

# الباب الرابع

## سلوك المواد الهندسية تحت تأثير الشدة الاستاتيكية

( STATIC TENSION )

مقدمة

أولاً - سلوك المواد المعدنية تحت تأثير حمل الشدة الاستاتيكية

- أ - المعادن المطوية
- ب - المعادن المصنفة
- ج - المعادن نصف المطوية
- د - حالات كسر المعادن
- هـ - المنحنى البياني للإجهاد العادي والانفعال العادي

ثانياً - الخواص الميكانيكية للمعدن في الشد

- أ - حد التناوب
- ب - حد المرونة
- ج - إجهاد الخضوع
- د - إجهاد الضمان
- هـ - المرونة
- و - الصلابة
- ز - الرجوعية
- ح - المتانة
- ط - التخلفية
- ي - المقاومة
- ك - المطوية
- ل - الاستطالة
- م - معادلة الاستطالة
- ن - نسبة بواسون

### ثالثا - الاجهاد الحقيقى والانفعال الحقيقى

#### رابعا - العوامل المؤثرة على خواص الشد للمعادن

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ١ - الانفعال الزائد                         | ب - التشغيل على البارد     |
| ٢ - محتوى الكربون                           | و - الحرارة                |
| ٣ - سرعة التحميل                            | و - مدة التحميل            |
| ٤ - المعاملة الحرارية                       | ج - طرق الإنتاج            |
| ٥ - نسبة الإضافات للمعدن الأصيلى فى السبائك |                            |
| ٦ - شكل عينة الاختبار                       | ك - شكل مقطع عينة الاختبار |
| ٧ - المقاومة النوعية للشد                   |                            |

#### خامسا - اجهاد الشد والتشكل فى حدود المرونة

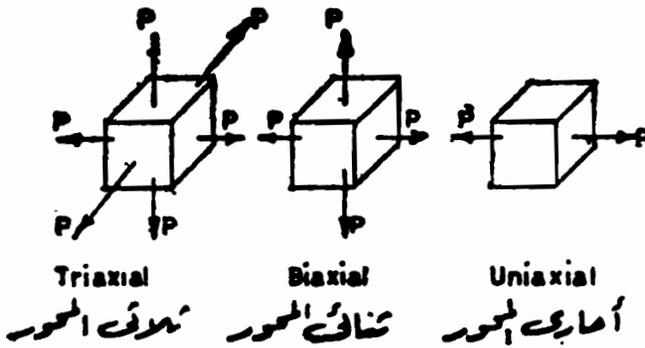
- |   |
|---|
| ١ - الاجهاد والانفعال فى الشد                     |
| ب - الاستطالة فى الشد                             |
| ج - تعيين الاجهاد والانفعال على أساس معرفة التشكل |

#### سادسا - المواصفات القياسية لاختبار الشد للمعادن .

اختبار الشد هو عملية تجرى على قطعة اختبار ( Test piece ) لتعين خواصها تحت تأثير حمل الشد المحورى فى اتجاه واحد ( Uniaxial ) حيث ينطبق اتجاه الحمل على المحور الطولى للعينة المختبرة ( شكل رقم ٤ - ١ ) . ويكون التحميل تدريجياً يبدأ من الصفر ويزداد حتى حدوث الكسر بالعينة .

ويعتبر اختبار الشد من أكثر الاختبارات شيوعاً فى الاستخدام خاصة وأنه من أسهل الاختبارات الميكانيكية فى إجرائه ومن أبسطها فى تحديد النتائج . كما تستند معظم المواصفات القياسية إلى اختبار الشد كأساس لبيان خواص المواد المعدنية لما لنتائج من قيمة ودلالة هامة فى تحديد هذه الخواص لاسيما وأن المواد المعدنية لها قدرة عالية على تحمل الشد مما يستلزم اختبارها فى الشد لبيان مدى تحملها فى نوع الحمل الذى ستقاومه - غالباً - أثناء التشغيل . لذلك فإن اختبار الشد يجرى للمواد الحديدية وغير الحديدية المصبوبة ( Cast ) والمدلنفة ( Rolled ) والمشكلة بالحدادة ( Forged ) كما يجرى أيضاً لسبائك ( Alloys ) هذه المواد .

ويعتبر اختبار الشد من أهم الاختبارات التى يستخدمها المهندس للتحكم فى جودة المواد نظراً لوجود علاقة بين خواص الشد وبين الخواص الميكانيكية الأخرى للمواد . لذلك فإن نتائج اختبار الشد تعطى صورة واضحة عن مستوى الإنتاج المعدنى ومدى صلاحيته وخصوصاً أن اختبار الشد يجرى على قطعة اختبار مشكلة من الإنتاج كما



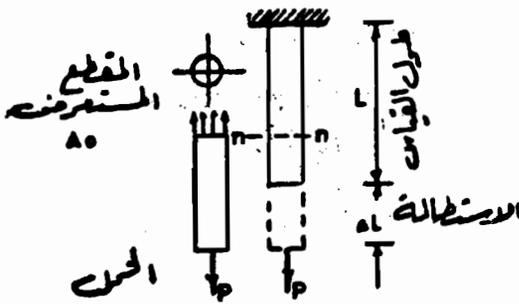
شكل رقم ( ٤ - ١ ) التحميل بالشد

يجرى أيضا على المنتج كما هو بأبعاده الأصلية أو على الأجزاء المصنعة ( Fabricated ) المكونة للمنتج أو على الأعضاء الإنشائية ( Structural members ) المختلفة ويلاحظ أنه نادراً ما يجرى اختبار الشد على المواد غير المعدنية نظراً لضعفها في تحمل الشد ولأن عملها في المنشآت هو لتحمل أحمال الضغط غالباً .

أدلا - سلوك المواد المعدنية تحت تأثير حمل الشد الاستاتيكي :

١ - المعادن المطيئة : ( Ductile metals )

إذا تعرض قضيب من الصلب الطرى ( معدن مطيل ) إلى حمل شد يتزايد تدريجياً شكل رقم ( ٤ - ٢ ) فإنه يحدث بالقضيب استطالة تتراد مع التحميل . فإذا قيست



بدقة قيمة الحمل المؤثر والاستطالة المقابلة له فافئنا نجد أن الحمل والاستطالة متناسبان ( proportional ) وذلك من بداية التحميل حتى حمل معين عند النقطة ( A ) على منحنى الحمل والاستطالة المبين بالشكل رقم ( ٤ - ٣ ) وكان أول من سجل هذه الظاهرة هو روبرت

التحميل بالشد

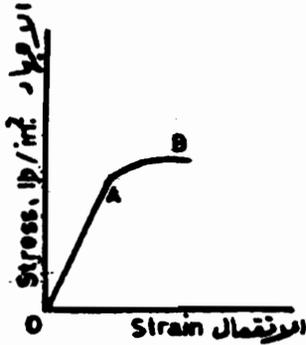
Tensile loading

شكل رقم ٤ - ٢

هوك (Robert Hooke) سنة ١٦٧٨ .

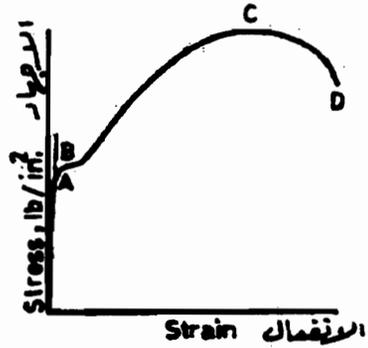
وإذا استمر في التحميل بعد النقطة ( A ) فإن الاستطالة تزداد بسرعة حتى نجد أنه عند الحمل المقابل للنقطة ( B ) تحدث استطالة كبيرة ذات قيمة ملحوظة وتستمر الاستطالة في الزيادة مع ثبوت الحمل وتسمى هذه الحالة خضوع المعدن ( Yielding of metal ) كما تسمى النقطة ( B ) بنقطة الخضوع ( Yield point ) .

ويحدث الخضوع بالمعدن إذا اتسعت المسافة بين ذرات ( Atoms ) جزيئاته لدرجة تكسر ارتباط الذرات مما يسبب تغيراً في الوضع بين الذرات بعضها البعض أى تغير



INITIAL STAGE OF TENSILE TEST OF MEDIUM - CARBON STEEL.

المرحلة الاولى لاختبار الشد للصلب متوسط الكربون

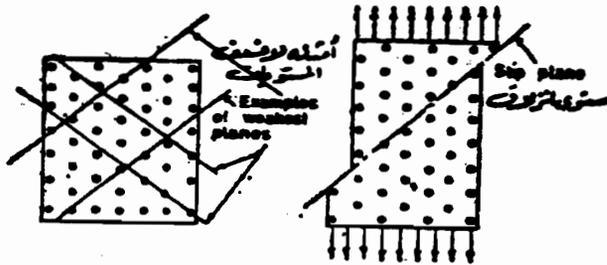


COMPLETE TENSILE TEST DIAGRAM OF MEDIUM - CARBON STEEL.

بياني كامل الاختبار الشد للصلب متوسط الكربون

شكل رقم ( ٤ - ٣ )

في خطوط تشابكها ( Atomic lattice ) وذلك يكون مصحوباً بانزلاق ( Sliding ) على مستويات ( Planes ) داخل الجزيئات وهي المستويات الضعيفة في التماسك خلال الجزيئات . وتوقف هذه المستويات على كيفية ترتيب الذرات بالشبكة الجزيئية ( Space Lattice ) للجزيئات وهذا الترتيب يختلف من معدن إلى آخر . وينتج من انزلاق جزيئات المعدن على بعضها البعض استطالة كبيرة ( شكل ٤ - ٤ ) . وتعتبر



EXAMPLE OF SLIP IN A PORTION OF A CRYSTAL SUBJECTED TO UNIAXIAL TENSION

مثال الانزلاق جزئ من بلورة معرضة لشد احادي المحور

شكل رقم ( ٤ - ٤ )

حالة خضوع المعدن حالة عدم توازن في داخله ( State of instability ) تسبب الانزلاق الذي يتوقف بعد فترة قصيرة من الزمن عندما نصل إلى حالة الاتزان (Equilibrium) نتيجة التصلد الاتفعالي ( Strain-hardening ) . ويحدث الخضوع في منطقة ما من العينة المحملة حتى نصل إلى حالة التصلد الاتفعالي فيتوقف الخضوع في هذه المنطقة ويبدأ في منطقة أخرى من العينة وهكذا حتى يحدث للعينة كلها تصلد اتفعالي بدرجة توقف الخضوع (أى الاستطالة المستمرة مع ثبوت الحمل) تماماً .

ويمكن تفسير ظاهرة التصلد الاتفعالي بنظرية جفرى وارشر للانزلاق والتداخل ( Slip Interference theory of Geffries & Archer ) . وتتلخص هذه النظرية في أنه أثناء حركة الانزلاق للجزيئات فإنها تتكسر إلى أجزاء خصوصاً قرب الحدود الاملية للجزيئات حيث تتداخل خطوط هذه الأجزاء بعضها مع الآخر مسببة مقاومة متزايدة للانزلاق . وبالإضافة إلى ذلك فإن مستويات الانزلاق ذات اتجاهات مختلفة لجزيئات المعدن المختلفة حيث يتداخل انزلاق جرىء مع انزلاق الجريء الآخر ، وينتج عن ذلك ازدياد تقط الاحتكاك داخل المعدن كما يسبب تصلده وبالتالي توقف الانزلاق .

وإذا استمر في التحميل بزيادة الحمل تحدث استطالة مصاحبة لكل حمل ولكنها تكون سريعة وبمعدل أكبر مما كان يحدث في المنطقة ( O-A ) كما أن الاستطالة تصبح غير متناسبة مع الحمل ويكون شكل منحنى الحمل والاستطالة على هيئة منحنى كما هو مبين بالجزء ( B-C ) شكل رقم ( ٤ - ٣ ) وذلك حتى نقطة ( C ) حيث نصل إلى أقصى حمل للعينة . وخلال التحميل في المنطقة ( B-C ) فإن المقطع المستعرض للعينة يتناقص تقريباً بنفس النسبة التي يتزايد بها طولياً ولكن بعد التحميل بالحمل الأقصى مباشرة أى بعد نقطة ( C ) مباشرة يحدث تركيز في التغير في مقطع العينة على طول نصير منها ويتكون نتيجة لذلك رقبة ( Neck of walste ) العينة تكون عادة في منطقة عدم التجانس والانتظام للمعدن أى منطقة ضعف المعدن وهذا التقص الكبير

في مساحة المقطع المستعرض للعينه لا يمكنها من تحمل أحمال أكبر من القيمة المعرضة لها العينه عند (C) لذلك لكي تحتفظ العينه بالتوازن بين الحمل ومقاومتها لهذا الحمل فان الحمل يقل بعد النقطة (D) ويكون مصحوباً بزيادة كبيرة في الاستطالة ويستمر التحميل في التناقص والعينه في الاستطالة حتى تنكسر العينه عند النقطة (D).

ويكون الشكل العام لمنحنى الحمل والاستطالة للصلب الطرى كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٣) ومن هذا المنحنى يمكن تلخيص ما يحدث لعينه الصلب الطرى تحت تأثير الشد حتى الكسر فيما يلي :

من النقطة (O) إلى النقطة (A) : يكون الحمل متناسباً مع الاستطالة .

من النقطة (A) إلى النقطة (B) . تزداد الاستطالة بسرعة .

النقطة (B) : تقطة الاستطالة الكبيرة المفاجئة (نقطة الخضوع) مع ثبوت الحمل .

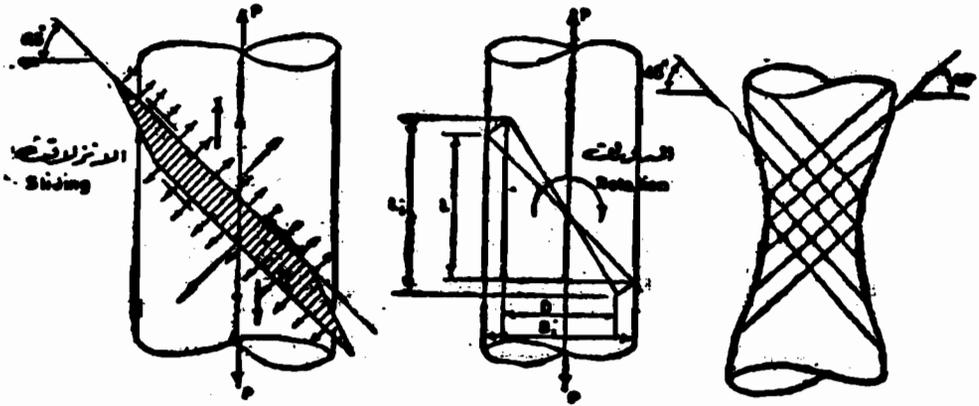
من النقطة (B) إلى النقطة (C) : الاستمرار في زيادة الاستطالة مع زيادة الحمل .

النقطة (C) : الحمل الأقصى ( حيث يحدث بعدها مباشرة الرقبة للعينه ) .

من النقطة (C) إلى النقطة (D) : يقل الحمل تدريجياً مع زيادة في تقص مقطع الرقبة وزيادة أيضاً في الاستطالة .

النقطة (D) : حمل الكسر .

