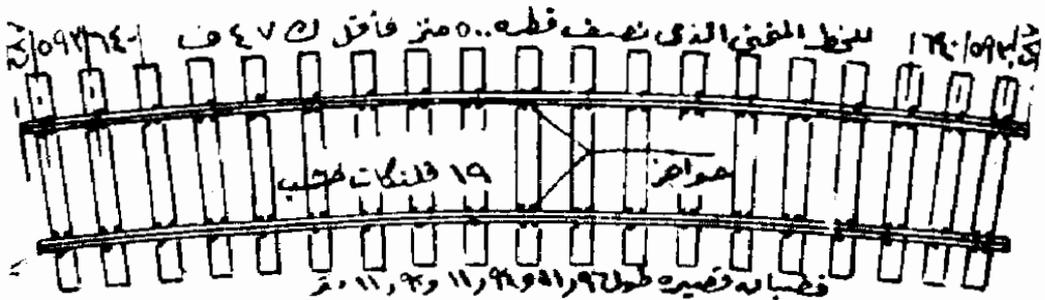
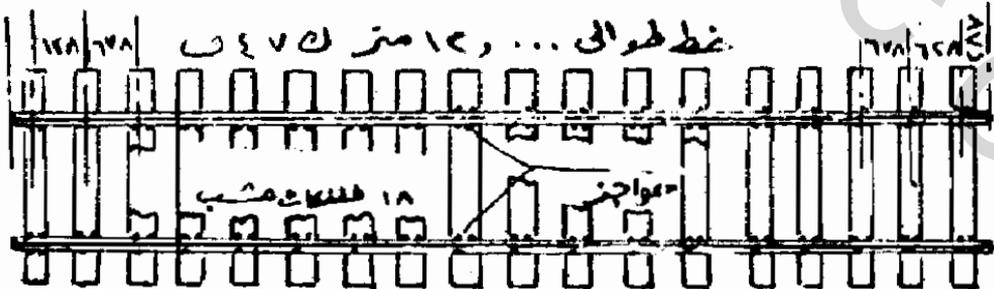
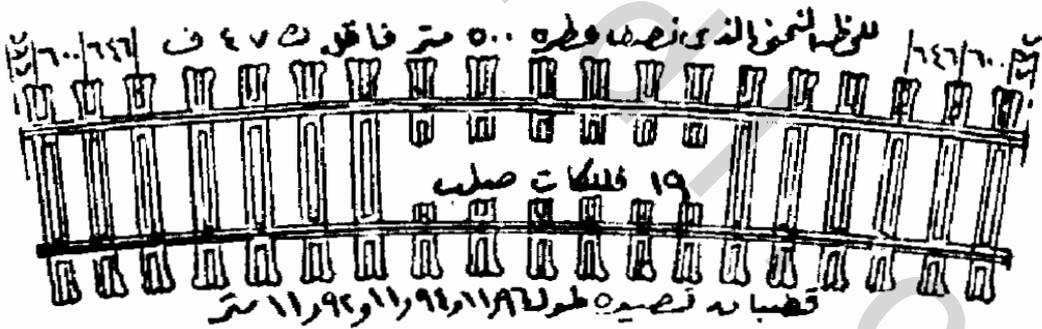
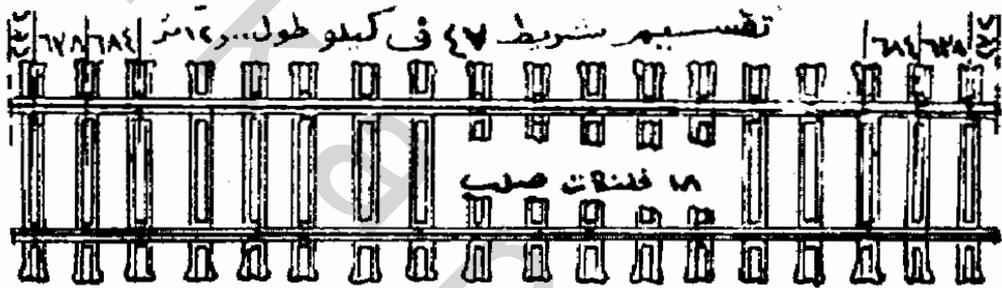


