافظة من إجمالى طولها ٢٠% .

ومما سبق يتضح أن جميع المراكز الإدارية فى المحافظة تقع كلها فى نطاق المجارى المائية الملاحية (٢) .

(١) مجدى عبد الحميد السرسى ، الرى ومشكلات الزراعة فى دلتا النيل ، دراسة جغرافية ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، كلية البنات ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٥ ، ص ٣٢ .

(٢) عادل محمد إسماعيل شاويش ، مرجع سبق ذكره ، ص ٩ .

أما أهم الطرق الملاحية التي تمر بمحافظة المنوفية فهي:

- ١- الطريق الملاحي القاهرة / رشيد عبر فرع رشيد وطوله ٢٦١ كم .
- ٢- الطريق الملاحي القاهرة / رشيد عبر الرياح المنوفى - ترعة الباجورية - فرع رشيد .
- ٣- الطريق الملاحي القاهرة / رشيد عبر الرياح المنوفى - قناة طنطا الملاحية - فرع رشيد
- ٤- الطريق الملاحي القاهرة / دمياط عبر فرع دمياط وطوله ٢٢٨ كم وجرى حالياً بالتعاون مع الجانب الألماني تنفيذ مشروع تطوير الملاحة به بعمق ٢,٥ م حتى يسمح بغاطس ١,٨ م .
- ٥- الطريق الملاحي القاهرة / السنطة / المحلة الكبرى / نبروة / دميرة عبر الرياح المنوفى - بحر شبين وطوله ١٤١ كم<sup>(١)</sup>.

والجدول رقم (١٦) يوضح خصائص المسارات الملاحية النهرية فى محافظة المنوفية

جدول رقم (١٦) خصائص المسارات الملاحية النهرية فى محافظة المنوفية

اسم المسار الملاحي	طول هويس المأخذ (متر)	العمق المسموح (متر)	عرض الترع (متر)	طول الترع (متر)	اكثر طول للوحدة النهرية (متر)	عدد الكبارى المتحركة
الرياح المنوفى	٧٠	٢	٦٠	٢٠	٥٠	٥
قناة طنطا الملاحية	٥٠	١,٥٠	٣٠	٣٨	٥٠	١٠
ترعة الباجورية	٤٥	١,٤٠	٣٠-٢٥	٢٠	٥٠	-
بحر شبين	٣٠	١,٥٠	٣٠	٥٥	٣٠	١٠

المصدر : مديرية الري بالمنوفية ، بيانات غير منشورة ، ٢٠٠٢ .

يتضح من الجدول السابق أن أطول هويس يوجد على الرياح المنوفى ، حيث يصل طول هويس المأخذ إلى ٧٠ م ، ثم هويس قناة طنطا الذى يصل إلى ٥٠ م ، وأخيراً هويس بحر شبين الذى يصل طوله إلى ٣٠ م فقط ، بينما نجد أن أعظم مسار ملاحي فى المحافظة هو الرياح المنوفى ، الذى يصل عمقه إلى ٢ م ، بينما أقل المسارات الملاحية عمقا هو ترعة الباجورية التى يصل عمقها ١,٤٠ م .

ويصل عرض المسارات الملاحية إلى ٦٠ م ، وهى متمثلة فى الرياح المنوفى ، بينما أقل المسارات الملاحية عرضا هى ترعة الباجورية (٢٥-٣٠ م) ، أما أطول المسارات الملاحية فبحر شبين الذى يصل طوله إلى ٥٥ كم ، تليه قناة طنطا الملاحية ٣٨ كم ، وأخيراً الرياح المنوفى ٢٠ كم ، ومن حيث عدد الكبارى المتحركة على المسارات الملاحية نجد أن أكبر عدد على قناة طنطا وبحر شبين ، وهى عشرة كبارى وأقلها على الرياح المنوفى خمس كبارى فقط ، ويوضح الجدول رقم (١٦) المسارات الملاحية النهرية فى المحافظة .

(١) سعيد عبد الخالق ، مرجع سبق ذكره ، ص ص ١٦٥ - ١٦٧ .

## ( ٢-٢ ) المرافق الأساسية

### (١-٢-٢) مياه الشرب

يلزم عند إقامة مشروع سياحي أن يكون موقعه يتيح له إمكانية تزويده بالمياه الصالحة للشرب بشكل دائم ومستمر<sup>(١)</sup>. وتعتمد المنشآت الترويحية والسياحية في المحافظة على محطات وخزانات المياه والآبار الجوفية للحصول على مياه الشرب النقية والتي تعتمد عليها قرى ومدن المحافظة، وتعتمد المحافظة بمراكزها المختلفة على مصدرين أساسيين هما المياه السطحية والمياه الجوفية، حيث تم تأهيل المياه السطحية (تنقيتها)، لجعلها صالحة للاستخدام من خلال محطات تنقية تقليدية، بساعات تتراوح ما بين ٨٠٠ حتى ١٠٠٠م / يوم.

كما يتم أيضا استخدام الوحدات النقالة لتنقية المياه السطحية في جميع المراكز عدا مراكز الشهداء وقويسنا وتلا، أما بالنسبة للمياه الجوفية، فهي تعد المصدر الرئيس لمياه الشرب في محافظة المنوفية وخصوصا المناطق الريفية، ويوضح الجدول رقم (١٧) مياه الشرب في محافظة المنوفية.

جدول رقم (١٧) مياه الشرب في المحافظة عام ٢٠٠٢

المركز	عدد المحطات	%	عدد التوزيعات	%	عدد التوزيعات	%	طاقة المحطات م/يوم	%	سعة الخزانات	%
شبين الكوم	٣٢	١٤,٧	٢٠	١٠,٢	٥٣	١٤,١	٦٤٣٣٢	٢٣,٣	٣٧٦٠	١٢,٧
منوف	٢٢	١٠,١	٢٤	٢٢,٣	٤٠	١٠,٦	٤٥٠٧٩	١٦,٤	٣٩٢٠	١٣,٢
الشهداء	١٨	٨,٣	١٧	٨,٦	٣٨	١٠,١	٢٤٦٢٠	٨,٩	٢٤١٢	٨,٢
تلا	١٧	٧,٨	١٧	٨,٦	٤٥	١١,٩	٢١٧٩٠	٧,٩	١٤٩٠	٥,١
قويسنا	٣٤	١٥,٦	٢٨	١٤,٢	٥٣	١٤,١	٣٨٥٩٠	١٤	٥٤٣٠	١٨,٤
الباجور	٢٨	١٢,٨	٢٧	١٣,٧	٤٩	١٣	١٩٣٠٠	٧	٣٣٠٠	١١,٢
بركة السبع	١٧	٧,٨	١٤	٧,١	٢٨	٧,٤	١٢٥٧٨	٤,٦	١٥٧٠٠	٥,٣
أشمون	٤٣	١٩,٧	٤٣	٢١,٨	٥٩	١٥,٧	٤٦٦٤٣	١٦,٩	٧١٨٠	٢٤,٣
السادات	٧	٣,٢	٧	٣,٦	١٢	٣,٢	٣٢٢٠	١,٢	٤٧٠	١,٦
الإجمالي	٢١٨	١٠٠	١٩٧	١٠٠	٣٧٧	١٠٠	٢٧٦١٥٢	١٠٠	٢٩٥٣٢	١٠٠

المصدر: محافظة المنوفية، مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار، إدارة الإحصاء، ٢٠٠٢ والنسب من حساب الطالب

يتضح من الجدول السابق أن أكبر مركز من حيث عدد المحطات هو مركز أشمون بنسبة تبلغ ١٩,٧% من إجمالي عدد المحطات، يليه مركز قويسنا بنسبة ١٥,٦%، ثم مركز شبين الكوم بنسبة ١٤,٧%، يليه مركز منوف بنسبة ٩,٢%، ثم مركز الشهداء بنسبة ٨,٣%، ثم مركزا تلا

(١) نبيل الروبي، التخطيط السياحي، مؤسسة الثقافة الجامعية، الإسكندرية، ١٩٨٧، ص ١٦٩.

وبركة السبع بنفس النسبة ٧,٨ ٪ ، وفي المركز قبل الأخير مركز السادات بنسبة ٣,٢ ٪ ، وأخيراً مدينة سرس الليان بنسبة ٠,٩ ٪ من إجمالي عدد المحطات في المحافظة .

أما الوضع بالنسبة للخزانات الموجودة في المحافظة فيبلغ عددها ١٩٧ خزانا، ويحتل مركز منوف المركز الأول بنسبة ٢٢,٣ ٪ ، ثم مركز أشمون في المركز الثاني بنسبة ٢١,٨ ٪ ، يليه مركز قويسنا في المركز الثالث ، بنسبة ١٤,٢ ٪ ، ثم مركز الباجور بنسبة ١٣,٧ ٪ ، ويأتي في المركز الأخير مركز السادات بنسبة ٣,٦ ٪ ، والوضع هنا مقارب بالنسبة للمحطات من حيث النسبة المئوية وترتيب المراكز .

وبالنسبة لعدد الآبار في المحافظة يحتل مركز أشمون أيضاً المركز الأول ، ويمثل نسبة ١٥,٧ ٪ ، ثم مركزا شبين الكوم وقويسنا ، بنسبة ١٤,١ ٪ لكل منهما على حده ، ثم مركز الباجور في المركز الثالث بنسبة ١٣ ٪ ، وفي المركز الأخير يأتي مركز السادات ، بنسبة ٣,٢ ٪ ، ونتيجة لاختلاف عدد المحطات وعدد الخزانات وعدد الآبار في المراكز الإدارية يؤدي هذا إلى اختلاف طاقة المحطات وسعة الخزانات ، حيث يحتل مركز اشمون المركز الأول بنسبة ٢٤,٣ ٪ من إجمالي سعة الخزانات بينما يحتل المركز الثاني من حيث طاقة المحطات حيث بلغ ١٦,٩ ٪ ليحتل مركز شبين الكوم المركز الأول من حيث طاقة المحطات حيث وصلت نسبته إلى ٢٣,٣ ٪ من إجمالي طاقات المحطات . ويحتل مركز قويسنا المركز الثاني من حيث سعة الخزانات بنسبة ١٨,٤ ٪ . ويوضح الشكل رقم (١٧) التوزيع الجغرافي لمحطات وآبار المياه في محافظة المنوفية .

