

الباب السابع

الناحية العملية من البيع

الفصل الأول

المستندات والأجهزة المستعملة في البيع

عقد البيع :

وجب حتى يتم البيع أن يكون هناك عقد بين المشتري والبائع يذكر به عدة أمور . وهذا العقد يجوز أن يكون شفويا أو كتابيا أو يجوز أن يكون مجرد العرف الجاري والأمر التي يتفق عليها في العقد عادة تكون خاصة (١) بالصنف و (٢) بالسعر و (٣) شروط التسليم و (٤) بشروط الدفع

١ - الصنف

يتعين صنف البضاعة بالعينة أي بالاتفاق على قطعة صغيرة من البضاعة ، كما يحصل في تجارة الأقمشة والفلال والمشروبات وغيرها - أو بالنموذج كما هو الحال في تجارة السيارات والآلات المختلفة وعلب المأكولات الجاهزة (سيارات فورد . شاي ليبتون . لبن نسله الخ) - أو بالوصف وذلك في الأحوال التي لا يمكن فيها الحصول على عينة أو نموذج ، بل يجب ذكر مواصفات السامة وخواصها وكافة المميزات التي بها كتجارة الاثاث والملابس الجاهزة والاحذية وغيرها .

٢ - السعر :

أما السعر فهو ثمن الوحدة وبمختلف باختلاف إمكانية التسليم التي أشهرها ما يأتي :

Loco	١ - تسليم محل البائع
At Station	٢ - تسليم محطة السكة الحديدية بمدينة البائع
On Rail	٣ - تسليم عربات السكة الحديدية بمحطة البائع
Free Alongside (F.a.s.)	٤ - تسليم البحر بيناء البائع
Free on Board (F.o.b.)	٥ - تسليم ظهر الباخرة بيناء البائع
Cost, Insurance & Freight (Cif)	٦ - تسليم ظهر الباخرة بيناء المشتري
Franco (Rendu)	٧ - تسليم محل المشتري

وطبيعى أن السعر يزداد بابتعاد مكان التسليم عن محل البائع . وأشهر هذه الأمكنة فى التجارة الخارجية هما رقم (٥) ورقم (٦) ومعلوم أن مكان التسليم هو النقطة الفاصلة بين البائع والمشتري بالنسبة للمسئولية والمصاريف ، فإذا اتفقا على أن يكون التسليم على ظهر الباخرة بيناء البائع (F.o.b) فهذا معناه ان البائع يتكفل بكل مصاريف الشحن والنقل والتأمين حتى تصل البضاعة الى هذا المكان وهو مسئول عن سلامتها . وبعد ذلك تنتقل المسئولية والمصاريف على عاتق المشتري

٣ - التسليم :

قد تكون البضاعة التى يطلبها المشتري جاهزة لدى البائع وقد لا تكون كذلك فتصنع خصيصاً للمشتري ويحتاج صنعها الى مدة من الزمن فيكون التسليم :-

(١) عاجلاً ، أى أن البضاعة ترسل فوراً عند وصول الطلب الى البائع أو (٢) بعد مدة معينة - وهذه المدة تطول أو تقصر بحسب الوقت اللازم لتجهيز الطلب ، كما أنه قد يكون إرسال الطلب على عدة دفعات فى فترات يتفق عليها

٤ - الدفع :

ويدفع ثمن البضاعة بحسب الاتفاق وقد يكون :

١ - فور وتقدماً - أى يدفع بمجرد خروج البضاعة من محل البائع ويكون الدفع تقدماً « بشيك أو بالعملة »

٢ - فتح اعتماد - يطلب المشتري من مصرفه ان يضع مبلغاً كافياً لثمن البضاعة ومصاريف الشحن وغيرها فى بنك بمدينة البائع تحت تصرف هذا الاخير

٣ - عند التسليم - وهذا معناه أن المشتري لا يدفع الثمن إلا عند وصول البضاعة اليه

٤ - عند استلام مستندات الشحن - أى أن الثمن يدفع عند استلام المشتري لهذه المستندات التي بموجبها يستلم البضاعة

٥ - الدفع بكميالات أو سندات أذنية تسحق في آجال معينة

٦ - يفتح البائع حساباً جارياً للمشتري يسدد على دفعات بحسب الاتفاق

الأوراق والمستندات المستعملة في البيع والشراء

ان الاوراق التي يتبادلها البائع والمشتري في كل صفقة كثيرة العدد متباينة الأشكال والأوضاع ، وهي تختلف حجماً وصبغة في كل متجر عن الآخر ولكنها لا تختلف في الجوهر بناتها. وأهم الأوراق المستعملة في التجارة الداخلية ، أى اذا كان كل من البائع والمشتري في قطر واحد هي :-

Enquiry	١ - رسالة طلب أسعار
Quotation	٢ - التسعيرة
Order	٣ - رسالة طلب البضاعة
Invoice	٤ - الفاتورة
Credit Note. (C/N)	٥ - مذكرة الخصم
Debit Note. (D/N)	٦ - مذكرة الاضافة
Statement	٧ - كشف الحساب
Cheque	٨ - الشيك
Bill of Exchange (B/E)	٩ - الكيالة
Promissory Note (P/N)	١٠ - السند الاذني
Receipt	١١ - الايصال

واليك بياناً مختصراً عن كل منها :-

١ - رسالة طلب الأسعار :

هي رسالة يهررها المشتري الى البائع يطلب فيها ذكر أسعار أصناف معينة من السلع ، ويجب أن تشمل البيانات الآتية :-

١ - اسم وعنوان المرسل

٢ - تاريخ التحرير

٣ - صنف أو أصناف البضاعة المراد معرفة أسعارها

٤ - الكمية المراد شراؤها ولو على وجه التقريب (حيث أن السعر كثيراً ما يختلف

بحسب الكمية)

٥ - مكان التسليم

واليك صورة لهذه الرسالة على أبسط أشكالها :

مهمات محمد علي شرابي

لتجارة الأصواف

٢٨ شارع مصطفى باشا فهمي

الفيوم

تليفون ٧٨ فيوم }
العنوان التلغرافي شرابي بالفيوم }
سجل تجاري ١١٥ فيوم }
صندوق بريد ٨٢ فيوم }

الفيوم في ١٩

حضرة المحترم سعد الدين افندي المغلاوي

٤٥ شارع الأزهر

القاهرة

حضرة المحترم

اطلعنا على اعلانكم المنشور بجريدة الاهرام بتاريخ وفيه
تذكرون ورود تشكيلات كبيرة من أصواف سلكا الانكليزية ، ويسرنا أن ندخل
معكم في معاملات تجارية

فرجاؤنا إرسال قائمة أسعاركم مع شروط التسليم والدفع التي تلائمكم
ويمكنكم الاستعلام عنا من الغرفة التجارية بالفيوم وبنك مصرف الفيوم

محمد علي شرابي

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ما

٢ - التسمية:

التسمية هي الرد على الرسالة السابقة ، فيرسلها البائع ذكراً بها البيانات التي يطلبها المشتري وأهمها الأسعار وشروط الدفع . ويرتبط البائع بالبيانات الواردة بها ما لم يذكر صراحة أنها عرضة للتغيير ، ولا تكون عادة عرضة للتغيير إلا في الظروف الاستثنائية كوقت الحرب أو أيام التزعزع التجاري والمالي

٣ - رسالة طلب البضاعة:

إذا ما حازت الأسعار والشروط الميمنة بالتسمية رضا المشتري ، فإنه يرسل للبائع رسالة يطلب فيها البضاعة التي يريد شراءها . وتحتوي هذه الرسالة على الصنف والسكينة والسعر وشروط التسليم والدفع ، وتتخذ شكل رسالة عادية أو تكون مسطرة كما يأتي :-

حنفي محمد عامر

تاجر أسماك طازجة ومملحة بشارع باب البحر

بالقاهرة

القاهرة في ٢٥ نوفمبر سنة ١٩٤٨

حضرة المحترم مدير شركة الاسماك بالقاهرة

أرجو التكرم بإرسال البضاعة الآتية :-

الصنف	السكينة	السعر	التسليم	الدفع
سمك مرجان صيد البحر الأحمر	٢٠٠ أقة	٢٥ قرشاً للأقة الواحدة	محلنا بشارع باب البحر	خصم ٥٪ حسب اتفاقنا معكم والباقي يدفع نصفه نقداً عند استلامنا للبضاعة والنصف الآخر بكيفية تستحق في ١٥ ديسمبر سنة ١٩٤٨
ملاحظة :				لنا الحق في رفض الاستلام إذا كان السمك غير طازج وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ما
				حنفي محمد عامر

وإذا كانت الأصناف متعددة فيسطر الطلب تسطيراً رأسياً حتى يسع الأصناف المطلوبة هكذا : -

الصنف	الكمية	السعر	التسليم	الدفع	ملاحظات

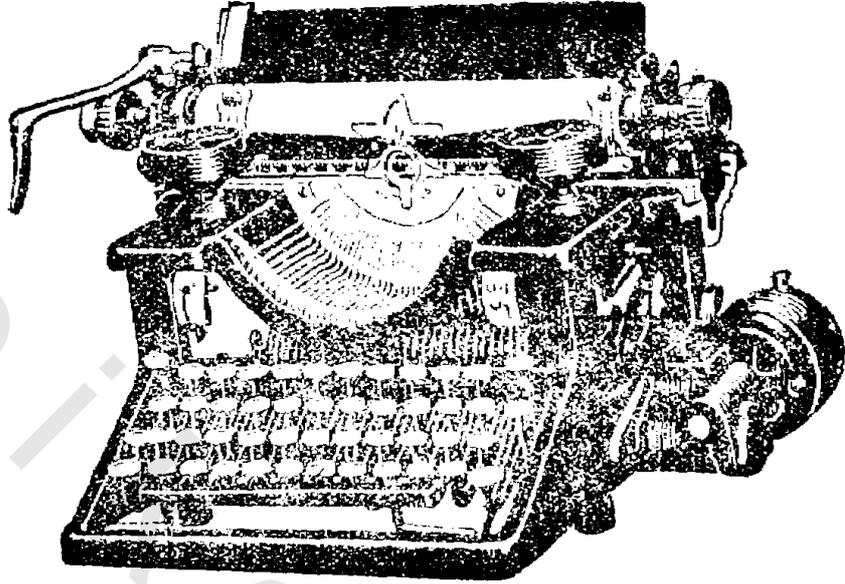
استخدام الآلات في كتابة الرسائل :

تستخدم المشروعات الحديثة في تحرير الرسائل وأخذ صور لها عدداً كبيراً من الآلات والأجهزة وذلك لما لها من مزايا السرعة والدقة علاوة على النظافة والنظام فقد عم استعمال الآلات الكاتبة وتمهذبت أنواعها حتى أننا نرى منها ما يدار بالكهرباء مما يقلل من جهد الكاتب ويوفر من وقته « نموذج ٥ »

وظهر الـدكتافون بجزئيه : جهاز الالتقاط وجهاز الاذاعة ، فيقوم المدير أو الرئيس باملاء الرسائل الى الجهاز الأول « نموذج ٦ » الذي يسجلها على اسطوانات خاصة ، ثم يتناولها الكاتب على الآلة ويضعها في جهاز الاذاعة « نموذج ٧ » ويسمها ثم يكتبها على آلة الكتابة

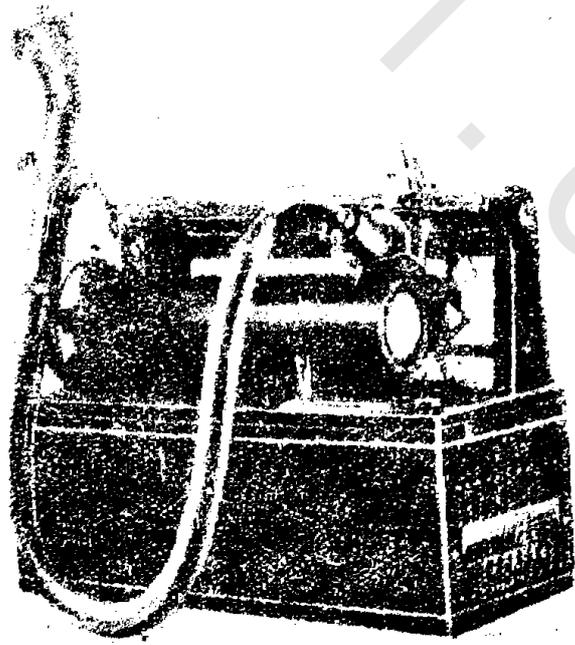
ثم تعددت آلات طبع صور المراسلات ، فهناك جهاز الرونيو « نموذج ٨ » والجاستنر « نموذج ٩ » لطبع عدد كبير من النسخ ، ثم جهاز الفوتوستات والليسوغراف « نموذج ١٠ » لأخذ صور المراسلات السرية أو الخاصة بطريقة التصوير الفوتوغرافي .

وهناك كذلك آلة النسخ العناوين على الغلافات « نموذج ١١ » التي توفر وقتاً كبيراً في كتابة اسم وعنوان العميل في كل مرة .



نموذج « ٥ »

آلة كتابة تدار بالكهرباء



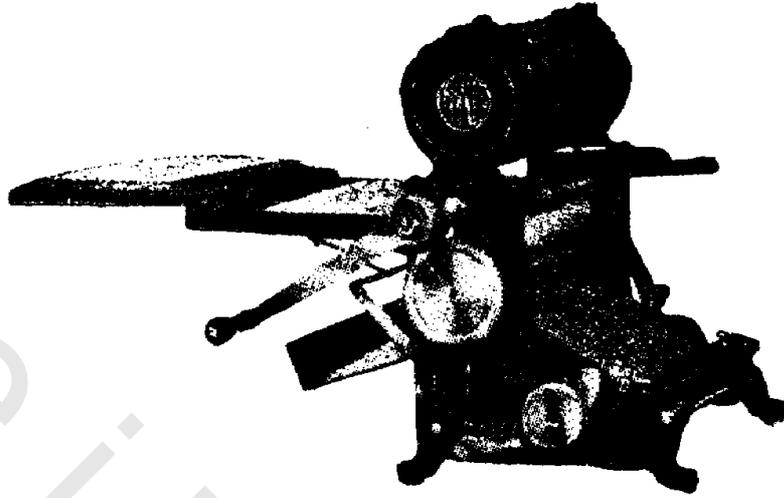
نموذج « ٦ »

التي تتحرك بالكهرباء - جهاز القاطع الصوت

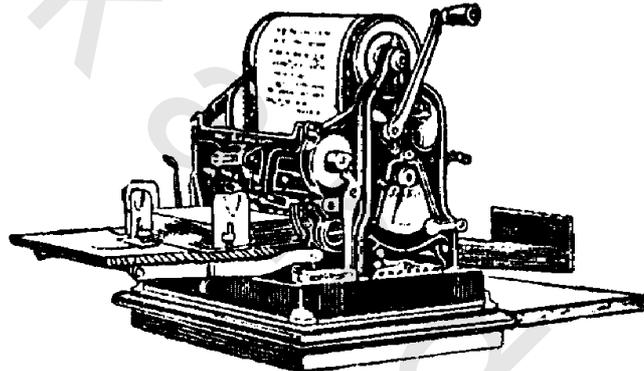


نموذج «٧»