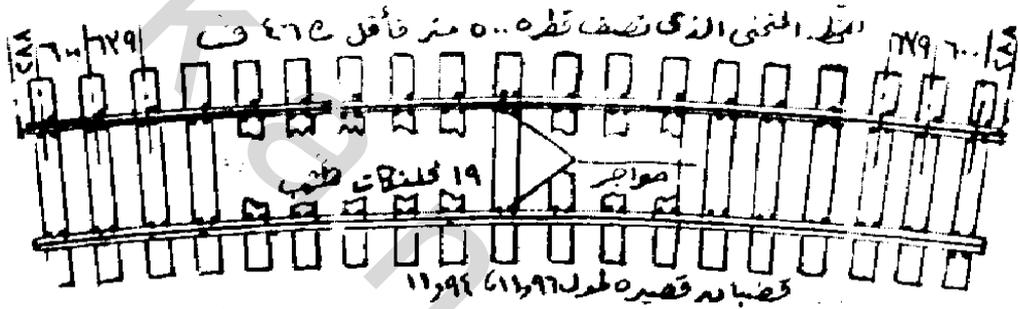
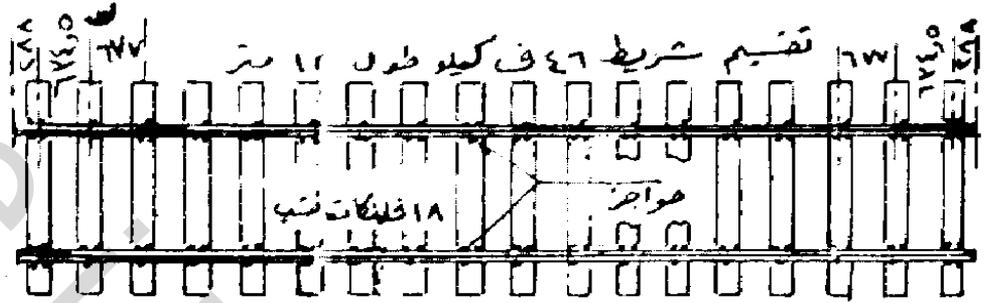
جدول سرعة - ١ -