جاء مركز السادات في المركز الأخير بنسبة ١,٢ ٪ ، ١,٦ ٪ من حيث الطاقة والسعة على التوالي وأيضاً جاءت مدينة سرس الليان في المركز الأخير بنسبة ١,٨ ٪ ، ٢ ٪ من حيث طاقة المحطات وسعة الخزانات على التوالي .

وبالنسبة لشبكات التغذية بالمياه : يمكن القول أن جميع مدن المحافظة وخصوصاً عواصم المراكز تعد مخدومة بنسبة ، تزيد عن ٩٠ ٪ بشبكات مياه الشرب ويمكن اعتبارها أنها مخدومة بالكامل حيث تم تغطية أطراف المدن بشبكات خاصة تعتمد على آبار خاصة . أما بالنسبة للقرى التابعة للمراكز فهي تختلف في نسبة الخدمة حسب موقعها وقربها أو بعدها من محطات المياه ومدى وفرة المياه بها وتتراوح نسبة الخدمة بشبكة مياه الشرب من ٥٠-٦٠ ٪ في مراكز بركة السبع ، الشهداء ، تلا بينما تصل من ٧٠-٨٥ ٪ في مراكز شبين الكوم ، أشمون ، منوف ، قويسنا و الباجور . ونتيجة لعدم وجود محطات تنقية إقليمية فإن الخطوط الناقلة يقتصر وجودها فقط على مركز شبين الكوم حيث يتم نقل المياه لأطراف المدينة وبعض القرى القريبة منها .



## ( ٢-٢-٢ ) الصرف الصحى

تعتمد المنشآت السياحية والترويحية فى صرفها للمخلفات الناتجة عنها على المحطات المختلفة الموجود بالمحافظة وتوجد شبكات الصرف الصحى فى كل مدن المحافظة وفى بعض القرى .

فى عام ١٩٩٧ كانت مدن شبين الكوم ، منوف ، السادات هى المدن المخدومة بشبكات الصرف الصحى بمستوى خدمة يصل إلى اكثر من ٧٥ % بينما كانت تعاني بقية المدن من عجز فى مستوى هذه الخدمة . وكانت هناك قرى مخدومة بشبكات الصرف الصحى مثل قرى الكوم الأخضر ( مركز شبين الكوم ) ، ساحل الجواهر ( مركز الشهداء ) المنفذ بهما مشروع صرف صحى متكامل مع المعونة الأمريكية عن ١٩٨٧ .

فى عام ١٩٩٧ كان يوجد ثلاث محطات رئيسة لمعالجة مياه الصرف إحداهما فى مدينة السادات و أخرى فى مدينة شبين الكوم والثالثة فى مدينة منوف بطاقات إنتاجية ٣٠,٠٠٠ م<sup>٣</sup>/يوم ، ١٤,٠٠٠ م<sup>٣</sup>/يوم ، ١١,٠٠٠ م<sup>٣</sup>/يوم على الترتيب بالإضافة إلى وحدتين مدمجتين فى كل من قرى الكوم الأخضر، ساحل الجواهر بطاقة إجمالية ٤٤٠٠ م<sup>٣</sup>/يوم وفى عام ٢٠٠٠ تم إضافة محطات معالجة جديدة فى مدن شبين الكوم ، اشمون ، بركة السبع ، الشهداء، منوف ، قويسنا ، السادات ، تلا بطاقات إنتاجية تصل إلى ٢٧٥٠٠٠ م<sup>٣</sup>/يوم وبعض القرى الأخرى بالمحافظة.

## ( ٣-٢-٢ ) الكهرباء

تعتبر من مقومات البنية الأساسية للجذب السياحى فهى القوة المحركة لكل مشروعات التنمية الاقتصادية المختلفة ويراعى عند إقامة المنشآت الفندقية والسياحية توافر الطاقة الكهربائية ؛ حيث تحتاج كل حجرة سياحية ما بين (٣,٢٥) ، (٣,٧٥) كيلو وات/ ساعة ، كذلك يراعى انتظام واستمرارية التيار الكهربائى بالمناطق السياحية ، وأن يكون قادراً على تحمل الضغط الناتج عن زيادة الاستعمال<sup>(١)</sup> . وتأخذ المنشآت الترويحية والسياحية نصيبها من الكهرباء من خلال محطات المحولات ولوحات التوزيع الموجودة فى المحافظة .

ترتبط المحافظة مع باقى محافظات الجمهورية من خلال الشبكة الموحدة لجهد ٢٢٠ كيلو فولت ( محطات محولات طنطا و تحرير بدر ومنوف ) ، ثم من محطات ٢٢٠ كيلو فولت إلى ٦٦ كيلو فولت ثم من ١١/٦٦ كيلو فولت . وترتبط مدينة السادات بالشبكة الموحدة عن طريق محطة محولات رئيسة ١١/٦٦/٢٢٠ كيلو فولت ( من محطة جنوب القاهرة ) بها محولين قدرة كل منهما ٧٥ ميغا فولت أمبير ( ٧٥×٢ ميغا فولت أمبير ) .

(١) نبيل الروبى ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٧١ .

يوجد أيضا محطة محولات فرعية ١١/٦٦ كيلو فولت مغذاه من محطة المحولات الرئيسية وبها محولين ٢٥ × ٢٠ ميجا فولت أمبير ، ١١/٦٦ كيلو فولت ونسبة تحميل المحطة ٣٠٪ ، وتبلغ نسبة الاستهلاك المنزلي الحالي ٧٢,٢٥٪ والحكومي ٣٪ .

كل ذلك ساعد على إضاءة المناطق السياحية والترفيهية كما أن أغلب طرق النقل مضاءة ليلا مما ساعد على نشاط حركة الزيارة ليلا إليها . ويوضح الجدول رقم (١٨) توزيع محطات المحولات ولوحات التوزيع في مراكز المحافظة عام ٢٠٠٠م.

### جدول رقم (١٨) توزيع محطات المحولات ولوحات التوزيع

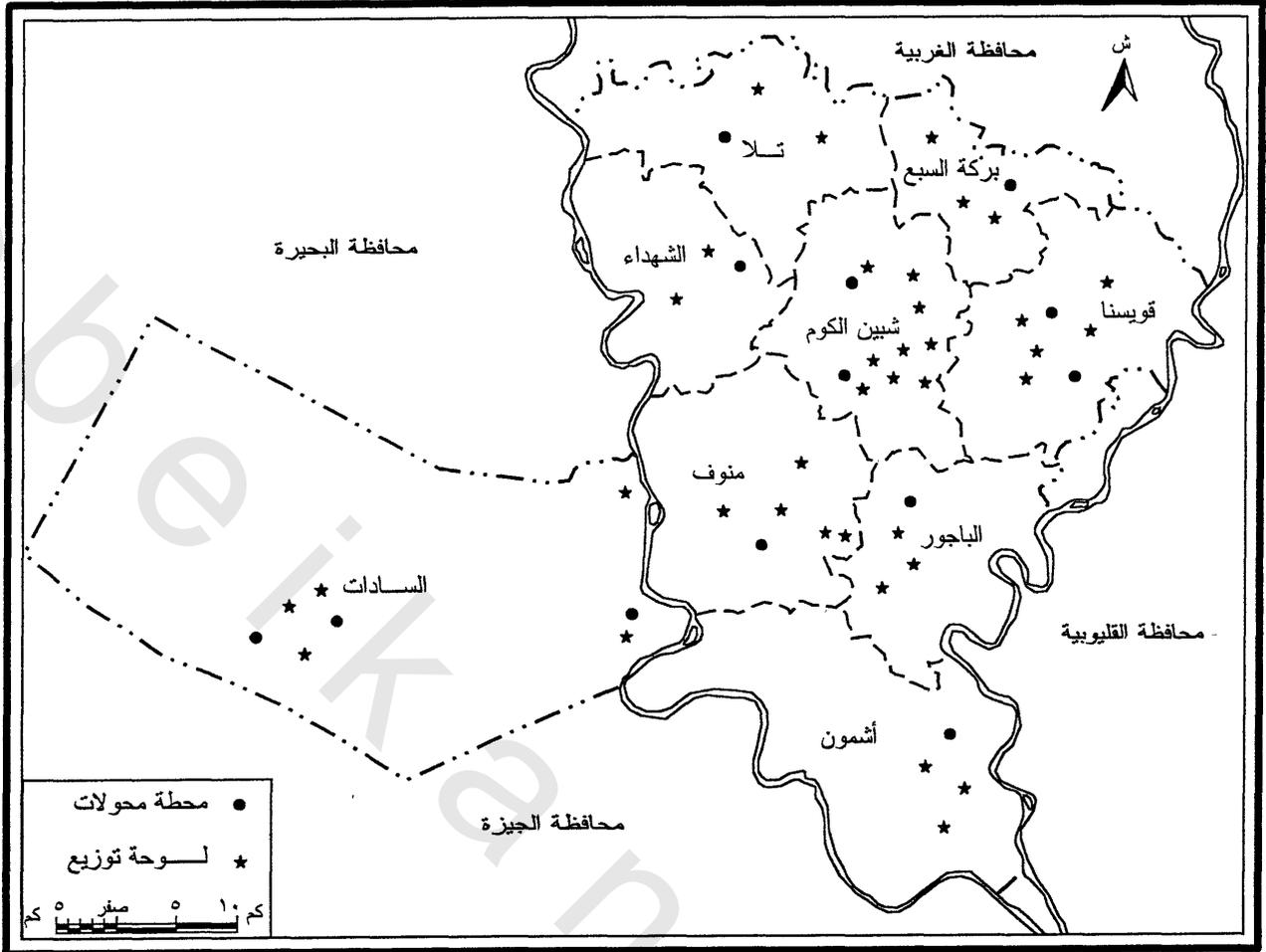
في مراكز المحافظة عام ٢٠٠٠

الفرع	محطات المحولات		لوحات التوزيع	
	عدد	%	القدرة م. ف. أ	عدد
شبين الكوم	٢	١٥,٤	١٣١	٩
قويسنا	٢	١٥,٤	٨٠	٥
بركة السبع	١	٧,٧	٥٠	٣
تلا	١	٧,٧	٤٠	٢
الشهداء	١	٧,٧	٤٠	٢
منوف	١	٧,٧	٥٠	٥
البياجور	١	٧,٧	٥٠	٣
اشمون	١	٧,٧	٥٠	٣
السادات	٣	٢٣	٢٥٠	٥
الإجمالي	١٠	١٠٠	٧٤١	٣٧

المصدر : قطاع الكهرباء بالمنوفية والنسب من حساب الطالب ، ٢٠٠٢

يتضح من الجدول السابق أن أكبر مركز من حيث عدد محطات المحولات هو مركز السادات (حيث أن به ثلاث محطات قدرتها ٢٥٠ ميجا فولت أمبير وهي أكبر قدرة أيضا ) ويأتي مركز شبين الكوم في المركز الأول من حيث عدد لوحات التوزيع (حيث يبلغ عددها في المركز ٩ لوحات توزيع ) ثم مركز قويسنا بعدد ٥ محطات .