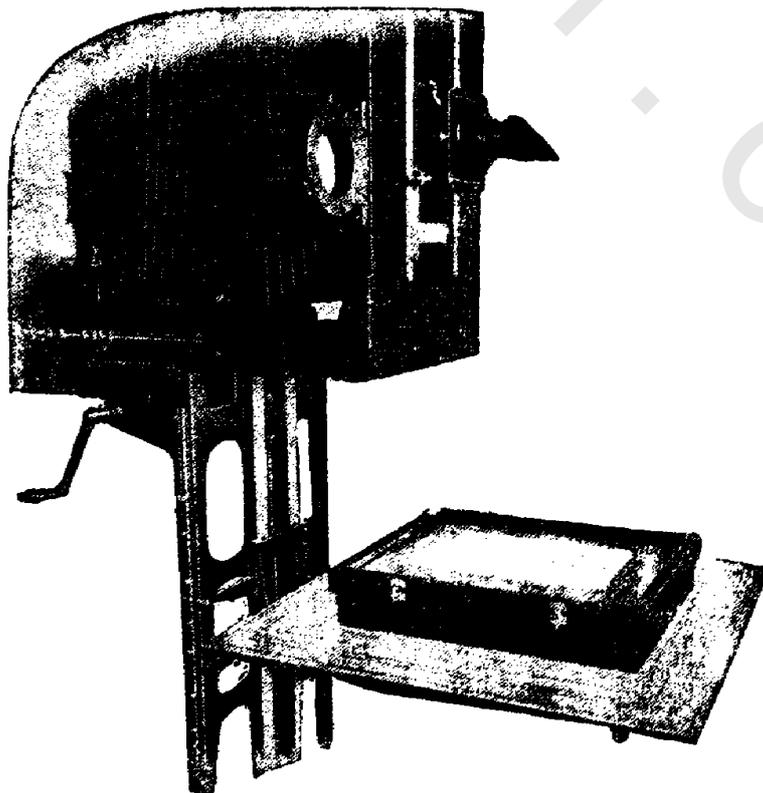
جهاز الاداعة بجوار الآلة الكاتبة



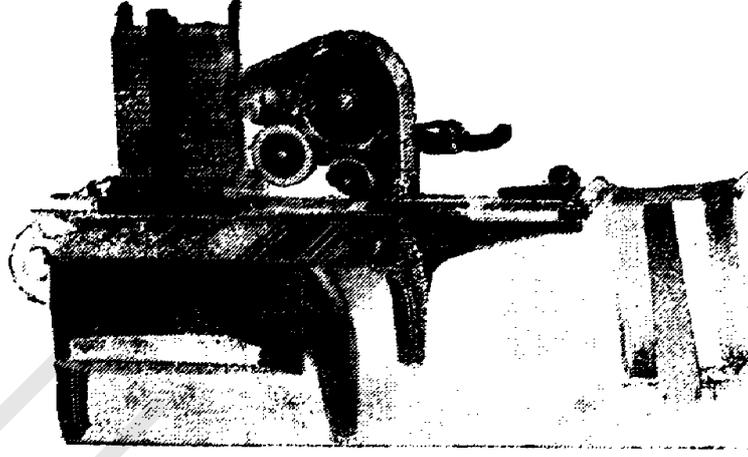
نموذج (٨) الرونيو



نموذج (٩) الجاستنر

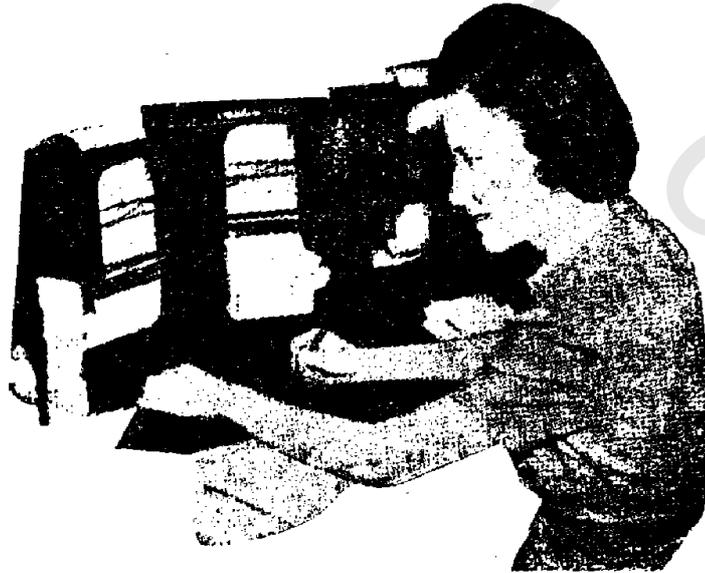


نموذج (١٠) الليسوغراف



نموذج (١١) آلة نسخ العناوين

ومن الاجهزة الحديثة المستخدمة في المراسلات الداخلية جهاز الرسائل الكهربائية
(Tel- Antograph) - نموذج ١٢ وجهاز الرسائل الآلية الكهربائية (Tele-Type) -
نموذج ١٣



نموذج (١٢) جهاز الرسائل الكهربائية



نموذج (١٣) جهاز الرسائل الآلية الكهربية

والأول عبارة عن جهاز يسجل الرسائل التي تكتب باليد بواسطة قلم كهربائي . وهذه الرسائل بعينها تكتب من تلقاء نفسها وفي نفس الوقت على مكتب المرسل اليه بواسطة جهاز مماثل . وعلى ذلك فجميع الرسائل أو التعليمات التي يراد تبليغها للموظفين يمكن تبليغها اليهم في الحال بواسطة هذا الجهاز ، وتظهر لهم مكتوبة بخط المرسل ومشفوعة بامضائه . فهي أشبه ما يكون بالتليفون ولكن التعليمات تصل مكتوبة بدلا من الكلام الشفوي والجهاز الثاني مثل الأول ، والفرق الوحيد هو ان الرسائل تكتب بالآلة الكاتبة بدلا من كتابتها باليد لزيادة الوضوح

الفاتورة :

الفاتورة كلمة طليانية « La Fattura » ترجمت إلى العربية بكلمة « فداق » غير أن اللفظ الطلياني هو الشائع في الاستعمال ، وهي عبارة عن بيان يرسله البائع للمشتري بكية البضاعة المباعة وأثمانها وما قد يسمح به من خصم .
والعادة في بيوت التجارة أن تطبع فواتيرها على أحجام مختلفة - كبيرة ومتوسطة وصغيرة - لتستعمل كل منها في الظروف التي تناسبها بحسب عدد العمليات المطلوب قيدها .
فاذا فرضنا أن شركة مصر لصايد الأسماك باعت إلى حنفي محمد عامر التاجر

- ٢٨٩ -

بالقاهرة ٢٠٠ أقة سمك سعر الأقة ٢٥ قرشاً مع خصم ٥٪ من الثمن فيمكن استعمال فاتورة من الحجم الصغير كما ترى : -

شركة مصر لمصايد الأسماك

بعمارة بنك مصر بشارع عماد الدين بالقاهرة

القاهرة في ٢٧ نوفمبر سنة ١٩٤٨

بيان المطلوب من حضرة حنفي أفندي محمد عامر تاجر الأسماك بشارع باب البحر بالقاهرة وذلك ثمن البضاعة المرسله له اليوم :

مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم
٢٥٠	٥٠			
	٢	٥٠٠		
			٤٧	٥٠٠

٢٠٠ أقة سمك مرجان صيد البحر الأحمر سعر الأقة
خصم ٥٪
سبعة وأربعون جنيهاً وخمسمائة مليم فقط

وقد تشمل الفاتورة عدة أصناف توضع كلها تحت بعضها في خانة واحدة ، وتوضع أثمانها أيضاً كذلك في خانة الثمن الداخلية ، ثم يجمع الثمن في الخانة الخارجية ، وإذا كان هناك خصم أو تقديرة مدفوعة فتطرح من مجموع الثمن .

واليك مثالا آخر لعملية بيع فحتاج الى فاتورة من المقاس الكبير لتوضح ما تقدم : -

مكتبة الانجباء المصرية

شارع قصر النيل
بالقاهرة

فاتورة رقم
تليفون ٥٠٣٣٧
س.ت. ١٦١٧٢

القاهرة في ١٥ يناير سنة ١٩٤٨
بيان الماع الى مكتبة الاعتماد بأسبوط

سعر	عدد	جنيه	مايه	جنيه	مايه
٤٠٠	٢٠٠	٨	—		
١٠٠٠	٢٥	٢٥	—		
		٢٣	—		
		٦	٦٠٠		
				٢٦	٤٠٠
١٥٠	٣٠	٤	٥٠٠		
		—	٤٥٠		
				٤	٥٠
٢٠٠	١٠٠	٢٠	—		
		٣	—		
				١٧	—
٣٠	١٠٠	٣	—		
			١٥٠		
				٢	٨٥٠
				٥٠	٣٠٠
				١	٥٠٠
				٥١	٨٠٠
				٥٠	—
				١	٨٠٠

مجموع الثمن
مصاريف الف والشحن
مجموع الثمن والمصاريف
قيمة الشيك الذى وصلنا منكم
الباقي عليكم وقدره جنيهه وثمناثة مليم فقط

والمهم في تصوير الفاتورة هو مراعاة النظام والدقة وعلى الخصوص ترتيب وضع الأرقام بحيث يسهل على أى قارئ فهمها بسهولة

مذكرة الخصم :

إذا زادت قيمة الفاتورة عن الحقيقة لسبب من الأسباب ، وجب على البائع أن يصحح هذه الزيادة . وطريقة ذلك هي أن يرسل فاتورة أخرى لتصحيح الخطأ تسمى فاتورة الخصم أو مذكرة الخصم ، ويقصر فيها على ذكر الفرق اللازم لتصحيح فقط والزيادة في التقدير قد تنشأ لأسباب كثيرة منها الخطأ في العميات الحسابية ، ومنها احتساب مقادير أكثر من التي أرسلت فعلاً ، أو في حالة رد المشتري للبائع جزءاً مما اشتراه ويكتبون هذه الفاتورة عادة بالمداد الأحمر تمييزاً لها من الفاتورة الأصلية وعن مذكرة الاضافة التي سبلى الكلام عليها ، وحتى يفهم المرسل اليه أن التناقض في لون المداد معناه طرح قيمة فاتورة الخصم من الفاتورة الأصلية . وهي تشبه فاتورة البيع في تصويرها ونظامها غير أنها أصغر منها حجماً ولنفرض أن تاجر الأسماك في المثال الأول رد إلى الشركة عشرة أقات لأنها بحالة غير جيدة ، فالشركة البائعة ترسل اليه مذكرة الخصم الآتية التي تكتب بالمداد الأحمر :-

شركة مصر لمصايد الأسماك

بعمارة بنك مصر بشارع عماد الدين - بالقاهرة

مذكرة خصم رقم

القاهرة في ٢٩ نوفمبر سنة ١٩٤٨

حضرة حنفي افندي محمد عامر تاجر الأسماك بباب البحر بالقاهرة

قد خصمنا لكم من الحساب ما يأتي :

مليم	جنيه	مليم	جنيه	عدد	مليم
٢٥٠		٣٥٠٠		١٠ أقة سمك مرجان صيد البحر مردودة اليها سعر الأقة	
		١٢٥		خصم بواقع ٥٪	
			٢	جنيهان وثلاثمائة وخمسة وسبعون مليم فقط	٣٧٥

٦ - مذكرة الاضافة :

وبالعكس اذا احتسب البائع على المشتري أقل من الحقيقة لأي سبب ، فله الحق في تصحيح الخطأ بفاتورة اضافة تضاف قيمتها الى فاتورة البيع الأصلية . وتكتب بالمداد الأسود مثل فاتورة البيع دلالة على أن قيمتها تضاف اليها . وهي توازي مذكرة الخصم شكلا وحجما وحق تصحيح الخطأ بالاضافة أو بالخصم هو من الحقوق المسلم بها للبائع في العرف التجاري . وفوق هذا فانهم يدرجون عادة العبارة الآتية في أسفل الفواتير وكشوف الحساب بجميع أنواعها أو على أحد جوانبها وهي « ما عدا السهو والخطأ »
فلو فرضنا أن كاتب شركة مصر لمصايد الأسماك لم يدرج بفاتورة البيع سهواً ثمن ٢٠ أقة سمك ، فيجب أن يصحح ذلك بإرسال مذكرة اضافة الى المشتري تشبه الفاتورة الآتية :

شركة مصر لمصايد الأسماك

بعمارة بنك مصر بشارع عماد الدين - بالقاهرة

القاهرة في ٢٧ نوفمبر سنة ١٩٤٨

حضرة المحترم محمد افندي حنفي عامر تاجر أسماك بباب البحر بالقاهرة

قد قيدنا عليكم ما يأتي :-

مليم	جنيه	مليم	جنيه	عدد
		٦٠٠	٣	٢٠ أقة سمك بوربون صيد البحر الأبيض
				لم تدرج بالفاتورة سهواً
١٨٠		١٨٠		سعر الأقة
				خصم بواقع ٥ %
			٣	ثلاثة جنيهات وأربعمائة وعشرون مليماً

٧ - كشف الحساب :

إذا تعددت المعاملات التجارية بين بيت وآخر أو بين بائع ومشتري، كان واجباً على البائع أن يرسل للمشتري في كل فترة وأخرى - كل شهر أو كل ثلاثة شهور أو كل نصف سنة مثلاً - كشفاً إجمالياً بجميع المعاملات التجارية التي تمت بينهما في أثناء هذه الفترة . والغرض من إرسال هذا الكشف أمران :-

(أ) تحديد موقف المشتري التجاري أزاء البائع

(ب) تذكير المشتري بما عليه للبائع حتى يقوم بسداده

وكشف الحساب لا يذكر به جميع التفاصيل الخاصة بالبضاعة من حيث الكمية أو السعر أو الصنف فهذا يبين في الفواتير . وإنما يكفي بذكر القيم الاجمالية للفواتير ويخصم منها ما يكون قد دفعه المشتري من المبالغ . انظر المثال الآتي :-

اسماعيل نجيب سالم
صاحب مصانع الأرز الكبرى برشيد

كشف حساب رقم ١٢٧

رشيد في ٣١ ديسمبر سنة ١٩٤٨

بيان حساب حضرة كامل افندي لبيب تادرس التاجر بشبرا بالقاهرة أثناء الشهور المنتهية

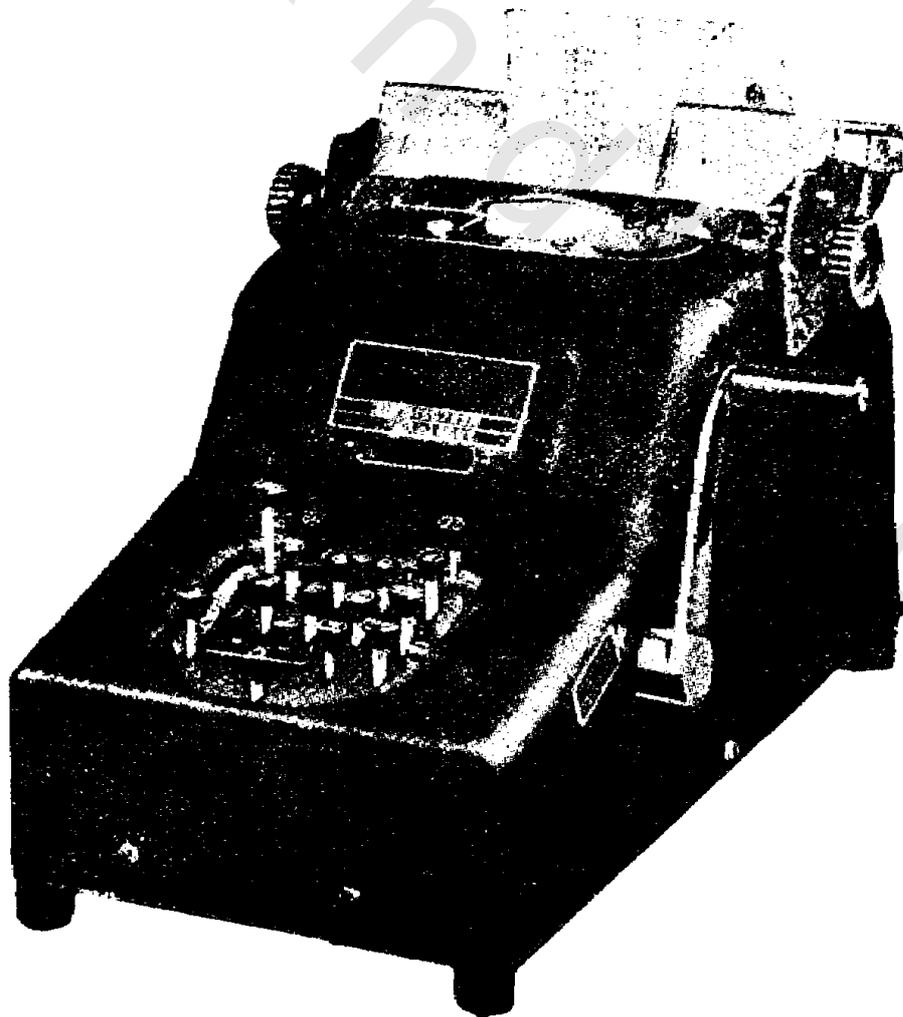
في ٣١ ديسمبر سنة ١٩٤٨

		جنيه	مليم	جنيه	مليم
١٠/١	بتاريخ	٥٣	٧٥٠		
١٠/١٠	»	١٥	٢٥٠		
١٠/٢٧	»	٢٥	—		
١١/٥	»	٢١	٧٥٠		
١١/٢٣	»	٣٤	—		
١٢/٢٥	»	٢٤	٥٠٠		
				١٧٤	٣٥٠
١٠/٢٥	»	١	٣٠٠		
١٠/٣٠	»	٤٠	—		
١٢/٣	»	٣٠	—		
١٢/٢٨	»	٢٠	—		
				٩١	٣٠٠
١٢/٣١	»			٨٢	٩٥٠

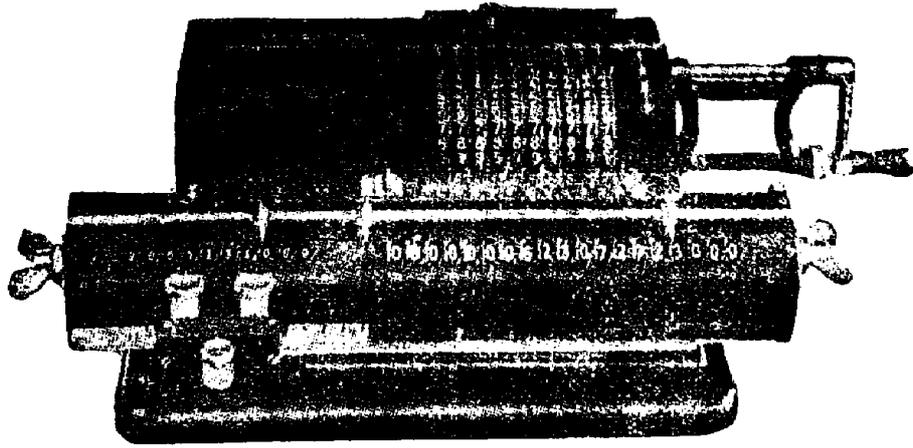
استخدام الآلات الحاسبة:

وتستخدم بيوت التجارة الآلات في اجراء العمليات الحسابية توفيراً للوقت ورغبة في الدقة (انظر نموذجى ١٤ و ١٥) كما انها تستخدم آلات أخرى لتقييد العمليات (نموذج ١٦) وغيرها للاحصاء (نموذج ٤) كما أنه ينبغي العناية بحفظ جميع هذه الأوراق والمستندات بطريقة منتظمة (انظر نموذج ١٧ الذى يبين إحدى هذه الطرق)