الارتفاع متر	نوع الرياح	السرعة متر	نصف القطر = ٥٠٠ متر مقدار الرياح لوز طولها متر واحد = ٢٩٧ متر				نصف القطر = ٧٥٠ متر مقدار الرياح لوز طولها متر واحد = ٤٩١ متر				نصف القطر = ١٠٠٠ متر مقدار الرياح لوز طولها متر واحد = ٥٧٢ متر			
			الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح	الرياح
١٠٠	٢٢	١٥٠	٥٠	٢٩	٢٢	٥٠	٢٢	٢٢	٥٠	٢٩	٢٢	٥٠	٢٩	٢٢
٢٠٠	٢٥	٢٠٠	١٠٠	٥٨	٤٦	١٠٠	٤٩	٣٦	١٠٠	٥٧	٤٦	١٠٠	٥٧	٤٦
٣٠٠	٢٨	٢٥٠	١٥٠	٦٧	٥٤	١٥٠	٥٦	٤٢	١٥٠	٦٥	٥٤	١٥٠	٦٥	٥٤
٤٠٠	٣٠	٣٠٠	٢٠٠	٧٦	٦٠	٢٠٠	٦٥	٥٠	٢٠٠	٧٤	٦٠	٢٠٠	٧٤	٦٠
٥٠٠	٣٢	٣٥٠	٢٥٠	٨٥	٦٦	٢٥٠	٧٤	٥٦	٢٥٠	٨٣	٦٦	٢٥٠	٨٣	٦٦
٦٠٠	٣٤	٤٠٠	٣٠٠	٩٤	٧٦	٣٠٠	٨٣	٦٦	٣٠٠	٩٢	٧٦	٣٠٠	٩٢	٧٦
٧٠٠	٣٦	٤٥٠	٣٥٠	١٠٣	٨٦	٣٥٠	٩٢	٧٦	٣٥٠	١٠١	٨٦	٣٥٠	١٠١	٨٦
٨٠٠	٣٨	٥٠٠	٤٠٠	١١٢	٩٦	٤٠٠	١٠١	٨٦	٤٠٠	١١٠	٩٦	٤٠٠	١١٠	٩٦
٩٠٠	٤٠	٥٥٠	٤٥٠	١٢١	١٠٦	٤٥٠	١١٠	٩٦	٤٥٠	١١٩	١٠٦	٤٥٠	١١٩	١٠٦
١٠٠٠	٤٢	٦٠٠	٥٠٠	١٣٠	١١٦	٥٠٠	١١٩	١٠٦	٥٠٠	١٢٨	١١٦	٥٠٠	١٢٨	١٠٦
١١٠٠	٤٤	٦٥٠	٥٥٠	١٣٩	١٢٦	٥٥٠	١٢٨	١١٦	٥٥٠	١٣٧	١٢٦	٥٥٠	١٣٧	١٠٦
١٢٠٠	٤٦	٧٠٠	٦٠٠	١٤٨	١٣٦	٦٠٠	١٣٧	١٢٦	٦٠٠	١٤٦	١٣٦	٦٠٠	١٤٦	١٠٦
١٣٠٠	٤٨	٧٥٠	٦٥٠	١٥٧	١٤٦	٦٥٠	١٤٦	١٣٦	٦٥٠	١٥٥	١٤٦	٦٥٠	١٥٥	١٠٦
١٤٠٠	٥٠	٨٠٠	٧٠٠	١٦٦	١٥٦	٧٠٠	١٥٥	١٤٦	٧٠٠	١٦٤	١٥٦	٧٠٠	١٦٤	١٠٦
١٥٠٠	٥٢	٨٥٠	٧٥٠	١٧٥	١٦٦	٧٥٠	١٦٤	١٥٦	٧٥٠	١٧٣	١٦٦	٧٥٠	١٧٣	١٠٦
١٦٠٠	٥٤	٩٠٠	٨٠٠	١٨٤	١٧٦	٨٠٠	١٧٣	١٦٦	٨٠٠	١٨٢	١٧٦	٨٠٠	١٨٢	١٠٦
١٧٠٠	٥٦	٩٥٠	٨٥٠	١٩٣	١٨٦	٨٥٠	١٨٢	١٧٦	٨٥٠	١٩١	١٨٦	٨٥٠	١٩١	١٠٦
١٨٠٠	٥٨	١٠٠٠	٩٠٠	٢٠٢	١٩٦	٩٠٠	١٩١	١٨٦	٩٠٠	٢٠٠	١٩٦	٩٠٠	٢٠٠	١٠٦
١٩٠٠	٦٠	١٠٥٠	٩٥٠	٢١١	٢٠٦	٩٥٠	١٩١	١٨٦	٩٥٠	٢٠٩	٢٠٦	٩٥٠	٢٠٩	١٠٦
٢٠٠٠	٦٢	١١٠٠	١٠٠٠	٢٢٠	٢١٦	١٠٠٠	٢٠٩	١٩٦	١٠٠٠	٢١٨	٢١٦	١٠٠٠	٢١٨	١٠٦
٢١٠٠	٦٤	١١٥٠	١٠٥٠	٢٢٩	٢٢٦	١٠٥٠	٢١٨	٢٠٩	١٠٥٠	٢٢٧	٢١٦	١٠٥٠	٢٢٧	١٠٦
