

ثامنا - تثبت مبالغ السيكورتات بيوليصة السيكورتا أو بكشف مستخرج من دفاتر شركة السيكورتا المحررة على حسب الأصول المقررة
تاسعا - تثبت التعويضات المستحقة لمستأجرى السفينة بالأحكام الصادرة فيها من محكمة أو من محكمين مختارين .

٧ - امتيازات المدانين فضلا عن زواجرها بالأسباب العامة لا تقضاء التعهدات تزول اذا بيعت السفينة على يد المحكمة بالأوجه المبينة في الفصل الآتي أو اذا بيعت بيعا اختياريا ثم سافرت باسم مشتريها بشرط أن يكون الخطر عليه ولم تحصل معارضة من مداني البائع فان حصلت معارضة من مدان منهم بالأوجه المقررة لها فلا توجب نفعا الا له

٨ - وتعتبر السفينة بعد قيامها بثلاثين يوما أنها سافرت اذا ثبت قيامها ووصولها في ميناءين مختلفتين وتعتبر أيضا أنها سافرت اذا مضت مدة زائدة عن ستين يوما بين قيامها من ميناء ورجوعها اليها بدون أن تصل الى ميناء أخرى أو اذا كانت السفينة التي قامت لسفر طويل مكثت أكثر من ستين يوما في سفرها بدون حصول شكوى من مداني البائع .

٩ - بيع سفينة في أثناء سفرها بيعا اختياريا لا يضر بمحقق مداني بائعها ولذلك لا تزال السفينة أو ثمنها رهنا للمدانين مع حصول البيع ويجوز لهم أيضا الطعن في البيع بأنه حصل بالتدليس اذا استحسنوا ذلك

الفصل الثاني - في حجز السفن وبيعها

١٠ - كل مركب بحري يجوز حجزه وبيعه بأمر المحكمة ويؤول امتياز المدانين بالاجراءات الآتية .

١١ - لا يجوز حجز المركب الا بعد التنبيه الرسمي بالدفع بأربع وعشرين ساعة بناء على طلب المدان الطالب لوضع الحجز .

١٢ — يجب إعلان التنبيه الى نفس المالك أو الى محله اذا كان الدين من الديون العادية على شخص المالك المذكور وليس ممتازا على السفينة فان كان الدين ممتازا عليها على حسب المنصوص بالمادة الخامسة جاز اعلان التنبيه الى قبودان السفينة .

١٣ — على المحضر أن يتوجه الى داخل السفينة ومعه شاهدان ويحضر محضر حجزها ويبين فيه اسم صاحب الدين اللازم وضع الحجز لأجله وصنعتة ومحله والسند الذى شرع فى اجراء ذلك بناء عليه ومبلغ الدين المطلوب تحصيله والمحل الذى اختاره المدين فى الجهة الكائن فيها مركز المحكمة الابتدائية التى يلزم اجراء بيع السفينة أمامها وفى الجهة التى حجزت فيها وربطت واسم مالكيها وقبودانها واسم السفينة ونوعها ومقدار حمولتها من الطونيلاطة وعلى المحضر أيضا أن يبين قطائرها وصنادلها وأدواتها وأسلحتها ومهماتا وذخائرها مع ذكر صفات جميع ذلك ويعين حارسا على السفينة .

١٤ — اذا كان مالك السفينة المحجوزة ساكنا فى البلدة الكائنة فيها المحكمة الابتدائية التى فى دائرتها الجهة التى حصل فيها الحجز وجب على المدين الذى طلب وضع الحجز أن يعلن للمالك المذكور فى ظرف ثلاثة أيام صورة محضر الحجز ويكلفه بالحضور أمام المحكمة فى الميعاد المعتاد ليحضر بيع الأشياء المحجوزة واذا كان المالك المذكور ساكنا فى محل أبعد من تلك البلدة فالاعلان وورقة طلب الحضور يسلمان على ذمته الى قبودان السفينة المحجوزة واذا كان غائبا يسلمان الى من كان قائما مقامه أو مقام المالك وفى هذه الحالة يزداد على الميعاد المعتاد للحضور مدة مسافة الطريق التى بين المحكمة ومحله اذا كان مقيما فى البلاد القارة من ممالك الدولة العلية وأما اذا كان المالك

سأ كما خارج البلاد القارة المذكورة أو فى بلاد أجنبية فىكون ميعاد الحضور كالمقرر فى قانون المرافعات المدنية على حسب الجهات .