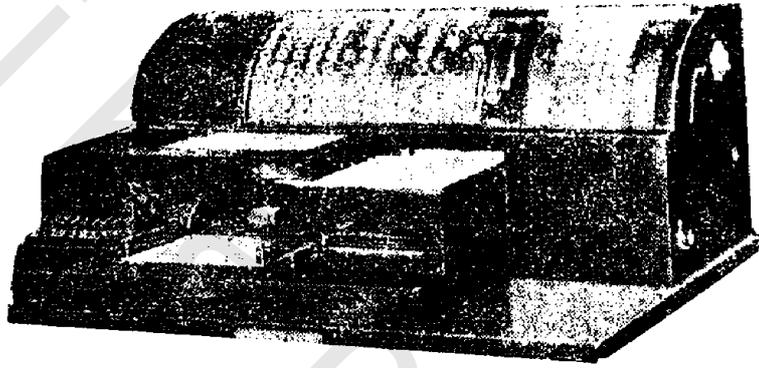
وفي جميع البيوت التجارية الحديثة تجهز غرف المديرين والرؤساء بكل الوسائل الحديثة، وبخاصة وسائل الاتصال الداخلى والخارجى كالأجراس والتليفون والدكتوغراف وغيرها (انظر نموذج ١٨)



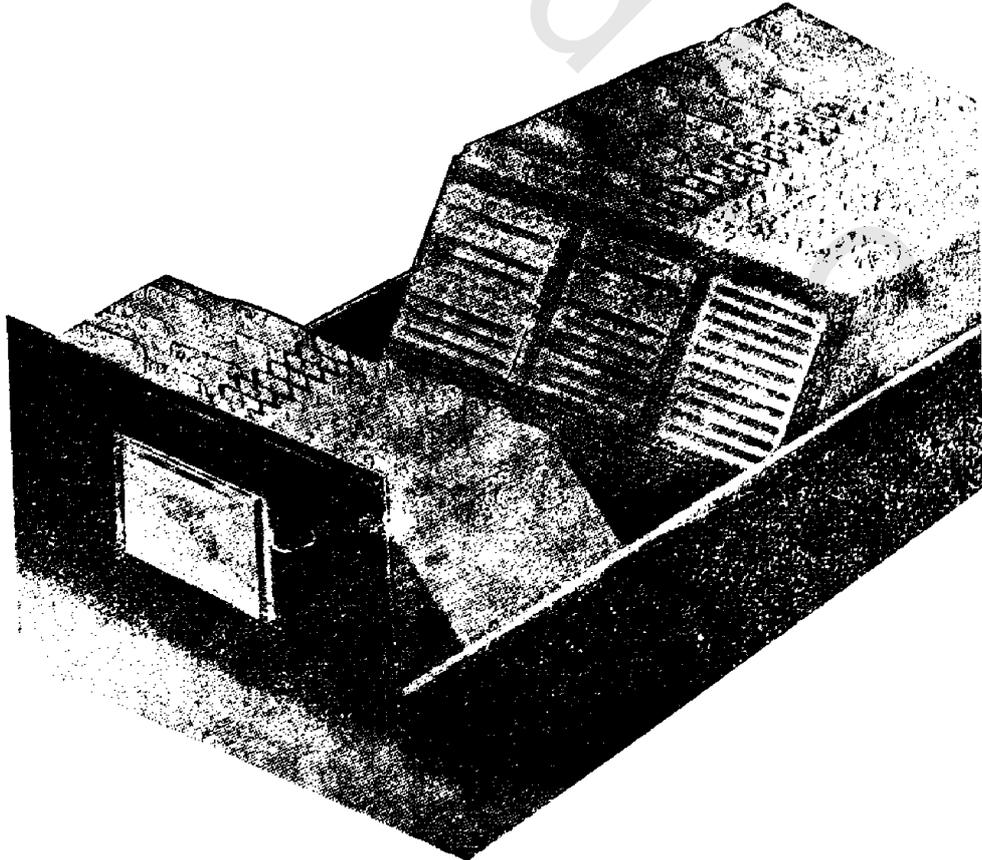
نموذج (١٤) آلة لاجراء عمليتي الجمع والطرح



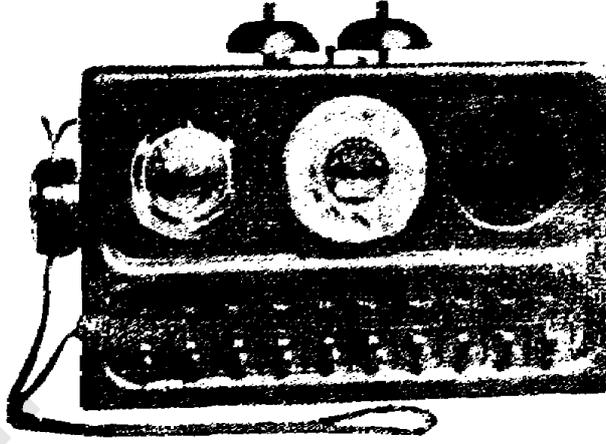
نموذج (١٥) آلة لاجراء عمليتي الضرب والقسمه



نموذج (١٦) آلة لامسك الدفاتر



نموذج (١٧) حفظ الاوراق بالطريقة العددية الابدعية

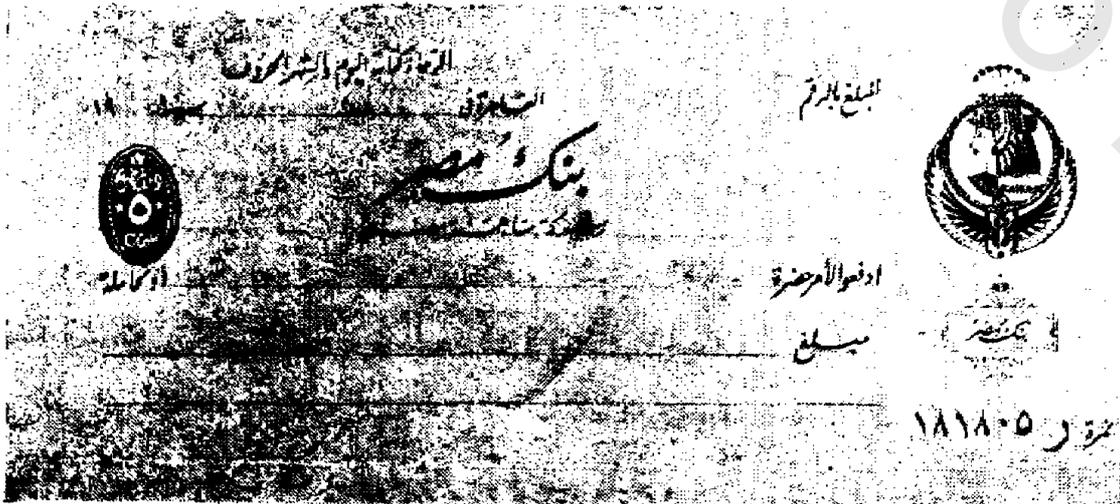


نموذج (١٨) الدكتروغراف للاتصال الداخلي

٨ - الشيك :

إذا فتحت حساباً جارياً في مصرف فيحق لك التصرف في المبالغ المودعة بهذا الحساب بالطريقة التي تراها ملائمة لظروفك . فإذا رغبت في سحب مبلغ لتدفعه الى شخص معين فأنت تخرج شيكا باسمه . وتعتبر أنت في هذه الحالة الساحب والبنك هو المسحوب عليه والشخص الذي سيقبض القيمة يسمى بالمستفيد

والشيكات تطابع على ورق خاص بواسطة المصارف وكل مصرف له شيكاته ، ويراعى في طبعها صعوبة التزوير والتقليد . ويعطى لكل عميل دفتر به ٢٥ أو ٥٠ شيكا فإذا فرغت أعطى له غيرها . وتتقاضى بعض المصارف من عملائها تكاليف طبع الشيكات وثن الورق « خمسة قروش مثلاً » بخلاف التبعة وقدرها خمسة مايات عن كل شيك واليك صورة شيك قبل استعماله :



من ذلك يتضح أن الشيك يجب أن يكون حاوياً للبيانات الآتية ، اذا نقص أحدها فلا يصرف الشيك وهي :-

- ١ (اسم المصرف المسحوب عليه والمدينة الموجود بها المصرف
- ٢ (تاريخ ومكان سحب الشيك
- ٣ (اسم المستفيد أو المستفيدين
- ٤ (المبلغ بالأرقام وبالحروف
- ٥ (امضاء الساحب
- ٦ (رقم الشيك

واذا فرضنا ان شيكا حرر لأمر « حامى عباس » فإن هذا المستفيد يستطيع تحويل الشيك الى من يشاء وذلك بأن يكتب على ظهره :

ادفعوا لأمر حضرة احمد عبد العزيز المليجى افندى
١٦ أكتوبر سنة ١٩٤٨
حامى عباس

وفي هذه الحالة ينتقل الشيك الى المحول اليه وهو احمد المليجى الذى يمكنه هو الآخر تحويله وهكذا .

واذا كتب المستفيد امضاءه فقط على ظهر الشيك فهذا يفيد تحويل الشيك الى حاملة وقد يحمر الشيك لأمر حاملة هكذا :-

طنطا فى خمسة اكتوبر سنة ١٩٤٨	مبلغ ٣٠ جنيهاً
بنك مصر - طنطا	
ادفعوا لأمر حضرة حاملة	
مبلغاً قدره ثلاثون جنيهاً مصرياً فقط	
رقم س ١٥٤٣٢٧	فؤاد السروجى

وفي هذه الحالة تصرف القيمة الى مقدم الشيك للبنك . غير أن بعض البنوك تطالب من مقدم الشيك أن يثبت شخصيته للمصرف زيادة فى الحيطه والاحتراس وتطلب منه أن يوقع على ظهر الشيك عند استلامه المبلغ حتى انه اذا اتضح فيما بعد أنه قبض الشيك بدون وجه حق فيستطيع البنك البحث عنه بسهولة والرجوع عليه بالمبلغ .

وموظف البنك لا يوافق على صرف قيمة الشيك إلا بعد التحقق من صحته وصلاحيته
للصرف وذلك بعد مراجعة عدة أمور أهمها ما يأتي . -

أولاً - أن يكون لصاحب الشيك رصيد بالبنك يكفي لصرف القيمة

ثانياً - أن تاريخ الشيك لاحق

ثالثاً - أن القيمة المذكورة بالأرقام هي عينها المذكورة بالحروف

رابعاً - أن حالة الشيك جيدة وليس به تمزيق وأن الكتابة واضحة وسليمة .

خامساً - أنه ليس ثمة تعليمات من الساحب أو من ادارة البنك تمنع من الصرف

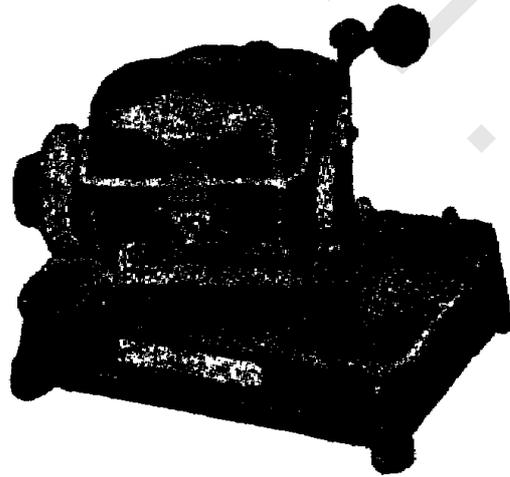
سادساً - ان امضاء الساحب هي الامضاء المعروفة لدى البنك

فإذا نقص شرط من هذه الشروط فإن البنك يرفض صرف القيمة ويعيد الشيك الى

مقدمه مع بيان سبب الرفض

وفي كثير من الأحيان يكتبون الشيكات بواسطة آلات خاصة تكتب الحروف بواسطة

خروم (نقوب) صغيرة وذلك منعا للتزوير (انظر نموذج ١٩)



نموذج (١٩) آلة كتابة وتخريم الشيكات لمنع التزوير

ولكل شيك « كعب » يبقى في دفتر الشيكات بعد فصل الشيك . وهذا الكعب

الصغير تدون عليه بيانات مختصرة عن الشيك حتى يمكن الرجوع اليها وقت الحاجة ، وحتى يعلم

الساحب في أى وقت رصيد حسابه في البنك . ويحمل كل كعب نفس الرقم الذي يحمله

الشيك المتمم له والذي ينفصل عنه

وأصبح استعمال الشيكات أمراً عادياً شائعاً وغالبية المدفوعات تتم بواسطة وبخاصة في الأقطار التي تكثر فيها المصارف وفروعها مثل أوروبا الغربية وأمريكا ، فالقوم في تلك الأقطار لا يستعملون من العملة المعدنية أو الورقية بقدر ما يستعملون من الشيكات في مشترياتهم الرئيسية . لذلك كان طبيعياً أن تستلم بيوت التجارة يومياً عدداً وافراً من الشيكات. وهذا العدد الوافر ليس كله مسحوباً على مصرف واحد بل على مصارف متعددة في مدن مختلفة . ويتحتم على كل بيت تجارى تحصيل كل شيك من المصرف المسحوب عليه ما السبيل إذن لاجراء هذه العملية اليومية ؟ هل يرسل البيت رساله العددين الى كل مصرف لتحصيل هذه القيم الجديدة من الأماكن المختلفة ؟ لو أنه فعل ذلك لجر على نفسه وبالاعظا من جراء الوقت الذى يضيع فى التحصيل ، ومن الأجور الباهظة التى يدفعها لهؤلاء الرسل ، ومن مصاريف انتقالهم يومياً من مكان لآخر ، فيفوته الكسب المنشود من التجارة بل يتعدى الأمر ذلك الى جاب خسارة كبيرة . الأمر أبسط من ذلك بكثير فكل بيت له حساب جار فى مصرف وفى كل يوم ترسل الشيكات التى استلمها البيت من زبنة الى هذا المصرف لتحصيلها بعد أخذ بيان عنها فى كشوف خاصة . وطريقة ذلك أن يفوض البيت مصرفه فى تحصيل القيمة كتابة على ظهر كل شيك هكذا :-

ادفعوا لأمر بنك	فرع
التاريخ	الامضاء

بعد ذلك يتولى المصرف تحصيل جميع الشيكات من المصارف المختلفة المسحوب عليها ، ويتم ذلك بواسطة ما يسمونه « بغرفة المقاصة » (١) التى تدرس أعمالها بالتفصيل عند دراسة موضوع « أعمال المصارف » . وبعد التحصيل يقيد بالبنك لحساب البيت التجارى المختص مجموع قيم هذه الشيكات وهناك طريقة أخرى لتحصيل شائعة فى انجلترا وأمريكا وقليلة الاستعمال فى غيرها من البلاد . هذه هى طريقة تسطير الشيكات . و « التسطير » عبارة عن وضع خطين متوازيين على وجه الشيك من أعلا الى أسفل هكذا :

(١) يجتمع بهذه الغرفة مندوبون لجميع البنوك لتصفية الشيكات المسحوبة على كل منها وذلك باجراء عمليات حسابية

نموذج (١) تسطير عام

جنيه ١٠٠	سوهاج في ثلاثة نوفمبر سنة ١٩٤٨ البنك الاهلي المصري سوهاج
	ادفعوا الأمر حضرة
	مبلغاً وقدره
أبراهيم مدحت المصري	رقم ١٢٧٦٥

نموذج (٢) تسطير خاص

بنك الكريدي ليونيه بالاسكندرية

والتسطير يرمى الى غرضين :-

أولاً - تسهيل عملية تحصيل الشيكات

وثانياً - تقايل الغش والتزوير بقدر المستطاع

فالشيك اذا سطر بالطريقة المتقدمة فلا تصرف قيمته من البنك المسحوب عليه إلا الى بنك آخر هو في الغالب بنك المستفيد . وكل بنك يعرف عملاءه معرفة شخصية فبذلك تصرف القيمة في النهاية الى أشخاص معروفين لبنوكهم بدلا من صرفها الى أشخاص مجهولين قد يكونون حاملي هذه الشيكات بطريق غير قانوني كطريق السرقة أو التزوير . ثم أن الشيك المسطر تقيد قيمته عادة في دفاتر البنوك لحساب المستفيد ولا تصرف قيمته تقدماً ، وهذا ما يجعل قبض القيمة على المزور أو السارق صعباً أو مستحيلاً .

والبيوت التجارية أو الهيئات التي تصلها شيكات عديدة ، كثيراً ما تطالب من عملاتها تسطير الشيكات تسطيراً خاصاً لمصارفهم (نموذج ٢) وفي هذه الحالة تصرف القيمة من البنك المسحوب عليه الى البنك المذكور اسمه بين السطرين دون سواء ، وهذا الأخير يقيد القيمة في دفاتره لحساب المستفيد . وتذكر المحال التجارية لهذا الغرض على جميع مطبوعاتها التي ترسل للجمهور عبارة تطلب فيها هذا التسطير هكذا : « جميع الشيكات التي ترسل لنا نرجو تسطيرها لأمر بنك . . . فرع . . . » فاذا وصلها شيكات غير مسطرة فتقوم هي بتسطيرها كما تريد . أى أن التسطير يجوز أن يقوم به الساحب أو المستفيد على حد سواء .

والتسطير العام (نموذج ١) معناه صرف القيمة الى أي بنك من البنوك . ويجوز للمستفيد أن يحول التسطير العام الى تسطير خاص .