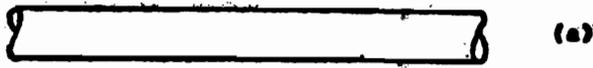
ويمكن تفسير ظاهرة حدوث الرقبة بانزلاق جزيئات المعدن على المستويات المعرضة إلى أكبر قوة للقص (Shear) أى على المستويات التي تعمل  $45^\circ$  مع اتجاه حمل الشد. ومثل هذا الانزلاق لاى شريحة ذات مستويات  $45^\circ$  مع الرأس تسبب وجود تحميل شد غير محورى (Eccentric) كما فى شكل رقم (٤ - ٥) ولكي يحدث الاتزان للعينه بعد ذلك لابد أن يصاحب هذا الحمل غير المحورى دوران المستويات  $45^\circ$  حتى يحتفظ التحميل بمحوريته كما يتضح من الشكل رقم (٤ - ٥) ويسبب من هذا الدوران (Rotation) تقص في مساحة المقطع المستعرض للعينه المختبره (أى رقبة) وكذلك زيادة كبيرة مفاجئة في الاستطالة للعينه أشكال رقم (٤ - ٥، ٤ - ٦، ٤ - ٧)



حدوث الرقبة لعينة مستديرة المقطع

Necking of round test piece

تابع شكل رقم ( ٤ - ٥ )



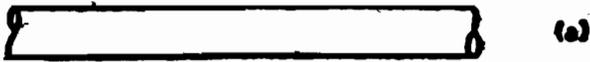
(a)



(b)



(c)



(a)



(b)

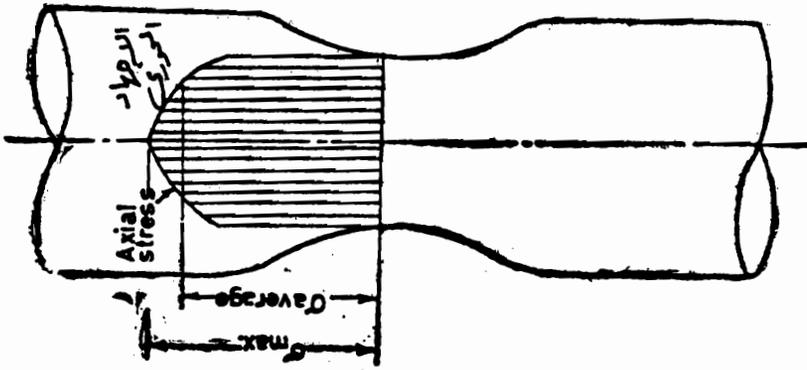


(c)

Path of fracture in a mild steel test bar in tension

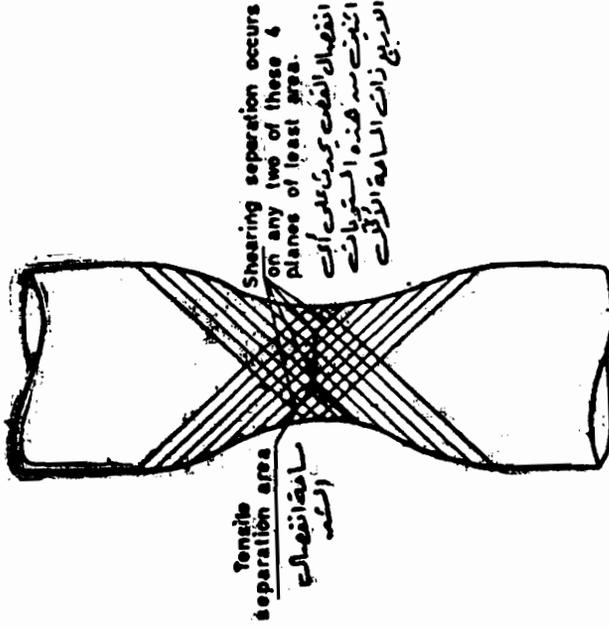
مسار الكسر في قضيب اختبار من الصلب الطري في اختبار الشد

شكل رقم ( ٤ - ٦ )



AXIAL STRESS DISTRIBUTION IN NECK OF A TENSILE BAR

شكل رقم (٨-٤) توزيع الإجهاد المحوري في ربة قضيب شد.



PATH OF FRACTURE IN A MILD STEEL TEST BAR  
مسار الكسر في قضيب اختبار من الصلب اللين

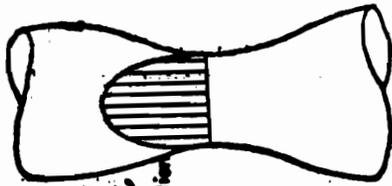
شكل رقم (٧-٤)

ويحدث انهيار ( Failure ) عينة الصلب العبرى تحت تأثير حمل الشد بالكسر ( Fracture ) وذلك بالخطوتين التاليتين :

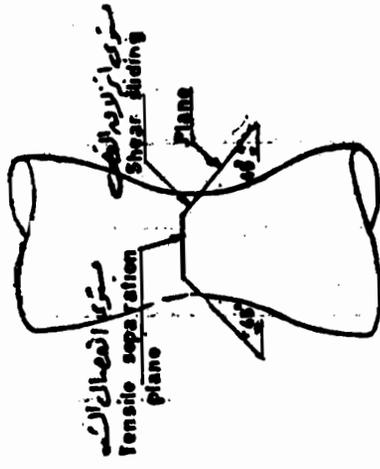
١ - يحدث انفصال ( Separation ) في منطقة منتصف المقطع المستعرض الذى حدثت به الرقبة ويكون ذلك الانفصال على مستوى عمودى على اتجاه حمل الشد ويحدث عندما تتعدى قيمة إجهاد الشد الناتجة من التحميل - في تلك المنطقة - قيمة مقاومة تماسك المعدن المختبر . ويلاحظ أن حدوث الرقبة بالعينة يتسبب في جعل توزيع الإجهاد غير منتظم على المقطع المستعرض عند الرقبة وذلك بإجهاد كبير في منطقة وسط المقطع وتقل قيمة الإجهاد تدريجياً في اتجاه حرف المقطع وتكون قيمته عند الحروف أقل منها كثيراً عن وسط المقطع كما يتبين من شكل رقم ( ٤ - ٨ ) لذلك يكون إجهاد الشد في منطقة الوسط أكبر من مقاومة تماسك المعدن الأمر الذى يسبب الانهيار بالكسر بالانفصال الناتج من الشد .

كما يلاحظ أن حدوث الرقبة بالعينة يتسبب في جعل حالة الإجهادات بالمقطع المستعرض عند الرقبة عبارة عن إجهادات في الاتجاهات الثلاثة ( Triaxial ) شكل رقم ( ٤ - ٩ ) وليس كما كانت قبل حدوث الرقبة في اتجاه محورى فقط. وفي هذه الحالة يكون الإجهاد للعمودى على المقطع المستعرض - أى الإجهاد في اتجاه التحميل المحورى - عند منطقة المنتصف أكبر بكثير من قيمة إجهاد القص الأقمى في هذه المنطقة لذلك يكون سبب الانفصال بالكسر في منطقة وسط المقطع المستعرض هو إجهاد الشد العمودى على المقطع وليس إجهاد القص . ويصاحب ذلك الانفصال في الوسط استمرار إنزلاق جزيئات معدن العينة عند منطقة حروف المقطع .

٣ - يحدث في الخطوة الثانية أن استمرار إنزلاق جزيئات المعدن في منطقة الحروف للمقطع المستعرض عند الرقبة (بعد حدوث الانفصال في منطقة الوسط) يؤدى إلى الانهيار بالكسر ويكون ذلك على مستوى يعمل ٥٤ درجة مع المستوى الأفقى أى على المستوى الذى يؤثر عليه إجهاد القص الأقمى ويكون الانفصال على هذا المستوى عند حروف المقطع نتيجة لإجهاد القص ويسمى انفصال القص ويسمى هذا النوع



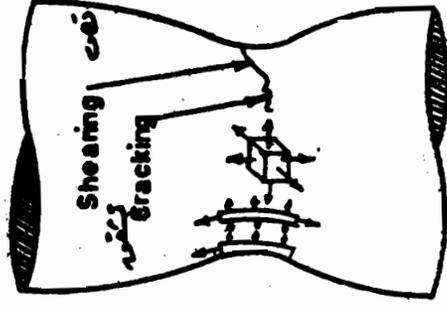
توزيع الإجهاد عند  
مقطع صدمة الرقبة  
Stress distribution  
at the necked  
section.



مستوى الفصل الرشد  
Tensile separation  
plane  
مستوى انزلاق القص  
Shear sliding  
Planes



القمع  
Cup  
القمروط  
Cone



شقوق  
Cracking  
قص  
Shearing

انهيار المواد المطييلة في الشد (القمع والقمروط)  
Failure of ductile materials (cup & cone failure)

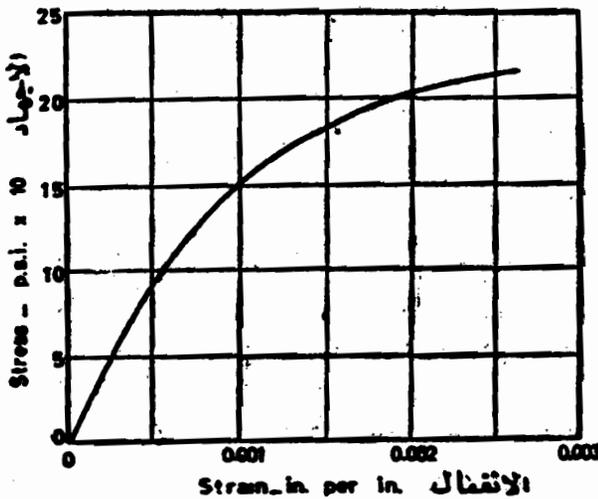
FRACTURE OF A DUCTILE MATERIAL.

كسر المادة المطييلة

من الانهيار بالكسر للمعادن المطيية (الحادث على هيئة مستوى أفقى فى الوسط ومستويات مائلة ٤٥° عند الحروف) بكسر القذح والمخروط (Cup and cone failure) كما فى الشكل رقم (٤ - ٩) ويعتبر شكل هذا الكسر فى اختبار الشد من مميزات المعادن المطيية. ويلاحظ أنه نظراً لأن الانفصال النهائى للقطع المستعرض عند الرقبة يتسبب فيه الاتزلاق على مستويات ٤٥° أى مستويات قوى القص فىمكن اعتبار أن سبب كسر المواد المطيية تحت تأثير قوة الشد هو تأثير القص، أى أن المعادن المطيية تعتبر ضعيفة فى تحمل القص عنها فى تحمل الشد.

### ب - المعادن القصفة : ( Brittle Metals )

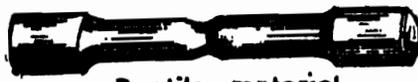
إذا تعرض قضيب من الحديد الزهر إلى حمل شد يزداد تدريجياً فإن منحنى الحمل والاستطالة يكون كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ١٠) حيث يلاحظ به عدم تواجد تناسب (Proportionality) بين الحمل والاستطالة كما لا توجد أيضاً منطقة خضوع كما أن الاستطالة صغيرة جداً إذا ما قورنت باستطالة الصلب العبرى. كما يلاحظ عدم



AVERAGE TENSILE STRESS-STRAIN CURVE FOR  
GRAY CAST IRON

متوسط لجهاد وانفعال الشد لمعدن الحديد الزهر الرمادى

شكل رقم (٤ - ١٠)



Ductile material  
مادة مطيعة



Brittle material  
مادة قصفة

### FAILURE OF MATERIALS IN TENSION

#### الكسر للمواد في الشد

شكل رقم ( ٤ - ١١ )

حدوث رقبة بالعينة المختبرة وأن الكسر يحدث عند وصول التحميل إلى الحمل الأقصى ويكون شكل الكسر على هيئة مستوى عمودي على اتجاه قوة الشد وذلك يعني أن السبب في الكسر هو انفصال الشد ( شكل رقم ٤ - ١١ ) أى أن المواد القصفة تكسر في الشد نتيجة لإجهادات الشد وبذلك تعتبر هذه المواد ضعيفة في تحمل إجهادات الشد عنها في تحمل إجهادات القص .

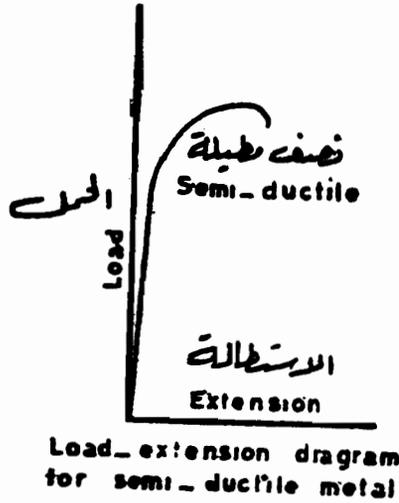
#### ج - المعادن نصف المطيعة ( Semi Ductile Metals )

إذا تعرض قضيب من الصلب على المقاومة ( High tensile steel ) - وهو معدن نصف مطيل - إلى حمل شد يزداد تدريجياً فإن منحنى الحمل والاستطالة يكون كما هو مبين بشكل ( ٤ - ١٢ ) وهذا المنحنى له نفس الشكل العام لمنحنى الحمل والاستطالة للصلب الطرى تحت تأثير الشد ولكن يلاحظ عدم وجود منطقة خضوع كما أن الحمل أكثر والاستطالة أقل من مثيلاتها من الصلب الطرى . ويكون الكسر على هيئة قذح ومخروط ولكن برقبه أقل وضوحاً منها في الصلب الطرى .

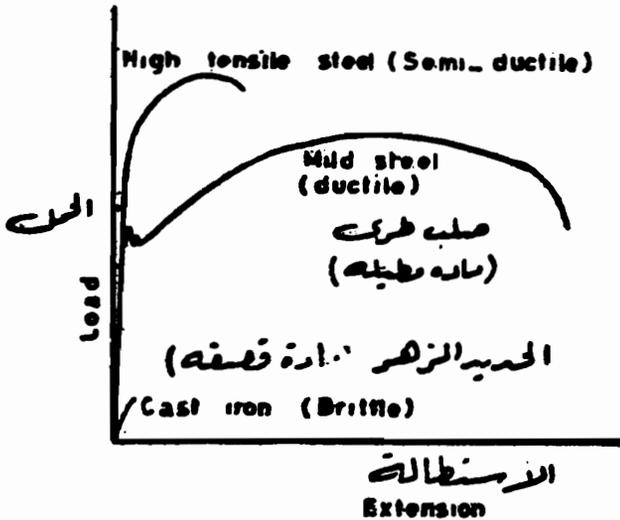
وللمقارنة بين المعادن المطيعة ونصف المطيعة والقصفة تحت تأثير حمل الشد حتى الكسر فإن منحنى الحمل والاستطالة المرسوم بمقياس رسم واحد لها جميعاً يوضح تلك المقارنة كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ١٣ ) .

#### حالات كسر المعادن ( Modes of Failure )

يكون كسر عينة الشد نتيجة الانفصال أو الانزلاق أو كليهما وذلك عند المقطع المستعرض الذى يحتوي على الرقبة أى أن الكسر بقوة الشد ينتج من إجهادات الشد التي تحدث للانفصال ومن إجهادات القص التي تحدث للانزلاق كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ١٤ ) .



المنحنى البياني للحمل والاستطالة  
للمعادن نصف المطيلة  
شكل رقم (٤ - ١٢)



المنحنى البياني للحمل والاستطالة للمعادن  
المطيلة ونصف المطيلة والقصفة  
شكل رقم (٤ - ١٣)

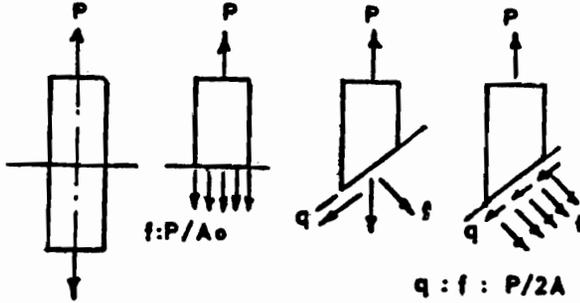
فاذا كانت مقاومة المعدن للانزلاق كبيرة فانه ينكسر بواسطة الانفصال عندما يزيد إجهاد الشد عن مقاومة تماسك جزئيات المعدن ويكون ذلك غالباً مصحوباً باستطالة صغيرة جداً. ويعتبر المعدن في هذه الحالة قسيفاً . ويكون مستوى الكسر عمودياً على اتجاه حمل الشد المحورى المؤثر على العينة المختبرة كما يتضح من الشكلين رقم (٤ - ١٤) ورقم (٤٠ - ١٥) .