٢٢٠٠	٦٦	١٢٠٠	١١٠٠	٢٣٨	٢٣٦	١١٠٠	٢٢٧	٢١٨	١١٠٠	٢٣٦	٢١٦	١١٠٠	٢٣٦	١٠٦
٢٣٠٠	٦٨	١٢٥٠	١١٥٠	٢٤٧	٢٤٦	١١٥٠	٢٣٦	٢١٨	١١٥٠	٢٤٥	٢١٦	١١٥٠	٢٤٥	١٠٦
٢٤٠٠	٧٠	١٣٠٠	١٢٠٠	٢٥٦	٢٥٦	١٢٠٠	٢٤٥	٢٢٧	١٢٠٠	٢٥٤	٢١٦	١٢٠٠	٢٥٤	١٠٦
٢٥٠٠	٧٢	١٣٥٠	١٢٥٠	٢٦٥	٢٦٦	١٢٥٠	٢٥٤	٢٢٧	١٢٥٠	٢٦٣	٢١٦	١٢٥٠	٢٦٣	١٠٦
٢٦٠٠	٧٤	١٤٠٠	١٣٠٠	٢٧٤	٢٧٦	١٣٠٠	٢٦٣	٢٢٧	١٣٠٠	٢٧٢	٢١٦	١٣٠٠	٢٧٢	١٠٦
٢٧٠٠	٧٦	١٤٥٠	١٣٥٠	٢٨٣	٢٨٦	١٣٥٠	٢٧٢	٢٢٧	١٣٥٠	٢٨١	٢١٦	١٣٥٠	٢٨١	١٠٦
٢٨٠٠	٧٨	١٥٠٠	١٤٠٠	٢٩٢	٢٩٦	١٤٠٠	٢٨١	٢٢٧	١٤٠٠	٢٩٠	٢١٦	١٤٠٠	٢٩٠	١٠٦
٢٩٠٠	٨٠	١٥٥٠	١٤٥٠	٣٠١	٣٠٦	١٤٥٠	٢٩٠	٢٢٧	١٤٥٠	٣٠٠	٢١٦	١٤٥٠	٣٠٠	١٠٦
٣٠٠٠	٨٢	١٦٠٠	١٥٠٠	٣١٠	٣١٦	١٥٠٠	٣٠٠	٢٢٧	١٥٠٠	٣٠٩	٢١٦	١٥٠٠	٣٠٩	١٠٦
٣١٠٠	٨٤	١٦٥٠	١٥٥٠	٣١٩	٣٢٦	١٥٥٠	٣٠٩	٢٢٧	١٥٥٠	٣١٨	٢١٦	١٥٥٠	٣١٨	١٠٦
٣٢٠٠	٨٦	١٧٠٠	١٦٠٠	٣٢٨	٣٣٦	١٦٠٠	٣١٨	٢٢٧	١٦٠٠	٣٢٧	٢١٦	١٦٠٠	٣٢٧	١٠٦
٣٣٠٠	٨٨	١٧٥٠	١٦٥٠	٣٣٧	٣٤٦	١٦٥٠	٣٢٧	٢٢٧	١٦٥٠	٣٣٦	٢١٦	١٦٥٠	٣٣٦	١٠٦
٣٤٠٠	٩٠	١٨٠٠	١٧٠٠	٣٤٦	٣٥٦	١٧٠٠	٣٣٦	٢٢٧	١٧٠٠	٣٤٥	٢١٦	١٧٠٠	٣٤٥	١٠٦
٣٥٠٠	٩٢	١٨٥٠	١٧٥٠	٣٥٥	٣٦٦	١٨٠٠	٣٤٥	٢٢٧	١٨٠٠	٣٥٤	٢١٦	١٨٠٠	٣٥٤	١٠٦
٣٦٠٠	٩٤	١٩٠٠	١٨٠٠	٣٦٤	٣٧٦	١٩٠٠	٣٥٤	٢٢٧	١٩٠٠	٣٦٣	٢١٦	١٩٠٠	٣٦٣	١٠٦
٣٧٠٠	٩٦	١٩٥٠	١٨٥٠	٣٧٣	٣٨٦	١٩٥٠	٣٦٣	٢٢٧	١٩٥٠	٣٧٢	٢١٦	١٩٥٠	٣٧٢	١٠٦
٣٨٠٠	٩٨	٢٠٠٠	١٩٠٠	٣٨٢	٣٩٦	٢٠٠٠	٣٧٢	٢٢٧	٢٠٠٠	٣٨١	٢١٦	٢٠٠٠	٣٨١	١٠٦
٣٩٠٠	١٠٠	٢٠٥٠	١٩٥٠	٣٩١	٤٠٦	٢٠٥٠	٣٨١	٢٢٧	٢٠٥٠	٣٩٠	٢١٦	٢٠٥٠	٣٩٠	١٠٦
٤٠٠٠	١٠٢	٢١٠٠	٢٠٠٠	٤٠٠	٤١٦	٢١٠٠	٣٩٠	٢٢٧	٢١٠٠	٣٩٩	٢١٦	٢١٠٠	٣٩٩	١٠٦
٤١٠٠	١٠٤	٢١٥٠	٢٠٥٠	٤٠٩	٤٢٦	٢١٥٠	٣٩٩	٢٢٧	٢١٥٠	٤٠٨	٢١٦	٢١٥٠	٤٠٨	١٠٦
٤٢٠٠	١٠٦	٢٢٠٠	٢١٠٠	٤١٨	٤٣٦	٢٢٠٠	٤٠٨	٢٢٧	٢٢٠٠	٤١٧	٢١٦	٢٢٠٠	٤١٧	١٠٦
٤٣٠٠	١٠٨	٢٢٥٠	٢١٥٠	٤٢٧	٤٤٦	٢٢٥٠	٤١٧	٢٢٧	٢٢٥٠	٤٢٦	٢١٦	٢٢٥٠	٤٢٦	١٠٦
٤٤٠٠	١١٠	٢٣٠٠	٢٢٠٠	٤٣٦	٤٥٦	٢٣٠٠	٤٢٦	٢٢٧	٢٣٠٠	٤٣٥	٢١٦	٢٣٠٠	٤٣٥	١٠٦
٤٥٠٠	١١٢	٢٣٥٠	٢٢٥٠	٤٤٥	٤٦٦	٢٣٥٠	٤٣٥	٢٢٧	٢٣٥٠	٤٤٤	٢١٦	٢٣٥٠	٤٤٤	١٠٦
