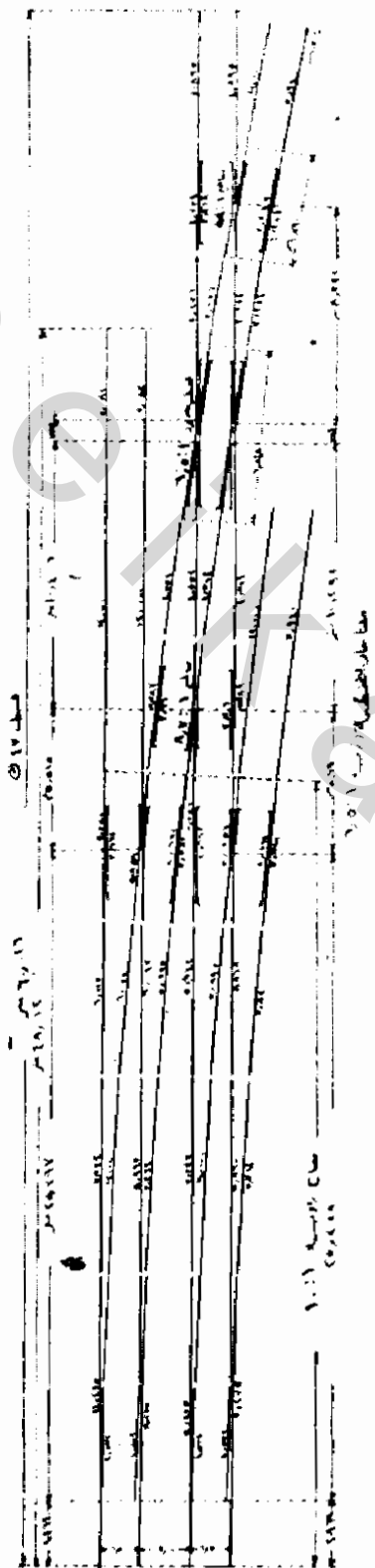


الباب التاسع

THE DOUBLE LINE JUNCTION

يركب هذا النوع في المحطات الكبيرة وفائدته تسهيل وتقل بعض قطارات على أرصفة مختلفة فمثلا - نقل قطار من عند بلوك ٣ الزقازيق القادم من أبو كبير خط الطالع فينتقل على الخط النازل الطوالي المخالف ثم الى رصيف طالع خط بليدس بعد أن يقطع الخط الطالع الرئيسي . ويجب ان تكون المنحنيات منفرجة ما أمكن خصوصا عند الابر والتقاطع بصرف النظر عما اذا كان المنحني قبلها حادا أى بقطر صغير ويجب أن تكون الخطوط عند نقطة تقاطع الخطين (التخطينة) مستقيمة بقدر الامكان ولا يجوز أن تكون زاوية التقاطع أصغر من $\frac{1}{8}$ الا في حالات استثنائية . ويمكن جعل المنحنيات عند توصيل خطين متوازيين منفرجة بدون أى نقص في زاوية التقاطع بأن توسع المسافة ما بين الخطين



شكل ١ مفطحان في ٤٧ زاوية ١٠ نخطية ١:٥٠ و٦



شكل ٢ مفطحان في ٤٧ زاوية ١٠ نخطية ١:٨