أما أقل المراكز من حيث لوحات التوزيع فهي مركز تلا ، الشهداء وهذا ما يوضحه الشكل رقم (١٨) التوزيع الجغرافي لمحطات المحولات ولوحات التوزيع لمحافظة المنوفية .



المصدر : الشكل من عمل الطالب اعتمادا على بيانات الجدول رقم ( ٢٠ ) .

شكل رقم (١٨) التوزيع الجغرافي لمحطات المحولات ولوحات التوزيع بمحافظة المنوفية.

## (٣-٢) الخدمات

### (١-٣-٢) خدمة الاتصالات

تتيح توافر وسائل الاتصال سواء كانت سلكية أو لاسلكية بالمناطق السياحية للسائحين الاتصال بأصحابهم ، وذويهم في أماكن إقامتهم ، أو بمراكز أعمالهم ، وتعد وسائل الاتصال السريعة مثل التليفونات ، والتلغراف والفاكس والبريد من عوامل الجذب السياحي وكلما توفرت هذه الوسائل في المناطق السياحية كلما كان لها أثر فعال في السياحة (١) .

وتقوم الدولة جاهدة في تطوير البنية الأساسية لنظم الاتصالات مثل باقى عناصر البنية الأساسية. وتحتوى المحافظة على العديد من السنترالات العاملة الآلية ، ولا يوجد سنترالات يدوية أو نصف آلية. ويوضح الجدول رقم ( ١٩ ) نظم الاتصالات في المحافظة عام ٢٠٠١م.

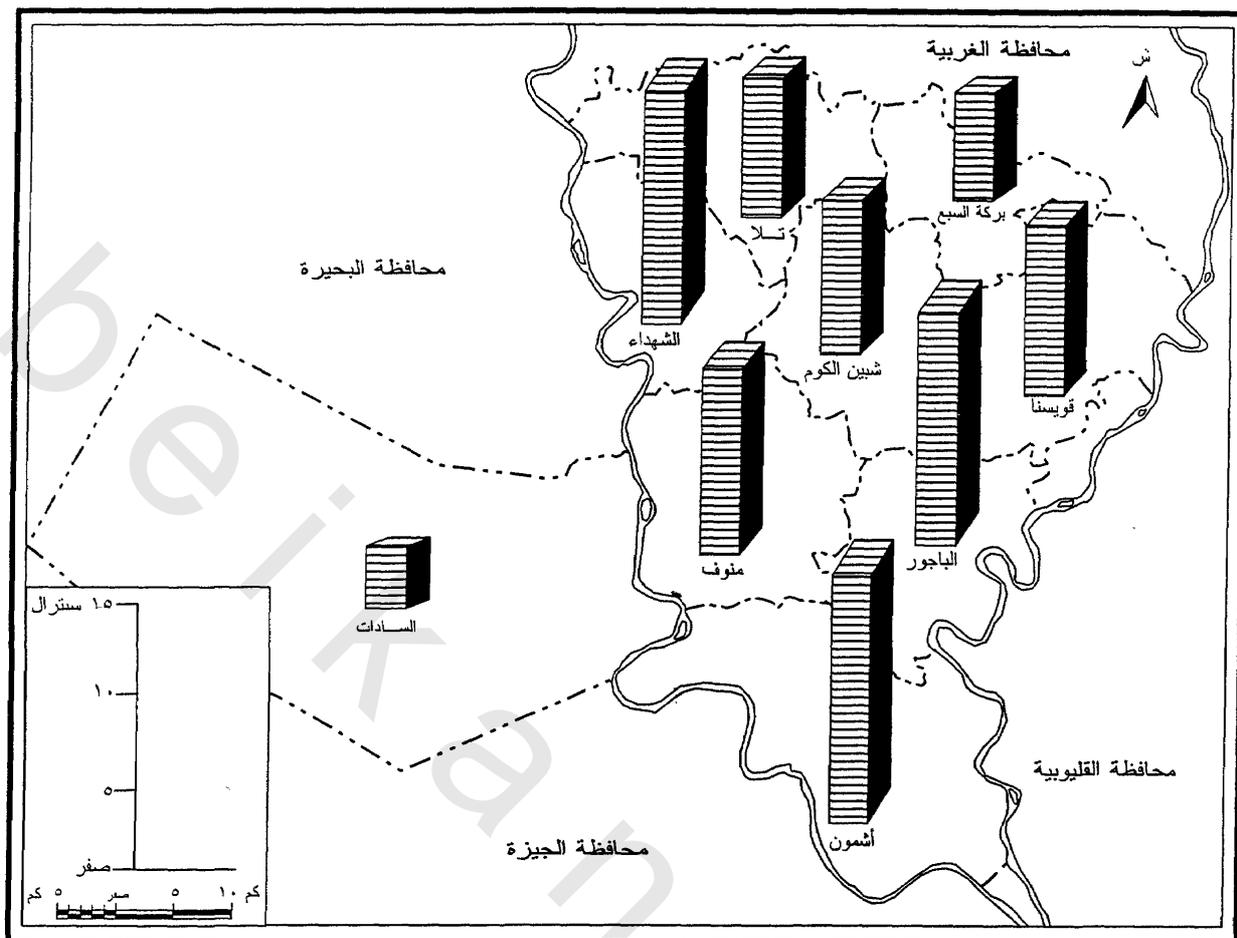
(١) نبيل الروبى ، التخطيط السياحي ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٧١.

جدول رقم ( ١٩ ) نظم الاتصالات في المحافظة عام ٢٠٠١ م

مكاتب البريد				خطوط التليفونات		السنترالات		الموقع	
%	ج	أهلية	حكومية	%	عدد	%	عدد		
١,٧	٦	-	٦	١٤,٩	٣٨٠٠٠	١٠١	١	حضر	شبين الكوم
١٢,١	٤٣	١٨	٢٥	٩,٩	٢٥١٠٠	١٠	٩	ريف	
١,٢	٤	١	٣	٨,٣	٢١٠٠٠	٢,٢	٢	حضر	منوف
٩	٣٢	١٠	٢٢	٤,٣	١٠٩٠٠	١١,١	١٠	ريف	
٠,٦	٢	-	٢	٣,٩	١٠٠٠٠	١٠١	١	حضر	بركة السبع
٥,٩	٢١	٥	١٦	٤,٩	١٢٥٠٠	٦,٧	٦	ريف	
٠,٦	٢	-	٢	٥,٩	١٥٠٠٠	١٠١	١	حضر	قويسنا
١٤	٥٠	٢٢	٢٨	٩	٢٢٨٠٠	١١,١	١٠	ريف	
٠,٦	٢	-	٢	٣,٩	١٠٠٠٠	١٠١	١	حضر	تلا
١١,٨	٤٣	٢٤	١٨	٤,٥	١١٤٠٠	٨,٩	٨	ريف	
٠,٦	٢	-	٢	٣,١	٨٠٠٠	١٠١	١	حضر	الباجور
١٤,٦	٥٢	٢٩	٢٣	٧,١	١٨١٠٠	١٥,٦	١٤	ريف	
٠,٦	٢	-	٢	٢,٤	٦٠٠٠	١٠١	١	حضر	أشمون
١٦,٣	٥٨	٣٣	٢٥	٩	٢٢٩٠٠	١٦,٧	١٥	ريف	
٠,٦	٢	-	٢	١,٩	٤٨٠٠	١١,١	١٠	حضر	الشهداء
٧	٢٥	١٤	١١	٢,٧	٦٩٠٠	٥,٦	٥	ريف	
-	-	-	-	٣,١	٧٩٩٣	١٠١	١	حضر	السادات
٣,١	١١	٤	٧	١,٢	٣١٣٥	٣,٣	٣	ريف	
٦,٢	٢٢	١	٢١	٤٧,٥	١٢٠٧٩٢	١١,١	١٠	حضر	المحافظة
٩٣,٨	٣٣٤	١٥٩	١٧٥	٥٢,٥	١٣٣٧٣٥	٨٨,٩	٨٠	ريف	
١٠٠	٣٥٦	١٦٠	١٩٦	١٠٠	٢٥٤٥٢٨	١٠٠	٩٠	ج	

المصدر : الشركة المصرية للاتصالات السلكية واللاسلكية ، ٢٠٠٢ ، والنسب من حساب الطالب

يتضح من الجدول أن جملة السنترالات العاملة تبلغ ٩٠ سنترالا إجمالية ٢٥٤٥٢٨ خطأ . وأن السنترالات النصف آلية واليدوية اختفت عام ٢٠٠١ والموجود حاليا هو السنترالات الآلية فقط وأن أكبر عدد لمكاتب البريد على مستوى المدن في مدينة شبين الكوم (المكاتب الحكومية ) وعلى مستوى المدن لا توجد مكاتب بريد أهلية سوى في مدينة سرس الليان بينما أكبر عدد لمكاتب البريد الأهلية في الريف في مركز أشمون بينما أقل عدد لمكاتب البريد الأهلية في مركز السادات . أما الشكل رقم (١٩) يوضح التوزيع الجغرافي للسنترالات في محافظة المنوفية عام ٢٠٠١ م.