وإذا كانت مقاومة المعدن تتوقف على تحمله للانزلاق أى مقاومة المعدن للانفعال كبيرة فانه ينكسر بالانزلاق بفعل إجهادات القص ويكون مصحوباً باستطالة كبيرة و تقص ظاهر في عرض المقطع المستعرض (أى رقبة) قبل حدوث الكسر. ويعتبر المعدن في هذه الحالة مطيلاً ويكون مستوى الكسر على زاوية  $45^\circ$  مع المحور الطولى للعينة كما يتضح من الشكل رقم (٤ - ١٥) ويكون ذلك مصحوباً في معظم الحالات بانفعال على باقى المقطع ويكون شكل الكسر على هيئة قذح ومخروط . ويراعى أن معرفة سبب الكسر إن كان بالانفعال أو بالانزلاق تمكن من تفهم طبيعة وأسباب الانهيار الكسر الذى يحدث للمعادن أثناء التشغيل .

ويمكن تقسيم أنواع الكسور الناتجة للمعادن في اختبار الشد وذلك بالنسبة للشكل (Form) وحالة السطح (Texture) واللون ، فأنواع الكسور بالنسبة للشكل قد تكون متماثلة (Symmetrical) مثل كسر القذح والمخروط أو الكسر المسطح (Flat) أو غير المنتظم (Irregular) أو المنقطع (Agged) . وقد تكون الكسور غير متماثلة مثل كسر القذح والمخروط الجزئى أو الكسر المسطح أو غير المنتظم أو المنقطع وأما الصفات المختلفة التى تصف حالة السطح فهى الملس الناعم (Silky) والجزئيات الصغيرة (Fine grain) والجزئيات الكبيرة (Coarse grain) واللينى (Fibrous) والتبلور (Crystalline) والزجاجى (Glassy) أما صفات لون الكسر فهى اللون اللامع (Bright) أو الداكن (Dark) .

ويمكن التعرف بدقة على نوع معظم المعادن في حالة كسرها في اختبار الشد فثلاً الصلب الطرى في اختبار الشد يكسر على هيئة قذح ومخروط حيث يكون السطح خشناً

في منتصف المقطع المستعرض . ويكون له ملمس ناعم عند الحروف . أما الحديد المطاوع  
فله مكسر ليني متقطع بينما كسر الحديد الزهر يكون مسطحاً ومجياً . ويلاحظ أنه يمكن  
من فحص الكسر التوصل إلى معرفة ضعف العينات المختبرة من وجهة مقاومة الشد  
والمطولية كما أن التحميل غير المحوري ( Non-axial ) يسبب كسراً غير متماثل  
يحدث من عدم تجانس المادة ( Non-homogeneity ) أو تواجد بعض العيوب بها

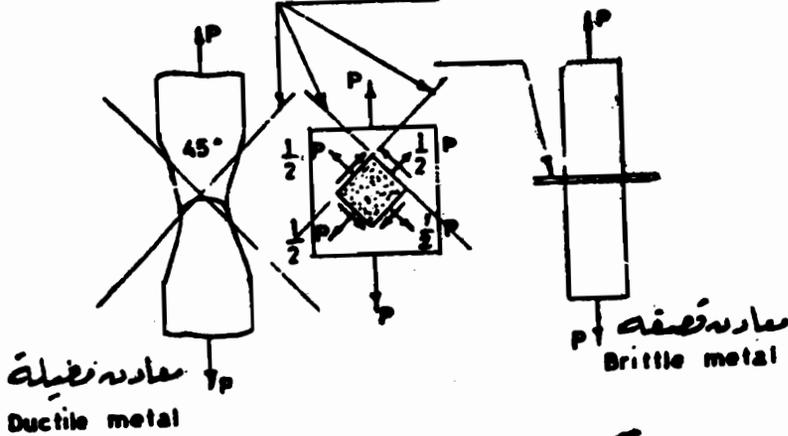


## شكل كسر عينات الشد

شكل رقم ( ٤ - ١٤ )

Planes of rupture

مستويات الكسر



معدنه فضيلة  
Ductile metal

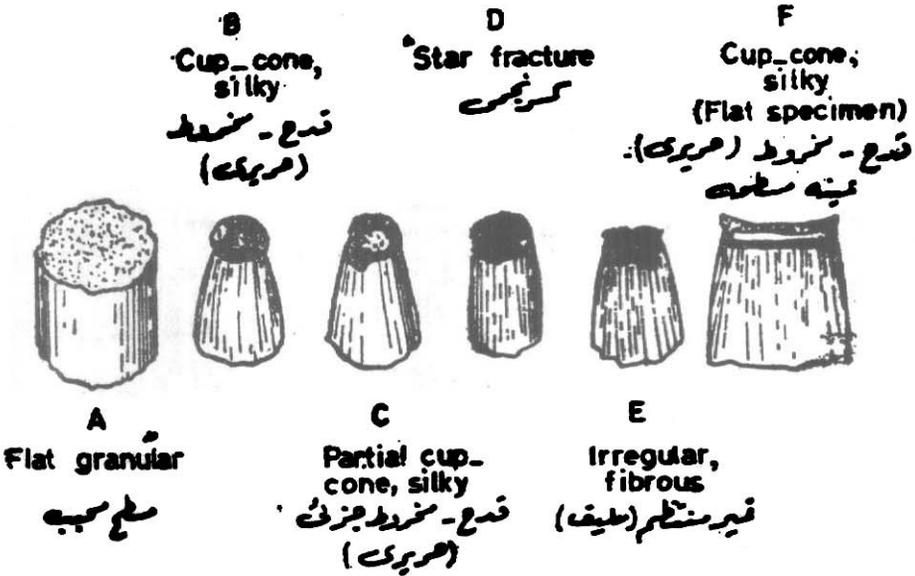
معدنه قصفة  
Brittle metal

## كسر عينات الشد

شكل رقم ( ٤ - ١٥ )

مثل الانفصال أو الفجوات أو الشوائب من مواد غريبة مثل الخبث .

وفي المعادن التي تعرضت إلى التشغيل على البارد ( Cold worked ) أو التي بها إجهادات داخلية مختلفة ( Internal residual stresses ) يلاحظ أن الكسر فيها يظهر غالباً بسطوح علامات خطية أو حروف تلاقق في نقطة عند منتصف المقطع المستعرض وتوجه قطرياً إلى حروف المقطع ويسمى مثل هذا الكسر بالكسر النجمي ( Star ) ويبين الشكل رقم ( ٤ - ١٦ ) أنواعاً مختلفة من الكسور الناتجة في اختبار الشد للمعادن المختلفة .



TYPICAL TENSILE FRACTURES OF METALS

أشكال الكسر في اختبار الشد للمعادن

شكل رقم ( ٤ - ١٦ )

٥ - للنحن البياني للإجهاد العادي والانفعال العادي :

( Ordinary Stress-Strain Diagram )

يعين هذا المنحنى على أساس أن المحور الرأسي يمثل الإجهاد العادي والمحور الأفقي يمثل الانفعال العادي وتوقيع! تقط المنحنى من بداية تحميل العينة حتى الكسر وذلك باعتبار أن الإجهاد العادي يساوي حمل الشد المحوري المؤثر على العينة المختبرة مقسوماً

على مساحة المقطع المستعرض الأصيل أى :  $f = P/A_0$

حيث  $f =$  الاجهاد العادى

$P =$  حمل الشد المحورى المؤثر على العينة فى أية خطوة من التحميل .

$A_0 =$  مساحة المقطع المستعرض الأصيل للعينة المختبرة .

أما الانفعال العادى فيساوى الاستطالة مقسومة على طول القياس (Gage length)

الذى هو الطول الابتدائى الذى يتخذ أساساً لقياس الاستطالة أى  $e = \Delta L / L_0$

حيث  $e =$  الانفعال العادى .

$\Delta L =$  استطالة طول القياس عند أى خطوة من التحميل .

$L_0 =$  طول القياس .

ونظراً لأن مساحة المقطع المستعرض الأصيل ( $A_0$ ) عدد ثابت وكذلك طول القياس

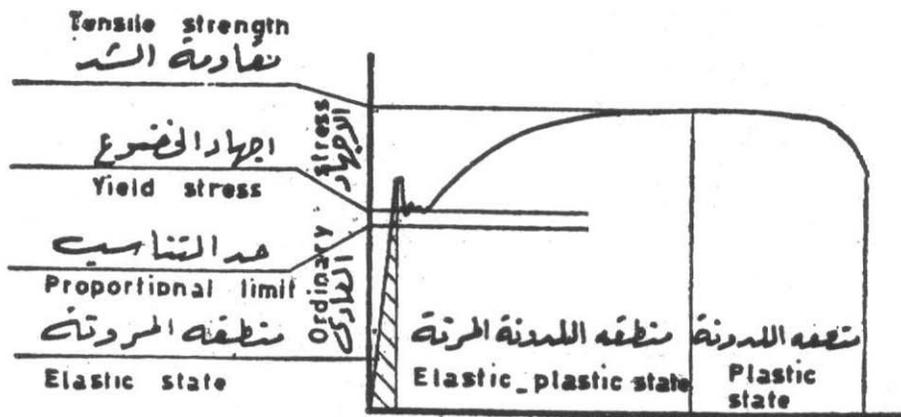
( $L_0$ ) فإن المنحنى البياني للإجهاد العادى والانفعال العادى يكون له شكل يماثل منحنى

الحمل والاستطالة - السابق الإشارة إليه - كما يتضح من الشكل رقم (٤ - ١٧) ،

ويستخدم المنحنى البياني للإجهاد العادى والانفعال العادى فى تعيين الخواص الميكانيكية

للمعادن تحت تأثير حمل الشد ، ويبين الشكلان رقم (٤ - ١٨) ، رقم (٤ - ١٩)

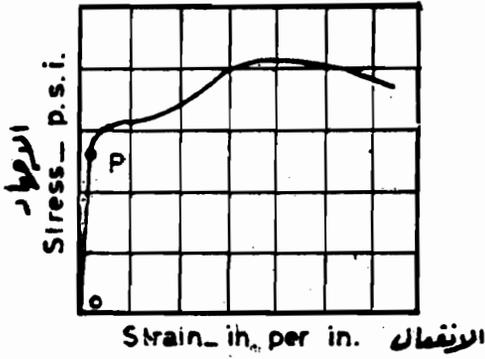
المنحنى البياني للإجهاد العادى والانفعال العادى لبعض المعادن .



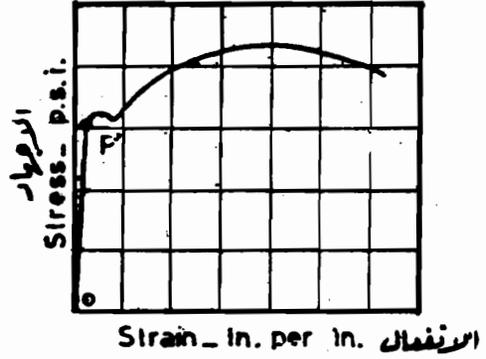
### الانفعال العادى

Ordinary strain

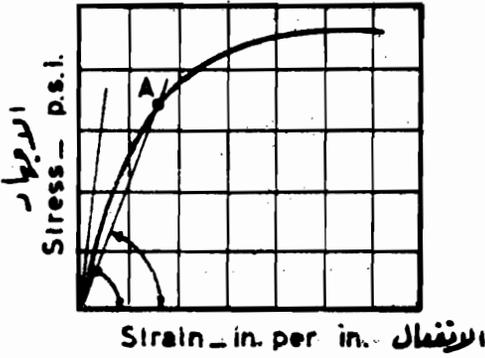
شكل رقم (٤ - ١٧) المنحنى البياني للإجهاد والانفعال العادى



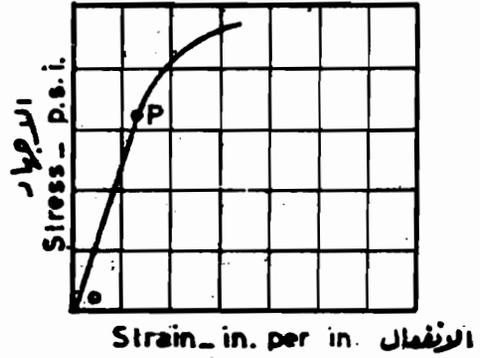
(a) Ductile materials - type A.  
مواد مطييلة - نوع أ



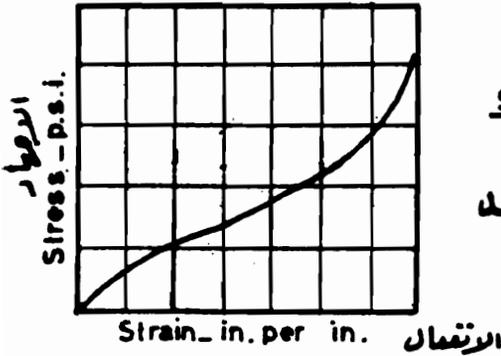
(b) Ductile materials - type B.  
مواد مطييلة - نوع ب



(c) Brittle materials - type A.  
مواد قصفة - نوع أ



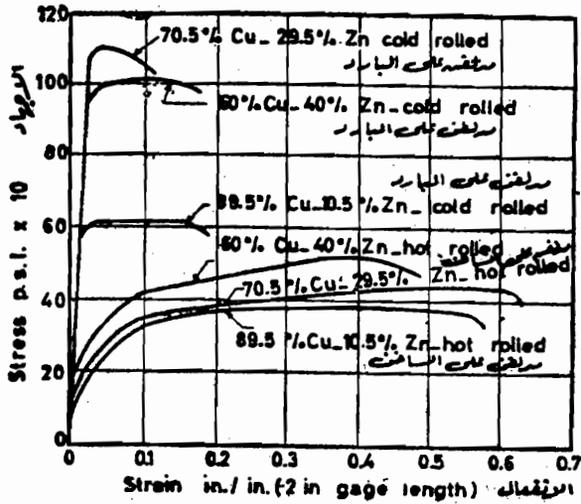
(d) Brittle materials - type B.  
مواد قصفة - نوع ب



(e) Nonmetallic ductile material  
soft rubber  
مادة مطييلة غير معدنية - مطاط طرى

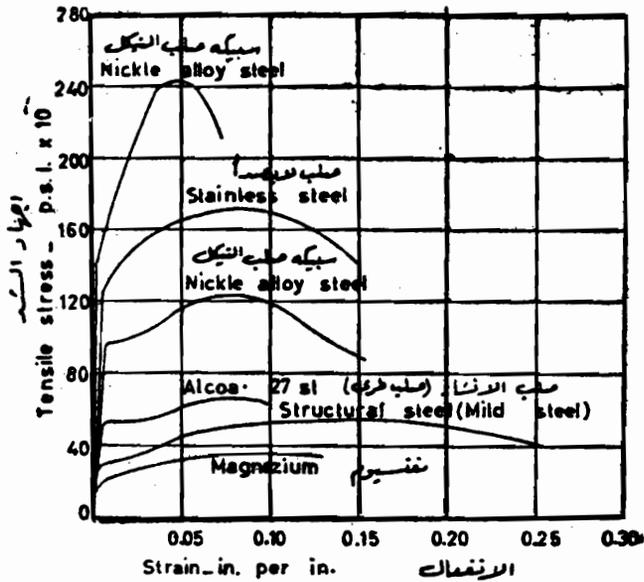
STRESS - STRAIN DIAGRAMS  
IN TENSION.

بيانات الاجهاد والانفعال في الشد



TYPICAL STRESS-STRAIN DIAGRAMS IN TENSION FOR COPPER-ZINC ALLOYS.