٤٦٠٠	١١٤	٢٤٠٠	٢٣٠٠	٤٥٤	٤٧٦	٢٤٠٠	٤٤٤	٢٢٧	٢٤٠٠	٤٥٣	٢١٦	٢٤٠٠	٤٥٣	١٠٦
٤٧٠٠	١١٦	٢٤٥٠	٢٣٥٠	٤٦٣	٤٨٦	٢٤٥٠	٤٥٣	٢٢٧	٢٤٥٠	٤٦٢	٢١٦	٢٤٥٠	٤٦٢	١٠٦
٤٨٠٠	١١٨	٢٥٠٠	٢٤٠٠	٤٧٢	٤٩٦	٢٥٠٠	٤٦٢	٢٢٧	٢٥٠٠	٤٧١	٢١٦	٢٥٠٠	٤٧١	١٠٦
٤٩٠٠	١٢٠	٢٥٥٠	٢٤٥٠	٤٨١	٥٠٦	٢٥٥٠	٤٧١	٢٢٧	٢٥٥٠	٤٨٠	٢١٦	٢٥٥٠	٤٨٠	١٠٦
٥٠٠٠	١٢٢	٢٦٠٠	٢٥٠٠	٤٩٠	٥١٦	٢٦٠٠	٤٨٠	٢٢٧	٢٦٠٠	٤٨٩	٢١٦	٢٦٠٠	٤٨٩	١٠٦
٥١٠٠	١٢٤	٢٦٥٠	٢٥٥٠	٤٩٩	٥٢٦	٢٦٥٠	٤٨٩	٢٢٧	٢٦٥٠	٤٩٨	٢١٦	٢٦٥٠	٤٩٨	١٠٦
٥٢٠٠	١٢٦	٢٧٠٠	٢٦٠٠	٥٠٨	٥٣٦	٢٧٠٠	٤٩٨	٢٢٧	٢٧٠٠	٥٠٧	٢١٦	٢٧٠٠	٥٠٧	١٠٦
٥٣٠٠	١٢٨	٢٧٥٠	٢٦٥٠	٥١٧	٥٤٦	٢٧٥٠	٥٠٧	٢٢٧	٢٧٥٠	٥١٦	٢١٦	٢٧٥٠	٥١٦	١٠٦
٥٤٠٠	١٣٠	٢٨٠٠	٢٧٠٠	٥٢٦	٥٥٦	٢٨٠٠	٥١٦	٢٢٧	٢٨٠٠	٥٢٥	٢١٦	٢٨٠٠	٥٢٥	١٠٦
٥٥٠٠	١٣٢	٢٨٥٠	٢٧٥٠	٥٣٥	٥٦٦	٢٨٥٠	٥٢٥	٢٢٧	٢٨٥٠	٥٣٤	٢١٦	٢٨٥٠	٥٣٤	١٠٦
٥٦٠٠	١٣٤	٢٩٠٠	٢٨٠٠	٥٤٤	٥٧٦	٢٩٠٠	٥٣٤	٢٢٧	٢٩٠٠	٥٤٣	٢١٦	٢٩٠٠	٥٤٣	١٠٦
٥٧٠٠	١٣٦	٢٩٥٠	٢٨٥٠	٥٥٣	٥٨٦	٢٩٥٠	٥٤٣	٢٢٧	٢٩٥٠	٥٥٢	٢١٦	٢٩٥٠	٥٥٢	١٠٦
٥٨٠٠	١٣٨	٣٠٠٠	٢٩٠٠	٥٦٢	٥٩٦	٣٠٠٠	٥٥٢	٢٢٧	٣٠٠٠	٥٦١	٢١٦	٣٠٠٠	٥٦١	١٠٦
٥٩٠٠	١٤٠	٣٠٥٠	٢٩٥٠	٥٧١	٦٠٦	٣٠٥٠	٥٦١	٢٢٧	٣٠٥٠	٥٧٠	٢١٦	٣٠٥٠	٥٧٠	١٠٦
٦٠٠٠	١٤٢	٣١٠٠	٣٠٠٠	٥٨٠	٦١٦	٣١٠٠	٥٧٠	٢٢٧	٣١٠٠	٥٧٩	٢١٦	٣١٠٠	٥٧٩	١٠٦
٦١٠٠	١٤٤	٣١٥٠	٣٠٥٠	٥٨٩	٦٢٦	٣١٥٠	٥٧٩	٢٢٧	٣١٥٠	٥٨٨	٢١٦	٣١٥٠	٥٨٨	١٠٦
٦٢٠٠	١٤٦	٣٢٠٠	٣١٠٠	٥٩٨	٦٣٦	٣٢٠٠	٥٨٨	٢٢٧	٣٢٠٠	٥٩٧	٢١٦	٣٢٠٠	٥٩٧	١٠٦
٦٣٠٠	١٤٨	٣٢٥٠	٣١٥٠	٦٠٧	٦٤٦	٣٢٥٠	٥٩٧	٢٢٧	٣٢٥٠	٦٠٦	٢١٦	٣٢٥٠	٦٠٦	١٠٦
٦٤٠٠	١٥٠	٣٣٠٠	٣٢٠٠	٦١٦	٦٥٦	٣٣٠٠	٦٠٦	٢٢٧	٣٣٠٠	٦١٥	٢١٦	٣٣٠٠	٦١٥	١٠٦
٦٥٠٠	١٥٢	٣٣٥٠	٣٢٥٠	٦٢٥	٦٦٦	٣٣٥٠	٦١٥	٢٢٧	٣٣٥٠	٦٢٤	٢١٦	٣٣٥٠	٦٢٤	١٠٦
٦٦٠٠	١٥٤	٣٤٠٠	٣٣٠٠	٦٣٤	٦٧٦	٣٤٠٠	٦٢٤	٢٢٧	٣٤٠٠	٦٣٣	٢١٦	٣٤٠٠	٦٣٣	١٠٦
٦٧٠٠	١٥٦	٣٤٥٠	٣٣٥٠	٦٤٣	٦٨٦	٣٤٥٠	٦٣٣	٢٢٧	٣٤٥٠	٦٤٢	٢١٦	٣٤٥٠	٦٤٢	١٠٦
٦٨٠٠	١٥٨	٣٥٠٠	٣٤٠٠	٦٥٢	٦٩٦	٣٥٠٠	٦٤٢	٢٢٧	٣٥٠٠	٦٥١	٢١٦	٣٥٠٠	٦٥١	١٠