المصدر : الشكل من عمل الطالب اعتمادا على بيانات الجدول رقم ( ١٩ ) .

شكل رقم ( ١٩ ) التوزيع الجغرافي للسنترات بمحافظة المنوفية عام ٢٠٠١ .

وبالنسبة للتخطيط الأمثل لتوزيع الشبكة الأرضية وسعتها المثلى ، يجب أن تعمل الشبكة على تحمل سعة السنترات العاملة عليها وتزيد من قدرتها على مواجهة الأعطال ، واحتمالات الزيادة المستقبلية في معدلات الخدمة و تتميز شبكات التوزيع الأرضية بمدن المحافظة بسعتها المعقولة .

وتتميز شبكة التراسل للمحافظة والمدن التابعة لها بتوافر أحدث تقنية في نظم الاتصالات من شبكات الميكروويف والفيبرابوتكس ، كذلك تتميز بوجود العديد من دوائر التراسل ومساراتها المتنوعة ، التي تعمل جميعا على ربط المدن بعضها بعض وربطها بمدن المحافظة وبالشبكة القومية للاتصالات .

وتتوافر في جميع سنترات المحافظة شبكة جيدة للبيانات والمعلومات ، تعمل في مجالات خدمة التلكس والفاكس والنداء الآلي والخدمة الدولية ، بالإضافة إلى وجود شبكة

للإنترنت<sup>(١)</sup>. وتخدم السنترالات ومكاتب البريد أماكن ومنشآت الترويج والسياحة في المحافظة .

### (٢-٣-٢) الخدمات الصحية

تعتبر الخدمات الصحية من مقومات الجذب السياحي الأساسية، وكلما ارتقت هذه الخدمة وتقدمت، واعتمدت على التكنولوجيا الحديثة كان هذا عاملاً مساعداً على التنمية بصفة عامة<sup>(٢)</sup>. لذا يجب على المخططين، الأخذ في الاعتبار عند التخطيط لإقامة منطقة سياحية حجم السائحين المتوقعين، وأعمارهم، وأنماط النشاط الذي يمارسونه، وذلك من أجل تقدير الخدمات الصحية المطلوبة، كذلك توفير الإسعافات الأولية للسائحين، ويتطلب ذلك إقامة عدد من المراكز الطبية والمستشفيات<sup>(٣)</sup>.

#### ♦ توزيع الخدمة الصحية :

تخدم المنشآت الترويجية والسياحية مراكز إسعاف ومستشفيات مركزية ووحدات صحية وصيدليات ، ويوضح الجدول رقم (٢٠) توزيع الخدمات الصحية في محافظة المنوفية.

جدول رقم ( ٢٠ ) توزيع الخدمات الصحية في محافظة المنوفية

م	المركز	نقط إسعاف الطريق	مركز إسعاف	عدد سيارات الإسعاف	مستشفى مركزي	وحدات صحية		الصيدليات	
						عدد	%	عدد	%
١	تلا	١	-	٦	١	٤٢	١٥,٢	١٠٦	٩,٧
٢	الباجور	٢	-	٥	١	٤٧	١٧	٨٣	٧,٦
٣	أشمون	٢	-	٩	١	٥٤	٢٠	١٢٥	١١,٥
٤	السادات	١	-	٦	١	٧	٢,٥	٢٨	٢,٦
٥	شبين الكوم	١	١	١٣	-	٣٦	١٣	٣٢١	٢٩,٤
٦	قويسنا	١	-	٥	١	٤٧	١٧	١٣٥	١٢,٤
٧	منوف	٢	-	٦,٦	٢	٣١	١١,٢	١٢٩	١١,٨
٨	بركة السبع	١	-	٤	١	٢١	٧,٦	٧٧	٧,١
٩	الشهداء	-	-	٦	٢	٢٧	٩,٨	٨٧	٨
ج	المحافظة	١١	١	٦٠	١٠	٢٧٦	١٠٠	١٠٩١	١٠٠

المصدر : مديرية الشؤون الصحية، بيانات غير منشورة ، ٢٠٠١

وتتوزع الخدمات الصحية من الجدول السابق على النحو التالي :

(١) المرجع السابق ، ص ١٦١.

(٢) ناريمان درويش ، المقومات الجغرافية السياحية في محافظة المنيا ، المجلة الجغرافية العربية ، ع ٣٤ ، ج ٢ ، ١٩٩٩ ، ص ١٦٤ .

(٣) نبيل الروبي ، التخطيط السياحي ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٧٥ .

١- مراكز الإسعاف : يبلغ عددها ٢٢ مركزاً للإسعاف ، وهذه المراكز تشمل فقط إسعاف الطريق ، ومركز الإسعاف الرئيس ، وإسعاف المستشفى المركزي ، ويحتوى كل مركز على سيارة إسعاف مجهزة بأحدث الأجهزة الحديثة . ويبلغ عدد سيارات الإسعاف ٦٠ سيارة إسعاف مجهزة وحديثة موزعة على مراكز مدن المحافظة ونجد أن أكبر مركز من حيث عدد سيارات الإسعاف هو مركز شبين الكوم ( ٢٠ ٪ من إجمالي سيارات الإسعاف فى المحافظة ) ثم مركز أشمون فى المركز الثانى بنسبة ١٠ ٪ .

٢- المستشفيات المركزية : يبلغ عددها ١٠ مستشفيات مركزية موزعة على مدن المحافظة ، عدا مدينة شبين الكوم التى لا يوجد بها مستشفى مركزى ، فى حين يوجد مستشفيات بمركز الشهداء (مستشفى بمدينة الشهداء وآخر فى قرية زاوية الناعورة) . وهذه المستشفيات تخدم المترددين على المنشآت الترويحية السياحية بالمحافظة .

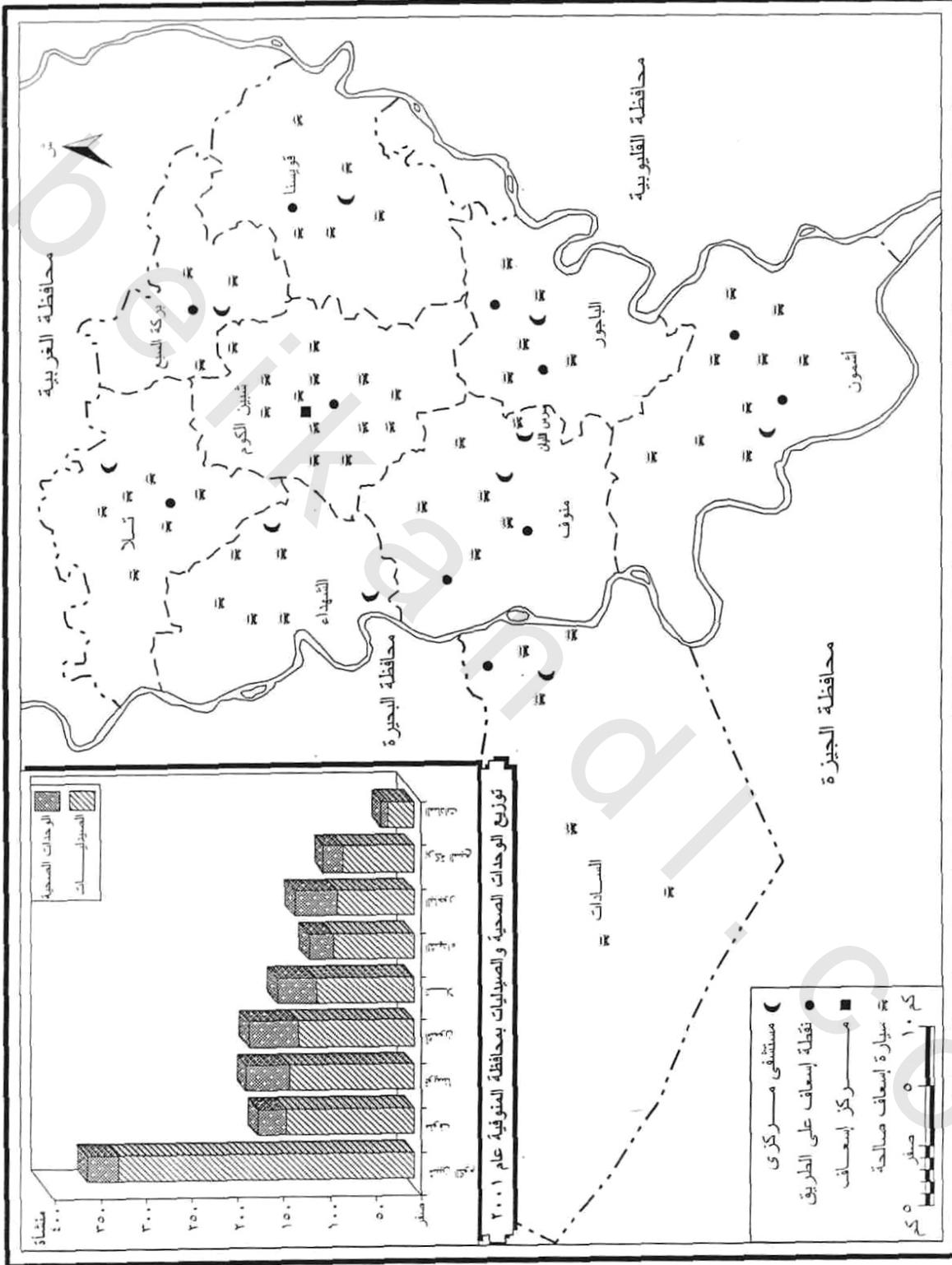
٣- الوحدات الصحية : يبلغ عددها ٢٧٦ وحدة صحية موزعة فى ريف المحافظة ، ونلاحظ أن المستشفيات المتخصصة والعامة والمركزية والقروية تضم ٤٠٠٦ سريراً وأكبر المراكز من حيث عدد الوحدات الصحية هو مركز أشمون الذى يضم ٥٤ وحدة صحية .