١٥ - البيع الذى لا يصح اجراءه الا بناء على سند واجب التنفيذ يكون أمام قاض يعينه رئيس المحكمة الابتدائية من تلقاء نفسه ويحصل بطريق المزايدة العمومية بعد المناذاة على السفينة بالبيع ونشر الاعلانات بالجرائد وتعليقها فى اللوحات المعدة لذلك على الوجه الآتى :

١٦ - اذا كان الججز واقعا على سفينة حمولتها أكثر من عشر طونيلاطات (أى أزيد من ١٠٠٠٠ كيلو) ينادى ثلاث مرات على الأشياء المراد بيعها أو تعلن ثلاثة اعلانات وتكون المناذاة والاعلانات متوالية فى كل ثمانية أيام مرة فى ضواحي الميناء وفى الميادين العمومية الكبيرة التى فى المحل الذى تكون السفينة مربوطة فيه وكذلك فى جميع الأماكن التى تعين بأمر من المحكمة وينشر اعلان عن ذلك فى احدى الجرائد التى تطبع فى الجهة الكائن فيها مركز المحكمة التى طلب منها وضع الججز فان لم توجد فيها جرائد ينشر الاعلان فى احدى الجرائد التى تطبع فى أقرب محل .

١٧ - وفى اليومين التالين لكل مناذاة واعلان تعلق اعلانات على الصارى الكبير بالسفينة المحجوزة وفى اللوحة المعدة للاعلانات بالمحكمة التى حصل الشروع أمامها فى استيفاء الاجراءات اللازمة وفى الميادين العمومية وفى رصيف الميناء التى تكون السفينة مربوطة فيها وكذلك فى البورصة التجارية فان لم توجد فعلى باب دار الحكومة المحلية .

١٨ — يلزم أن تشمل المناذاة والاعلانات المنشورة والمعلقة على اسم المداين الذى طلب الحجز والبيع وصنعتة ومحل اقامته وبيان السندات المبينة عليها الاجراءات المتعلقة بذلك ومقدار مبلغ الدين المطلوب والمحل الذى اختاره المداين فى الجهة الكائن فيها مركز المحكمة وفى الجهة المربوطة فيها السفينة وبيان اسم مالك السفينة المحجوزة ومحلها واسم السفينة وبيان كونها مجهزة أو فى حالة التجهيز وبيان اسم قبودانها ومقدار حمولتها بحساب الطونيلاطة وبيان المحل الذى تكون السفينة فيه راكزة أو عائمة وبيان اسم القاضى المعين للبيع واسم المحضر الذى وضع الحجز وبيان الثمن المقدر للزيادة عليه وبيان أيام الجلسة التى تقبل فيها المزايدة .

١٩ — تقبل المزايدة فى اليوم المعين لها فى الاعلان المعلق بعد المناذاة الأولى ويستمر القاضى المعين للبيع على قبول المزايدات فى اليوم المعين فى أمره بعد كل مناداة تحصل فى كل ثمانية أيام .

٢٠ — وبعد المناذاة الثالثة يقع البيع للمزايد الأخير الذى يكون عطاؤه أكثر من غيره عند انطفاء الشموع الموقودة فى ابتداء المزايدة حسب العادة ومع ذلك يجوز للقاضى المعين للبيع أن يأذن بالتأخير ثمانية أيام مرة أو مرتين أملا فى حصول مزايدة أكثر ويعلن ذلك بالجرائد وبتعليق اعلانات فان لم يلبسأ عن التأخير المرخص به على هذا الوجه الحصول على مزايدة أكثر تعطى السفينة بناء على المزايدة الأخيرة .

٢١ — اذا كان الحجز واقعا على قطائر أو صنادل أو مراكب أخر من سفن المينا وتكون حمولتها عشر طونيلاطات فأقل يقع

البيع في هذه الحالة في جلسة القاضى من غير احتياج لمراعاة كافة الاجراءات السالف ذكرها انما يكون ذلك بعد الاعلان على رصيف الميناء مدة ثلاثة ايام متوالية وتعليق الاعلان على صاوى المبيع مما ذكر فان لم يكن له صاير فعلى المحل الظاهر منه وفي اللوحة المعلقة للاعلانات بالمحكمة ويلزم أن يكون بين اعلان المجزواجراء البيع ميعاد ثمانية ايام كاملة .

٢٢ — يترتب على بيع السفينة بالمزايدة انتهاء وظائف القبودان وانما له أن يطلب تعويضات من مالك السفينة وكفلائه وكل من التزم له بشىء اذا كان هناك وجه لذلك .

٢٣ — يجب على الراى عليه مزاد السفينة من أى حولة كانت أن يدفع فى ظرف أربع وعشرين ساعة من وقت مرسى المزاد ثلث الثمن الذى رسا به المزاد عليه أو يسلمه الى صندوق المحكمة ويؤدى كفيلاً معتمداً بالثلثين يكون له محل بالقطر المصرى ويضع امضاءه مع المكفول على السند ويكونان ملزمين على وجه التضامن بدفع الثلثين المذكورين فى ميعاد أحد عشر يوماً من يوم مرسى المزاد .