بياني الاجهاد والانفعال لسبائك النحاس والزنك تحت الشد



STRESS-STRAIN CURVES IN TENSION

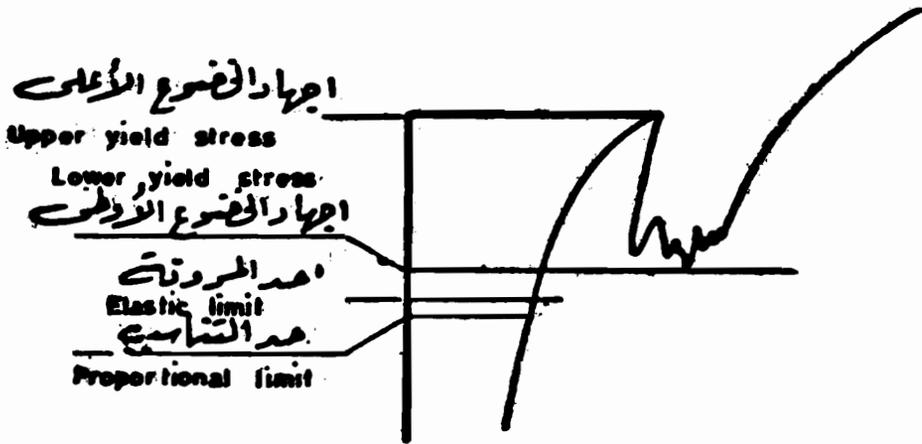
منحنيات الاجهاد والانفعال في الشد

شكل رقم (٤ - ١٩)

## ثانياً - الخواص الميكانيكية للمعادن في الشد

### ١ - حد التناسب ( The Proportional Limit )

هو أكبر إجهاد يكون عنده الاجهاد والافتعال متناسبين أو الاجهاد الذي يتوقف عنده التناسب بين الاجهاد والافتعال شكل رقم ( ٤ - ٢٠ ) وتوقف دقة تحديده



## منطقة الخضوع على المنحنى البياني للإجهاد والافتعال العادي للصلب الطرى

شكل رقم ( ٤ - ٢٠ )

على مدى حساسية ( Sensitivity ) أجهزة القياس فإذا كانت تلك الأجهزة على درجة عالية من الحساسية فقد تبين أن الحديد الزهر له حد تناسب بسيط . ويمن حد التناسب عملياً برسم المنحنى البياني للعمل والاستطالة لوصفه لتحديد الاجهاد الذي يتوقف عنده الخط المستقيم من هذا المنحنى . ونظراً لأن تعيين حد التناسب بتلك الطريقة قد لا يكون على درجة دقيقة من الصحة وربما تختلف باختلاف كيفية وطريقة توقيع الرسم البياني للعمل والاستطالة لذلك فإن حد التناسب لا يمكن اعتباره حداً لمرونة المواد ولا يتخذ أساساً للتصميم في منطقة المرونة ( Elastic state ) . وتعتبر المواد خاضعة لقانون

هوك ( Hooke's law ) إذا تناسب الاجهاد والانفعال عند التحميل بأحمال حدها الأقصى هو حد التناسب .

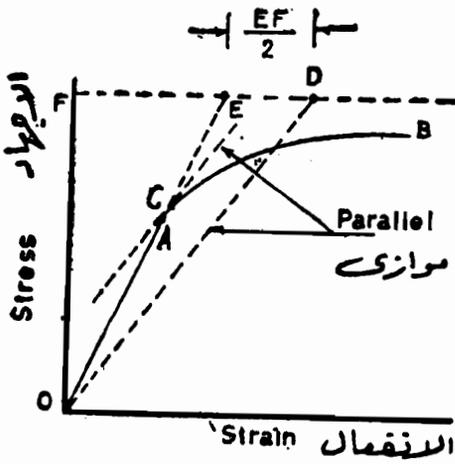
### ب - حد المرونة ( The Elastic Limit )

هو أكبر إجهاد تحمله المادة بشرط عدم بقاء أى استطالة دائمة بها بعد زوال هذا الإجهاد وطبقاً لهذا التعريف فإن المادة قد يكون لها حد المرونة ولا يشترط ضرورياً أنها تخضع إلى قانون هوك . وقد افترض أنه يمكن الوصول إلى حد المرونة إذا كانت الاستطالة الدائمة بعد إزالة التحميل صغيرة جداً وتساوى  $0.01\%$  من طول القياس لتكون الحد بين رجوع المادة إلى أبعادها الأولى بعد زوال تأثير الحمل وبين عدم رجوعها تماماً . وهناك رأى آخر أن يكون حد المرونة عند الحصول على استطالة دائمة قيمتها  $0.03\%$  من طول القياس .

ويلاحظ أن تعيين حد المرونة يكون بتحميل العينة ثم إزالة الحمل وقياس التغير في الطول الناتج بعد ذلك وتكرار هذه العملية حتى فصل إلى الحمل الذى يحدث بعد إزالته مباشرة استطالة دائمة بقيمة بسيطة — يمكن إهمالها — كالمدينة سابقاً فيكون هذا الحمل هو الحمل الذى يقسم على مساحة المقطع المستعرض الأصيل للعينة للحصول على حد المرونة . وحيث أن هذه الطريقة لتعيين حد المرونة تعتمد على المحاولات كما أنها تستغرق وقتاً لذلك فإن حد المرونة نادراً ما يستخدم عملياً ، وفي أعمال التصميمات لا يصلح لعدم دقة قيمته أيضاً كحد يبين الاجهاد الأقصى لتحمل المعدن في منطقة المرونة .

ويلاحظ في بعض المعادن مثل الصلب منخفض ومتوسط الكربون أن حد المرونة ينطبق تماماً على حد التناسب وهذه ليست قاعدة عامة حيث أن حد المرونة له قيمة أعلى قليلاً من حد التناسب كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٢٠ ) . وعلى ذلك يعتبر حد التناسب أحياناً هو حد المرونة مع إهمال الفرق الصغير بينهما وذلك من الوجهة العملية .

ويعين حد التناسب المعتبر حداً للمرونة بطريقة « جونسون » كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٢١ ) حيث يعتبر حد التناسب هو الإجهاد الذى يقابل نقطة على المنحنى النيابى للحمل والاستطالة يكون عندها معدل الاستطالة  $0.05\%$  أكبر من معدل



الاستطالة عند البداية في التحميل . يمثل المنحنى (O A B) منحنى يبان للاجهاد والانفعال في اختيار الشد عند المرحلة الأولية من التحميل ويمثل الخط (O A) جزء المنحنى عند بداية التحميل ولتعيين حد التناسب يرسم الخط (O D) له ميل  $0.5\%$  أكبر من ميل الخط (O E) أى أن  $FD = 15 FE$  فاذا رسم مماس للمنحنى اليبان للاجهاد والانفعال موازى الخط

## حد التناسب الظاهرى بطريقة هونون

شكل رقم (٤ - ٢١)

(O D) فان نقطة التماس تكون هي النقطة (C) ، فيكون الاجهاد عند النقطة (C) هو حد التناسب بطريقة جونسون .

### ج - اجها - الخضوع (The Yield Stress)

هو الاجهاد الذى يحدث عنده زيادة ملحوظة في الاستطالة بدون زيادة في الحمل أى أن الانفعال يزداد بدون زيادة الاجهاد . فاذا رسم المنحنى اليبانى التلقائى (Autographic) للحمل والاستطالة فاننا نحصل على النقطة التى تمثل بداية الخضوع والاجهاد عندها يسمى اجهاد الخضوع الأعلى وهو أعلى اجهاد في منطقة الخضوع كما يتبين من الشكل (٤ - ٢٠) كذلك نحصل على النقطة التى يكون الاجهاد عندها هو أقل اجهاد في منطقة الخضوع ويسمى اجهاد الخضوع الأوطى ويحدث عندها تغير ملحوظ (Visible change) في الاستطالة، ويلاحظ أن اجهاد الخضوع الأعلى غير ثابت القيمة للمعدن الواحد وإنما يتغير بتغير ظروف الاختبار مثل سرعة التحميل أما اجهاد الخضوع الأوطى فهو قيمة ثابتة للمعدن الواحد لذلك يعتبر خاصية

حقيقية من خصائص المعدن تصف حالته ، ويطلق لإجهاد الخضوع ( Yield stress ) على قيمة إجهاد الخضوع الأوطى لأنه يعبر ويصف مدى خاصية الخضوع للمعدن .

ويعين إجهاد الخضوع (إجهاد الخضوع الأوطى) معملياً بسهولة ودقة بالطرق الآتية:

١ - إذا كانت مكنة الاختبار من نوع الترس واللوب ذات النراع والتقل لقياس الحمل فان حمل الخضوع هو المصاحب لسقوط ذراع المسكنة ( Drop of lever ) وعدم إمكان إجراء الاتزان مع حمل الشد المؤثر به على العينة المختبرة وذلك ناتج من الاستطالة المستمرة ذات القيمة التي تتغير إلى قيمة ملحوظة عند الخضوع مع ثبوت الحمل .

٢ - إذا كانت مكنة الاختبار من نوع الترس واللوب أو من النوع الهيدروليكي ذات القرص المدرج والمؤشر مع البندول لقياس الحمل فان حمل الخضوع هو المصاحب لثبوت المؤشر مع اهتزازه قليلاً وذلك ناتج من ثبوت الحمل عند الخضوع وتغيره قليلاً بالزيادة والنقص نظراً لحالة عدم الاتزان الحادثة عند الخضوع حيث أن المؤشر يعبر تماماً عن قيمة الحمل المؤثرة على العينة ويكون إجهاد الخضوع هو أقل قراءة يسجلها المؤشر حالة اهتزازه قليلاً عند ثبوته .

٣ - إذا تابعنا المسافة بين نهايتي طول القياس على العينة باستخدام برجل قسيم ( Divider ) فيلاحظ ثبات ذلك الطول عند التحميل الأولى ولجأة يلاحظ تغير ملحوظ واضح في طول القياس فيكون ذلك دلالة على حدوث الخضوع وأن الحمل المؤثر على العينة هو حمل الخضوع الأوطى .

٤ - يلاحظ عند حدوث الخضوع - وخصوصاً للمعادن الحديدية - أن القشرة السطحية للمعدن التي كانت ملاصقة له تبدأ في التقشر غالباً على خطوط تعمل حواله٤٥° مع اتجاه حمل الشد .

٥ - يلاحظ أيضاً عند حدوث الخضوع أنه إذا كانت العينة المختبرة مشكلة بالمسكنات وسطحها مصقول لامع فانه تظهر خطوط متوازية على سطحها تعمل ٤٥° مع اتجاه حمل الشد وتسمى خطوط ليودرز ( Lüders lines ) ويمكن بيانها وملاحظتها بسهولة وتستخدم وجودها لبيان إجهاد الخضوع في حالة عدم وجود أجهزة حساسة لهذا الغرض

ويلاحظ في بعض المعادن — وخاصة الصلب الكربوني منخفض أو متوسط الكربون أن قيمة إجهاد الخضوع الأوطى تختلف وتقل عن قيمة إجهاد الخضوع الأعلى بمقدار ١٢ ٪ (طبقاً لتجارب دالي Dalby) أو ٣٧ ٪ (طبقاً لتجارب روبرتسون Robertson) أو ٣٠ ٪ (طبقاً لتجارب باخ Bach) وذلك تبعاً لمعدل الاتفعال الحادث من التحميل وتبعاً لدرجة الشوائب الموجودة بالمعدن أو الصلب المختبر. ويراعى أن إجهاد الخضوع (إجهاد الخضوع الأوطى) يستخدم ليحبر عن مقاومة المعدن للشد في حد المرونة ويستخدم بهذه العفة لتحديد إجهاد التشغيل (الإجهاد التصميمي) للمعادن المطيلة تحت تأثير أحمال الشد الاستاتيكية وذلك بقسمة قيمة إجهاد الخضوع على عامل الأمان (Factor of Safety) الذى غالباً يساوى ٢ في حالة الصلب الكربوني الإنشائي وأن استخدام إجهاد الخضوع ليحبر عن مقاومة المعدن في حد المرونة (وبالتالى استخدامه في التصميم لل مواد المطيلة) يرجع إلى أن إجهاد الخضوع يقرب كثيراً في قيمته من حد المرونة بالإضافة إلى ثبات قيمته للمعدن الواحد وإمكان تجديده عملياً بدقة وسهولة .

ويلاحظ في تصميم المنشآت في حد المرونة لل مواد المطيلة كالصلب الإنشائي أن إجهاد التشغيل يمكن زيادة قيمته — وبالتبعية نقص في القطاعات المصممة أى الحصول على قطاعات خفيفة تؤدي إلى وفسر في التكاليف — إذا كان إجهاد الخضوع له قيمة عالية وأحياناً تقرب قيمتها إلى ٧٠ ٪ من المقاومة القصوى لمقاومة المعدن للشد .

#### ( د ) إجهاد الضمان : ( Proof Stress )

توجد بعض المعادن المطيلة والتي لها خاصية المرونة ولكن ليس لها منطقة خضوع ويكون تحول المنحنى البياني للحمل والاستطالة من منطقة المرونة إلى منطقة ما فوق المرونة ( Inelastic ) تحولاً تدريجياً كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ — ٢٢ ) أى أنه لا يوجد لمثل هذه المعادن إجهاد خضوع ونظراً لأن بها خاصية المرونة لذلك يلزم الحصول على إجهاد ليحبر من مقاومة المعدن في حد المرونة ويسمى هذا الإجهاد بإجهاد الضمان . ( أى أن إجهاد الضمان هو المقاومة في حد المرونة للمعادن التي لها

خاصية المرونة وليس لها منطقة خضوع .  
 ويعرف إجهاد الضمان بأنه الإجهاد الذي يحدث في قطعة الاختيار أثناء تحميلها  
 استطالة لا تناسبية ( Non - Proportional Extension ) مساوية لنسبة مئوية محددة  
 من طول القياس .

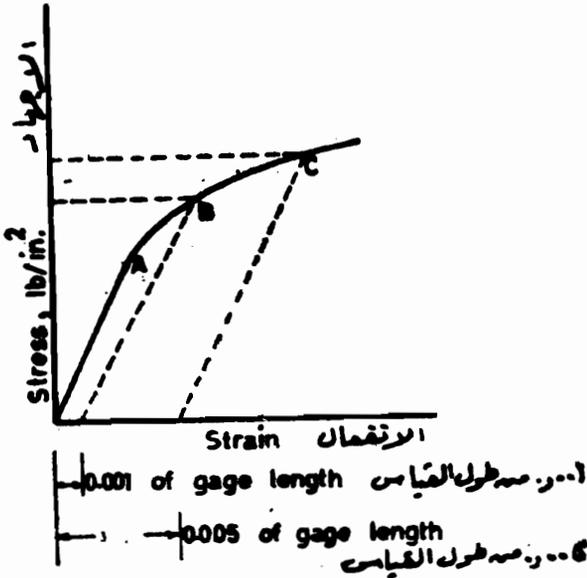


DIAGRAM SHOWING PROOF-STRESS  
 DETERMINATION

### بياني يوضح تحديد إجهاد الضمان

شكلا رقم ( ٤ - ٢٢ )

ويراعى لذلك عند ذكر إجهاد الضمان ضرورة تحديد قيمته ببيان تلك النسبة  
 المئوية من طول القياس الممتدة للاستطالة اللاناسبية فيقال ١٠، ٠٪ إجهاد ضمان أى  
 إجهاد الضمان حيث قيمة الاستطالة اللاناسبية ( التي تستخدم لتحديد قيمته كما سيأتي  
 فيما يلي ) هي ١٠، ٠٪ من طول القياس أى :  
 الاستطالة اللاناسبية =  $\frac{\text{نسبة}}{100} \times \text{طول القياس}$  .

ويعين إجهاد الضمان برسم المنحنى البياني للحمل والاستطالة للمعدن' حتى بعد منطقة  
 المرونة بمسافة كافية مناسبة ثم توقيع طول على المحور الممثل للاستطالة يساوى الاستطالة

اللاتناسبية المبينة المساحية لإجهاد الضمان المطلوب ( وذلك ابتداء من نقطة الأصل )  
شكل رقم ( ٤ - ٢٢ ) .

ثم يرسم من نهاية هذا الطول خط يوازي الخط المستقيم المنحني البياني للحمل  
والاستطالة ليقابل منحني الحمل والاستطالة في نقطة فيكون حمل الضمان (Proof Load)  
هو الحمل المقابل لهذه النقطة كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٢٢ ) .

$$\text{ويكون إجهاد الضمان} = \frac{\text{حمل الضمان}}{\text{مساحة المقطع المستعرض الأصلية}}$$

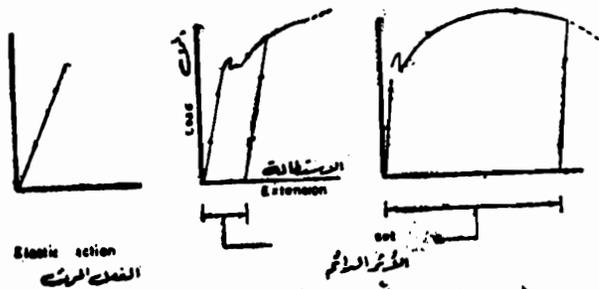
وغالبا تتراوح قيمة الاستطالة اللاتناسبية التي تستخدم لتعيين إجهاد الضمان بين  
٠,١٪ و ٠,٥٪ من طول القياس تبعاً لمواصفات المعدن .