٤- الصيدليات : تضم محافظة المنوفية ١٠٩١ صيدلية ، أكبر نسبة منها فى مركز شبين الكوم وهى ٢٩,٤ ٪ ، ثم مركز قويسنا بنسبة ١٢,٤ ٪ بينما أقل المراكز من حيث عدد الصيدليات مركز بركة السبع بنسبة ٧,١ ٪ . وهذا ما يوضحه الشكل رقم (٢٠) التوزيع الجغرافى لمنشآت الخدمة الصحية فى محافظة المنوفية عام ٢٠٠١ .

وبالنسبة للوحدات الصحية بأسرة وبدون أسرة فى المحافظة عام ٢٠٠١ ، يوضح الجدول رقم (٢١) وحدات الخدمات الصحية ( بأسرة وبدون أسرة ) فى محافظة المنوفية

جدول رقم (٢١) وحدات الخدمات الصحية ( بأسرة وبدون أسرة ) فى محافظة المنوفية

البيان	وحدات الخدمات الصحية بأسرة				إجمالي وحدات الخدمة الصحية بدون أسرة	
	عدد المستشفيات العامة والمركزية	عدد المستشفيات القروية (التكامل الصحى)	عدد المستشفيات التخصصية (النوعية)	عدد المجموعات الصحية الريفية	إجمالي	النسبة ٪
حضر	١٠	-	٨	-	١٨	٢٦,١ ٪
ريفا	-	٢٩	٢	٢٠	٥١	٧٣,٩ ٪
إجمالي	١٠	٢٩	١٠	٢٠	٦٩	١٠٠ ٪



المصدر : الشكل من عمل الطالب اعتمادا على بيانات الجدول رقم ( ٢٠ ) .

شكل ( ٢٠ ) التوزيع الجغرافي لمنشآت الخدمة الصحية بمحافظة المنوفية عام ٢٠٠١ م .

ومن الجدول والشكل السابقين يتضح أن إجمالي عدد المستشفيات العامة المركزية ١٠ مستشفيات في مدن المحافظة، بينما يبلغ عدد المستشفيات القروية ٢٩ مستشفى قروياً على مستوى المحافظة، في حين يبلغ إجمالي عدد المستشفيات التخصصية ١٠ مستشفيات اثنان في ريف المحافظة وثمان مستشفيات في مدن المحافظة

ويبلغ إجمالي عدد المجموعات الصحية الريفية عشرون مجموعة صحية، كلها في ريف المحافظة، في حين يبلغ عدد وحدات الخدمات الصحية بدون أسرة ١٤٤ وحدة، كلها في ريف المحافظة، أما التي في مدن المحافظة فكلها بأسرة. وكلها تخدم أماكن الترويح والسياحة في المحافظة.

### (٢-٣-٣) الخدمات الأمنية

تتوزع الخدمات الأمنية على مستوى محافظة المنوفية على أقسام مراكز ونقط الشرطة والجدول رقم (٢٢) يوضح عناصر الأمن على مستوى مراكز المحافظة.

### جدول رقم ( ٢٢ ) توزيع عناصر الأمن في محافظة المنوفية

مشاخ	عمد	نقطة شرطة		مركز شرطة	قسم الشرطة	قرى توابع	القرى الرئيسية	المركز
		%	عدد					
٧٦	٢٠	١٤,٨	٨	١	١	٢٨	٨	شبين الكوم
٤٥	١١	٧,٤	٤	١	-	١٥	٦	بركة السبع
١١٥	٢٧	١٣	٧	١	-	٣٩	٧	قويسنا
٩٧	٢٣	١٣	٧	١	-	٣٤	٨	تلا
٨	١٦	٥,٦	٣	١	-	٢١	٦	الشهداء
٨٩	١٨	٩,٣	٥	١	٢	٢٤	٧	منوف
١٢١	٣٧	٩,٣	٥	١	-	٣٥	١٢	الباجور
١٩٥	٢٩	٢٤,١	١٣	١	-	٣٩	١٢	أشمون
١٨	٢	٣,٧	٢	١	-	٣	٢	السادات
٧٦٤	١٨٣	١٠٠	٥٤	٩	٣	٢٣٨	٦٩	الإجمالي

يتضح من الجدول السابق أن عناصر الأمن تتوزع كالتالي :

- ١- ثلاثة (٣) أقسام شرطة ،موزعة على مدن شبين الكوم ومنوف و سرس الليان .
- ٢- تسعة (٩) مراكز شرطة ، بواقع مركز شرطة لكل مدينة من مدن المحافظة ماعدا مدينة سرس الليان
- ٣- أربعة وخمسون (٥٤) نقطة شرطة ،تتفاوت في توزيعها على المراكز الإدارية ،وأكبر نسبة من هذه النقط في مركز أشمون ، الذي يمثل ٢٤,١% من إجمالي نقاط الشرطة ، يليه مركز شبين الكوم بنسبة ١٤,٨% ثم مركزا تلا و قويسنا ١٣% لكل منهما على حده ، ثم مركزى منوف و الباجور ٩,٣% لكل منهما على حدة ثم مركز بركة السبع بنسبة ٧,٤% ثم مركز الشهداء بنسبة ٥,٦% و أخيرا مركز السادات بنسبة ٣,٧% ، وهذا ما يوضحه الشكل رقم (٢١) التوزيع الجغرافى لمنشآت الخدمات الأمنية فى محافظة المنوفية ولا توجد شرطة خاصة بالسياحة فى محافظة المنوفية ( شرطة السياحة والآثار ) ومن ثم فإن أقسام ومراكز الشرطة والنقط الشرطةية هى التى تخدم منشآت الترويج والسياحة فى المحافظة .

### ( ٢-٣-٤ ) الخدمات السياحية

تعرف الخدمة السياحية بأنها خدمة ذات طبيعة شديدة الخصوصية ؛ فهى لا تمثل وحدة متجانسة بل هى وحدات خدمية مركبة غير متجانسة متكاملة و مترابطة ، لا تمثل فى حد ذاتها ناتجا ماديا يمكن نقله من مكان إلى آخر ، وإنما تمثل تجربة محددة الزمان والمكان يعيشها المستهلك وهو السائح ومن ثم فالخدمة السياحية لها خصائص تحدد طبيعتها وسماتها (١) .

وتوجد ثلاث أنواع لوسائل الإقامة السياحية هى وسائل الإقامة الفندقية ووسائل الإقامة المتوسطة ووسائل الإقامة التكميلية .

وبالنسبة لوسائل الإقامة السياحية الموجودة فى المحافظة فهى تشمل وسائل إقامة فندقية وتشمل فندق عز بمدينة السادات ولكنه غير مستغل سياحيا ، أما وسائل الإقامة التكميلية الموجودة فى المحافظة فهى تشمل النزل الدولى للشباب الموجود بالإستاد الرياضى بمدينة شبين الكوم ، السادات ، وتشمل وسائل الإقامة التكميلية أيضا القرى السياحية التى تعد إحدى وسائل الإقامة التكميلية الناجحة فى

(١) أمانى رفعت محمد ، تمويل مشروعات الاستثمار السياحى وأثره على تسعير الخدمة السياحية فى مصر ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، كلية السياحة والفنادق ، جامعة الإسكندرية ، ٢٠٠٤ ، ص ٣٠ .



البلدان المتقدمة سياحياً ، وتتميز بانتشارها في كثير من دول العالم، وذلك لعدة عوامل أهمها: (١)

- ١- تمتع القرى السياحية بوسائل عديدة للجذب السياحي .
  - ٢- سرعة إنشائها وإعدادها وتجهيزها لاستخدام السائحين .
  - ٣- إنخفاض تكلفة إنشائها بالمقارنة بالمنشآت الفندقية الضخمة .
  - ٤- الإقبال المتزايد من جانب السائحين على القرى السياحية .
  - ٥- إمكانية تحقيقها للأهداف السياحية المستهدفة ( الإيرادات السياحية ) .
- وتنقسم القرى السياحية طبقاً لمميزات وخصائص الموقع إلى: صحراوية، ساحلية ، ريفية (٢)  
والقرى السياحية الموجودة في المحافظة هي قرى للسياحة الريفية ، وبلغ تعدادها سبع قرى وهي :

- ١- قرية نيس السياحية : في قرية ميت البيضا مركز الباجور في المدخل الغربى للقرية ، وهي من أقدم القرى السياحية بالمحافظة ، وتضم ٢٢ غرفة سياحية وتبلغ جملة الأسرة ٤٤ سريراً .
- ٢- قرية فينيسيا : في المدخل الشمالى الغربى لمدينة شبين الكوم فى موضع تفرع ترعة القاصد من بحر شبين ، وتضم قرية فينيسيا ٢٠ غرفة ، ٧ مطاعم ، ١٥ مقهى ( كافيتريا ) ، صالة أفراح ، تجهيزات الألعاب من أجل اللهو (٣) ، توضح الصورة رقم ( ١٤ ) قرية فينيسيا "



صورة رقم (١٤) قرية فينيسيا السياحية .

(١) سميرى عبد السميع ، مرجع سبق ذكره ، ص ٥٧ .

(٢) ماجدة محمد أحمد جمعه ، القرى السياحية بشبه جزيرة سيناء ، دراسة فى جغرافية السياحة ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة المنوفية ، ١٩٩٧ ، ص ٥ .

(٣) الدراسة الميدانية للطلاب ، ٢٠٠٣ .