عبارة عن قدوم القطارات من على الى واطي ولتمييز النازل من الطالع - يقف الانسان في وسط الخطين (القدو) ويجعل وجهه متجها الى الصعيد فالخط الذي على يمينه يكون هو خط النازل والخط الذي على شماله يكون هو خط الطالع تقاسم الفلنكات في القضبان ك ٤٧ في



تقسيم الفلنكات في الفضيان ك ٤٦ ف



بيان المهمات اللازمة لتركيب كيلو متر سكة كاملة

عدد	البيان لسكة فينول ٤٧ (متاليك)
١٦٦ ر ٦٧	قضيب فينول ٤٧ كيلو طول ١٢ متر
٣٣٤	بلنجات صلب زاوية متاليك
١٥٠٠	فلنك صاج (متاليك)
٣٠٩٠	ورد نمرة ١
٣٠٩٠	ورد نمرة ٣
٦١٨٠	مسمار صامولة متاليك

دءء	الببان لسكة ف ٤٦ متاليك
١٦٦ ر ٦٧	قضيء ف ٤٦ ك طول ١٢ متر
٣٣٤	بلنجات صاب زاوية
١٠٢٠	مسمار بصامولة نمرة ٥
١٦٧	فالنكات خشب
١٣٧٦	مسمار خشابي
٣٣٤	قواعد حرف ث C
١٣٣٣	فالنكات صاج
٢٨٤٦	ورد نمرة ٤
٢٨٤٦	ورد نمرة ٧
٥٦٩٢	مسمار الكليس

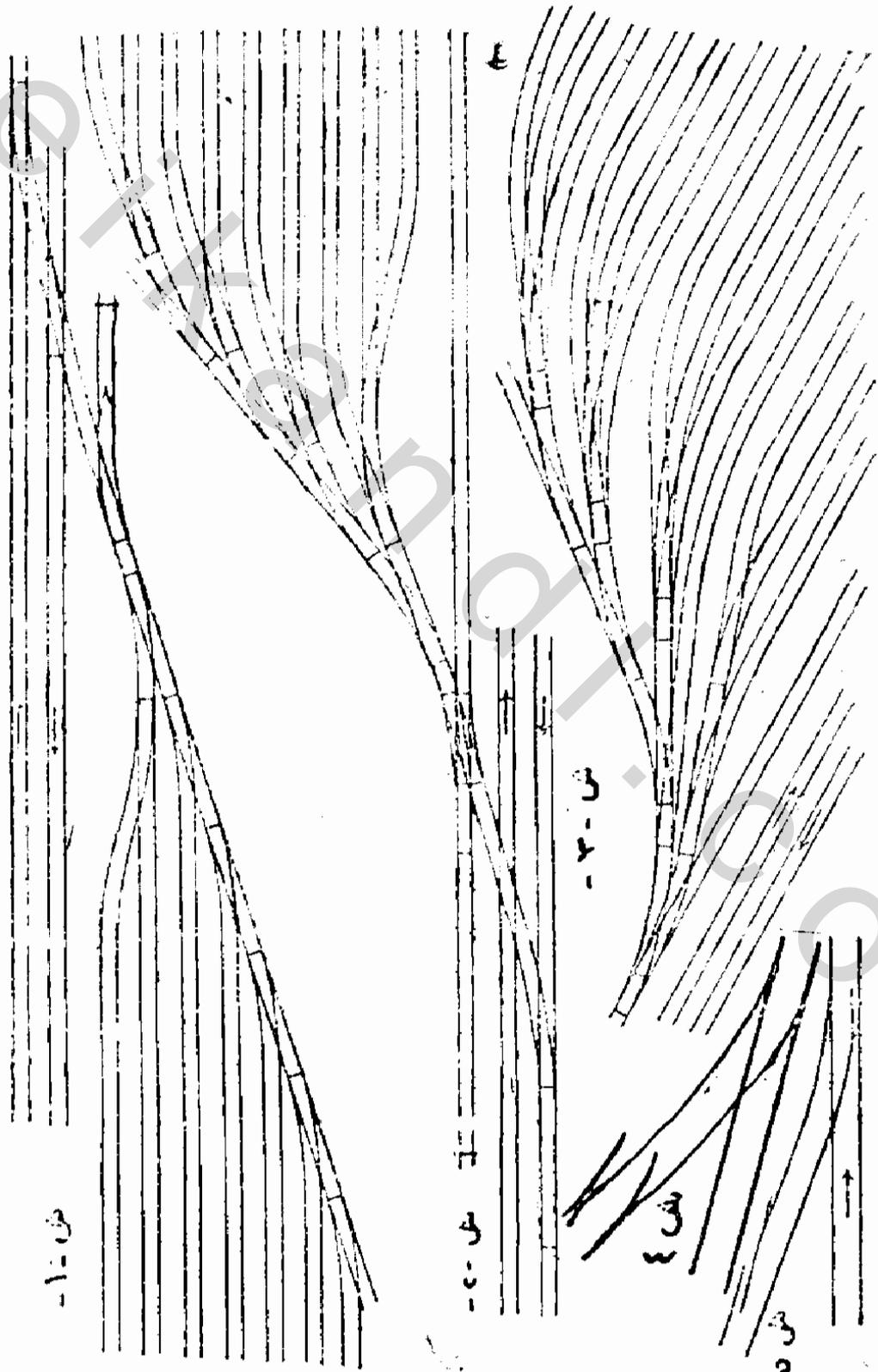
دءء	البهان لسكة فنيول ٤٦ (خشب)
١٦٦ ر ٦٧	قضيء فنيول ٤٦ كيلو طول ١٢ متر
٣٣٤	بلنجات صلب زاوية
١٠٢٠	مسار بصامولة نمرة ٥
١٧٠	« « نمرة ٤
١٥٠٠	فلنكات خشب
٩٧٨٥	مسار خشابي
٣٠٠٠	قواعد حرف ث C
١٦٧	حواجز
١٦٧	ورد
١٥٠٠	مسار تاريخ للفلنك