الشيك المسمى أو الشيك المصرفي :

الشيكات التي ترسل من قطر الى آخر يجب أن تتوسط فيها المصارف بمعنى أنها ترسل من المدين الى الدائن ولكن يكون ساحبها مصرف في مدينة المدين ، والمسحوب عليه مصرف في مدينة الدائن . فاذا أراد محمود عكاشه من سكان القاهرة أن يرسل مبلغ ١٠٠ جنيه مصرى الى أخيه زكى عكاشه ببرلين فلا يمكنه أن يرسل له شيكا من دفتر شيكاته الذى أخذه من بنك مصر بالقاهرة بفرض أن له حساباً جارياً في هذا المصرف ، لأن هذا الشيك لا قيمة له في برلين ، ولأن الساحب ليس معروفاً في تلك المدينة وليس له حساب بمصرف فيها . فعليه إذن أن يطلب من مصرفه بالقاهرة أن يعطيه شيكا على بنك في برلين يكون بينه وبين مصرفه هذا حساب جار . وهذا الشيك يجب أن يوقع عليه البنك الساحب (بنك مصر بالقاهرة) ويكون بالعملة الأجنبية أى عملة المدينة التي سيصرف فيها

فاذا فرضنا أن بنك مصر له حساب جار مع بنك درسدن ببرلين فيكون شكل الشيك

كما يأتى : -

القاهرة في خمسة يناير سنة ١٩٤٨	١٥٠٠ مارك
بنك درسدن	
برلين	
إدفعوا لأمر السيد زكي عكاشه ببرلين	
مبلغاً قدره الف وخمسمائة مارك فقط	
رقم ٣٩٢٧	عن بنك مصر بالقاهرة
رئيس الحسابات	رئيس الكامبيو

مثل هذا الشيك يسمونه بالشيك المصرفي أو الشيك المشتري ، وذلك لأنه مسحوب من مصرف على مصرف ولأن المدين « أو مرسل النقود » يشتريه من المصرف الساحب ليوفى به ما عليه . وعلى المرسل أن يبعث به بطريق البريد المسجل إلى المرسل اليه ، وهذا الأخير يصرف قيمته من البنك المسحوب عليه في المدينة التي يقيم فيها .

والبنوك تحفظ في خزائنها دفاتر شيكات تصرف اليها من البنوك التي تتعامل معها والموجودة بجميع مدن العالم الرئيسية . فبنك مصر بالقاهرة مثلاً قد فتح حسابات جارية مع بنوك العالم الرئيسية . وكلما فتح حساباً مع أحدها فإنه يرد اليه منه دفتر شيكات أو أكثر لاستعمالها لهذا الغرض . وبذلك يمكن لأي شخص أن يرسل شيكاً إلى أي جهة في العالم بهذه الطريقة السهلة

واستعمال الشيكات المصرفية ليس قاصراً على المعاملات الخارجية بل يستخدم أيضاً في داخل القطر الواحد إذا كان المرسل والمرسل اليه في مدينتين مختلفتين

٩ - الكميالة :

الكميالة تستعمل عادة في حالة البيع الآجل عندما يتهمد المشتري بدفع الثمن بعد مدة

معينة . وهي عبارة عن ورقة يزيد حجمها قليلا عن حجم الشيك ، وبها أمر كتابي من شخص إلى آخر يدفع مبلغ معلوم إلى أمره أو أمر شخص ثالث ، وذلك عند الاطلاع أو عند الطلب أو في تاريخ مقبل محدد

فاذا فرضنا أن أنور السكرى باع ٢٠ جوالا من السكر إلى كامل محمد القليوبى قيمتها ٢٥ جنيتها تعهد الثانى فى كميالة بدفعها بعد شهر من تاريخ البيع ، فتكون صورة الكميالة كما يأتى :-

نموذج (١)

القاهر فى ثلاثين أكتوبر سنة ١٩٤٨	مبلغ ٢٥ جنيتها مصريا
بعد مرور شهر من تاريخه	قليوب فى ٣١/١٠/١٩٤٣
إدفعوا لأمرنا	مقبول ،
مبلغاً قدره خمسة وعشرون جنيتها مصريا فقط	كامل القليوبى
والقيمة علينا	
إلى حضرة كامل محمد أفندى القليوبى	
تاجر البقالة	أنور السكرى

ويشترط أن يوقع المسحوب عليه « القليوبى » على الكميالة بالقبول حتى تصبح الكميالة ذات قيمة ، ذلك بان يكتب عليها كلمة « مقبول » ويوقع بامضائه ويكتب التاريخ كما هو ظاهر فى يسار الكميالة

وهذا القبول ضرورى - إلا فى أحوال خاصة سيرد ذكرها - ولولاه لا يمكن لأى شخص سحب كميالات لا حصر لها على أشخاص عديدين كما يشاء

أما اذا كان الساحب « السكرى » مدينا بدوره الى شخص ثالث بقيمة الكميالة فانه يطلب من المسحوب عليه دفع القيمة الى هذا الشخص وبذلك يصفى مركزه مع كل من الدائن والمدين . وهذا هو الأجل فى استعمال الكميالة هكذا :

الفاخرة في ثلاثين اكتوبر سنة ١٩٤٨ مبلغ ٢٥ جنياً مصرياً
بعد مرور شهر من تاريخه
إدفعوا لأمر حضرة لويس أفندي نجيب المطران التاجر بينها
مبلغاً قدره خمسة وعشرون جنياً مصرياً فقط
والقيمة وصلتنا بضاعة
الى حضرة كامل أفندي محمد القاويبي
تاجر البقالة
أنور السكرى
قاويوب

وبعد تحرير الكيبيالة يؤثر عليها المسحوب عليه بالقبول
وقد جرى العرف التجارى بذكر وصول القيمة في الكيبيالة بأن يكتب « والقيمة وصلتنا
بضاعة » أو « والقيمة وصلتنا نقداً » ومعنى ذلك أن الساحب قد استلم من المستفيد قيمة
الكيبيالة بضاعة أو نقداً . وجرياً على هذا العرف التجارى يذكرون أيضاً وصول القيمة في حالة
إذا ما كان الساحب هو نفس المستفيد « نموذج ١ » فيكتبون عبارة « والقيمة علينا » ومعناها
أن القيمة علينا لأنفسنا والتي هي في الحقيقة ترجمة عن العبارة الفرنسية *Valeur en nous mêmes*
على أنه يجوز قانوناً حذف هذه العبارة .
وقد لا يعرف المسحوب عليه ميعاداً مضبوطاً لدفع الكيبيالة فيتفق مع الساحب على جعل
ميعاد الاستحقاق عند الطلب . أو قد يتفقان على الدفع بمجرد وصول الكيبيالة الى المسحوب
عليه وإطلاعه عليها فيكتب هذا :-

« عند الاطلاع ادفعوا لأمر _____ »

وفي هذه الحالة الأخيرة لا ضرورة لقبول الكيبيالة إذ أن قيمتها ستدفع بمجرد الاطلاع
عليها ، أو قد يتفقان على الدفع بعد الاطلاع بمدة معينة فيكتب :-
بعد الاطلاع بكذا يوماً ادفعوا لأمر

وفي هذه الحالة يجب التأشير بالقبول لاثبات تاريخ الاطلاع
ومعلوم أنه في احتساب تاريخ الكميالة لا يكون الشهر ٣٠ يوماً في كل حالة . فإذا كانت
كميالة مؤرخة ٥ فبراير وتستحق الدفع بعد ٣٠ يوماً فيكون استحقاقها في ٧ مارس . أما إذا
كانت تستحق الدفع بعد شهر فيكون تاريخ الاستحقاق ٥ مارس
ويحدث أحياناً - وهذا قليل - أن تدفع القيمة على أقساط ، وفي هذه الحالة يرفقون
بالكميالة قسيمة يبين عليها مواعيد الأقساط وكلما دفع واحد منها يبين ذلك على ظهر الكميالة
أو على هذه القسيمة
وللمستفيد حق تحويل الكميالة إلى أي شخص وذلك بأن يظهرها لأمره بالطريقة الآتية :

ادفعوا لأمر حضرة محمد افندي عبد الله مرزبان تاجر الأقمشة بالفيوم والقيمة وصاتنا تقدماً ، بنها في ٣ / ١١ / ١٩٤٨ لويس نجيب
--

وكثيراً ما يكاف المستفيد الأخير بنكا من البنوك فحصيل القيمة من المسحوب عليه فيكون
التحويل هكذا :-

ادفعوا لأمر بنك والقيمة للتحويل « التاريخ الامضاء
--

وقد يقطع المستفيد الكميالة لدى مصرفه إذا كان في حاجة إلى النقود قبل ميعاد
الاستحقاق فيتخذ التحويل الصيغة الآتية :-

ادفعوا لأمر بنك والقيمة وصاتنا تقدماً « التاريخ الامضاء
--

ويجوز للمسحوب عليه اشتراط دفع القيمة في مكان معين وعليه أن يبين ذلك عند قبوله
الكبيالة فيكتب مثلاً : -

مقبول والدفع بينك مصر فرع طنطا
أو مقبول والدفع بمحلنا بالمنصورة

وإذا امتنع المسحوب عليه عن قبول الكبيالة عند طالب الساحب منه ذلك فعلى الأخير
أن يثبت ذلك رسمياً وذلك بعمل بروتستو عدم القبول الذي يشبه بروتستو عدم الدفع واليك
صورة من هذا الأخير : -

تكتب هنا صورة طبق الاصل للكبيالة

انه في يوم هجرية الموافق افرنكية
الساعة افرنكي بجهة
بناء على طلب صناعته
ومقيم في من رعايا الحكومة
أنا محضر محكمة بتاريخه قد انتقلت الى محل إقامة المسحوب
عليه صناعته ومقيم في مخاطباً مع
وأعلته بنسخة من هذا البروتستو مشتملة على صورة الكبيالة الموضحة بعاليه
مليم جنيه
وطلبت منه أن يدفع قيمتها مبلغاً وقدرة (بالحروف)
وإن تأخر فالطالب يأخذ ضده الاجراءات القانونية
فأجاب
وقد دعوته أن يختم على هذا أو يمضى عليه فأجاب
التاريخ

توقيع المحضر

ويعمل هذا البروتستو من ثلاث صور :
الأولى تترك مع المدين والثانية ترسل للطالب (الدائن) والثالثة تحفظ في قلم كتاب المحكمة
للرجوع اليها عند الاقتضاء .

وما البروتستو إلا إثبات رسمي لعدم دفع المسحوب عليه قيمة الكبيالة يستخدمه الدائن
عند محاكمة هذا المدين . إلا أنها ورقة لها خطورتها لأن عدم دفع المسحوب عليه قيمة الكبيالة
لدليل مادي على عدم قدرته على دفع ما عليه من الديون ، فإذا كان تاجراً فإن هذا يكفي
للحكم عليه بالأفلاس . وحتى مجرد عمل البروتستو فيه خدش كبير لسمعة التاجر المسحوب
عليه . لذلك فإن التجار يتخذون كل الحيلة اللازمة لدفع ما عليهم من الديون الثابتة بكبيالات
في مواعيد استحقاقها . وكثير منهم يرفضون التوقيع على كبيالات خشية وقوعهم في محذور
مالي غير منظور لا يستطيعون معه دفع الكبيالة فيقعون في هذه الورطة المخيفة

ودفع الكبيالات في مواعيدها ينظر اليه في الأوساط التجارية كقياس حسن للحكم على
سلامة الحالة المالية للتاجر وعلى قدرته الادارية وثبات مركزه التجارى

وإذا اتفق كل من المستفيد والمسحوب عليه بعد عمل البروتستو على تأجيل ميعاد الدفع
فإنهما يحرران كبيالة جديدة تسمى (بكبيالة الرجوع) وتكون القيمة الاسمية لهذه الكبيالة
مكونة من القيمة الاسمية للكبيالة المرفوضة مضافاً اليها مصاريف البروتستو وكذلك فوائد عن
مدة التأجيل واليك صورة لهذه الكبيالة : -

مليم جنيه	
مبلغ ٦٥٠ ١٠٣	بني طلي في خمسة يناير سنة ١٩٤٨
	في يوم أول فبراير سنة ١٩٤٨
	ادفعوا لأمرنا بموجب كبيالة الرجوع هذه
	مبلغاً وقدره مائة وثلاثة جنيهات وستمئة وخمسون مليماً فقط
	قيمة الكبيالة الأصلية ومصاريف البروتستو وفوائد بواقع ٦٪ عن مدة التأجيل
	الى حضرة حسين افندى فخرى علام
ماهر شكرى	منفلوط

١٠ - السند الأذنى :-

السند الأذنى أو السند تحت الاذن هو الوثيقة التي يتعهد فيها المدين لدائنه بأن يدفع لأمره مبلغاً معيناً في تاريخ معين :-

أسيوط في سبعة يناير سنة ١٩٤٨
مبلغ ٣٠ جنيهاً مصرياً
في يوم أول يونيو سنة ١٩٤٨
أتعهد بأن أدفع الى ونحت اذن حضرة سليمان افندى ابراهيم القطان
مبلغاً وقدره ثلاثون جنيهاً مصرياً
والقيمة وصلتنا بضاعة
منصور طوبيا ابراهيم

وحجم السند مثل حجم السكبيالة . وحيث أن المدين هو الذي يوقع عليه فلا محل إذن لقبول السند

ويلاحظ أن كلمة « كسبيالة » كثيراً ما تطلق خطأ على السند في السوق المصرى حيث يكثر استعمال السند ويندر استعمال السكبيالة

والسند مثل السكبيالة - قابل للتحويل من شخص لآخر وذلك بتظهيره بالطريقة القانونية الموضحة في الكلام على السكبيالة ، إلا إذا كان السند لحامله فننقل ملكيته بمجرد التسليم . وأشهر السندات التي لحاملها هي أوراق العملة (البنكنوت) حيث يتعهد فيها محافظ البنك الأهلى بدفع قيمة الورقة إلى حاملها عند الطلب

وبحسب القانون تعتبر السكبيالة ورقة تجارية في كل حالة ، أما السند الأذنى فلا يعتبر كذلك إلا إذا كان نتيجة لعملية تجارية أو كان من وقع عليه تاجراً ، وفي هذه الحالة يكون له قوة السكبيالة ومفعولها .

وكثيراً ما يطلب الدائن من المدين ضماناً لدفع القيمة اذا كانت حالة المدين المالية غير كافية لايجاد هذا الضمان وحدها في نظر الدائن . فيبحث المدين عن شخص آخر يضمه في سداد القيمة اذا عجز هو عن دفعها ويوضع هذا الضمان عادة على نفس السند هكذا :-

شربين في عشرة يناير سنة ١٩٤٨ مبلغ ٥٠ جنيناً مصرياً
عند الطلب أتعهد بأن أدفع الى وتحت إذن حضرة عزيز افندي
اندرامس مبلغاً وقدره خمسون جنيناً مصرياً
والقيمة وصلت تقدماً محمد عبد الوهاب الاهواني
أقربائي ضامن المدين في المبلغ المذكور أعلاه بكل أوجه الضمان
والالزام وللدائن حق مطالبتنا مباشرة
شربين في ١٠ يناير سنة ١٩٤٨ عبد المنعم البنا

وكل ما قلناه عن السكبيالات خاصاً بما عيّد استحقاقها ودفع قيمتها وعمل البروتستو وعن
حقوق الدائنين والمستفيدين وغيرها ينطبق على السند الأذني ، إلا اذا كان السند ورقة مدنية
(غير تجارية) فيختلف في بعض المواضع عن السكبيالة

١١ - الإيصال :

تقضى القواعد التجارية وأصول المعاملات العامة أن كل شخص يستلم من آخر مبلغاً من
النقود بالعملة أو بشيك فالذي استلم النقود عليه أن يعطى الآخر إيصالاً بالمبلغ كي يكون مستنداً
مادياً عند المحاسبة وللرجوع اليه عند الاقتضاء .

ويحسن أن يكتب الإيصال من صورتين بواسطة الكربون ، تعطى احدهما الى الدافع
وتحفظ الثانية في سجلات المتجر الذي استلم النقود .

ويجب أن يحتوي الإيصال على التاريخ والمبلغ واسم الدافع والقيمة وطابع التهمة ثم امضاء
الستلم هكذا :

عليه جليليه

مبلغ ٥٠٠ ١١٢

رشيد في ١٥ يناير سنة ١٩٤٨

شركة مصانع ضرب الأرز الكبرى

رشيد

استلمنا من حضرة مصطفى افندي سرحان التاجر بشبرا بالقاهرة

مبلغاً وقدره مائة واثنى عشر جنيهاً مصرياً وخمسمائة مليم فقط

قيمة فاتورتنا رقم ١٥٢٧

عن شركة مصانع ضرب الأرز الكبرى

صادق الدفراوى

(مدير)

الفصل الثانى

استيراد البضائع من الخارج

بشمل الكلام فى هذا الفصل عمليات استيراد البضائع من الخارج والوثائق المهمة التى تستخدم لهذا الغرض

أولاً - اتفاق المصدر والمستورد

قبل الدخول فى معاملات تجارية بين مصدر ومستورد تجرى عدة استفسارات الغرض منها أن يتحرى كل منهما عن مركز زميله التجارى والمالى حتى يطمئن كل منهما الى معاملة الثانى . وطرق الاستفسار كثيرة منها ما يأتى :-

- ١ - عن طريق المصارف
- ٢ - عن طريق وكالات الاستعلام التجارية
- ٣ - عن طريق الغرف التجارية
- ٤ - عن طريق الهيئات القنصلية أو السياسية
- ٥ - عن طريق وكيل خاص للمستفسر

والذي يبدأ هذه الاستعلامات هو المستورد فهو يستعلم عن مركز المصدر وعن معاملاته وعن الأصناف التي يصدرها من حيث الجودة والتمن وغير ذلك . فإذا كانت هذه الاستعلامات مرضية فإن المستورد يكتب إلى المصدر الذي اختاره بأنه يريد أن يدخل معه في معاملات تجارية مبيدًا موضوعها وتفصيلها . وعند ذلك يبدأ المصدر في الاستعلام عن مركز هذا الطالب من مصادر مختلفة ، فإذا استوثق لنفسه من ثبات مركزه التجاري ومن أنه لا يوجد ما يشين سمعته التجارية فيرد عليه بالموافقة .