#### ٥ - اللرونة ( Elasticity )

تعتبر المادة في حالة المرونة إذا زال التغيير في تشكيلها تماماً بعد إزالة الحمل المؤثر  
أي أنها تسترجع أبعادها الأصلية قبل التحميل .

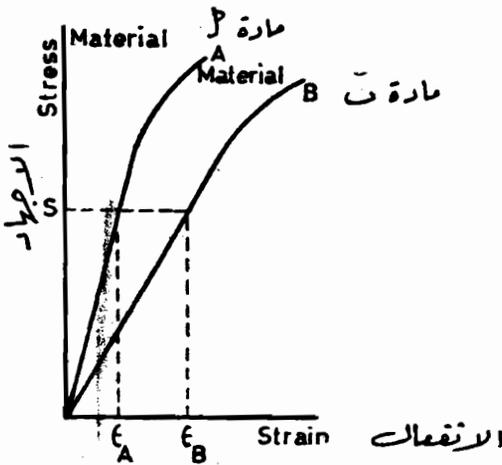
ومعظم المعادن الحديدية لها حالة المرونة في حدود تحميل معين وإذا كبرت قيمة  
التحميل عن ذلك الحد تصير غير مرنة أي يحدث بها تغيير في الشكل ( استطالة )  
دائمة عند إزالة الحمل المؤثر ولا ترجع لأبعادها الأصلية كما يتبين من الشكل  
رقم ( ٤ - ٢٣ ) .

وحالة المرونة بالمعدن تحدث فقط في المنطقة الأولى من التحميل إذا كان المنحني



الفصل السادس والأشهر الثامن في تحميل المشد

اليان للحمل والاستطالة ( أو المنحنى اليان للإجهاد والانفعال ) عبارة عن خط مستقيم . وعندما يبدأ التغير التدريجي أو المفاجيء في المنحنى اليان من خط مستقيم إلى منحنى يصير المعدن غير مرن أى أن منطقة المرونة للمعدن هي المنطقة الواقعة تحت الجزء المكون من الخط المستقيم بمنحنى الحمل والاستطالة له كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٢٤ ) .



HOW MODULUS OF ELASTICITY  
MEASURES STIFFNESS

كيفية قياس الصلابة بمعايير المرونة

شكل رقم ( ٤ - ٢٤ )

( و ) الصلابة ( Stiffness )  
الصلابة في اختبار الشد هي مقاومة المعدن للتغير في الشكل بتحميل الشد أى مقاومة المعدن للاستطالة ويقاس العامل المعبر عن مدى الاستطالة في حدود المرونة بمعايير المرونة ( Modulus of Elasticity ) والمسمى بمعايير ينيم .

( Young's modulus )  
ويساوى الزيادة في الإجهاد مقسومة على الزيادة في الانفعال أى الإجهاد على الانفعال في حرد المرونة حيث الرسم اليان للإجهاد والانفعال هو خط

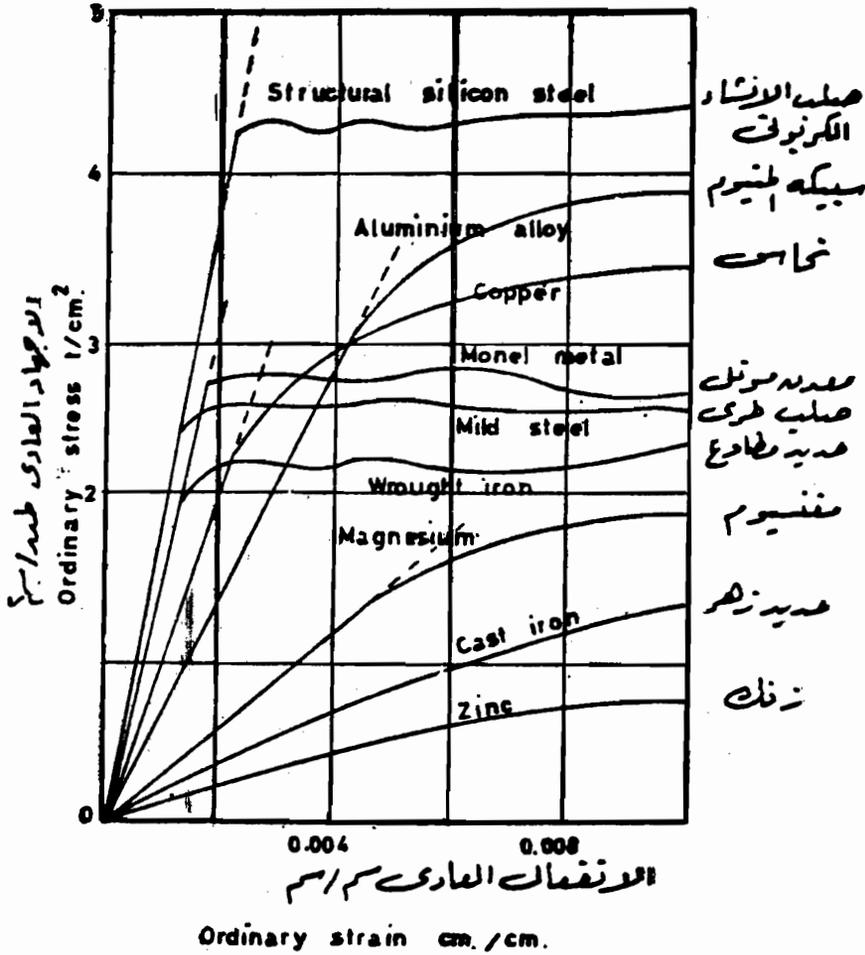
مستقيم . أى أن معايير المرونة — الذى هو مقياس للصلابة في حدود المرونة —

يساوى :  $\frac{\text{الإجهاد}}{\text{الانفعال}}$  ( في حد المرونة ) .

$$\text{أى : } E = \frac{f}{\epsilon} = \frac{P}{A_0} \cdot \frac{\Delta L}{L_0} \text{ حيث } E = \text{معايير المرونة}$$

$P = \text{حمل الشد في حد المرونة}$        $\Delta L = \text{الاستطالة للحمل في حد المرونة}$

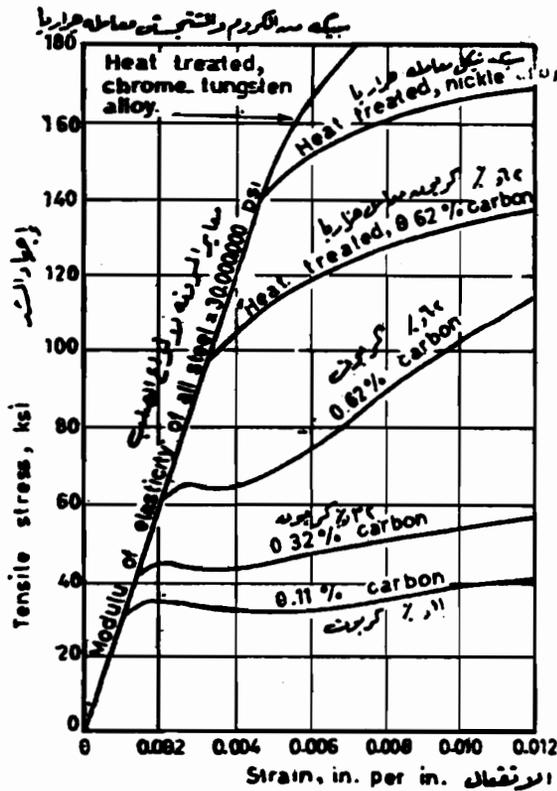
$L_0 = \text{طول القياس}$        $A_0 = \text{مساحة المقطع المستعرض الأصلية}$



## المرسم البياني للأجهاد العادي والاتفعال المعادى لبعض المعادن في الشد

شكل رقم (٤ - ٢٤)

ويلاحظ أنه نظراً لأن الاتفعال (e) لا بعدى (Non-Dimensional) أى سم/سم أو سم / سم ، لذلك فإن مقياس (E) يكون هو مقياس (e) أى يعبر عنه بوحدات الحمل لوحد المساحة ، أى كج / سم<sup>2</sup> أو طن / سم<sup>2</sup> . ويعتبر (E) قيمة تبين نوع المعدن حيث أن لكل معدن صلابة خاصة به ، أى (E) مختلفة من معدن لآخر كما يقين من الشكل رقم (٤ - ٢٤) .



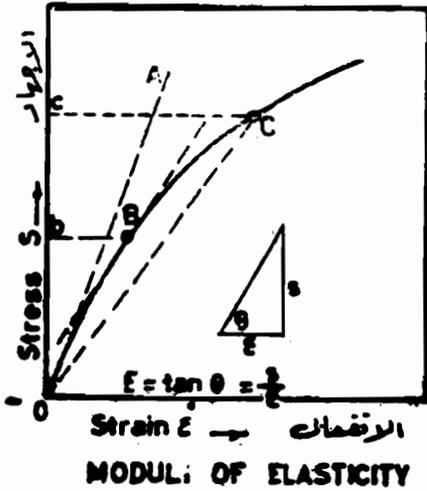
STRESS- STRAIN DIAGRAMS FOR VARIOUS STEELS

بيانات الاجهاد والانفعال لانواع مختلفة من الصلب

شكل رقم ( ٤ - ٢٥ )

ويبين الشكل رقم (٤-٢٥) أن ميل منحنى الاجهاد والانفعال في منطقة المرونة أى معايير المرونة بقيمة واحدة لأنواع الصلب المختلفة في نسبة الكربون وفي المعاملة الحرارية أى أن صلابة أنواع الصلب يمكن اعتبارها واحدة بقيمة تساوى تقريباً ٢١٠ طن/سم<sup>٢</sup>.

وتقاس صلابة المعادن التى لا توجد بالمنحنى اليباقى للاجهاد والانفعال بالخط مستقيم بواسطة معايير التماس الأولى (Initial tangent modulus) وهو عبارة عن ميل المماس لمنحنى الاجهاد والانفعال عند نقطة الاصل أى بداية المنحنى كما يقين من الشكل رقم (٤-٢٦) كما يمكن مقارنة صلابة مثل هذه المعادن عند أى إجهاد معين بواسطة



### معايير المرونة

شكل رقم (٤ - ٢٦)

معايير التماس (Tangent modulus) وهو ميل التماس لمنحنى الإجهاد والانفعال عند النقطة على المنحنى التي تقابل الإجهاد المعين المذكور كما في شكل رقم (٤ - ٢٦) ، تلك المقارنة للصلابة عند إجهاد معين قد تكون أيضاً بواسطة معيار القاطع (Secant modulus) وهو ميل الخط CO الواصل بين نقطة الأصل والنقطة الموجودة على منحنى الإجهاد والانفعال التي تقابل الإجهاد المعين المذكور .

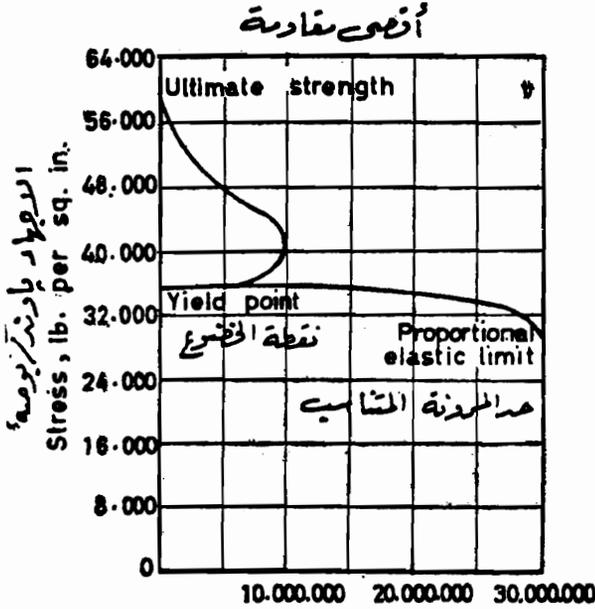
وتقارن الصلابة في المعادن المطيية على أساس معيار التماس ويمكن رسم العلاقة بين معيار التماس والإجهاد لتكون معبرة عن صلابة المعدن في أي مرحلة من مراحل التحميل شكل رقم (٤ - ٢٧) وهذه العلاقات البيانية ذات فائدة كبيرة في التطبيق العملي في مشاكل تشغيل المعادن حيث تكون الصلابة المعين أهمية كبيرة تساعد على التشغيل والتشكيل بتأثير الأحمال المختلفة .

### ز - الرجوعية ( Resilience )

تقاس رجوعية المعدن تحت تأثير حمل الشد بالطاقة (Energy) التي يمكن للمعدن أن يخزنها عند التحميل ثم يرجعها ثانية بعد إزالة الحمل أي يرجع المعدن كما كان قبل التحميل لذلك فإن الرجوعية هي خاصية في حدود المرونة فقط ، وتساوى الرجوعية - أي قيمة الطاقة - الشغل المبذول بالتحميل لإحداث الاستطالة حتى حد التناسب (أي أكبر طاقة في حدود المرونة) .

$$\text{الرجوعية} = \frac{1}{2} \text{ الحمل} \times \text{الاستطالة} = \frac{1}{2} P \cdot \Delta L$$

وذلك لأن الحمل المسبب للاستطالة لم يكن ثابتاً بقيمة حد التناسب وإنما حدثت



Tangent modulus, lb. per sq. in.  
معايير المماس ، باوند/بوصة  
CHARACTERISTIC STRESS-TANGENT MODULUS  
CURVE FOR MILD STEEL.

### خصائص منحنى الاجهاد - معايير المماس للصلب الطرى

شكل رقم ( ٤ - ٢٧ )

الاستطالة بتأثير حمل يزداد تدريجياً من الصفر حتى حد التناسب .

الرجوعية =  $\frac{1}{2}$  الحمل المقابل لحد التناسب  $\times$  الاستطالة عند حد التناسب أى أن الرجوعية تساوى مساحة المثلث تحت الخط المستقيم من المنحنى البياني للحمل والاستطالة ( أى منطقة المرونة ) كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٢٧ ) .

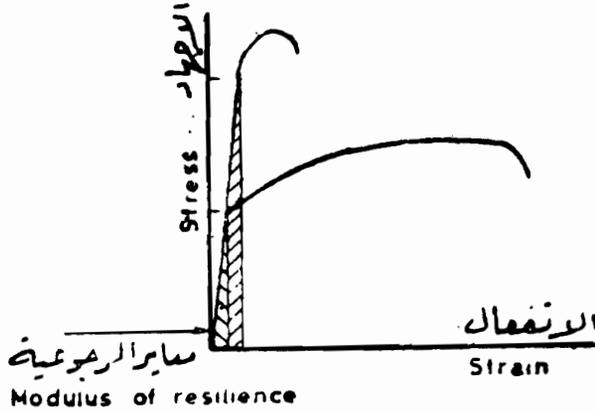
ويعتبر معيار الرجوعية ( Modulus of resilience ) يساوى الرجوعية مقسومة على حجم العينة المختبرة أى الرجوعية لوحدة الحجم وتساوى :

$$\text{Modulus of resilience} = \frac{1}{2} P \cdot \Delta L / A_0 L_0$$

$$= \frac{1}{2} P/A_0 \cdot \Delta L/L_0$$

$$= \frac{1}{2} \cdot f \cdot e$$

أى تساوى  $\rho$  الاجهاد  $\times$  الانفعال عند حد التناسب أى المساحة تحت الخط المستقيم من المنحنى البياني للاجهاد والانفعال العادى (أى منطقة المرونة) كما يتبين من الشكل (٤ - ٢٨) .