ولا تسلم السفينة للراى عليه المزاد الا بعد دفع ثلث الثمن وأداء الكفيل بالباقي وأما صورة محضر البيع فلا تسلم اليه الا بعد دفع الثلثين بالتام فى الميعاد المقرر .

وفى حالة عدم دفع الثلث الأول أو الثلثين الباقيين أو عدم أداء الكفيل كما ذكر آنفاً تباع السفينة ثانياً على ذمة المشتري وكفيله بالمزايدة بعد نشر اعلان واحد جديد وتعليقه بثلاثة ايام ويكون

المشتري والكفيل المذكوران ملزومين على وجه التضامن بالنقصان اذا حصل وبالتعويضات والفوائد والمصاريف اذا كان الثلث المدفوع أولا غير كاف لذلك .

٢٤ — طلب استبعاد حصة من بيع السفينة أو الأشياء المحجوزة وكل طلب فرعى يقدمان ويعلنان الى قلم كتاب المحكمة قبل وقوع البيع فان تقدم طلب استبعاد الحصة بعد البيع فينقلب قانونا الى معارضة في تسليم المبلغ المتحصل من البيع .

٢٥ — للطالب أو المعارض ميعاد ثلاثة أيام لتقديم أدلته وللدعي عليه أيضا ميعاد ثلاثة أيام للمناقضة وتقدم الدعوى الى الجلسة بناء على علم خبر بالحضور أمام المحكمة .

٢٦ — تقبل المعارضات في تسليم الثمن في ظرف الثلاثة أيام التالية للبيع ومتى مضى هذا الميعاد لا يجوز قبولها الا اذا كانت في شأن ما زاد على المبالغ المستحقة للمدائنين الذين حصل الحجز من أجلهم .

٢٧ — يجب على المدائنين المعارضين في تسليم الثمن أن يقدموا الى قلم كتاب المحكمة سندات ديونهم في ظرف ثلاثة أيام بعد التنبيه عليهم بذلك من المدائن الذي طلب اجراء البيع أو من مالك السفينة التي وضع الحجز عليها أو ممن كان قائما مقامه وان تأخروا عن ذلك يصير الشروع في توزيع ثمن المبيع بدون ادخالهم فيه .

٢٨ — ترتيب درجات المدائنين وتوزيع النقود يكون اجراؤهما فيما يختص بالمدائنين الممتازين على حسب الترتيب المقرر بالمادة الخامسة وأما فيما يختص بالمدائنين الآخرين فيكون التوزيع عليهم بنسبة ديونهم وكل مدائن مندرج في الدرجات المرتبة يدخل في الترتيب بأصل دينه وفوائده والمصاريف .

٢٩ — لا يجوز وضع الحجر على السفينة المتأهبة للقيام للسفر إلا إذا كان من أجل ديون مقترضة للسفر المتأهبة له إنما التكفل بتلك الديون في هذه الحالة يمنع الحجر .
وتعتبر السفينة متأهبة للسفر إذا كان قبودانها حاملا لأوراق المرور للسفر .

الفصل الثالث — في ملك السفينة

٣٠ — كل مالك لسفينة مسئول مدنيا عن أعمال قبودانها بمعنى أنه ملزم بدفع الخسارة الناشئة عن أى عمل من أعمال القبودان وبرءاء ما ألزم به القبودان المذكور فيما يختص بالسفينة وتسفيرها .
ويجوز للمالك في جميع الأحوال أن يتخلص من التزامات القبودان المذكورة بترك السفينة والأجرة إذا كانت هذه الالتزامات لم تحصل بناء على إذن مخصوص منه ومع ذلك لا يجوز الترك ممن يكون في آن واحد قبودانا للسفينة ومالكها أو شريكا في ملكيتها .

فإذا كان القبودان شريكا فقط في الملكية لا يكون مسئولا عما ألزم به فيما يختص بالسفينة وتسفيرها إلا على قدر حصته .

٣١ — مالك السفن المهيأة للحرب باذن من الحكومة لا يكونون مسئولين عن الجرح والأتلافات التي تحصل في البحر من رجال الحرب الذين فيها أو من طوائفها البحرية إلا بقدر المبلغ الذي أدوا الضمانة به ما لم يشاركوهم في ارتكابها أو يعينوهم على فعلها .

وتكون الضمانة المذكورة بمبلغ ٢٠٠٠٠٠ قرش ديوانى لكل سفينة يبلغ عدد ملاحيها مائة وخمسين نفرا فأقل ويحسب من هذا