فإذا تمت هذه العملية التمهيدية فأنها تعتبر بمثابة الحجر الأساسي لإقامة المعاملات بين الطرفين . فيتفقان بعد ذلك على القواعد التجارية التي يسير العمل بمقتضاها . وأهم ما يرد في هذا الاتفاق يكون خاصًا بالأمر الآتية :

- (١) الصنف
 - (٢) مكان تسليم البضاعة - ومدة التسليم
 - (٣) السعر - ومدة سريان مفعوله
 - (٤) التأمين على البضاعة في الطريق
 - (٥) طريقة دفع الثمن والمصاريف
 - (٦) طرق التحكم في حالة وقوع خلاف بين الطرفين
 - (٧) الشروط الجزائية أي ما يفرض من العقوبات على الفريق المخالف للشروط .
- فإذا ما تم الاتفاق بينهما على كل هذه المسائل وعلى غيرها من المسائل التي قد تنشأ وقت المفاوضات ، فإن المستورد يبدأ في طلب ما يريد من البضائع .

ثانيًا - تنفيذ الطلبات

دراسة الطلبات :

بمجرد وصول طلب البضاعة الذي أرسله المشتري فإن البائع (المصدر) يبادر في إنجازه بحيث لا تتأخر وصول البضاعة إلى المستورد عن الميعاد المتفق عليه بينهما ومن حسن التصريف أن يعنى المصدر كل العناية بانتقاء الأصناف الجيدة وبطريقة لغها

اللف والحزم :

ومسألة لف البضاعة وتعبئتها في الصناديق أو البراميل أو غيرها هي من المسائل التي تحتاج إلى كثير من الدراية والخبرة . وفي بيوت الصناعة والتجارة الكبرى يوجد قسم خاص كبير من أقسام المشروع وقد انفرد بهذه العمالية دون غيرها . وعدم العناية في هذه المسألة أو اهمالها هي من أكبر الأخطاء التي يرتكبها المشروع حيث أنها طالما تؤدي إلى عواقب وخيمة وإلى مشاحنات لا داعي لها مما يشوب صفاء الجو التجاري بين المصدر والمستورد فتقطع العلاقة بينهما .

وكل صنف من أصناف المصنوعات والسلع له طريقة خاصة لللف والتعبئة والحزم . وبعض الأصناف تحتاج إلى مصاريف كبيرة لهذا الغرض وخصوصاً ما كان منها قابلاً للكسر أو التلف بسرعة .

وهنا يجب الاتفاق على حساب أي الطرفين تقع مصاريف اللف والتعبئة والحزم . وهي تكون في أغاب الأحوال على حساب المستورد (المشتري) يضيفها البائع على فاتورة البيع ويطالب المشتري بها . غير أنه بالنسبة لبعض الأصناف فإن هذه المصاريف تكون على حساب البائع وخصوصاً الأصناف الصغيرة الحجم والتي لا تحتاج إلى صناديق أو إلى مواد خاصة للفها .

النقل إلى الميناء :

بعد التحقق من صلاحية الأصناف التي أعدت للتصدير ومن أن الكمية مطابقة تماماً لطالب المشتري - أو إذا لم يتيسر ذلك فيؤخذ بيان دقيق عن الكمية المصدرة - وكذلك بعد التحقق من جودة اللف والتعبئة وأن الطرود قد وضعت عليها العلامات اللازمة فإنها تنقل من مكان التصدير إلى الميناء بوسيلة سريعة من وسائل النقل المعروفة

والعلامات التي توضع على الطرود هي عادة رقم كل طرد مبتدئاً من رقم ١ ، وعلامة خاصة تميزها عن غيرها من الطرود المرسله إلى شخص آخر أو الطرود العديدة التي ستوضع معها على الباخرة ، وكذلك حروف تدل على اسم المستورد وعلى عدد الطرود المرسله إليه ، فإذا أرسلت ٥٠ صندوقاً من المكرونة إلى محمد ناجي بالقاهرة فتكون العلامة التي توضع على



هذه العلامة توضع على قاتورة البيع ، وعلى بوليصة الشحن البحرية بقصد الارشاد عن هذه الطرود عند تعريفها من الباخرة في ميناء الوصول

دفع الرسوم المقررة للتصدير :

ولا بد المصدر من دفع جميع ما تطلبه السلطات منه على ذمة الرسوم المختلفة وأشهر هذه الرسوم هي : -

١) ضريبة الجمرک على البضائع الصادرة

٢) رسوم الميناء وعوائد الرصيف

٣) رسوم محلية تختلف في الموانئ المختلفة

كل هذه المصاريف يدفعها المصدر ، وتكون على حسابه أو على حساب المستورد بحسب مكان التسليم المتفق عليه . فاذا كان على حساب الأخير فإن البائع يضيفها على القاتورة ليطالب بها .

الشحن :

بعد اتمام الاجراءات الجمركية في ميناء التصدير فان الطرود تنتقل إلى الباخرة وتُشحن عليها ويؤخذ من الباخرة شهادة تسمى بوليصة الشحن البحرية سيأتي الكلام عنها بالتفصيل . وتوكل عادة عملية التخليص الجمركي إلى أشخاص أو شركات يحترفون هذا النوع من العمل يطلق عليهم اسم « وكلاء الشحن »

مستندات الشحن البحرية :

ولكى يسهل على المستورد استلام البضاعة فان المصدر يرسل اليه مباشرة أو عن طريق المصارف مستندات كثيرة خاصة بشحن البضاعة هي مستندات الشحن البحرية وأهمها ما يأتي :

- ١ (فاتورة البيع الخارجية
 - 1 Foreign Invoice
 - ٢ (بوليصة الشحن البحرية
 - 2 Bill of Lading
 - ٣ (بوليصة التأمين
 - 3 Insurance Policy
 - ٤ (شهادة أصل البضاعة
 - 4 Certificate of Origin
 - ٥ (الفاتورة القنصلية
 - 5 Consular Invoice
 - ٦ (كتيبه اطلعاع
 - 6 Sight Bill of Exchange
 - ٧ (خطاب التفويض
 - 7 Letter of Hypothecation
- وسياتى الكلام على كل واحدة منها لتعرف وظيفتها وطرق استخدامها. (١)

فاتورة البيع الخارجية :

الغرض من هذه الفاتورة بيان ثمن البضاعة حتى يقوم المشتري بسدادها وليكن تكون مرشداً لموظفي الجمارك أو أساساً لتقدير الضريبة الجمركية في ميناء التصدير وعلى الأخص في ميناء الوصول حيث تكون هذه الضريبة ذات أهمية تذكر

والفاتورة الخارجية تشبه الفاتورة الداخلية من حيث الشكل والبيانات التي تذكر بها من حيث الكمية والصنف والسعر والتمن والخصم وغير ذلك ، غير أنه يضاف على الفاتورة الخارجية اسم الباخرة الناقلة للبضاعة والعلامة المرسومة على الطرود

وتكون عادة بعملة بلد المصدر إلا إذا اتفق على عكس ذلك . فكثيراً ما يتفق الطرفان على أن عملة المحاسبة تكون من العملة الأكثر ثباتاً كالعملة الأمريكية أو الانجليزية أو السويسرية ، فالتاجر المصرى الذى يعامل تاجراً إيطالياً أو نمساوياً أو فرنسياً قد يتفقان فيما بينهما على تمين البضائع بالجنيه الانجليزي أو بالدولار الأمريكى .

انظر ، مثالا لهذه الفاتورة في الصفحة التالية :-

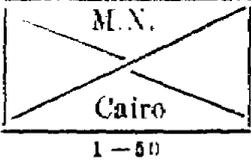
(١) هذه هي المستندات التي تستعمل عادة وقت السلم ، أما في أوقات الحروب أو أيام الظروف الاستثنائية عندما تضع الحكومات عمليات الاستيراد والتصدير تحت اشرافها فيتحم استصدار ترخيص حكومى للعملية وعلى المستورد أن يدر مسائلة النقد اللازم لسداد ثمن البضاعة والتكاليف مع السلطات الحكومية المحلية .

- ٣١٦ -

فانورة خارجية
مصانع المكرونة الكبرى
جنوة

جنوة في ١٥ يناير سنة ١٩٤٨

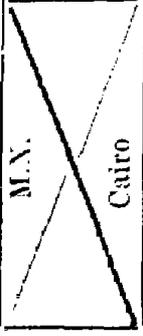
بيان البضائع المرسله الى حضرة محمد افندي ناجي التاجر بالقاهرة
والتي شحنت اليوم على ظهر الباخرة « النيل » .. من بوخر شركة مصر للملاحة من
ميناء .. جنوة .. الى ميناء الاسكندرية وتسليم هذه الميناء

العلامة	ج.ك	عدد	جنيه	شلتن	بنس
	صندوق مكرونة سعر ٣	٢٥	٧٥	—	—
	صندوق مكرونة ١١- / ١٠ / ٢	٢٥	٦٧	١٠	—
			١٨٢	١٠	—
			٤	٥	٦
			١٣٨	٤	٦

خصم ٣٪ حسب الاتفاق
الصافي مبلغ مائة وثمانية وثلاثون جنيهاً إنجليزياً
وأربعة شلتان وستة بنسات فقط

٢ - بوليصة الشحن البحرية :

هذه البوليصة عبارة عن عقد بين ربان السفينة وصاحب البضائع ، يعترف الأول فيها
باستلام الطرود سالمة من الظاهر ويتعهد بتقلها إلى ميناء معين وتسليمها إلى الشخص الذي يعينه
الثاني في البوليصة أو إلى أى شخص آخر حوات اليه . وربان السفينة يعتبر في نظر القانون
وكيلا عن شركة البواخر صاحبة السفينة وله حق الامضاء بالنيابة عنها كما أن بوليصة الشحن هي
وثيقة قابلة للتحويل من شخص لآخر . وإليك صورة منها :-

شركة مصر للملاحة البحرية	بوليصة شحن بحرية								
شارع عماد الدين بالقاهرة									
عدد	قد شحن اليوم على ظهر الباخرة « النيل » من بوخر شركة مصر								
٥٠ (خمسون صندوقاً)	الملاحة البحرية التي ربانها..... والراية الآن في ميناء « جنوة »								
مكرونة صنع إيطاليا	والقاصدة ميناء « الاسكندرية » خمسون صندوقاً سليمة من الظاهر								
عليها العلامة	وخالية من كل كسر وتلف وعليها العلامة المينة في الهامش على أن								
	تسلم كما هي خالية من كل كسر وتلف في ميناء « الاسكندرية »								
قيمة التولون :	إلى أول أمر حضرة محمد افندي ناجي التاجر بالقاهرة أو من								
<table border="1"> <tr> <td>مليم</td> <td>٢٠٠</td> </tr> <tr> <td>جنيه</td> <td>٧</td> </tr> <tr> <td>معلوم الربان ١٠٪</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>المجموع</td> <td>٧</td> </tr> </table>	مليم	٢٠٠	جنيه	٧	معلوم الربان ١٠٪	-	المجموع	٧	ينوب عنه على أن قيمة التولون والمصاريف الأخرى كعلوم الربان
مليم	٢٠٠								
جنيه	٧								
معلوم الربان ١٠٪	-								
المجموع	٧								
	يدفعها..... (دفعت في جنوة)								
	حررت هذه البوليصة من ٣ صور بتاريخ واحد ومفعول واحد								
	جنوة في..... ١٩٤ عن شركة مصر								
	للملاحة البحرية								
	ربان السفينة								
	(.....)								

وينضح من النموذج السابق أن بوليصة الشحن يجب أن تحتوي على بيانات خاصة بعضها يوضح في الهامش مثل قيمة التولون ومعلوم الربان والعلامة التي توضح على الطرود وعدد الطرود حتى تكون هذه البيانات ظاهرة للقارئ بمجرد اطلاعه على البوليصة وهي من أهم البيانات .

وعلى ظهر البوليسة توضع الشروط المديدة الخاصة بالنقل والتزامات كل من الطرفين وحقوقها بحروف صغيرة .

وينبغى عدم الخلط بين بوليسة الشحن البحرية وبين ما يسمونه « بايصال الربان » أو بوثيقة أخرى تسمى « عقد إيجار السفينة » فالإيصال عبارة عن صك مؤقت يعطى لشاحن البضاعة من الموظف المختص بالسفينة بمجرد الشحن وفي انتظار إصدار بوليسة الشحن ويصبح عديم القيمة بمجرد إصدارها . وعقد إيجار السفينة عبارة عن اتفاق يبرم بين صاحب السفينة الذى يكون فى الغالب شركة البواخر وبين شخص آخر ، يؤجر بموجبه الأول للشانى السفينة برمتها أو جزءاً منها لسفريه معينة يتفق عليها فى مقابل أجر معلوم . ويلجأ كبار المصدرين عادة الى هذه الطريقة لأنها أوفر بكثير من طريقة إرسال البضائع بموجب بوالس الشحن .

وبوليسة الشحن البحرية قابلة للتحويل ، وهى تشبه فى ذلك الأوراق التجارية فالمرسل اليه (المشتري) الذى كثيراً ما تمنعه أعماله من الذهاب فى كل مرة الى الميناء لاستلام بضاعته يظهر البوليسة لأمر شخص آخر بوكله فى استلام البضاعة بموجب البوليسة . وهذا الوكيل يمكنه أن يظهرها مرة ثانية لأمر موظف من طرفه أو لأمر شخص آخر . ويجوز تظهير البوليسة على يياض فتصبح فى هذه الحالة لأمر حاملها والشخص الذى تكون معه البوليسة هو الذى يستلم البضاعة من الباخرة .

وكثيراً ما يلجأ التجار الى الانتفاع ببوليسة الشحن هذه عن طريق الاقتراض عليها . وفى هذه الحالة يجب تظهيرها لأمر المقرض الذى يحتفظها عنده حتى لا يستلم البضاعة شخص غيره . وحتى لا يتمكن المقرض من الاقتراض عليها مرة ثانية أو ثالثة .

وبمحدث أحياناً أن المشتري يبيع البضاعة قبل تفريقها من الباخرة أو وهى فى الطريق ، وفى هذه الحالة أيضاً يجب نقل ملكية البوليسة من صاحب البضاعة القديم الى صاحبها الجديد بواسطة التظهير المشار إليه .

٣ - بوليسة التأمين البحرية :

البضاعة المرسله من قطر لاآخر معرضة لأخطار جمة لأنها تنتقل عدة مرات أثناء الطريق وفى كل مرة تفرغ وتشحن من جديد . فهى معرضة للكسر والتلف والحريق والسرقة ، وقد

يلحقها العطب اذا كانت من البضائع القابلة له . ولذلك من الحكمة بل من صالح الفريقين - المصدر والمستورد - التأمين عليها في كل مرحلة من مراحل الطريق .

والذي يدفع قيمة التأمين هو المصدر لغاية «مكان التسليم» المتفق عليه وبعد ذلك يكون التأمين على حساب المستورد . وقد يدفع المصدر كل مصاريف التأمين حتى تصل البضاعة مكان المشتري ثم يطالب هذا الأخير بما يختصه من هذه المصاريف .

ويقوم بعملية التأمين شركات خاصة لذلك هي شركات التأمين البحري يدفع إليها أقساط التأمين ثم تقوم هي بتعويض كل الخسائر التي قد تلحق البضاعة والتي يكون مؤمناً عليها . وقد يقوم بعملية التأمين نفس شركة الملاحة التي تملك البواخر فتربح من هذه العملية أرباحاً لا بأس بها . ومعظم شركات الملاحة هذه تتبع طريقاً مضموناً لهذه العملية بأن تقبل التأمين على البضائع المحمولة على سفنها ثم تؤمن هي عليها من باطنها لدى شركة أو أكثر من شركات التأمين الكبرى وتدفع مقابل ذلك أقل مما تقاضاه من أصحاب البضائع فتربح الفرق وتسنبد عن نفسها أخطار التأمين .

والتأمين البحري بحث طويل له دراسة خاصة ضمن موضوع «التأمين على البضائع» الذي سيبحث بالتفصيل في الباب التالي .

٤ - شهادة أصل البضاعة :

كثيراً ما تتفق الحكومات مع بعضها على تمييز واردات مملكة في صنف أو أصناف معينة عن مثيلاتها الواردة من بلدان أخرى ، من حيث الضريبة الجمركية المفروضة عليها . وحتى يمكن معرفة هذه البضائع المميزة عن غيرها في ميناء الوصول وجب أن تكون مصحوبة بشهادة تثبت أصلها . ولا يكفي في ذلك أن تأتي البضاعة من القطر الذي يتمتع بالامتياز ، لأنه ربما تكون قد نشأت أو صنعت في قطر آخر ثم أرسلت عن طريق هذا القطر إلى البلد المستورد . فإذا كانت هناك معاهدة تجارية بين بريطانيا ومصر تنص على أن الثانية تقاضي ضريبة جمركية على بعض صادرات الأولى أو كلها أقل من الضريبة المفروضة على مثيلاتها من الممالك الأخرى ، فربما تلجأ بلاد لا تتمتع بهذا الامتياز كألمانيا أو اليابان إلى إرسال بضائعها المصدرة لمصر إلى إنجلترا أولاً ، حتى تتمتع بالتخفيض عند دخولها موانئ القطر المصري . ولكن هذه البضاعة ليست بريطانية ، لذلك كان من الضروري اثبات منشأ البضاعة الأصلي بموجب شهادة رسمية - هي شهادة أصل البضاعة .