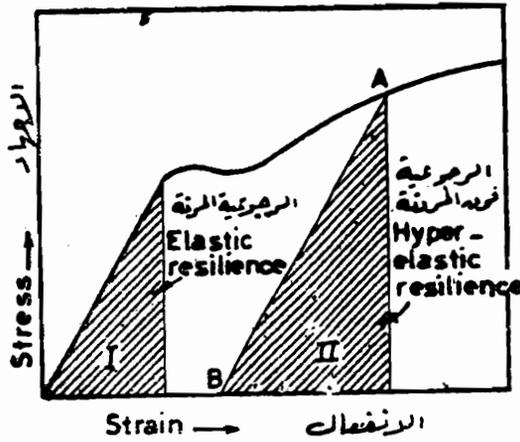
## معايير الرجوعية

شكل رقم (٤ - ٢٨)

أما الرجوعية فوق حد المرونة (Hyper-elastic resilience) فهى عبارة عن الطاقة التى يرجعها المعدن بعد إزالة الحمل المؤثر وهى جزء من الشغل المبذول بالتحميل فوق حد المرونة. وهى عبارة عن الطاقة المرتجعة عن أى حمل (Recoverable energy) وتقاس بالمساحة تحت المنحنى البياني للحمل والاستطالة وهى المساحة المحدودة بخط يوازى خط المنحنى لمنطقة المرونة وأيضاً بالخط الموازى للمحور الرأسى المبين للحمل كما يتبين من شكل (٤ - ٢٩) . ويكون معيار تلك الرجوعية هى المساحة تحت المنحنى البياني للاجهاد والانفعال المقابلة للمساحة المذكورة تحت منحنى الحمل والاستطالة. شكل رقم (٤ - ٢٩) .

## ح - المتانة (Toughness)

إن الطاقة المبذولة بتحميل المعدن بالشد حتى الكسر تعبر عن المقاومة التصوى للمعدن لتحمل الحمل الديناميكي أى المقاومة للعدم الناتج من أحمال الشد. وهذه



RESILIENCE IN TERMS OF STRESS-  
STRAIN DIAGRAM.

الرجوعيه بدلالة بياني الاجهاد والانفعال

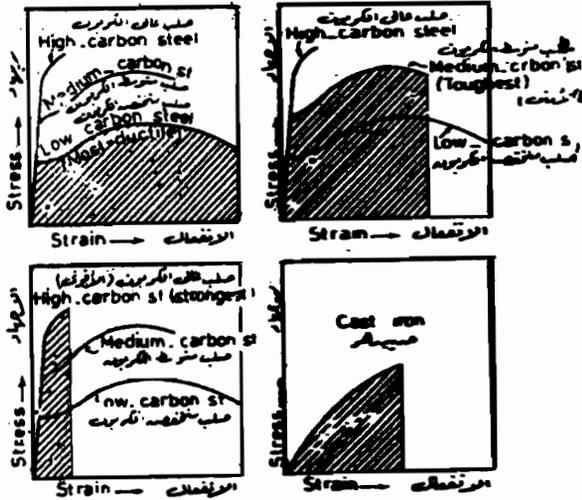
شكل رقم ( ٤ - ٢٩ )

الطاقة عبارة عن مجموعة الشغل المبذول من الاحمال المؤثرة حتى الكسر أى تساوى مجموع الشغل فى الاستطالة المقابلة لهذا الحمل حتى الكسر أى تساوى المساحة تحت المنحنى البياني للحمل والاستطالة . أما معيار المتانة ( Modulus of toughness ) فهو عبارة عن المقاومة للصدم مقسومة على حجم عينة الاختبار والتي تساوى المساحة تحت المنحنى البياني للاجهاد والانفعال كما يقين من الشكل رقم ( ٤ - ٣٠ ) فكلما ازدادت هذه المساحة كلما كبرت مقاومة المعدن للاحمال الديناميكية أى المقاومة للصدم.

( ط ) التخلفية ( Hysteresis )

إذا جهد معدن فوق حد المرونة بحمل معين ثم أزيل هذا الحمل ثم حمل ثانية ( Reloaded ) فان المنحنى البياني للاجهاد والانفعال قد يحتوى فى بعض الاحيان على أنشوطه ( Loop ) مكونة من خطين منحنين ( بدلا من خط مستقيم واحد كالاعتاد ) إذا أزيل التحميل ثم أعيد ثانية ) كما يقين من الشكل رقم ( ٤ - ٣١ ) وتسمى تلك الأنشوطه بالأنشوطه التخلفية. وتكون المساحة المحصورة داخل هذه الأنشوطه

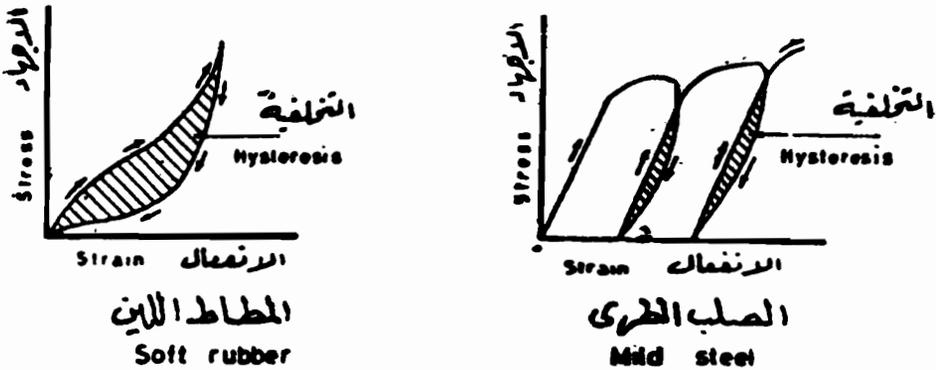
من معنى الاجهاد والاقترال عبارة عن الطاقة - لوحة الحجم - المفقودة نتيجة دورة واحدة من إزالة الحمل ثم إعادة التحميل. وهذه الطاقة المفقودة تكون على هيئة حرارة. كما توجد هذه الظاهرة أيضاً في بعض المواد غير المعدنية مثل المطاط شكل رقم (٤ - ٢١)



TOUGHNESS IN TERMS OF AREA UNDER STRESS-STRAIN DIAGRAM

الطاقة و صيرتها بالأساحة تحت بياني الاجهاد والاقترال

شكل رقم (٤ - ٢٠)



التخلفية للصلب الطرى والمطاط

شكل رقم (٤ - ٢١)

وظاهرة التخلفية مهمة جداً ويلزم معرفة مدى توأجدها للمادة المستخدمة في الإنشاءات والمسكنات من عدمه حيث أن وجودها يسبب ازدياداً في درجة حرارة المادة نتيجة الحرارة المتراكبة من الطاقة المفقودة باستمرار من التخميل وإزالة التخميل وهكذا الأمر الذي يؤثر على خواص المادة الميكانيكية مما قد يضعف مقاومتها ويغير في خواصها عن المطلوب لو لم توجد ظاهرة التخلفية .

### ١ - المقاومة : ( Strength )

تنقسم مقاومة المعدن للشد إلى حالتين :

١ - مقاومة الشد في حد المرونة : ( Elastic Strength )

$$\text{وهي تساوى إجهاد الخضوع} = \frac{\text{حمل الخضوع}}{\text{المساحة الأصلية للقطع المستعرض}}$$

وذلك للمعادن التي لها خاصية المرونة مع وجود منطقة خضوع بها وتساوى إجهاد الضمان للمعادن التي لها خاصية المرونة ولا يوجد بها منطقة خضوع .

$$\text{Elastic Strength} = \frac{P_{\text{yield}}}{A_0} \text{ or } = \frac{P_{\text{proof}}}{A_0}$$

وتستخدم تلك المقاومة أى أقصى إجهاد مرن في أعمال التصميم لتعيين الإجهاد التصميمي ( أى إجهاد التشغيل ) وذلك بقسمة إجهاد الخضوع أو إجهاد الضمان على عامل الأمان ( Factor of safety ) الذى يحدده المصمم .

$$\text{Working stress} = \text{Design stress} = \text{Allowable stress} = \frac{\text{Yield stress}}{n}$$

or = Proof stress / n.

حيث  $n$  = عامل الأمان بقيمة أكبر من الواحد الصحيح وتكون حوالى ٢ في المعادن الحديدية .

٢ - المقاومة القصوى للشد ( مقاومة الشد ) : ( Tensile Strength )

وهي تساوى الحمل الأقصى الذى تعرضت له عينة الشد مقسوماً على المساحة الأصلية للقطع المستعرض (  $\text{Tensile Strength} = P_{\text{max.}} / A_0$  ) وتفيد قيمة تلك المقاومة في مقارنة المعادن واختيار المعادن نتيجة لذلك في الأعمال الهندسية . ويلاحظ أنها

لا تمثل المقاومة القصوى الحقيقية للمعادن المطيلة حيث أن المقطع المستعرض يقل كثيراً عن المقطع الأصلي ويحدث به رقبة مما يجعل إجهاد الشد المحسوب سابقاً والمبين للمقاومة القصوى للشد غير ممثل تماماً لهذه الحالة . أما في حالة المعادن القصيفة فتكون مقاومة الشد القصوى المحسوبة على الأساس المذكور تمثل تماماً المقاومة القصوى للمعدن لأن المقطع المستعرض لا يتغير عند الكسر — إلا بقيمة يمكن إهمالها — عن المقطع المستعرض الأعلى كما أن الحمل الأقصى هو نفسه حمل الكسر بخلاف المعادن المطيلة .

( ك ) المطولية : ( Ductility )

تقاس بمطولية المعادن تحت تأثير أحمال الشد بحساب النسبة المئوية للاستطالة (Elongation%) والنسبة المئوية للتقص في مساحة المقطع المستعرض (Reduction of area%) ويكون ذلك باستخدام نتائج إختبار الشد كالتالي :

١ — النسبة المئوية للاستطالة : وهي النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر منسوبة

إلى طول القياس أي : 
$$100 \times \frac{\text{طول القياس بعد الكسر}}{\text{طول القياس}}$$

$$\text{Elongation}\% = \frac{l_1 - l_0}{l_0} \times 100$$

$$= \frac{\Delta l_1}{l_0} \times 100 = \text{max strain} \times 100$$

حيث :  $l_0 =$  طول القياس

$l_1 =$  المسافة بين نهايتي طول القياس عند كسر العينة .

$\Delta l_1 =$  استطالة العينة عند الكسر .

ويمكن مقارنة مطولية المعادن مباشرة من المنحنى البياني للحمل والاستطالة عن طريق قيمة الاستطالة عند الكسر ( أي أكبر استطالة بالمنحنى ) أو من المنحنى البياني للاجهاد والانفعال العادي عن طريق قيمة أكبر انفعال كما يتضح من الشكل رقم (٤-١٧) .

٢ — النسبة المئوية للتقص في مساحة المقطع المستعرض .

هي النسبة المئوية لأكبر تقص في مساحة مقطع قطعة الاختبار بعد الكسر منسوبة إلى المساحة الأصلية لمقطع قطعة الاختبار أي :

$$= \frac{\text{المساحة الأصلية للمقطع} - \text{مساحة أصغر مقطع بعد الكسر}}{\text{المساحة الأصلية لتسع قطعة الاختبار}} \times 100$$

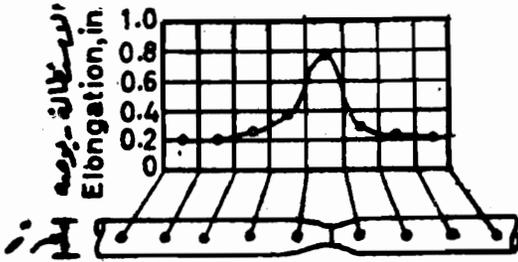
$$\% \text{ Reduction of area} = \frac{A_0 - A_i}{A_0} \times 100$$

حيث :  $A_0$  = المساحة الأصلية للمقطع المستعرض .

$A_i$  = مساحة أصغر مقطع مستعرض ( أى عند مقطع الرقبة بعد كسر العينة )

ل - الاستطالة : ( Elongation )

إن توزيع الاستطالة على جميع تقط طول القياس يكون متساوياً تقريباً إذا كان حمل الشد المؤثر على العينة بقيمة في حدود مرونة العينة وعندما تتعدى العينة منطقة المرونة فيبدأ في التغير ويكون الاستطالة في المنطقة التي تحدث بها الرقبة قيمة أكبر ثم تسكبر قيمتها أكثر من العينة حتى كسر العينة كما يتضح من الشكل رقم ( ٤ - ١٢ ) .



A. Elongation in each inch  
الاستطالة في كل بوصة



B. Percent elongation vs. gage length  
الاستطالة % مع طول القياس

### EFFECT OF GAGE LENGTH ON PERCENTAGE OF ELONGATION

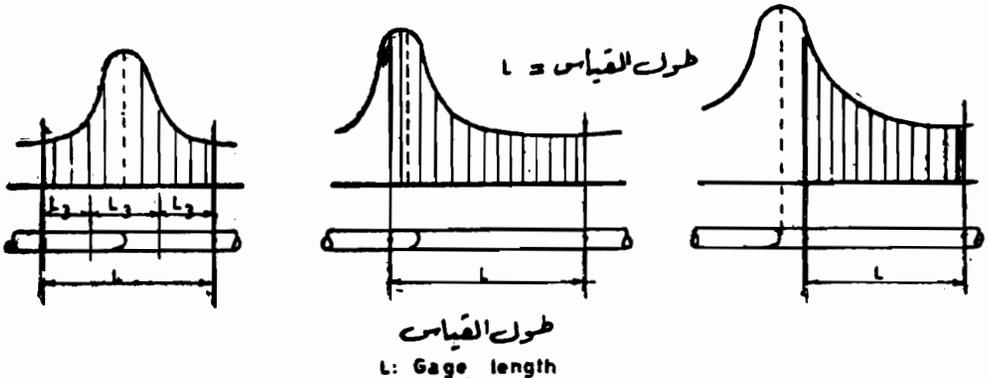
### تأثير طول القياس على الاستطالة %

شكل رقم ( ٤ - ٢٢ )

ومن ذلك يتضح أن الاستطالة تختلف باختلاف طول القياس ويتبين من شكل ( ٤ - ٢٢ ) أن النسبة المئوية للاستطالة تتناسب تناسباً عكسياً مع طول القياس أى أنه للعند

الواحد فإن العينة ذات طول القياس القصير لها نسبة استطالة مثوية كبيرة بينما العينة من نفس المعدن ذات طول القياس الطويل لها نسبة استطالة مثوية صغيرة وذلك يعني أن اختلاف طول القياس يؤدي إلى اختلاف بمطولية المعدن الواحد وذلك لا يتفق مع الحقيقة لهذا يلزم تحديد طول القياس وبيان قيمته مع أبعاد العينة المختبرة عند إجراء اختبارات الشد القياسية لقبول أو رفض المعادن في الأعمال الهندسية حتى يمكن مقارنة المعادن على أساس توحيد قيمة طول القياس المستخدم في الاختبار الذي يجري على عينة موحدة قياسية .

ويلاحظ أنه نظراً لاختلاف توزيع الاستطالة على تقطع طول القياس وكبر قيمة الاستطالة في منطقة الكسر ( أى منطقة الرقبة ) عن باقي تقطع طول القياس لذلك يلزم لكي يكون حساب النسبة المثوية للاستطالة ( المعبرة عن مطولية المعدن ) صحيحاً يجب أن تكون الاستطالة المقاسة بعد كسر العينة تشمل منطقة الرقبة بكاملها حتى تشمل تلك الاستطالة على معظم قيمة الاستطالة الناتجة عند الرقبة أى أنه يجب أن يكون كسر العينة تقريباً في حوالى منتصف طول القياس ما لم يكن كما يتضح من الشكل رقم ( ٤ - ٣٣ ) .



توزيع الاستطالة تبعاً لمكان الكسر على طول القياس

شكل رقم ( ٤ - ٣٣ )

لذلك نصت المواصفات القياسية على أن تكون نتائج اختبار الشد صحيحة - أى يكون حساب النسبة المثوية للاستطالة صحيحاً - إذا وقع كسر العينة في الثلث الأوسط

( ١٢ - المواد أول )

لطول القياس ويلزم إهمال تلك العينة وإعادة الاختبار ثانية على عينة أخرى لو حدث الكسر خارج منطقة طول القياس أو قرب إحدى نهايتي طول القياس لأن النسبة المئوية للاستطالة تكون صغيرة (لأن معظم الاستطالة حادثة خارج طول القياس) ولا تعبر تعبيراً صحيحاً عن مدى مطولية المعدن المختبر .