ماحوظة ؟ يمكن استبداله بنمرة ٥

٥-٤ د	البيان لسكة فنيول ٤٧ (خشب)
١٦٦ ر ٦٧	قضيب فنيول ٤٧ كيلوطول ١٢ متر
٣٣٤	بلنجات صاب زاوية
١١٩٠	مسار بصامولة عمرة ٥
١٥٠٠	فلانكات خشب
٩٧٨٥	مسمار خشابي A
٣٠٠٠	قواعد حرف د D
٣٣٤	حواجز حرف A
١٥٠٠	مسمار تاريخ للفلايك

أشكال ١ ، ٢ ، ٣ تبين مسقط أفقي لجملة مخازن
 وشكل ٥ تبين أبرة سقوط شمال مفرد . وشكل ٤
 تبين أبرة سقوط مجوز وفائدة وجود . أبر السقوط هي حفظ
 سلامة الخط الطوالي من خروج قطارات أو عربات من
 المخازن الى الطوالي بسبب من الاسباب فخوفا من تعطيل
 الطوالي . دائما نركب أبر سقوط تفصل الطوالي عن المخازن
 ويكون تركيبها بصفة أمان للخط الطوالي

مساقط أفقية للمخازن وابر السقوط



أوزان المهمات بالكيلو جرام

خرد	مستعمل	جديد	النوع
٤٥	٤٧	٤٧	قضيب ف ٤٧ ك طول متر واحد
٤٤	٤٦	٤٦	قضيب ف ٤٦ ك طول متر واحد
٢٨			فلنكة خشب
٥٠	٦٨	٦٨	فلنكة صاج
		٠ و ٦٦٠	ورد الكلبس نمرة ٤
		٠ و ٨٥٠	» » نمرة ٧
		٠ و ٤٩٠	» » نمرة ١
		٠ و ٦٣٠	» » نمرة ٣
٠ و ٤٤٠	٠ و ٤٧٠	٠ و ٤٩٠	مسمار الكلبس
٠ و ٣٧٠	٠ و ٤٢٠	٠ و ٤٣٧	» خشابي حرف A
٠ و ٦٠٠	٠ و ٦٥٠	٠ و ٦٨٠	» بصامولة نمرة ٥
١٢ و ٠٠٠	١٤ و ٢٥٠	١٤ و ٢٧٥	بلنجات صلب زاوية ك ٤٦ طرز جديد
١٧ و ٠٠٠	١٨ و ٠٠٠	١٨ و ٣٦	بلنجات صلب زاوية ك ٤٧ طرز جديد
١٦ و ٠٠٠	١٧	١٧ و ٢٥٠	بلنجات صلب زاوية ك ٤٧ للمتاليك

النوع	جديد	مستعمل	خرده
مصارصامولة نمره ٤ أو ٦	٧٤٠ و ٠	٧٤٠ و ٠	٧٠٠ و ٠
قواعد حرف د D	٥٧٢ و ٤	٤٥٠ و ٠	٤٠٠٠ و ٤
قواعد حرف ث C	٧٥٠ و ٣	٧٥٠ و ٣	٣٠٠٠ و ٣
حواجز ف ٤٧ ك	٨٣٠ و ٢	٨٠٠ و ٢	٥٠٠ و ٢
حواجز ف ٤٦ ك	١٠٠ و ٢	١٠٠ و ٢	٥٠٠ و ١
ورد الحواجز ف ٤٦	٥٠٠ و ٠	٥٠٠ و ٠	٤٥٠ و ٠