وهذه الشهادة تقوم بطبعتها الحكومات التي يوجد في بلادها نظام التفضيل الجمركي المشار إليه ، وتوزعها على قنصلها في البلدان الخارجية أو على غرف التجارة المعترف بها رسمياً ، أو على أية هيئة أخرى رسمية لاستعمالها عند تصدير البضاعة من تلك البلدان إليها . ويجب أن يقرر البيانات التي تشملها هذه الشهادة قنصل البلد المصدر أو مندوب من الغرفة التجارية أو هيئة حكومية في حالة عدم وجود قنصل بها .

لذلك فإن هذه الشهادات تكتب بلغات مختلفة ، تكون لغة البلد المستورد احداها وتكون لغة البلد المصدر في الغالب اللغة الثانية . ولها أشكال وأحجام مختلفة على أن الجوهر واحد في جميعها .

فاذا فرضنا أن بين اسبانيا وانجلترا معاهدة تجارية تقضى بمعاملة جمركية خاصة على بضائع كل منهما لدى الثانية ، فإن شهادة أصل البضاعة التي يجب أن ترفق بالبضاعة الانجليزية المصدرة الى اسبانيا تكون باللغتين الاسبانية والانجليزية .
وفيما يلي صورة لهذه الشهادة : -

شهادة أصل البضاعة
(عن بضائع بريطانية مصدرة الى اسبانيا)

(باللغة الإنجليزية)	(باللغة الإسبانية)
	اسم المصدر
	عنوانه
	أقر أن البضاعة الموصوفة في أدناه
	والمعدة للتصدير إلى ميناء
	على الباخرة
	التي ربانها
	إنها بموجب قرار المصدر بضاعة بريطانية الأصل
	عدد الطرد
	العلامة
	نوع ووصف
	الوزن
	البضاعة
	الاجمالي
	توقيع المصدر
	صدرت هذه الشهادة بناء على طلب الجمارك
	في ميناء
	(ميناء التصدير)
	في يوم
	امضاء
	(القنصل أو مندوب هيئة رسمية)

نفس البيانات

٥ - الفاتورة القنصلية :

تستعمل الفاتورة القنصلية في تصدير البضائع الى بعض البلاد منها الولايات المتحدة

وممالك جنوب أمريكا ، في حالة ما إذا كانت الضريبة الجمركية قيمة أى بالنسبة لقيمة البضاعة. والغرض منها التثبيت من اقيمة الحقيقية للبضاعة ، حيث أن بعض المستوردين يلجأون أحياناً الى ذكر أثمان مخفضة عن الحقيقة في الدوائر الجمركية للبضائع التي يستوردونها من الخارج حتى يدفعوا عليها ضريبة جمركية أقل من الواجب . لهذا السبب فان بعض البلاد تمنح الحصول على فاتورة تشمل إقراراً من قنصلها المقيم في البلد المصدر بأن المبالغ المذكور بها هو الثمن الحقيقي للبضاعة .

وشكل الفاتورة القنصلية شبيهه بالفاتورة العادية غير أن بها خانة اضافية مخصصة للتغييرات التي قد يدخلها القنصل أو الملاحظات التي قد يديرها بخصوص البضاعة واثامها . وفي ظهر الفاتورة ترى عدة تعليمات واشتراطات مطبوعة بحروف صغيرة .

والواقع أن الذي يحضر هذه الفاتورة هو المصدر ، الذي يملأ جميع البيانات المطلوبة بحسب معلوماته ، والقنصل يوافق عليها بعد عمل التحريات اللازمة بواسطة موظفيه الذين يقومون عادة بهذا النوع من الاجراءات والذين لهم اتصال دائم بالدوائر التجارية والصناعية .

وأحياناً تحضر الفاتورة بمعرفة وكلاء الشحن البحري الذين سيأتي الكلام عنهم فيما بعد ، والذين يقومون بعمل الاجراءات اللازمة لشحن البضائع في البواخر وتقريرها ، هؤلاء بحكم التجارب الطويلة يعلمون الاجراءات اللازمة لشحن البضائع الى مختلف الأقطار والوثائق التي تطلبها كل منها .

وتعمل الفاتورة القنصلية غالباً من أربع صور ترسل جميعها الى القنصل المختص لإقرارها بالطريقة المتقدمة . وبعد اقرارها ترسل واحدة من البائع الى المشتري . وترسل الثانية بواسطة القنصل الى ادارة الجمارك في ميناء الوصول كي يتخذوها أساساً لتقدير الضريبة الجمركية ويوفروا بذلك عناء البحث اللازم لتقدير القيمة . والصورة الثالثة تعطى المصدر والرابعة يستبقها القنصل في سجلاته للرجوع اليها عند الاقتضاء

وعلى المصدر دفع رسوم معينة للقنصل في مقابل هذا الاقرار هي في العادة رسوم خفيفة وتختلف باختلاف قيمة البضاعة .

وترى هنا صورة لفاتورة قنصلية للبضائع التي تصدر للولايات المتحدة

فأورة قفصيلة

نحريراً فى
فأورة عن بيان البضاعة المشترأة أو التى اتفق على شرائها
من (اسم البائع وعنوانه)
لحساب (اسم المشترى وعنوانه)
بوجب الطاب المقدم من الثانى للاول بتاريخ
والتي تقرر شحنها بالبأخرة

العلامة	أرقام المصدر	وصف دقيق للبضاعة	سعر	القيمة الاجالية	ملاحظات الفصل

امضاء البائع (أو وكيل الشحن النائب عنه)
توقيع الفصل

ختم القفصيلة

٦ - كىالة الاطوع :

بسحب البائع عادة على المشترى كىالة تدفع عند الاطلاع بقيمة فأورة البيع التي تشمل الثمن والمصاريف مما يجب أن يتحملة المشترى بموجب الاتفاق بينهما .

هذه الكىالة ترفق بمسندات الشحن آفة الذكر وترسل الى المشترى عن طريق المصارف

ولا تسلم اليه المستندات حتى يدفع قيمة الكبيالة وبذلك يكون قد أدى ما عليه نحو البائع .
وقد سبق الكلام على كبيالة الاطلاع في . ووضوح الوثائق المستعملة في التجارة الداخلية .

٧ - خطاب التفويض :

اذا ما قام المصدر بشحن البضاعة في الباخرة فهو لا ينتظر لقبض ثمنها حتى تصل الى
المشتري ، فان في ذلك تعطيلاً كبيراً لمهامه التجارية وحرماناً من مبلغ قد يكون كبيراً ويؤثر
في مركزه المالي العام .

كذلك ليس من المعقول أن يطالب البائع من المشتري دفع الثمن مقدماً فان نفس الضرر
سيقع في هذه الحالة على المشتري .

والمصارف تحل هذه المشكلة بطريقة مرضية للطرفين . فيجوز للبائع أن يستخلص قيمة
الكبيالة (التي تمثل ثمن البضاعة والمصاريف) من مصرفه بمجرد شحن البضاعة على الباخرة .
والمصرف لا يمانع في ذلك طالما أن البائع يقدم الضمانات الكافية لذلك .

هذه الضمانات تتلخص في أن البائع يقدم للمصرف مستندات الشحن التي تثبت أن
البضاعة شحنت فعلاً . وأن يحول لأمر البنك كبيالة الاطلاع المسحوبة على المشتري .

غير أن البنوك لا تكتفي بذلك بل تطلب من المقرض (المصدر) أن يفوضها في بيع
البضاعة - كلها أو جزء منها - سداداً لما يكون في ذمته للبنك اذا عجز هو عن السداد بالطريقة
العادية ، وأن يفوضها أيضاً في المحافظة على سلامة البضاعة من كل خطر وذلك بالتأمين عليها
في كل مرحلة من مراحل السفر على حسابه اذا لم يتم هو بهذا التأمين من تلقاء نفسه .

كل هذه الاجراءات تتطلبها المصارف لأن البضاعة هي في الحقيقة الضمان الوحيد للقرض .
وهذا التفويض في بيع البضاعة أو في التأمين عليها أو في التصرف فيها بأي شكل من
الأشكال يحدث بخطاب يوجهه المصدر الى مصرفه .

وفي أثناء انتظار وصول البضاعة الى المشتري ثم دفع ثمنها عند وصولها الى مصرف البائع -
في أثناء هذه المدة ينسب المصرف المقرض على المصدر فائدة بسيطة تتراوح عادة ما بين
٣٪ و ٥٪

وخطاب التفويض يكون عادة مطبوعاً وحاوياً لشروط عديدة وضمائم مختلفة جملها في
مصلحة البنك واليك صورة مختصرة منه : -

صورة مختصرة لخطاب التفويض

الى بنك بمدينة

١ - نفوضكم بمقتضى هذه الرسالة ونفوض بها أيضاً مديري فروع مصرفكم ووكلائه بأن يؤمنوا على البضاعة المنوه عنها بالمستندات التي تحت يدكم إذا لم يكن مؤمناً عليها ضد أخطار البحار والنيران وأخطار النقل البرى، وأن تفرغوا الشحنة وتخزنوها عند وصولها، وأن تضيقوا كافة المصرفوات الناشئة عن هذا التأمين والتفريغ والتخزين على حسابنا طرفكم مع العلم بأنكم لستم ملزمين بهذه الاجراءات .

٢ - ونفوضكم كذلك ببيع أى جزء من البضاعة لتغطية المصرفوات المنوه عنها أو المصرفوات الأخرى التي تتطلبها الظروف كضريبة الجمارك والرسوم الأخرى .

٣ - ونفوضكم أيضاً بأن تطلبوا من المسحوب عليهم فى الكمبيالة أو الكمبيالات المرفقة بمستندات الشحن بقبولها ودفع قيمتها فى ميعاد الاستحقاق .

٤ - وأنه عند سداد قيم الكمبيالة أو الكمبيالات تسلموا هذه المستندات الى المسحوب عليه . وإذا وصلت السفينة الحاملة للبضائع قبل استحقاق الكمبيالة فيجوز لكم - إذا أردتم - تسليم المستندات الى المسحوب عليه بدون التمسك بدفع قيمتها .

٥ - إذا رفض المسحوب عليه قبول الكمبيالة او دفع قيمتها عند الاستحقاق أو إذا ظهر انه أقرض عليها مبلغاً من المال ، فيحق لكم أن تبيعوا البضاعة الى أى شخص تريدون ، أو بالمزاد العلنى أو بأية طريقة أخرى ، بأى ثمن ترونه ، وبدون معارضة منا ، وتسددوا من ثمن البيع كافة المبالغ التي لكم مضافاً اليها عمولة بيع بما يقتضيه العرف التجارى لهذه البضاعة ، وكذلك فوائده هذه المبالغ من يوم صرفها لغاية اليوم الذى تقبضون فيه ثمن البضاعة المباعة .

٦ - وفى حالة ما إذا نقص ثمن البيع عن المبالغ المستحقة لكم ، فنحن نبيع لكم سحب كميالة اطلاق علينا بالفرق ، وتتعهد بسدادها لكم وقت الطلب ، أو يمكنكم - إذا أردتم - تقييد هذا الفرق علينا بحسابنا الجارى طرفكم .

٧ - ونصرح لكم بأنه إذا دفع المسحوب عليه قيمة الكمبيالة أو جزءاً منها قبل ميعاد الاستحقاق بأن تخصصوا له من قيمتها الاسمية جزءاً معيناً تترك لكم تقديره بحيث لا يتعدى فى أى حال من الأحوال ٥ ٪

٨ - إذا رغب المشتري فى سحب جزء من البضاعة قبل استحقاق الكمبيالة ، فيحق لكم أن تسمحوا له باستلام هذا الجزء فى مقابل دفع جزء من الثمن يتعادل مع البضاعة التي يريد استلامها

٩ - اننا نضمن لكم كافة حقوقكم فى حالة رفض المسحوب عليه قبول الكمبيالة أو دفع قيمتها فى ميعاد الاستحقاق .

١٠ - جميع هذه التفويضات والحقوق التي أعطيت لكم ، ووجب هذا الخطاب تسرى أيضاً على جميع مديري فروع مصرفكم ووكلائه .

نحريراً بمدينة فى اليوم من شهر عام
الشاهد امضاء التفويض

ثالثاً - استلام المستورد للبضاعة

وصول المستندات :

إذا ما وصلت مستندات الشحن بطريق البريد الى مصرف المشتري من مصرف البائع قام الأول باعلان ذلك الى المشتري وبدعوته الى سداد كميالة الاطلاع المسحوبة عليه في ظرف مدة معينة عادة ثلاثة أيام . وعنوان المشتري معروف لدى مصرفه بمقتضى هذه المستندات

وبمجرد سداد الكميالة يستلم المشتري المستندات التي يمكنه بموجبها استلام البضاعة من الباخرة .

ومعهد الشحن :

غير أن التاجر المستورد كثيراً ما يكون مقيماً في مدينة بعيدة عن ميناء الوصول أو أن أشغاله التجارية تمنعه من الذهاب شخصياً اليها لاستلام الطرود أو أنه يجمل الاجراءات الرسمية وغير الرسمية التي يستلزمها التفريغ والتخليص الجمركي والنقل وغيرها .

لهذه الأسباب ترى تجار الوارد يكون عملية الاستلام والتخليص الى أشخاص محترفين لهذه الأعمال - هم وكلاء الشحن - الذين يتعهدون بالقيام بكل هذه الاجراءات حتى تصل البضاعة إلى أربابها في مقابل عمولة معينة . وحتى يستطيع وكيل الشحن أن يستلم الطرود من الباخرة فلا بد لهاصاحبها أن يحول بوليصة الشحن اليه . ويمكنه معرفة الطرود بفضل العلامة الموضوعه عليها والمرسومة صورتها على بوليصة الشحن .

هذه الطرود تفرغ من الباخرة بواسطة عمالها على رصيف الميناء الراسية عليه السفينة ، أو في قوارب صغيرة اذا كانت السفينة راسية في وسط الماء بعيداً عن الأرصفة وبواسطتها تنقل الى الرصيف ثم الى الجرك لدفع ما عليها من رسوم

التخليص الجمركي :

جميع البضائع الواردة يجب أن تمر بالجرك في ميناء الوصول لأداء الرسوم المفروضة عليها ولغرض آخر هو التأكد من أنها لا تحتوى على شيء من المواد الممنوع استيرادها والرسوم التي تحصل على البضائع لا تقتصر على الضريبة الجمركية ولكنها تشمل أيضاً ضرائب اضافية أخرى تختلف في العدد وفي القيمة بحسب البلد المستورد ، وأشهرها عوائد

رصف الميناء وعوائد المجلس البلدى وعوائد الكشف والتفتيش على البضاعة ومصاريف شيلة داخل الجرك وغيرها

وعلى كل مستورد أن ينقل بضاعته حتى دار الجرك بمرفته وعلى حسابه ، ومن ثم ينقلها حاملو الجرك الى حيث الكشف عليها بمعرفة الخبراء لمعرفة صنف البضاعة على وجه الدقة تمهيداً لتطبيق التعريف الجركية ، ولأننا كد من أن البضاعة الواردة بالطرود تطابق تماماً وصفها الوارد بالنقود . وكشاف الجرك له الحق في فتح جميع الطرود اذا تراسى له ذلك لسبب من الأسباب ولكنه في الظروف العادية يفتح منها عدداً صغيراً .

والتعريف الجركية تضعها السلطات لأغراض اقتصادية شتى ليس هنا محل بحثها ، ومنها ما هو موضوع على أساس قيمة البضاعة ، أى أن الضريبة تحصل بنسبة مئوية معينة من ثمن البضاعة كما هو عند وصولها الى الجرك . وهذه هي التعريف القيمةية « Ad Valorem » كما كانت التعريف المصرية قبل عام ١٩٣٠

ومنها ما هو موضوع على أساس الصنف بقطع النظر عن الثمن فيحصل مثلاً كذا قرشاً عن كل كيلودخان من صنف معين ، وهذه هي التعريف العينية « "Specific" » ومنها ما يجمع بين النوعين أى أن التعريف تكون قيمية بالنسبة لبعض الأصناف ونوعيه بالنسبة للأخرى . والتعريف المصرية الحالية هي من هذا النوع الأخير

نظام الاستيعاب :

بعد الانتهاء من تقدير الضريبة الجركية بواسطة موظفي الجمارك فعلى المستورد - ووكيله - دفعها في الحال إذا أراد استلام البضاعة . وعليه أيضاً دفع ما قد يكون هناك من ضرائب إضافية محلية . غير انه كثيراً ما يجد المستورد ظروفه غير ملائمة للاستلام كعدم وجود المال الكافى للضريبة أو لعدم احتياجه للبضاعة مؤقتاً . فيجوز له أن يترك البضاعة طرف الجرك تحت مسؤوليته « مسئولية صاحب البضاعة » وتوضع في مخازن أعدت لهذا الغرض في مقابل دفع مبلغ صغير مقابل التخزين وكلما أراد صاحب البضاعة استلام جزء منها فيدفع الضريبة المقررة على هذا الجزء . وهذا كثير الحدوث في الجمارك المصرية خصوصاً بالنسبة للدخان - ولدرجة أن مخازن الجرك لم تعد تتسع للبضائع المخزونة بهذه الطريقة . فاتفقت ادارة الجمارك مع شركة مخازن الاستيداع المصرية Egyptian Bonded Warehouses Ltd. على أن تتعاون هذه الشركة مع الجمارك في التخزين مقابل اتفاقات خاصة . وترى لهذه الشركة مخازن

متسعة بجوار الجمارك المصرية الرئيسية في الاسكندرية والقاهرة وبورسعيد وغيرها .