( م ) معادلة الاستطالة ( Elongation equation )

إن الاستطالة الكلية للعينة المكسورة تحت تأثير الشد عبارة عن مجموع نوعين من الاستطالة وهي الاستطالة العامة والاستطالة الموضعية .

وتتوقف الاستطالة العامة على قيمة طول القياس وتناسب طردياً معها وتساوى (b, L) حيث  $\bar{b}$  عدد ثابت ، L هو طول القياس ، أما الاستطالة الموضعية فتوقف على مدى حدوث الرقبة التي تتسبب في هذه الاستطالة التي تزداد قيمتها بزيادة مساحة المقطع المستعرض الأصلية وقد وجد أن هذه الاستطالة تتناسب تناسباً طردياً مع الجذر التربيعي للمساحة الأصلية للمقطع المستعرض أي أنها تساوى  $c \sqrt{A_0}$  حيث c عدد ثابت و  $A_0$  هي المساحة الأصلية للمقطع المستعرض . وبذلك تكون الاستطالة الكلية  $\Delta L$  تساوى :

$$\Delta L = bL + c \sqrt{A_0}$$

وعلى ذلك تكون النسبة المئوية للاستطالة تساوى :

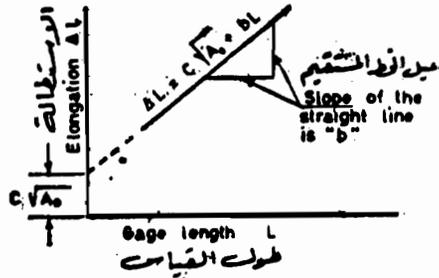
$$\frac{\Delta L}{L} \times 100 = \left( b + \frac{c \sqrt{A_0}}{L} \right) \times 100$$

$$c \sqrt{A_0}$$

$$\text{Elongation } \% = \frac{c \sqrt{A_0}}{L} + b$$

حيث c ، b ثوابت تسمى ثوابت أونين ( Unwin's Constants ) ويمكن تعيين قيمة كل من b ، c عملياً برسم المنحنى البياني بين طول القياس والاستطالة المقابلة لكل طول قياس لعينات مختلفة طول القياس مع ثبوت المقطع المستعرض الأصلي لكل منها ومن هذا الرسم البياني المبين بالشكل رقم ( ٤ - ٢٤ ) الذي يصف المعادلة بين

الاستطالة وطول القياس وهي  $\Delta L = bL + c \sqrt{A_0}$  ( حيث c ، b ،  $A_0$  )



طريقة تعيين ثوابت أنونين  $c, b$

التعيين البياني لمعدل القياس والاستطالة المناظرة

شكل رقم ( ٤ - ٣٤ )

أعداد ثابتة) ، يتضح أن المعادلة هي لخط مستقيم فبذلك يمكن تعيين قيمة كل من  $c, b$  من هذا الرسم البياني حيث  $b$  هي ميل هذا الخط،  $c\sqrt{A_0}$  هو القيمة للاستطالة عند تقاطع الخط المستقيم مع محور الاستطالة وحيث أن  $A_0$  ثابتة ومعلومة فبذلك يمكن معرفة  $c$  وفي الجدول رقم ( ٤ - ١ ) بعض القيم المعروفة للثابتين  $c, b$

جدول رقم ( ٤ - ١ ) ثوابت أنونين لبعض المعادن

الثابت $c$	الثابت $b$	المعدن
٧٠	١٨	الصلب الطرى (ألواح ليست سميكه)
١٠١,٦	٥,٧	النحاس الأصفر المدلفن
٨٤	٠,٨	النحاس الأحمر المدلفن
١٢٥	٣٥	النحاس المخمر

ويلاحظ من معادلة النسبة المتوية للاستطالة أن النسبة المتوية للاستطالة تكون ذات

قيمة ثابتة إذا كانت  $\frac{\sqrt{Ac}}{L}$  ذات قيمة ثابتة أي أن الجذر التربيعي للمساحة يتناسب

مع طول القياس . وحيث أنه في اختبارات الشد القياسية يلزم أن تكون النسبة المتوية

للاستقالة المعبرة عن مطولية المعدن ثابتة مهما تغير المقطع المستعرض للينة لذلك يلزم في هذه الحالة أن تكون عينة الاختبار ذات طول قياس يتناسب مع مساحة المقطع المستعرض . وتسمى مثل هذه العينات بعينات الاختبار المتناسبة ( Proportional test Pieces ) وقد حددت المواصفات القياسية الثابت لللازم لهذا التناسب فثلا في المواصفات القياسية المصرية م . ق . م . ١٧٦٠ / ١٩٦٢ الخاصة باختبار الشد للمعادن اعتبرت العلاقة بين  $A_0 L$  كما يأتي :

$$L/A_0 = \text{constant}$$

$$L = 5.65 \sqrt{A_0} \quad \text{للعينات الصغيرة}$$

$$L = 11.30 \sqrt{A_0} \quad \text{للعينات الطويلة}$$

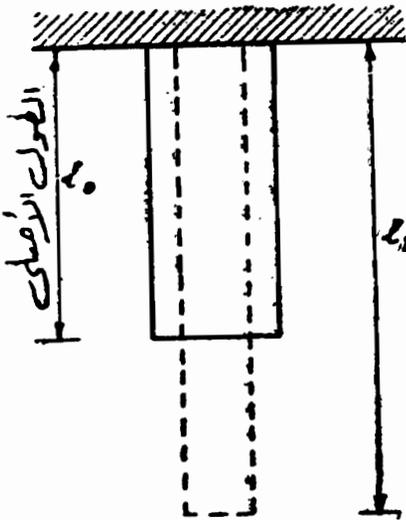
وذلك يؤدي في حالة العينات ذات القطاعات المستديرة إلى :

$$L = 5 d_0 \quad \text{للعينات الصغيرة}$$

$$L = 10 d_0 \quad \text{للعينات الطويلة}$$

(  $\nu$  ) نسبة بواسون ( Poisson's Ratio )

إذا أثرت قوة الشد محورية على عينة كقضيب معدني مثلا (شكل رقم ٤ - ٢٥) فإنه تحدث إستقالة في إتجاه قوة التحميل وتقص في العرض في كل إتجاه من الإتجاهين المتعامدين مع إتجاه قوة الشد . فاذا عينت قيمة الاتفعال في الإتجاه المحوري وقيمة الاتفعال في الإتجاه المتعامد مع محور العينة المختبرة فإن نسبة بواسون تكون : -



$$\nu = \frac{b_0 - b_1}{b_0} / \frac{L_1 - L_0}{L_0}$$

نسبة بواسون

شكل رقم ( ٤ - ٢٥ )

$$(\nu) \text{ نسبة بواسون} = \frac{\text{الإفعال الجانبي المتعامد مع المحور}}{\text{الاتفعال المحوري}}$$

ونسبة بواسون قيمة ثابتة تعتبر إحدى الثوابت بجانب معايير المرونة ومعايير الجساءة التي تصف خاصية الصلابة للمادة . وقد ثبت أنه في حدود المرونة تعين قيمة نسبة بواسون من العلاقة الآتية .

$$G = \frac{E}{2(1 + \mu)}$$

حيث :  $E$  = معايير المرونة

$G$  = معايير الجساءة

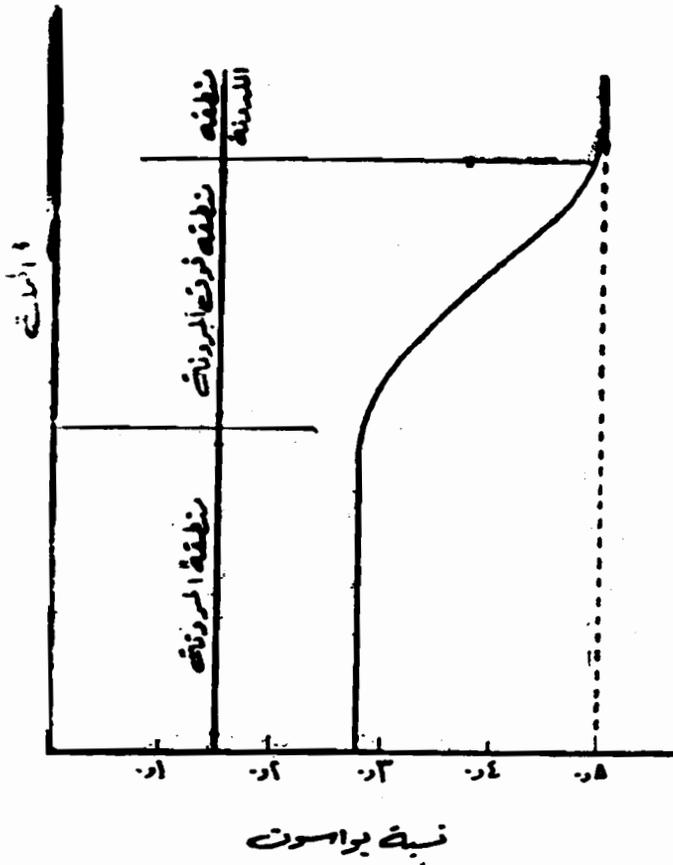
$\mu$  = نسبة بواسون

وقد عرفت نسبة بواسون تتراوح لأغلب المواد بين ٠,٢٥ ، ٠,٣٦ ، وتكون حوالى ٠,٢٩ ، للصلب . وإذا كان تحميل العينة المحورى في الشد يجعلها في منطقة اللدونة، فإن قيمة نسبة بواسون ثابتة أيضاً وتساوى لجميع المواد . ويتضح ذلك من الشكل رقم (٤ - ٣٦) .

### ثانياً - الاجهاد الحقيقى والانفعال الحقيقى

( True Stress & True Strain )

بحث ماك جريجور ( Mc. Gregor ) بأمريكا سنة ١٩٤٤ العلاقة الحقيقية بين الاجهاد والانفعال للمعادن تحت تأثير الشد وذلك في المنطقة من أول الخضوع ( أى نهاية منطقة المرونة ) حتى الكسر حيث أن المنحنى البياني للاجهاد العادى والانفعال العادى على جانب من الخطأ في المنطقة فوق حد المرونة ( Hyper - elastic ) أى من الخضوع إلى الكسر نتيجة اقتراض أن الاجهاد هو الحمل المؤثر مقسوماً على المساحة الأصلية للقطع المستعرض بينما الإجهاد الحقيقى الذى تقاومه العينة المختبرة هو الحمل مقسوماً على مساحة أقل مقطع مستعرض بالعينة عند ذلك الحمل . ومساحة هذا المقطع فوق حد المرونة أقل منها للقطع الأصلى وتزداد قلة بوضوح عند حدوث الرقبة وتستمر تلك الزيادة في النقص في المساحة للقطع المستعرض عند مقطع الرقبة حتى كسر العينة لذلك فإن الاجهاد الحقيقى أكبر من الاجهاد العادى مما يفيد في معرفة المقاومة الحقيقية للمعادن المختبرة .



قيمة نسبة بواسون في المرونة واللدونة

مثل رقم ( ٤ - ٢٦ )

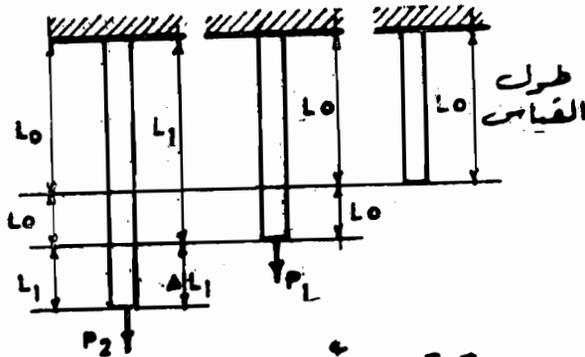
فيكون الاجهاد الحقيقي  $\frac{\text{الحمل في أي لحظة من التحميل}}{\text{مساحة أقل مقطع مستعرض للينة عند ذلك الحمل}}$  ويكون الاجهاد الحقيقي للمقطع المستدير كما يلي:

$$\text{true stress} = f_{tr.} = P_i / A_i = P_i / \frac{\pi d^2}{4}$$

كذلك بالنسبة للاتفعال العادي فهو أيضاً على جانب من الخطأ فوق حد المرونة حيث يكون الاتفعال العادي عبارة عن الاستطالة منسوبة إلى طول القياس بينما عند التحميل فإن كل زيادة في الحمل تسبب استطالة فيكون الاتفعال عند أي حمل

هو الاستطالة عنده منسوبة إلى المسافة بين نهايتي طول القياس عند الحمل السابق مباشرة أى أن الانفعال عند أى حمل هو الاستطالة منسوبة إلى طول يختلف في قيمته عن مثيله عند حساب الانفعال في الأحمال الأخرى سواء السابقة له أو التي تليه وذلك في المنطقة من الخضوع حتى الكسر أو فوق حد المرونة حيث تكون الاستطالة ( بالترتبة الانفعال ) ذات قيمة ملحوظة ويظهر ذلك جلياً عند منطقة حدوث الرقبة وما بعدها .

أى أن الانفعال الحقيقي = مجموع الانفعالات الحادثة أثناء فترات التحميل حتى الحمل المطلوب عنده حساب الانفعال . كما في شكل ( ٤ - ٣٧ ) .



عينة تحت تأثير الشد بالتحميل

الشد ريجي

شكل رقم ( ٤ - ٣٧ )

True strain =  $\epsilon_{tr}$  =

$$\sum_{l_0}^{l_i} \frac{\Delta l_i}{l_0} = \frac{\Delta l_0}{l_0} + \frac{\Delta l_1}{l_1} + \frac{\Delta l_2}{l_2} + \dots \dots + \frac{\Delta l_i}{l_i}$$

$$= \sum_{l_0}^{l_i} \frac{\Delta l_i}{l_i}$$

$$= \int_{l_0}^{l_i} \frac{dl}{l} = \log_e \frac{l_i}{l_0}$$

وحيث أنه في منطقة فوق حد المرونة يحدث التشكيل ( Deformation ) بدون

تغير في الحجم أى أن الحجم ثابت فبذلك يمكن اعتبار أن :  $A_0 \cdot l_0 = A_i \cdot l_i$   
 من ذلك ينتج أن :  $\frac{l_i}{l_0} = \frac{A_0}{A_i}$

$$\begin{aligned} \text{True strain} = \text{str.} &= \log_e \frac{A_0}{A_i} = \text{فيكون الانفعال الحقيقي} \\ &= 2 \log_e \frac{d_0}{d_i} = \text{ويكون للقطع المستدير} \end{aligned}$$

حيث  $A_0$  = المساحة الأصلية للقطع المستعرض .

$d_0$  = قطر المقطع المستعرض المستدير الأصلي .

$A_i$  = مساحة أقل مقطع مستعرض بالعينة عند الحمل المطلوب .

$d_i$  = قطر أقل مقطع مستعرض مستدير بالعينة عند الحمل المطلوب حساب الانفعال عنده .