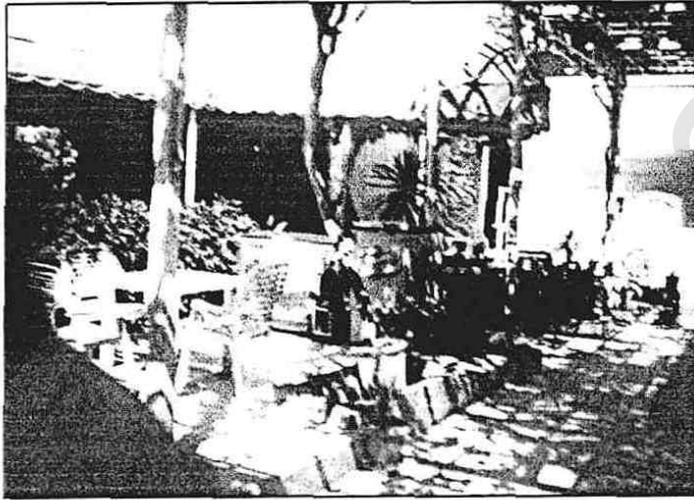
٣- قرية موفى ستار : داخل مدينة شبين الكوم فيما بين بحر شبين شرقا وطريق جمال عبد الناصر شمال المبنى الإدارى لجامعة المنوفية غربا ، وتضم قرية موفى ستار مطعم ، ٢ كافيتريا ، صالة أفراح ، ملاهى أطفال ، توضح الصورة رقم ( ١٥ ) قرية موفى ستار السياحية بمدينة شبين الكوم .



صورة رقم (١٥) قرية موفى ستار السياحية بمدينة شبين الكوم

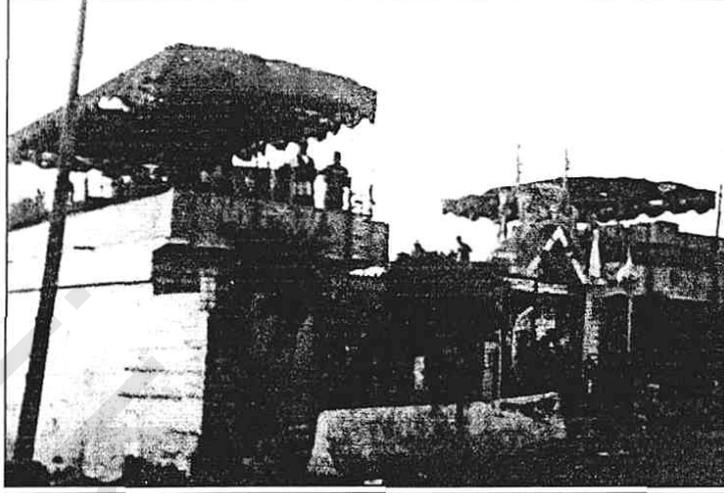
٤- قرية موفى مون : فى مدخل مدينة شبين الكوم الشرقى وهى أحدث القرى المقامة ، وتضم صالتي أفراح ، كافيتريا .

٥- قرية ذهب السياحية : فى قرية سنترىس مركز أشمون (طريق القناطر الخيرية - الباجور)<sup>(١)</sup>. وتضم قاعة أفراح ومؤتمرات ، حديقة أطفال ، مطعم ، كافيتريا ، مسجد ، توضح الصورة رقم (١٦) قرية ذهب السياحية بسنترىس مركز أشمون . .

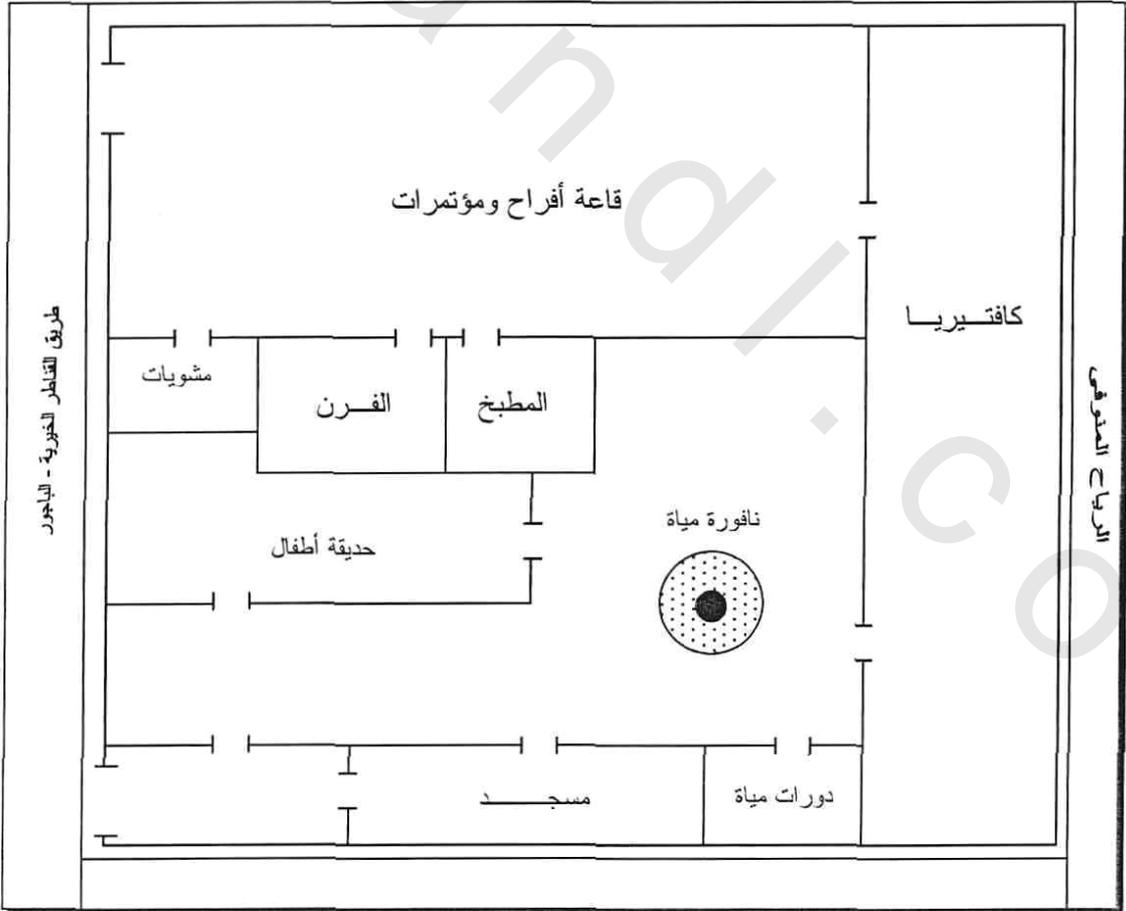


صورة رقم (١٦) قرية ذهب السياحية بسنترىس مركز أشمون .

٦- قرية روائح السياحية : جنوب قرية شنوان مركز شبين الكوم على طول الطريق المؤدى إلى الباجور ، وتضم صالة أفراح ، ملاءى أطفال ، مطعم ، كافيتريا ، توضح الصورة رقم ( ١٧ ) قرية روائح السياحية " قرية شنوان مركز شبين الكوم .



صورة رقم ( ١٧ ) قرية روائح السياحية " بشنوان مركز شبين الكوم " .



المصدر : الدراسة الميدانية .

شكل رقم ( ٢٢ ) كروكى لقرية ذهب السياحية بقرية سنتريس "مركز أشمون" .

٧- قرية دهب السياحية : على طول طريق شبين الكوم - قويسنا.

وتم الإعلان عن قيام قرية سياحية ريفية بمدينة السادات وجرى الإعداد لها .

يتبين مما سبق أن مركز شبين الكوم به أعلى عدد من القرى السياحية بنسبة ٥٧,١ % ، بينما تأتي مراكز قويسنا والبايجور و أشمون بنسبة ١٤,٣% من إجمالي عدد القرى السياحية لكل منهم بعدد قرية سياحية واحدة فى كل مركز . ويوضح الجدول رقم (٢٣) التوزيع النسبى للمنشآت الفندقية فى المحافظة والوجه البحرى والجمهورية .

جدول رقم (٢٣) التوزيع النسبى للمنشآت الفندقية فى المحافظة والوجه البحرى والجمهورية

الجهة	منشأة		غرفة		سرير	
	عدد	%	عدد	%	عدد	%
المحافظة	٢	٠,٢٣	٤٢	٠,٠٣٦	٨٤	٠,٠٣٦
الوجه البحرى	٤٥	٥,٢	١٦٤٩	٤,٤	٣٢٩٨	٤,٤
الجمهورية	٨٦٦	١٠٠	١١٧٥٤٥	١٠٠	٢٣٥٠٩٠	١٠٠

Source: Ministry Of Tourism, Tourism In Figures, 2002, PP 61-68

يتضح من الجدول السابق أن محافظة المنوفية تأتي فى المركز قبل الأخير على مستوى الجمهورية من حيث عدد المنشآت الفندقية، التى تشمل أماكن الإقامة المرخصة من وزارة السياحة والمتمثلة فى قريتى نيس ، فينيسيا السياحيين ( ٠,٢٣% من إجمالي عدد المنشآت الفندقية ).

تتساوى محافظة المنوفية مع محافظات الشرقية وكفر الشيخ والبحيرة وقنا التى تحتل كل منها نفس النسبة السابقة ، ويليهما محافظتا بنى سويف ، سوهاج (١).

تحتل محافظة المنوفية المركز الثانى والعشرين على مستوى الجمهورية من حيث عدد الغرف السياحية والأسرة ( حيث يوجد بها ٤٢ غرفة سياحية ، ٨٤ سريراً ) بنسبة ٠,٠٣٦% من إجمالي عدد الغرف السياحية والأسرة بالجمهورية .