النقل الى منجى المشتري :

اذا استلم المستورد بضاعته من الجمرى فالعملية التالية هى نقل البضاعة الى متجره . فاذا كان هذا المتجر بعيداً عن الميناء فهو يتخير أوفر الطرق للنقل وأكثرها ملائمة لنوع البضاعة ولظروفه الخاصة . فالنقل المائى أرخص بكثير من النقل بالسكة الحديدية ، غير أنه لا يصاح لكل أنواع البضائع لأن بعضها قابل للمطاب بسرعة وكذلك فإنه يحتاج الى مدة طويلة قد تمطل معها مصالح التاجر المادية . ثم أن النقل المائى لا يتيسر بالنسبة للأمكنة المختلفة بمعنى أن هناك مدن كثيرة لا تنصل بالماء الى ميناء الوصول ، كذلك فالنقل بالسكك الحديدية له مزاياه وله عيوبه والنقل البرى بواسطة السيارات أو النقل الجوى تنطبق عليهما نفس النظرية ، فكل مستورد عليه أن يزن مزايا كل طريقة وعيوبها بالنسبة لظروفه الخاصة وظروف الساعة التى يتاجر فيها . على أنه يجدر به أن يحتاط لأخطار النقل الكثيرة وذلك بالتأمين على البضاعة ضد هذه الأخطار حتى تصل الى محله فلا يمرض تجارته أو ماله الى التخرج .

فأئورة النولون :

قلنا أن التاجر المستورد لا يقوم هو فى أغلب الأحيان بهذه الاجراءات الكثيرة وإنما ينب عنه وكيل للشحن احترف هذه المهنة ومارسها مدة كافية فعرف هذه العمليات وأصبح تنفيذها عليه سهلاً . وهذه العمليات فى مجموعها يطلقون عليها عملية « التخليص » ووكيل الشحن بمقتضى قيامه بعمليات تخليص ممتددة لعملاء مختلفين يمكنه أن يتم الاجراءات بنفقات أقل مما لو قام بها كل مستورد على حدة ، خصوصاً بفضل الاتفاقات الخاصة التى يعقدها لهذا الغرض مع أصحاب وسائل النقل من الشركات والأفراد .

وجميع النفقات التى تستلزمها عملية التخليص من تفرغ ونقل الى الجمرى ، ودفع الضريبة الجمرية والضرائب الاضافية الأخرى ، والنقل الى محطة السكة الحديدية أو الى القارب ، ونولون السكة الحديدية أو نولون النقل المائى ، وكل المصاريف الأخرى حتى تصل البضاعة الى محل المشتري ، جميع هذه النفقات يدفعها وكيل الشحن بالنيابة عن المستورد . وبعد أن يستلم هذا الأخير بضاعته فى متجره سليمة وكاملة يرسل وكيل الشحن اليه فاتورة يطالبه فيها بهذه النفقات وكذلك بعمواته التى اتفقا عليها من قبل . وهذه الفاتورة تسمى « بفاتورة النولون » (Freight Note) وتكون مصحوبة بالسندات والايصالات التى تثبت دفع هذه النفقات - واليك صورة منها

فائزورة نولونه :

محمد عبد العزيز المستكاوى
صاحب مكتب تخليص على البضائع
٢٥ شارع سعد زغلول بالاسكندرية

الاسكندرية فى

المطلوب من حضرة محمد افندى ابراهيم كمال تاجر بقالة بشارع سليمان باشا بالقاهرة
تكاليف تخليص ٥٠ صندوق مكرونة واردة من ايطاليا على الباخرة « النيل » التى وصلت
الاسكندرية يوم

مليم	جنيه	
٧٥٠		تفريغ من الباخرة
٢٥٠		نقل الى الجرك
٢٠٠	٣	ضريبة الجرك
٦٠٠		عوائد رصيف
٨٠٠		ضريبة بلدية الاسكندرية
٥٠٠		مصاريف داخل الجرك
٣٥٠		نقل الى محطة السكة الحديدية بالاسكندرية
٧٣٠	٢	نولون سكة حديدية من الاسكندرية الى القاهرة
٨٠٠		تأمين فى الطريق
٣٠٠		تفريغ ونقل بمحطة القاهرة
٢٥٠		نقل الى المحل بشارع سليمان باشا
٤٠٠		مصاريف اثرية اخرى
٣٠٠	٢	عمولتنا بواقع $\frac{٢}{١٠}$ من ثمن البضاعة حسب الاتفاق
٢٣٠	١٣	المجموع وقدره ثلاثة عشر جنيهاً ومائتان وعشرون مايا فقط «
		محمد عبد العزيز المستكاوى

الفصل الثالث تصدير البضائع

من هم المصدرون :

يتولى تصدير البضائع مجموعة من المخترفين تشمل المصانع ، وتجار المصادر ، ووكلاء التصدير ، وأحمادات المصدرين ، ومكاتب المستوردين .
والمصانع تصدر البضائع التي يطلبها عملاؤها في خارج قطرها وترسل هذه البضائع اليهم مباشرة أو عن طريق وكلاء الشحن

وتجار المصادر يصدرون إلى خارج أقطارهم البضائع التي يطلبها منهم عملاؤهم والتي يحصلون عليها من المصانع ، فهم في هذه الحالة يلعبون دور الوسيط بين المصانع والمستوردين

أما وكلاء التصدير فهم حلقة وساطة أخرى بين المصانع والمستوردين ، أو بين تجار المصدر والمستوردين ، وهم يعقدون صفقات كبيرة مع هؤلاء الأخيرين الموجودين في أقطار متعددة على شراء بضائع بكميات كبيرة من شتى الجهات ويعدونها للتصدير اليهم مقابل عمولة شراء يتفق عليها . وقد يفضل المستوردون هذه الطريقة اعتقاداً منهم أنها في كثير من الحالات أرخص من الطرق السالفة الذكر لأن عمولة الشراء تكون عادة أقل من ربح تاجر المصدر . ثم أنها طريقة سهلة ، فربما يجهل المستوردون أسماء المصانع أو تجار المصدر الذين يشتغلون في الصنف المطلوب ، في حين أن وكلاء التصدير الموجودين في نفس البقعة التي توجد بها المصانع وكبار تجار المصدر يعرفون جيداً أنواع البضائع التي يمكن تصديرها - وفضلاً عن ذلك فإن هؤلاء الوكلاء يقبلون عادة القيام بتصدير صفقات من بضائع متنوعة ولا يقتصرون على صنف واحد

وقد تلجأ المصانع التي تعمل في قطر واحد أو في أقطار مجاورة إلى تكوين اتحاد بينهم فيما يختص بشئون التصدير بغية استبعاد أخطار المنافسة بينهم ، فتتفق هذه المصانع فيما بينها على الأسعار ، وتشارك جميعاً في عملية التصدير بواسطة تخصيص حصة لكل مصنع على قدر إنتاجه وحجمه ، وتقسام الأرباح الناتجة على أساس هذه الحصص

وفي بعض الأحوال يلجأ كبار المستوردين إلى إنشاء مكاتب لهم في البلاد التي يشترون منها كميات كبيرة من المواد الخام أو البضائع المختلفة ، كما يفعل أصحاب مصانع القطن بإنشائها

مكاتب تشتري لهم القطن الخام من الولايات المتحدة ومصر والهند . وفي هذه الحالة تكون وظيفة هذه المكاتب عبارة عن شراء البضائع لحساب المستورد وتصديرها اليه

التصدير المباشر وغير المباشر :

على الصانع الذي يرغب في تصدير بضائمه للخارج أن يقرر عما اذا كان سيدخل هذه الأسواق الأجنبية بصفته مصدراً ، أم أنه سيوسط في الأمر المصدرين المحترفين الذين أشركنا اليهم . وعند النظر في هذه المسألة يهم الصانع أن يعلم عما اذا كان في مقدوره الاضطلاع بالاعباء المالية التي يتطلبها الاختيار الأول ، فإنه لو رأى تصدير البضائع بنفسه اخطار إلى إنشاء قسم للتصدير به عدد من الموظفين والعمال ، واخطار إلى إيجاد أموال كبيرة لسداد نفقات الشحن والنقل والتأمين . والأكثر من ذلك أنه سيبيع جزءاً لا يستهان به من بضائمه لأجل ، وعليه انتظار الدفع وقتاً طويلاً ، ويتحمل هو في هذه الحالة اخطار هذا البيع الآجل .

وعلى الصانع أيضاً إذا ما اختار طريق التصدير المباشر أن ينشئ إدارة أخرى هي إدارة الأسواق . لتقيام بكافة الاجراءات والبحوث اللازمة لتصرف السلع والبحث عن المشترين ودراسة أحوالهم المالية والتجارية .

ثم عليه تقع تبعات الدعاية عن هذه البضائع - دعاية داخلية في قطرة ودعاية خارجية في كافة أسواق العالم التي يبيع فيها ، ولسنا في حاجة الى بسط تكاليف إنشاء مثل هذه الادارة . وتزيد أعمال قسم المراسلات في هذه الحالة الى درجة خطيرة ، بل وتمتد أعماله ، لأن المصدر الى جهات متنوعة من العالم ترد اليه رسائل بلغات غريبة عنه ، فعليه إيجاد المترجمين لها ، واذا ما وجد هؤلاء ، فإنه لا يستطيع تحاشي الوقوع في اخطاء لغوية بسبب الترجمة ، فإن من أصعب الأمور ترجمة المصطلحات الفنية الخاصة بالسلع والآلات

وكل هذه الأعمال التجارية وغيرها لا بد من جمعها في قسم واحد كبير - هو القسم التجاري الذي لا يقل أهمية عن القسم الصناعي ، ولانشائه لا بد من تعيين عدد من كبار الموظفين وصفارهم وعدد من الآلات والأجهزة الحديثة ، عدا المباني والأثاث والمصروفات الثابتة الأخرى

فالصانع والحالة هذه لا تقرر هذه المسألة الخطيرة في غمضة عين ، بل هي لا تقدم عليها إلا بعد بحث طويل أساسه الموازنة بين التصدير المباشر والتصدير غير المباشر . فاذا تبين لها

ان الأول أوفر لها بكثير من الثاني اقدمت عليه ، والا فاذا تساوى الأمران ، أو كان هذا الوفر قليلا ، فانها ولاشك مختارة الطريق الثاني لأنه ، على أقل تقدير ، يرفع عن كاهلها عناء التوزيع والبيع والتصدير والاعلان وغيرها ، ويتركها لتتفرغ لعملية الصناعة فتعمل على اتقانها وتمهيدها والذي نلاحظه في عالم الصناعة عامة أن الجزء الأكبر من المصانع تفضل طريقة التصدير غير المباشر للأسباب التي تقدمت ، وان الشركات التي تقوم بنفسها بعملية التصدير هي الشركات التي تستخدم رؤوس أموال طائلة والتي تجد في الوساطة عيوباً تمس توزيع بضائعها ، أو أنها لا تجد في الوسيط المقدرة الفنية الكافية .

عملية التصدير :

تسبق عملية التصدير مراسلات كثيرة واتفاقات بين المستورد والمصدر بشأن تحديد نوع البضاعة وكيانها وطريقة دفع الثمن ومكان التسليم وطريقة تقاها والتأمين عليها وغيرها من المسائل . وفي حالة إرسال طلبات إلى المصانع لانتاج بضائع للمستورد فان المسألة تحتاج إلى اجراءات إضافية ، لأن تحديد نوع البضاعة هنا يحتاج الى جانب كبير من الدقة . فاذا كانت البضاعة من المجموعات التي يمكن إرسال عينة منها فالأمر يصبح سهلاً ، فان المستورد يرسل هذه العينة إلى المصنع كي ينتج مثلها . ولكن لسوء الحظ ان مجموعات كبيرة من السلع لا يمكن إرسال عينات لها ، ففي هذه الحالة يعمل لها رسوم مفصلة مشفوعة بوصف دقيق للدرجات التي لا تظهرها الرسوم . وقد يستلزم الأمر - وهو ما يحدث كثيراً - أن المستورد يوفد من قبله مهندساً أو أكثر إلى المصنع للاتفاق على نوع البضائع وشكلها وللإشراف على عملية الانتاج ولو لفترة من الزمان

تجهيز الطرود وشمع البضاعة :

لا تقوم المصانع عادة بعملية لف البضاعة وتجهيز الطرود فان هذه أصبحت الآن حرفة قائمة بذاتها ولها بيوت كبيرة تقوم بها يطلق عليها بيوت اللف (Packing Houses) وتوجد عادة في وسط الحى الصناعى . وبمسد اتمام العمليات الصناعية بجميع مراحلها تنقل البضاعة الى بيوت اللف هذه لتخزم وتجهز على شكل طرود معدة للتصدير . وغير خاف أن لكل نوع من أنواع المصنوعات طريقة لف خاصة بها .

وبعد تجهيز الطرود واطصار المصدر بذلك يقوم الأخير بنقلها الى الميناء بواسطة وسائل النقل المختلفة مع التأمين عليها أثناء هذا الطريق ضد الحوادث المعرضة لها كالكسر والحريق والسرقة والضبايع وغيرها ، ويحمر مذكرة الى شركة من شركات الشحن لاستلام الطرود وشحنها بباخرة معينة .

وهالك نموذجاً لهذه المذكرة :-

مذكرة الشحن

مانشتر في			
الى مدير شركة			
طومسون لشحن البحري			
نرجو أن نستلموا من			
مخازن السكة الحديدية			
الطرود الآتية بيانها وشحنها على ظهر الباخرة (ديفونشير) . . . من بواخر الشركة الشرفية			
للملاحة البحرية التي ربانها (تشرشل) والقاصدة ميناء الاسكندرية مع احتساب كافة			
المصروفات على حسابنا طرفكم			
ستوارت وهول			
مصدرون عموميون			
بيان البضاعة			
العلامة	العدد	نوع البضاعة	الوزن الاجمالي للطرود
س . ب . ١ - ٨٢	أثواب	أقمشة قطنية -	باوند كوارتر هندردويت طن
			٥ ٢ ٣
٨٢			

بناء على هذه المذكرة تقوم شركة الشحن باستلام الطرود وعمل جميع الاجراءات الجركية ونقلها الى الميناء وشحنها بالباخرة وأخذ إيصال مؤقت من ضابط السفينة باستلام الطرود رباناً تصدر بوليصة الشحن البحرية مثل النموذج الآتي :-

صورة الايصال

لفربول في		
استلمنا البضاعة الميينة أدناه بحالة جيدة على ظهر الباخرة (ديفونشير)		
التي ربانها (تشرشل)		
نوع البضاعة	العدد	العلامة
أثواب أقمشة قطنية	٨٢	س . ب .
عن الربان		٨٢

ومن واجبات شركة الشحن أيضاً أنها تقوم باستيفاء جميع الاجراءات الرسمية والحصول على الشهادات اللازمة للتصدير والتي سبق الكلام عنها كبوليصة الشحن وشهادة أصل البضاعة والفاتورة القنصلية وبوليصة التأمين ، ثم تسليمها الى المصدر الذي يقوم بدوره بإرسالها الى المشتري مباشرة أو عن طريق المصارف بحسب الاتفاق المعقود بينهما .

فاذا ما انتهت شركة الشحن من كل هذه الاجراءات فإنها تطالب المصدر بكافة المصاريف التي صرفت على البضاعة من نقل وتأمين ورسوم جركية وشحن وغيرها ومعها هولتها وذلك بتقديم فاتورة نولون تحوى تفاصيل هذه المصروفات .

يقضح مما تقدم أن البضاعة - في سيرها العادي - تنتقل من يد الى أخرى حتى تصل الى المستهلك بالشكل الآتى :-

الصانع - بيوت اللف والحزم - المصدر - وكيل الشحن للتصدير - جمرک الصادر - شركة الملاحة - وكيل الشحن للاستيراد - جمرک الوارد - تاجر التجزئة - المستهلك .

الفصل الرابع

نظام الجمارك المصرية فى استيراد البضائع^(١)

النظام العام :

تكون مصلحة الجمارك المصرية من :-

١- الجمارك :

١- جمرک الاسكندرية العام (وبه الادارة العامة للجمارك)

٢- المحمودية بالاسكندرية

٣- الدخان بالاسكندرية

٤- بورسعيد

٥- السويس

٦- القاهرة

٧- دمياط

٨- اسوان

ب- النقط الجمركية :

(١) التابعة للادارة العامة - وهي :- رشيد - السلم - سيوة - مرسى مطروح -

سيدي برانى - وادى حلفا .

(٢) التابعة لجرمک بورسعيد - وهي :- القنطرة - الاسماعيلية - العريش .

(٣) التابعة لجرمک السويس - وهي :- الطور - القصير - وموانى المناجم الواقعة على

البحر الأحمر وهي :- الفردقة - والجمسة - وسفاجا - وابوزنية .

(٤) يوجد بمصلحة البريد بالقاهرة قسم خاص بالجرمک وهو تابع لجرمک القاهرة .

(١) راجع قانون مصلحة الجمارك .