أُسئد

- ١ - اشرح طريقة يمكنك بها أن تعرف نصف قطار منجني على الطبيعة
- ٢ - مم تتركب السكة ؟
- ٣ - ما أنواع القضبان المستعملة بمصر ؟
- ٤ - ما الفرق بين القضيب الانجلىزى والفنىول والديسمتريك ؟

- ٥ - ماهي البلنجة وما فائدتها؟
- ٦ - ما الغرض من استعمال الفلنكات؟
- ٧ - اشرح فائدة الزلط
- ٨ - ما السبب في ترك الفراغ بين كل قضيبين؟
- ٩ - ما الفرق بين الابرة اليمين والشمال وكيف تعرف كلا منها؟
- ١٠ - ما الفرق بين قضيب جنب المفتاح اليمين والشمال؟
- ١١ - كيف يمكنك أن تعرف مقدار ارتفاع ظهر المنحني بملمومية أقصى سرعة ونصف القطر؟
- ١٢ - اشرح طريقة ضبط ارتفاع ظهر منحني مركب بسكة جديدة وبفرض أن أكبر ارتفاعه سم فكيف ذلك
- ١٣ - تصادف وجود قضيب مجبور مركب بالسكة . ماهي الطرق اللازمة لوقاية الخط؟
- ١٤ - ماهي الطرق اللازمة لتغيير قضيب مجبور في داخل حدود المحطة وأيضا خارجها؟

- ١٥ - هل القضبان تتأثر بطبيعة الجو وما البرهان؟
- ١٦ - تقاطع جبزت وغير موجود من نوعها فما هي الطرق اللازمة عملها لوقاية واستعداد الخط
- ١٧ - اذكر المهمات اللازمة لكيلو متر واحد مسكة
ف ٤٧ ك (الفلك خشب)
- ١٨ - اذكر مهمات وأجزاء مفتاح ف ٤٧ ك $\frac{1}{1}$
- ١٩ - مركب بمحطة الزقازيق مفصلة مفرد يراد قلبها
واستعمالها فقط كتخطية
اذكر المهمات الناتجة المستغنى عنها
- ٢٠ - مركب بمحطة مصر مفصلة مجوز يراد قلبها واستعمالها
فقط كتخطية اذكر المهمات الناتجة المستغنى عنها
- ٢١ - مخزن طوله ١٦٠٠ متر مركب من قضبان انجليزى
وزن ٧٠٠ و ٣٥٠ ك يراد تفويره وشحنه وتركيب
بدله من قضيب فذيول وزن ٤٦ كيلو والمطلوب معرفة
ا - عدد القضبان الناتجة وباقي المهمات المركب عليها
ب - عدد العربات المطلوب شحنها وانواعها

- ح - مقدار عدد القضبان الفنيول و باقى مهماتها
- ٢٢ - يوجد بالسكة نقطة عوج فكيف تصلحها في زمن الشتاء وايضا الصيف ؟
- ٢٣ - لماذا تحفر رءوس الفلنكات حينما تشتغل دريسه
- ٢٤ - يراد مرور ما كنة على مزلقان فاذا كر الاحتياطات اللازمة
- ٢٥ - عند عمل القرصة . اى شريط تضبطه بالنظر و اى شريط تضبطه على الشريط الآخر بواسطة القدة الخشب والميزان وما الغرض من استعمالهما
- ٢٦ - اذ كر المهمات اللازمة وجودها مع العربية الترولى
- ٢٧ - اذ كر واجبات خفير الشا كوش
- ٢٨ - ما اللازم عمله اذا اردت المرور بالترولى على كوبرى طويل في خط مفرد
- ٢٩ - عرف المفصلة المفرد والمجوز
- ٣٠ - عرف المفتاح وما الغرض من استعماله

الخطأ والصواب

الصواب	الخطأ	السطر	الصفحة
الاصطلاحات	الاصطلاحات	٢	٢
تبين	يبين	٥	٣
الجسر	السكة	٢	٤
تصريف	تفريد	٣	٤
للفنكات	للفنكات	٨	١٢
٣٧	٢٧	٣	١٧
يحتمل	يحمثل	٨	٢١
بعلومية	يعلومية	٢	٤٥
المسح	المسج	٨	٧٨
بينهما	بينمها	٥	٩٠
(١١)	(١)	٣	٩٨
(ظا $\frac{٢}{٢}$)	(ظنا $\frac{٢}{٢}$)	٧	١١٩
الوز	الماس	١٢٠، ١١	١٢٩