يمثل الوجه البحرى ٥,٢% من إجمالي عدد الوحدات الفندقية فى الجمهورية ( ٤٥ وحدة فندقية ) وتمثل محافظة المنوفية ٤,٤% من إجمالي عدد الوحدات الفندقية بالوجه البحرى ( ٢ منشأة فندقية ) ، وفى الوقت الذى يمثل فيه الوجه البحرى ٤,٤% من إجمالي عدد الغرف السياحية بالجمهورية ( ١٦٤٩ غرفة سياحية ) ، تمثل محافظة المنوفية ٢,٦% من إجمالي عدد الغرف السياحية بالوجه البحرى ( ٤٢ غرفة سياحية ) ، وتمثل أيضاً ١,٤% من إجمالي عدد الأسرة بالوجه البحرى ( ٣٢٩٨ سريراً ) .

## يتضح مما سبق:

- تميز المنتج السياحي المقدم من القرى السياحية الريفية القائمة بالقصور وعدم التكامل ،  
فتنفاوت الخدمات والأنشطة السياحية المقدمة بالقرى السبع ؛ فقد اقتصرت الخدمة بأقدم القرى  
السياحية ( نيس ) على الإسكان السياحي والإقامة والإعاشة لأفواج مرتبطة بشركات سياحية ،  
أما قرية موفى ستار فقد اقتصرت على خدمات الحركة السياحية المحلية فى مجال المطاعم  
وعقد الأفراح والمناسبات الاجتماعية وملاهى أطفال .

- اقتصرت أيضا قرية ذهب السياحية وقرية موفى مون على خدمات الحركة السياحية  
المحلية . أما قرية فينيسيا فتقدم منتجا متكاملا إلى حد ما تتراوح بين الإسكان و الإعاشة  
والمطاعم واللهو و السياحة الاجتماعية (١) .

-اتفقت قرى فينيسيا وموفى ستار و ذهب على استخدام المنظور الريفى ( المسطحات  
المائية ، المسطحات الخضراء ) كمقوم للجذب ، بينما اقتصرت قرى نيس و ذهب طريق قويسنا  
وروائح الورد السياحية على موقعها داخل الريف ، واقتصرت قرية موفى مون على موقعها  
داخل المدينة وفى مكان مغلق . واستخدم التراث الريفى المنقول كمقوم جذب بقرية فينيسيا  
عكس القرى الأخرى .

- المنشآت السياحية : هى تلك الأماكن المعدة أساسا لاستقبال السائحين لتقديم المأكولات  
والمشروبات إليهم لاستهلاكها فى نفس المكان وتشمل تلك الأماكن كلا من الملاهى ، النوادى  
الليلية ، الكازينوهات ، المطاعم (٢) .

تشمل المنشآت السياحية أيضا وسائل النقل المخصصة لنقل السياح فى الرحلات سواء كانت  
وسائل نقل برية أو بحرية بشرط صدور قرار من وزير السياحة بذلك (٣) . وتشمل المنشآت  
السياحية أماكن الضيافة التى تشمل كلا من الفندق المفروش والبنسيون العائلى والبيت المفروش  
والأوبيرج .

تشمل الإستراحات السياحية التى تعتبر ضمن المحال العامة السياحية التى يتصل نشاطها  
اتصالاً مباشراً بالعمل السياحى( حيث تشرف عليه الإدارة العامة للرقابة على المحال العامة

(١) الدراسة الميدانية للطائب ، ٢٠٠٣/٢٠٠٤ .

(٢) عادل محمد خير ، الجرائم السياحية فى التشريع المصرى ، الطبعة الأولى ، دار النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٨٩ ، ص ٩ .

(٣) احمد مدحت حسن ، التشريعات السياحية وعقد الإقامة بالفندق ، الطبعة الرابعة ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ،

السياحية ) فتشمل المطاعم سواء خمس نجوم أو أربع نجوم <sup>(١)</sup> . ويوضح الجدول رقم (٢٤) التوزيع النسبي للمطاعم والكافيتريات السياحية في محافظة المنوفية والجمهورية.

جدول رقم (٢٤) التوزيع النسبي للمطاعم والكافيتريات السياحية في محافظة المنوفية والجمهورية

الجهة	٥ نجوم		٤ نجوم		ج	
	عدد	%	عدد	%	عدد	%
محافظة المنوفية	٣	٢,٤	٢	٠,٦	٥	١,١
الجمهورية	١٢٥	١٠٠	٣٤١	١٠٠	٤٦٦	١٠٠

Source: Ministry Of Tourism, Op, Cit, P 63

من الجدول السابق يتضح الآتى :

يبلغ عدد المطاعم ذات الخمس نجوم المرخصة من قبل وزارة السياحة ثلاث مطاعم بنسبة ٢,٤% من إجمالي المطاعم خمس نجوم فى الجمهورية ، وعلى الرغم من ضآلة هذه النسبة ، إلا أن المحافظة تحتل مركزاً متقدماً بالنسبة للمحافظات الأخرى ، حيث تأتي فى المركز الرابع متساوية مع محافظة البحر الأحمر من حيث العدد ، وتسبق محافظتا بورسعيد ، قنا ، وتلى محافظات القاهرة ، الجيزة ، الإسكندرية .

تأتى المحافظة فى المركز التاسع بالنسبة للمطاعم أربع نجوم بنسبة ٠,٦% من إجمالي المطاعم أربع نجوم فى حين لا توجد مطاعم ثلاث نجوم أو نجمتين أو نجمة واحدة . تصل نسبة المحال العامة السياحية فى محافظة المنوفية إلى ٠,٤٧% من إجمالي المنشآت العامة السياحية فى الجمهورية البالغ عددها ١٠٦٢ منشأة تحتل المركز السادس عشر وتسبق محافظات سوهاج ، القليوبية ، الشرقية ، البحيرة ، بنى سويف ، المنيا . وتبلغ نسبة المطاعم والكافيتريات بالمحافظة ١,١% من إجمالي المنشآت السياحية العامة على مستوى الجمهورية <sup>(٢)</sup> ؛ ويرجع ذلك إلى مرور أهم طريقين يصلان بين أهم مركز حضريين على مستوى الجمهورية ( طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى ، طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى ) .

يغضى المحافظة عدد سبع كافيتريات ومطاعم سياحية (مرخص منها خمس فقط) وهى موزعة كالاتي:

١- كافيتريا عز الدين : فى مدينة قويسنا ( طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى ) عند مدخل المدينة مواجهة لبرج المنوفية ( لا يفصلها سوى الطريق الزراعى ) .

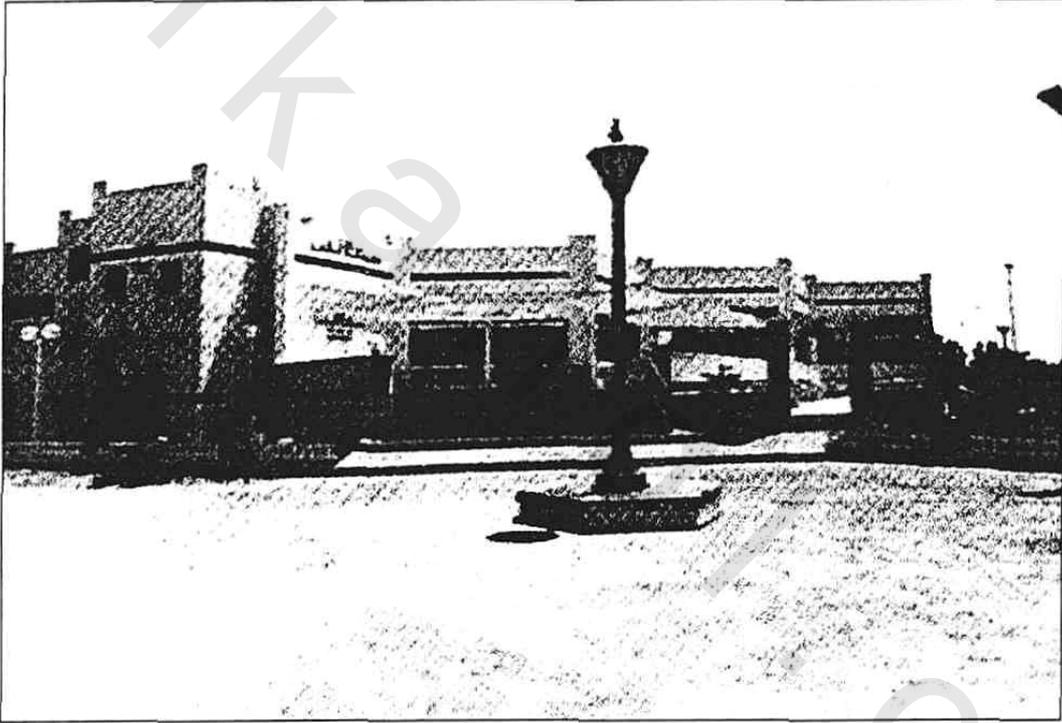
(١) صبرى عبد السميع ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٠١ .

(٢) Ministry Of Tourism, Op, Cit, P 63

٢- كافتيريا وهب ستار : فى قرية أجهور الرمل بمدينة قويسنا ( طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى ).

٣- برج المنوفية : عند المدخل الجنوبى لمدينة قويسنا ( طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى ).

٤- كافتيريا عز الدين : تقع فى مدينة السادات ( طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى ) عند الكيلو متر ١٣٧ ، الصورة رقم (١٨) توضح كافتيريا عز الدين على طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى.