وفي جمرک الاسکندرية بتوزع العمل كما يأتي :-

- (أ) الأذخنة الواردة والصادرة تدخل في اختصاص جمرک الدخان .
- (ب) البضائع الواردة من الخارج وكذا بضائع الترانسيت (المرور) والبضائع المرسله من جمرک إلى آخر قبل دفع رسومها تدخل في اختصاص جمرک الاسکندرية أو جمرک المحمودية .
- (ح) البضائع الصادرة تدخل في اختصاص جمرک المحمودية .
- وينقسم جمرک الاسکندرية فيما يختص بالتشمين إلى خمسة أقسام كما يلي :-
- قسم A - المنسوجات والملبوسات ومصنوعات الجلود والسجاد والذئلات والطرايش وأدوات صناعة القبعات ، والزهور والأثمار ، والستائر والشماسي ، والأكياس ، والفراء .
- قسم B - الآلات والخردوات والورق والأثاث والمجوهرات والزجاج والصيني وأدوات الطيران . وألعاب الأطفال والمطاط والآلات الموسيقية والتحف والأسلحة .
- قسم C - المأكولات والأدوية والمشروبات الكحولية والزيوت والشمع وآلات السينما والحيوانات الحية والسماد والحلوى والأسفنج والمعادن الخام .
- قسم D - جميع الطرود التي ترد بالبريد .
- قسم E - الفواكه الفضة والنبيد الوارد في البراميل والفحم .
- قسم H - لغاز والبتروول والمواد القابلة للالتهاب
- قسم K - الأخشاب والسماد والحيوانات

شروط مزاولة مهنة التخليص :

لا يجوز لأحد الأفراد أو الشركات القيام بعمليات التخليص من الجمرک على بضائع الغير إلا بعد الحصول على ترخيص كتابي من المصلحة يحدد في أول كل سنة . ويجب على كل طالب أن يدفع ضماناً تقديماً للمصلحة لا يتجاوز ١٠٠ جنيه مصري - على أن المصلحة تقبل ضمان شخص مقدر عوضاً عن الضمان النقدي . والشركات عليها تقديم كشف بأسماء الأشخاص الذين تنوى استخدامهم في هذا العمل .

وينبغي توافر الشروط الآتية فيمن يرغب مزاولة هذه الحرفة :-

- ١ - ألا يقل عمره عن ١٨ سنة ، وأن يعرف إحدى اللغات العربية أو الانكليزية أو الفرنسية أو الطليانية قراءة وكتابة .

- ٢ - أن يقدم صحيفة سوابقه من المحافظة أو المديرية المختصة .
- ٣ - ألا يكون قد سبق الحكم عليه في تهريب مادة من أى نوع .
- ٤ - أن يقدم صورته الفوتوغرافية من نسختين .
- ٥ - أن يعلق بصفة ظاهرة على ملابسه أثناء وجوده في دائرة الجرك العلامة النحاسية المنقوشة عليها نمرة ، وأن يحمل معه الترخيص المعطى له من المصلحة . ويجوز إعفاء مندوبي المحلات التجارية من ذلك .
- ٦ - تحفظ مصلحة الجمارك لنفسها الحق في وقف كل مستخلص يرتكب أية مخالفة في أثناء تأدية أعمال حرفته . كما ان لمدير الجرك حق توقيع العقوبات على المستخلصين بالانذار أو الايقاف لمدة أقصاها ١٥ يوماً مع تبليغ الادارة العامة عن ذلك . وللادارة العامة حق توقيع العقوبات التي تزيد عن ذلك .

الاجراءات الجمركية :

أولاً - الشهادات :

كل بضاعة وارداة أو صادرة أو معاد تصديرها أو ترانستيت ، يجب قبل مباشرة الاجراءات الجمركية عليها أن يقدم عنها شهادة مستوفاة لجميع البيانات ومكتوبة بالخبر . وتوجد شهادات مختلفة لهذه العملية تستعمل كل منها في ظروف معينة . وترفض الشهادات غير المستوفاة لكل البيانات . غير أنه يجوز التجاوز عن هذا الشرط اذا قدمت الفواتير الأصلية المشتملة على جميع البيانات المطلوبة بصورة صحيحة . ولا يجوز لمقدمي هذه الشهادات تغيير بياناتها بعد تقديمها للجمرك إلا بموافقة المصلحة . والقيمة الواجب توضيحها بالشهادات فيما يختص بالواردات هي ثمن البضاعة في محل شحنها أو محل البائع في وقت تقديم الشهادات للجمرك ، مضافة إليها مصاريف النقل أو النولون والتأمين وغيرها لغاية ميناء التفريغ بالقطار المصري ويوضح المستورد على الشهادات البيانات الخاصة بتطبيق التعريفة الجمركية أمام كل صنف مع ذكر رقم البند الخاضع له . واذا كانت البضاعة خاضعة لرسوم نوعية فيوضح المقادير أو الوزن تبعاً لكل حالة . وفيما يختص بالمواد الكحولية تبين النسبة المئوية للكحول المحتوى عليها السائل .

وإذا اشتملت الشهادات على بيانات غير صحيحة فتقرر غرامة على الفرق لا تزيد على مثل الرسوم الجمركية الواجب تحصيلها عليه ولا تقل عن عشر تلك الرسوم

ثانياً - تفريغ البضائع من المراكب :

لا يرخص لأية سفينة في تفريغ شحناتها إلا بعد تقديم طالب بذلك لمصلحة الجمارك موقع عليه من قبطان السفينة أو وكيل شركة الملاحة التابعة لها ، وذلك في ظرف ٣٦ ساعة من وقت وصول السفينة . ثم تصدر المصلحة ترخيصاً بالتفريغ على الأرصفة المخصصة لها بحسب نوع البضاعة لأن كل رصيف مخصص لتفريغ أنواع معينة من البضائع ، فالمواد المفرقة تفرغ على رصيف المكس ، والزيوت في الرصيف الأولى ، والأخشاب في رصيف الكورستة ، والحيوانات والطيور في رصيف الكورتيينا وهكذا .

ثالثاً - نقل البضائع الى مخازن الجمرک :

تقل البضائع الواردة من الأرصفة الى مخازن الجمارك أو الى المحلات المعدة لها بواسطة شبالي المصلحة مقابل عوائد شياطة ستوضح فيما بعد . والجمارك خالية المسئولية عن أي تلف أو كسر يصيب البضاعة أثناء عملية النقل إلا إذا ثبت أنه تسبب بالفعل من شبالي المصلحة .

ولا يعتبر الجمرک انه استلم البضاعة إلا عند وصولها إلى أبواب مخازنه وبعد فحص حالة الطرود الظاهرية . ويدون موظف الجمرک في دفتر خاص بياناً بالطرود السائمة الداخلة للجمرک وجميع تفاصيلها . أما الطرود الثالفة فتعزل عن غيرها وتقيّد في الصحف المخصصة لها في دفتر الاستلام .

وبعد استلام الجمرک للبضاعة يعطى عنها إيصال لصاحبها أو لمدوبه .

رابعاً - الكشف :

الكشف هو عبارة عن فحص البضائع بمفردياتها لمعرفة جنسها ونوعها ومقدارها وبند التعريف الخاضعة له . وهذه العملية تجري بعد تقديم المستخلص اذن التسليم الصادر اليه من الباخرة والمبين به تفاصيل البضاعة ، وكذلك بعد مراجعة فواتير البيع للتأكد من صحة العمليات

الحساية الواردة بها . وعند الكشف تراجع البيانات الواردة باذن التسليم وبالفواتير التي ينبغي أن تكون كلها مطابقة لبعضها .

ومعلوم أن الجمرک له الحق في فتح جميع الطرود ، غير أنه في معظم الأحوال يكتفي بفتح بعضها . ويقوم عمال الجمرک بعملية الفتح والكشف ثم إعادة قفل الطرود ، إلا إذا أبدى صاحب الطرود رغبته في استخدام عمال من طرفه لهذه العملية . أما طرود المفرقات والمواد الخطرة فيجب فتحها بمعرفة عمال من طرف المستورد وتحت مسؤوليته .

خامساً - التثمين :

تؤخذ عينات من الطرود بمعرفة موظفي الجمرک ، وتقدم هذه مع الشهادات والمستندات الى الثمن المختص لتثمين البضاعة ومراجعة البنود الخاضعة لها في التعريفات الجمركية . وله أن يطلب عينات أخرى اذا تراءى له ذلك . وعليه اثبات التثمين والضريبة الجمركية على استمارة خاصة بمجروف اصطلاحية وبالخبير . ثم تحال الأوراق بعد ذلك الى :

- ١ - المراجع - ليراجع نتيجة الكشف والوزن والتثمين في البيانات الواردة بالفاتورة .
- ٢ - المكتبة - لتطبيق بنسب التعريفات الجمركية واجراء العملية الحسائية اللازمة لمعرفة قيمة الرسوم .

٣ - مراقب قسم التثمين - للمراجعة الأخيرة والاعتماد النهائي .

واذا قام نزاع بين المستورد والجمرک بشأن نوع البضاعة أو مصدرها أو أى أمر آخر ميس الرسوم الجمركية فيحال النزاع على خبيرين أحدهما يعين بمعرفة الجمرک والثانيهما من طرف المستورد . وفي حالة عدم تعيين المستورد خبيراً له في خلال ثمانية أيام من تاريخ قيام النزاع . فيعتبر رأى الجمرک نهائياً . واذا لم يتفق الخبيران فيرفع الأمر الى قوميدير الحكومة الذى له القول الفصل . أما المحاكم فلا يجوز لها أن تنظر في مثل هذه المنازعات .

سادساً - دفع الرسوم :

بعد ذلك تعطى العينات والمستندات الى المستخلص كي يرد العينات الى الطرود المأخوذة منها ويدفع الرسوم الجمركية في الخزينة . وصراف الخزينة يسلمه بعد الدفع ابصلاً مبصوماً بخاتم الصراف وكذلك اذنى الافراج عن البضائع محتوماً بخاتم الجمرک وموقفاً عليه من الموظف المسئول .

سابعاً - سحب البضاعة :

يقدم المستخلص أذنى التسليم والافراج الى مأمورية قسم الرصيف المختص وهذا يؤثر عليهما بالافراج ، وعلى أمين المخزن أن يسلمه جملة أو على أجزاء ، فإذا كان التسليم على أجزاء فيدون كل جزء مسحوب بواسطة أمين المخزن في دفتر خاص . وعند وصول البضاعة الى باب الجمرک تراجع مرة أخرى بواسطة عامل الباب قبل خروجها . والبضائع التي يتم تسليمها في أكثر من جمرک واحد والتي يملكها مستورد واحد يجب اتمام الاجراءات عنها فيما يختص بكل جزء على حدة .

المصروفات الجمركية :

البضائع الواردة للأشخاص أو الهيئات الآتية تعفى من الرسوم الجمركية :

- ١ - البضائع الخاصة بملك .
- ٢ - موظفو السلك السياحى والتنصلى .
- ٣ - المعاهد الدينية والعلمية والخيرية والمرسلون الدينيون ورجال الدين .
- ٤ - الأشخاص القادمون لقطار المصرى لأول توطن - بشرط أن تكون مستعملة وألا تكون من الأشياء الفاخرة أو النادرة .
- ٥ - السياح والمسافرون - بالنسبة للأمتعة الشخصية التي يحملونها معهم في السفر .
- ٦ - مصالح الحكومة .
- ٧ - شركة مياه القاهرة - ولا يشمل الاعفاء عدادات المياه .
- ٨ - شركات بنك مصر (بشرط معينة مذكورة في قانون الجمارك)
- ٩ - شركات الطيران المصرية والأجنبية
- ١٠ - السبائك الذهبية
- ١١ - شركة قناة السويس
- ١٢ - الجمعيات التعاونية المصرية

١٥ - سكة حديد فلسطين

١٦ - القوات البرية بالقطر المصري

١٧ - الأشرطة السينمائية ذات الصبغة التهديبية

١٨ - الكتب والمطبوعات

وبشروط في هذا الاعفاء ما يأتي :-

- ١ - أن تكون بوليصة الشحن محررة باسم الشخص الذي له حق الاعفاء
- ٢ - ان هذه البضائع لا يجوز بيعها فيما بعد لأفراد أو هيئات من غير المتمتعين بالاعفاء إلا بعد إخطار مصلحة الجمارك لتقدير الرسوم الواجب تحصيلها من المشتري
- ٣ - الاعفاء من الرسوم ليس معناه حتماً الاعفاء من الاجراءات الجمركية الأخرى كالكشف وعوائد الرصيف وغيرها إلا إذا نص بهراحة عن ذلك

الرسوم والعوائد المختلفة :

- (١) رسوم الوارد - تحصل الرسوم الجمركية على الواردات حسب التعريفة الجمركية الصادرة بتاريخ ١٤ فبراير سنة ١٩٣٠ طبقاً لما هو مبين بالجدول حرف (ا) والتعديلات الطارئة عليه . وكل بضاعة لا تكون مدرجة بهذا الجدول تعامل معاملة البضاعة الأقرب إليها بأمر يصدره مدير غنوم الجمارك وينشر في الجريدة الرسمية
وعلاوة على ما تقدم تحصل ضريبة إضافية تساوي الرسوم المذكورة على البضائع التي ترد من بلاد لم تكن قد أبرمت مع الحكومة اتفاقات جمركية
- (٢) الرسم القيمي على الوارد - يحصل رسم قيمي على جميع الواردات بواقع ٧ ٪ من القيمة ورسم اضافي ١٠ ٪ من الرسوم الجمركية
- (٣) رسوم الصادرات حسب التعريفة الجمركية طبقاً لما هو مدون بجدول (ب) والتعديلات الطارئة عليه . والبضائع التي لا تكون مدرجة به تعفى من الرسوم وكذلك عينات الحاصلات المصرية التي لا تتجاوز قيمتها جنبها واحداً
- (٤) رسم الاتاج - يحصل رسم اتاج على حاصلات الأرض المصرية المصدرة ومنتجات الصناعة المحلية بحسب تعريفه خاصة لكل صنف مثل : الكحول والبيرة والسكر

(٥) الفوارغ والأوعية - تحصل رسوم على الصناديق والبراميل وعلب الكرتون الخ مما توضع فيها البضائع المختلفة مما لا يزيد عن ٣٠ ٪ من الرسم المقرر عليها في التعريفة
(٦) عوائد الرصيف - تحصل على البضائع التي تفرغ في الموانئ المصرية أو تشحن منها بجزراً أو برأ عوائد رصيف تعادل عشر قيمة رسم الوارد أو الصادر . وبالنسبة للدخان تحصل ٣ مليارات عن كل كيلو جرام

(٧) عوائد البلدية - هذه الضريبة تحصل للمجالس البلدية بحسب الفئات الآتية :

١ - البضائع ما (عدا الدخان) :

في الاسكندرية $\frac{1}{4}$ في الألف من القيمة

في بور سعيد والسويس ١٢٥ ٪ من الرسوم الجمركية

في دمياط ٣٧٥ من الرسوم الجمركية

ب - على الدخان :

في الاسكندرية وبورسعيد والسويس $\frac{1}{8}$ مليون عن كل كيلو جرام ، وفي دمياط ٣ في الألف من القيمة

(٨) الشبالة - لها جدول خاص مقسمة به البضائع الى أربعة درجات . ويحصل ٨٠ مليا عن كل (١٠٠٠ كيلو) للدرجة الأولى و ١٢٠ مليا للدرجة الثانية و ١٦٠ مليا للثالثة ، أما بضائع الدرجة الرابعة فلكل نوع منها تعريفة

(٩) عوائد الأرضية - تستحق على بضائع الوارد وبضائع الترانسيت التي يستلها الجمرك عوائد أرضية بعد انقضاء ثمانية أيام من تاريخ استلامها وتقدر هذه العوائد بحسب أوزان الطرود وأحجامها

(١٠) عوائد متنوعة - يحصل ٤٠ مليا عن الطن على ما يصدر من الملح والنظرون ومستخرجاتها وذلك لحساب وزارة المالية

وتدفع القوارب ١٥٠ مليا عن كل قارب

وجميع الطرود التي تضرب عليها أختام رصاص يحصل عليها ١٠ مليات عن كل ختم وعوائد ربط الشنابر بواقع ٢٠ مليا عن كل بالة من النسيج المستورد و ٥ مليات عن كل

علم خبر يعطيه الجمرك

وعوائد ملاحظة طبقاً للفئات المدونة بالتعريف الخاصة بها
وعوائد الوزن بواقع ١٠٠ مليم عن كل طن من البضائع ، ٢٠٠ مليم عن كل طن دخان
وعوائد استخراج الشهادات والمستندات بواقع ٤٠٠ عن كل شهادة
وعوائد على عفش الركاب بواقع ١٠ مليمت في اليوم عن كل طرد
وعوائد اعدام الدخان قدرها مليم ونصف عن الكيلو . ويعدم الدخان إذا تركه أصحابه
للجمر كلفداحة الرسوم

الدروباك :

الدروباك كلمة انجليزية (Drawback) ومعناها رد الرسوم عند اعادة تصدير بضائع كانت
قد وردت الى القطر المصرى فيما سبق . وهى تختص غالباً بالمواد الأولية الأجنبية التى تدخل
فى الصناعات الوطنية
ويشترط فى منح الدروباك أن يقوم المصدر باتباع التعليمات التى تصدرها الجمارك فى هذا
الصدد ، وأن يتعهد بامساك دفاتر قانونية خاضعة لمراجعة موظفى الجمر ك . وفى كل حالة لا يزيد
المبلغ المدفوع للدروباك عن مقدار الرسوم المحصلة فعلا على هذه المواد عند استيرادها
وإذا أعيد تصدير البضاعة بمجالتها التى استوردت عليها فترد المصلحة للمصدر كل رسوم
الوارد التى دفمها عنها