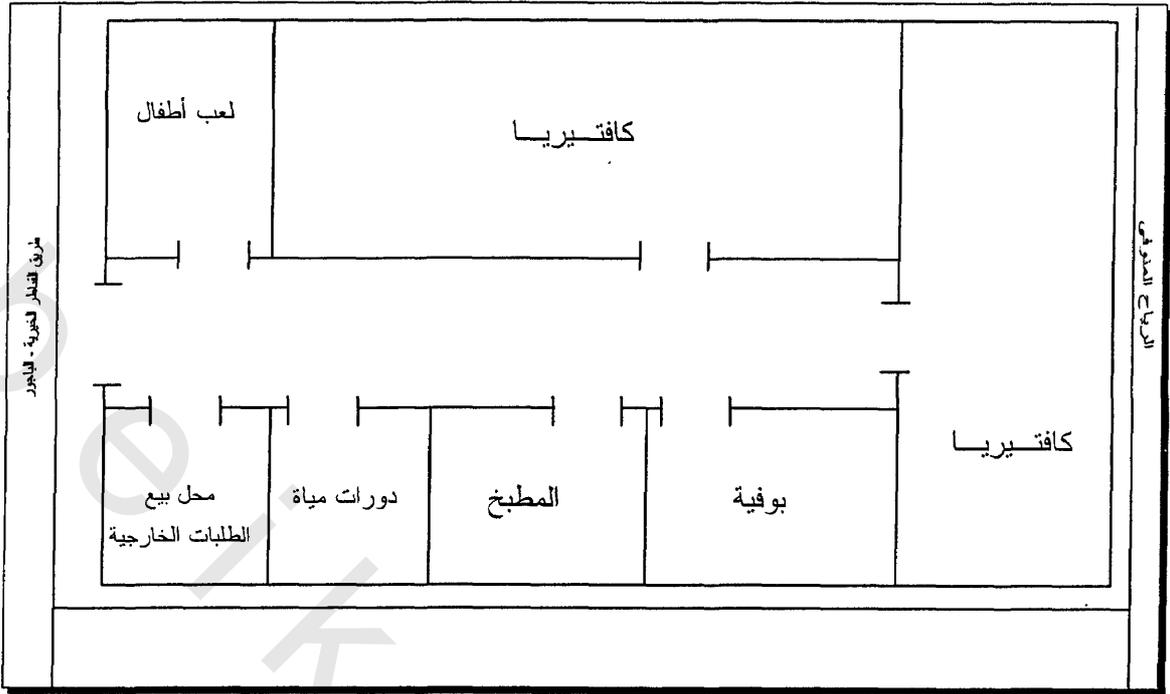


صورة رقم (١٨) كافتيريا عز الدين على طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى

٥- كافتيريا ماستر : تقع فى مدينة السادات ( طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوى ) عند الكيلو متر ١٢٢ .

٦- كافتيريا الدوار : تقع فى قرية سنتريس مركز أشمون ما بين الرياح المنوفى شرقا وطريق القناطر الخيرية - طنطا غربا . والشكل رقم (٢٣) كروكى لكافتيريا الدوار .

٧- كافتيريا العزبة : تقع فى عزبة الجزار بقرية شطانوف مركز أشمون ما بين الرياح المنوفى شرقا وطريق القناطر الخيرية - طنطا غربا .



المصدر : الدراسة الميدانية .

شكل رقم ( ٢٣ ) كروكي لاستراحة وكافتيريا الدوار السياحية بقريه سنتريس مركز أشمون .

ويوضح الجدول رقم (٢٥) التوزيع النسبي للقرى والكافيتريات والمطاعم السياحية والأندية الترويحية في محافظة المنوفية.

جدول ( ٢٥ ) التوزيع النسبي للقرى والكافيتريات

والمطاعم السياحية والأندية الترويحية في محافظة المنوفية .

الأندية الترويحية	الكافيتريات والمطاعم السياحية		القرى السياحية		المركز الإدارى	
	عدد	%	عدد	%		
		٢٨,٦	٢	١٤,٢	أشمون	
		-	-	١٤,٢	الباجور	
		٤٢,٨	٢	١٤,٢	قويسنا	
		-	-	-	بركة السبع	
		-	-	-	منوف	
		٢٨,٦	٢	-	السادات	
		-	-	-	تلا	
		-	-	-	الشهداء	
١٠٠	٦			٥٧,١	٤	شبين الكوم
١٠٠	٦	١٠٠	٧	١٠٠	٧	المحافظة

المصدر : الدراسة الميدانية للطالب ، فى الفترة من أبريل ٢٠٠٣ حتى أبريل ٢٠٠٤ .

يتضح من الجدول ما يأتي :

- يسجل مركز شبين الكوم أعلى نسبة من القرى السياحية حيث تصل الى ٥٧,١% من إجمالي القرى السياحية بالمحافظة، وتتأثر مدينة شبين الكوم وحدها بنسبة ٤٢,٨% ثم مراكز قويسنا ، أشمون ، الباجور بنسبة ١٤,٣% .

- يبلغ عدد الكافيتريات والمطاعم السياحية سبع كافيتريات ، سجل مركز قويسنا نسبة ٤٢,٨% من إجمالي الكافيتريات السياحية ، ثم مركزى أشمون ، السادات بنسبة ٢٨,٦% لكل منها (١).

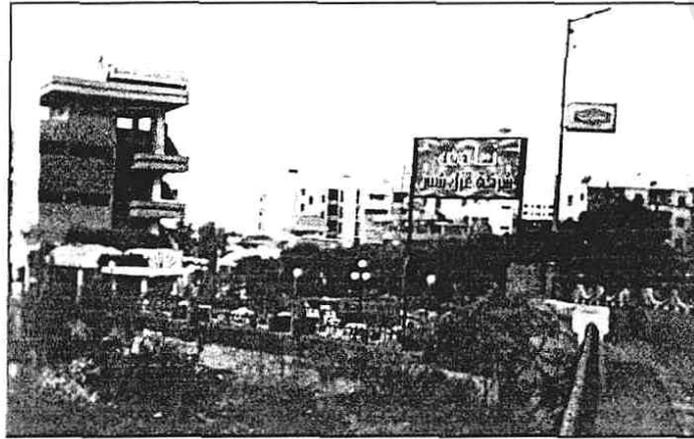
- توطن الأندية الترويحية على طول المجارى المائية والتي استأثرت بهذا المكان وتشمل :

- نادى القضاة ، نادى المعلمين ، نادى التجاريين ، نادى المهندسين ، نادى غزل شبين ، نادى نقابة الأطباء ، وجرى الآن الإعداد لإنشاء نادى المحامين على طول بحر شبين .

وتوضح الصورة رقم ( ١٩ ) نادى المعلمين بمدينة شبين الكوم ، والصورة رقم ( ٢٠ ) توضح نادى شركة غزل شبين بمدينة شبين الكوم ، و يوضح الشكل رقم ( ٢٤ ) التوزيع الجغرافى للقرى والكافيتريات السياحية والأندية الترويحية فى محافظة المنوفية .



صورة رقم ( ١٩ ) نادى المعلمين بمدينة شبين الكوم .



صورة رقم ( ٢٠ ) نادى شركة غزل شبين بمدينة شبين الكوم .



## الخلاصة :

تتمثل الخدمات المقدمة لقطاع الترويج والسياحة فى المحافظة فى طرق ووسائل النقل المختلفة سواء طرق النقل المزدوجة والتي تشمل أهم طريقين يصلان بين مدينتى القاهرة والإسكندرية والطرق الواصلة بين مدن وقرى المحافظة وأيضاً الطرق الفرعية وتحمل مدينة شبين الكوم المركز الأول بين مدن المحافظة من حيث اتصالها بشبكة أتوبيس وسط الدلتا ومرفق النقل الداخلى وأيضاً النقل بسيارات الأجرة .

توجد شركات النقل السياحى بمدن شبين الكوم ، تلا ، الباجور فقط .  
يحتل خط سكة حديد منوف - كفر الزيات المرتبة الأولى من حيث عدد المحلات العمرانية فى حين يحتل خطا امبابة - إيتاى البارود ، بنها - ميت بره المركز الأخير .  
يتمثل النقل المائى فى فرعى دمياط ورشيد والرياح المنوفى والناصرى والبحيرى وبحر شبين وترعة الباجورية وقناة القاصد .

تتمثل المرافق الأساسية التى تخدم السياحة والترويج فى مياه الشرب ويحتل مركز أشمون المركز الأول من حيث عدد محطات المياه وعدد آبار المياه ، أما مركز منوف فيأتى فى مقدمة مراكز المحافظة من حيث عدد خزانات المياه .

توجد محطات الصرف الصحى فى كل مدن المحافظة وبعض القرى وترتبط المحافظة مع باقى محافظات الجمهورية من خلال الشبكة الموحدة، ويحتل مركز السادات المركز الأول من حيث عدد محطات المحولات، أما مركز شبين الكوم يحتل المركز الأول من حيث عدد لوحات التوزيع ، بينما مركزا تلا ، الشهداء يمثلان أقل مراكز المحافظة ، ويخدم المحافظة ٩٠ سنترالاً ألياً بعدد ٢٥٤٥٢٨ خط .

تشمل الخدمات الصحية بالمحافظة فنجد أن نقط إسعاف الطريق التى توجد بكل مراكز المحافظة عدا مركز الشهداء ، ومراكز الإسعاف التى توجد فقط بمدينة شبين الكوم التى لا يوجد بها مستشفيات مركزية والتى تتوزع على كل مدن المحافظة ، والوحدات الصحية التى يبلغ عدد لها فى مركزى الباجور ، قويسنا وأقل نسبة لها فى مركز السادات ، ويمثل مركز شبين الكوم أكبر نسبة للصيديات ، بينما يمثل مركز السادات أقلها ، وتتوزع الخدمات الأمنية على أقسام الشرطة بمدن شبين الكوم ، منوف ، سرس الليان ، ومراكز الشرطة بواقع مركز شرطة لكل مركز إدارى ، هذا بخلاف نقط الشرطة الموزعة على قرى ومدن المحافظة .

وبالمحافظة منشأتين فندقيتين بمركزى شبين الكوم ، الباجور ، وتحمل محافظة المنوفية المركز قبل الأخير من حيث عدد المنشآت الفندقية ، بينما تحتل المركز الثانى والعشرين من حيث عدد الغرف السياحية والأسرة .

وتشمل المنشآت السياحية بالمحافظة المطاعم والكافيتريات السياحية ، وتتوزع الأندية الترويحية على طول بحر شبين بمدينة شبين الكوم ، والتي وصلت الى ستة أندية ترويحية .