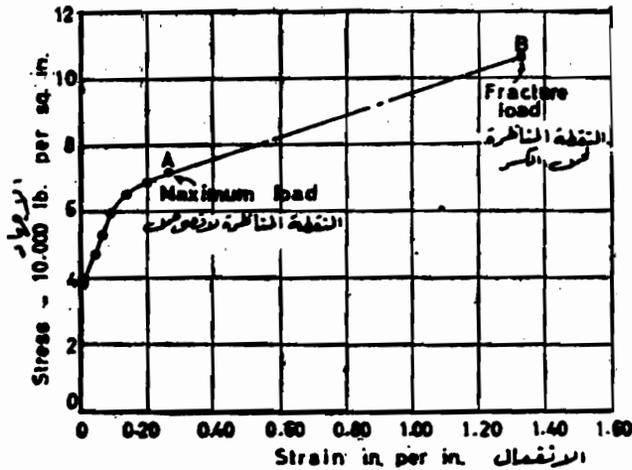
إذا رسم المنحنى البياني للإجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي لعينة من المعدن مثل الصلب الطرى على الأساس السابق بيانه فانه يكون عبارة عن منحنى أسى ( Exponential Curve ) في المنطقة من الخضوع حتى حدوث الرقبة وذلك بانفعال حقيقي عند الخضوع يساوى صفرأ لأن  $d_0 = d_i$  تقريباً تماماً عند الخضوع فيكون  $\log_e \frac{d_0}{d_0} = \log_e 1 = \text{Zero}$  وباجهاد حقيقي عند الخضوع يساوى إجهاد الخضوع العادى لأن التغيير في الشكل للقطع عند نهاية حد المرونة صغير جداً وتعتبر قيمته معدومة يمكن إهمالها . أما باقى المنحنى البياني للإجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي من بدء حدوث الرقبة حتى الكسر فانه يكون عبارة عن خط مستقيم يمس تقريباً المنحنى السابق عند نقطة حدوث الرقبة . وذلك كما يقين من الشكل رقم ( ٤ - ٢٨ ) .

وبما سبق فان العلاقة الصحيحة بين الاجهاد والانفعال تكون كما يلي :

$$1 - \text{ من بدء التحميل حتى حد المرونة ( أى الخضوع ) :}$$

From Zero loading to yielding :  $f = E \cdot e$

حيث  $f$  = الاجهاد  $e$  = الانفعال



TRUE STRESS- STRAIN CURVE FOR TENSION

منحنى الاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي في  
الشد للصلب الطري

شكل رقم ( ٤ - ٢٨ )

$E =$  عدد ثابت عبارة عن معيار المرونة .

وهذه العلاقة مأخوذة من المنحنى البياني للاجهاد العادي والانفعال العادي حيث  
أنه في هذه المنطقة ( منطقة المرونة ) يعتبر صحيحاً لبيان العلاقة بين الاجهاد والانفعال  
تصغر التشكل .

٢ - من الخضوع حتى حدوث الرقبة :

From Yielding to Necking  $= b e^c$

حيث  $b$  ،  $c$  أعداد ثابتة تعين من المنحنى البياني للاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي  
في الجزء المنحنى الاسمي من الخضوع حتى حدوث الرقبة .

٣ - من حدوث الرقبة حتى الكسر :

From Necking to Fracture ;  $f = k e + m$

حيث  $k$  ،  $m$  أعداد ثابتة تعين من المنحنى البياني للاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي

في الجزء المستقيم من المنحنى المذكور من حدوث الرقبة حتى الكسر .

ويؤخذ في الاعتبار للمنحنى البياني للإجهاد الحقيقي والانتقال الحقيقي وذلك في أعمال التصميم فوق حد المرونة لأنه يعطى علاقة صحيحة حقيقية بين الإجهاد والانتقال كما يفيد في تعيين الخواص الميكانيكية للمعادن بقيم صحيحة حقيقية فوق حد المرونة خصوصاً وأن هذا المنحنى حساس جداً لأي تغير في ظروف المادة فلزيًا وميكانيكياً . لذلك يؤثر أي تغير مباشرة بتغيير واضع في المنحنى البياني المذكور كما أن هذا المنحنى البياني يفيد كثيراً في صناعة تشكيل المعادن مثل الدلفنة ( Rolling ) والسحب ( Drawing ) والبثق ( Extrusion ) .

أما المنحنى البياني للإجهاد العادي والانتقال العادي فإنه يفيد في أعمال التصميم في حدود المرونة حيث أنه يعطى علاقة صحيحة بين الإجهاد والانتقال في هذه المنطقة . كما يفيد في تعيين القيم الصحيحة للخواص الميكانيكية للمعادن في حدود المرونة مثل معايير المرونة والرجوعية وما لتلك الخواص من فوائد متنوعة . كما يفيد أيضاً في مقارنة خواص المعادن الميكانيكية فوق حد المرونة واختيار أصلح المعادن للإستعمال بناء على هذه المقارنة . لذلك تستند المواصفات القياسية لقبول المعادن على حدود الخواص الميكانيكية الناتجة من المنحنى البياني للإجهاد العادي والانتقال العادي وذلك لسكونها قيم مقارنة وليكون تعيينها من هذا المنحنى أسهل عملياً حيث يمكن رسم المنحنى العادي تلقائياً ( Autographic ) بمكنة الاختبار ( مع ملاحظة وضع مقياس الرسم المناسب تبعاً لمقطع العينة المختبرة وطوله التماس المستخدم وخصائص جهاز الرسم التلقائي لمكنة الاختبار ) كما يكون ذلك بسرعة أيضاً ، أما المنحنى الحقيقي فيحتاج إلى جهد ووقت أكثر من العادي لتوقيمه .

قيمة الإجهاد الحقيقي عند انهيار حمل شدة للامينة : ( أي عند حدوث الرقبة ) :

إذا كان الإجهاد الحقيقي عند حدوث الرقبة يساوى :

$$f = \frac{A}{P} \quad \text{i. e.} \quad P = f. A.$$

حيث :  $P$  = أقصى حمل شد

أقل مساحة مقطع العينة عند أقصى حمل  $A$  ويكون :

$$dp = d(lA) = Adl + l dA$$

وإذا اعتبر أن التغير في الحمل عند أقصى حمل يساوى صفرًا فإن :

$$dp = Adl + l dA = 0$$

$$l = dl / - \frac{dA}{A} \quad \text{أى أن :}$$

ونظراً لأن حدوث الرتبة يكون في منطقة الدونة حيث الحجم ثابت للعينة المختبرة.

أى أن التغير في الحجم يساوى صفر فيكون :

$$d(A.l) = Adl + l dA = 0$$

$$- \frac{dA}{A} = \frac{dl}{l} = de$$

حيث طول العينة يساوى (1) ، التغير في الإنفعال يساوى (de) وينتج عما تقدم

أنه عند حدوث الرتبة يكون :

$$l = \frac{dl}{de} \quad (\text{at necking})$$

حيث : ميل المنحنى البياني للإجهاد الحقيقي والإنفعال الحقيقي عند حدوث الرتبة  $\frac{dl}{de}$

أى أن الإجهاد الحقيقي عند أقصى حمل يساوى ميل المنحنى البياني للإجهاد الحقيقي

والإنفعال الحقيقي عند ذلك الحمل .

ولكن نظراً لأن الاعتبار سالف الذكر وهو أن التغير في الحمل :  $dp = 0$

عند أقصى حمل . ليس صحيحاً تماماً حيث أنه عند أقصى حمل يكون التغير بالسالب

لأن الحمل يقل بعد ذلك حتى كسر العينة . لذلك فإن تعيين قيمة الإجهاد الحقيقي عند

أقصى حمل كما يلي :

$$p = l.A.$$

$$dp = Adl + l dA$$

$$l = \left( dl / - \frac{dA}{A} \right) + \frac{dp}{dA}$$

ولكن : التغير في الاتفعال هو :  $-\frac{dA}{A} = de$

فيكون :

$$f = \frac{df}{de} + \frac{dp}{dA}$$

أى أن الإجهاد الحقيقى عند الرقبة يساوى ميل المنحنى الحقيقى للإجهاد والإنفعال عند أقصى حمل زائد قيمة التغير فى الحمل على التغير فى المساحة عند الحمل الأسمى لذى يعين من العلاقة بين الحمل ومساحة المقطع المستعرض الميئنة بالشكل رقم (٤ - ٣٩) . وقد ثبت عملياً أن قيمة الإجهاد الحقيقى الأخيرة تمثل الحالة الصحيحة عن الحالة الأولى المذكورة .

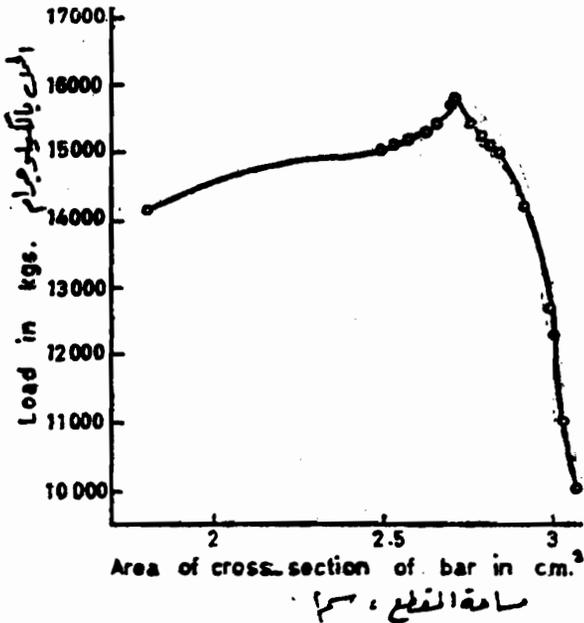


DIAGRAM OF DECREASE OF AREA WITH INCREASE OF LOAD ON A 2 cms. DIAMETER BAR OF MILD STEEL.

شكل بياني لتقص المساحة مع زيادة الحمل على قضيب من الصلب الطرى بقطر ٢ سم

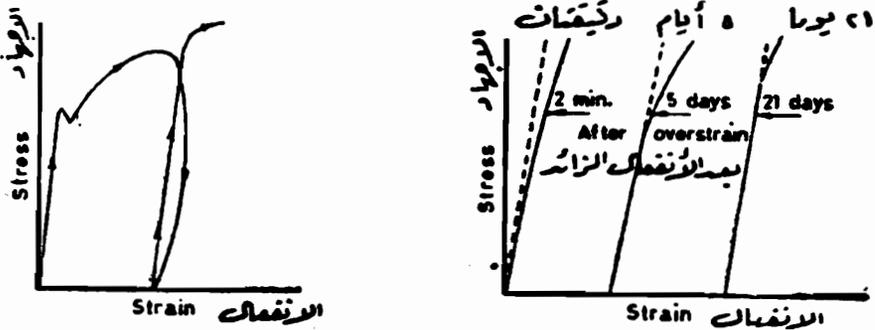
شكل رقم (٤ - ٣٩)

## رابعا - العوامل المؤثرة على خواص الشد للمعادن :

توجد عوامل مختلفة تؤثر وتغير من خواص المعادن الميكانيكية عند تحمل الشد منها ما يلي :

### ١ - الانفعال الزائد ( Overstrain )

إذا حملت عينة في الشد فوق حد المرونة ثم أزيل الحمل ثم أعيد التحميل ثانية بعد فترة يلاحظ أن حد التناسب تزيد قيمته كما تزيد أيضاً قيمة اجتهاد الخضوع عن حالة التحميل الأولى أى أنه قد نتجت زيادة في تحمل المعدن في منطقة المرونة وتسمى هذه الحالة بالانفعال الزائد ( شكل رقم ٤ - ٤٠ ) وإذا كانت هناك مدة كافية لراحة المعدن بين إزمنة الحمل ( بعد تحميل المعدن فوق حد المرونة أى إجراء الانفعال الزائد له ) وبين إعادة التحميل فإن المعدن تزيد صلابته وتزداد قيمة حد التناسب له أى تحدث له زيادة في منطقة المرونة أى تحسن خاصية المرونة ( شكل رقم ٤ - ٤٠ ) .



زيادة قيمة إجهاد الخضوع وحد التناسب  
نتيجة لانفعال الزائد

شكل رقم ( ٤ - ٤٠ )

ويمكن الحصول على التحسن في خاصية المرونة بعد إجراء الانفعال الزائد (بدلاً من الانتظار لمدة ثم إعادة التحميل) أيضاً ولكن بسرعة وذلك بإجراء

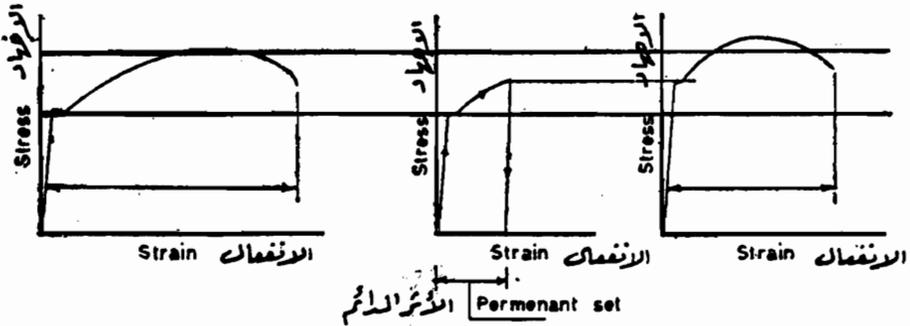
عملية التخمير ( Annealing ) للمعدن في درجة حوالى ٢١٢° فهر نيهت بعد إزالة التحميل مباشرة فاذا أعيد التحميل فإن المعدن يكون قد اكتسب زيادة في حد المرونة .

وتفيد ظاهرة الاتفعال الزائدة في الشد في تحسين ظروف الإجهادات في الأجزاء الإنشائية المختلفة كما أن السلاسل ( Chains ) والكابلات ( Cables ) والخطافات ( Hooks ) ومواسير البنادق ( Gun Barrels ) تعرض عادة إلى أحمال الضمان ( Proof loads ) ثم يزال التحميل وذلك عند نهاية صناعتها وقبل استخدامها لتحسين حد المرونة له .

### (ب) التشغيل على البارد : Gold working

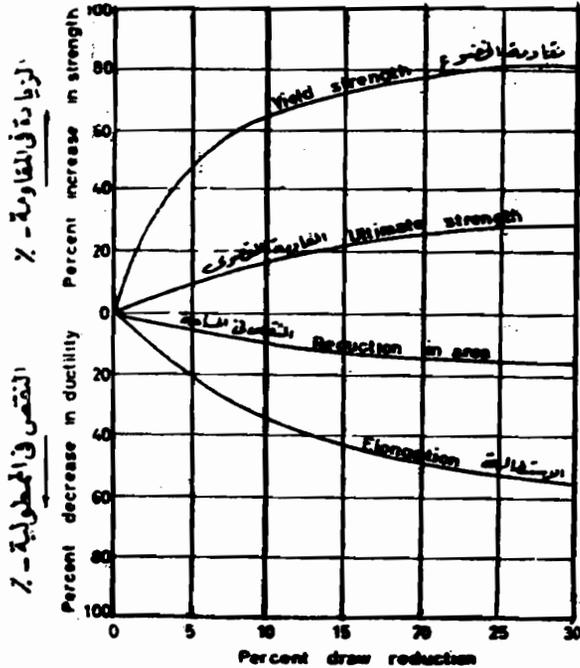
إن التشغيل على البارد وهو تحميل المعدن فوق حد المرونة ثم إعادة تحميله مرة أو مرات يعتبر صورة من صور الاتفعال الزائدة وينتج عنه تحسن بالزيادة في إجهاد الخضوع وحد التناسب ومقاومة الشد ولكن مع نقص في قيمة المبطولية . ويسبب ذلك أيضاً تصدق المعدن أى زيادة خاصة الصلادة ويحسن بالزيادة في خاصية الرجوعية للمعدن مصحوبة بنقص في خاصية المتانة . أما معايير المرونة فعلاً لا تتغير قيمته إلا قليلاً جداً كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٤١ ) .

وتستخدم عادة ظاهرة التشغيل على البارد في الصناعة على هيئة تقليل المقطع



زيادة حد التناسب وإجهاد الخضوع ومقاومة الشد ونقص المبطولية بسبب التشغيل على البارد للمعدن

المستعرض للبعادن أثناء عملية السحب ( Drawing ) خلال قالب ( Die ) وهو ما يسمى بالسحب على البارد ( Cold drawing ) وفي هذه العملية يلاحظ أنه كلما ازداد السحب على البارد ( أى ازداد النقص في مساحة المقطع المستعرض ) كلما زادت مقاومة المعدن الشد وتقصت بمطوليته كما يقين من الشكل رقم ( ٤ - ٤٢ ) .



التقص في المساحة نتيجة السحب - %  
 INFLUENCE OF MODERATE COLD DRAWING ON  
 TENSILE PROPERTIES OF ALLOY STEEL BARS

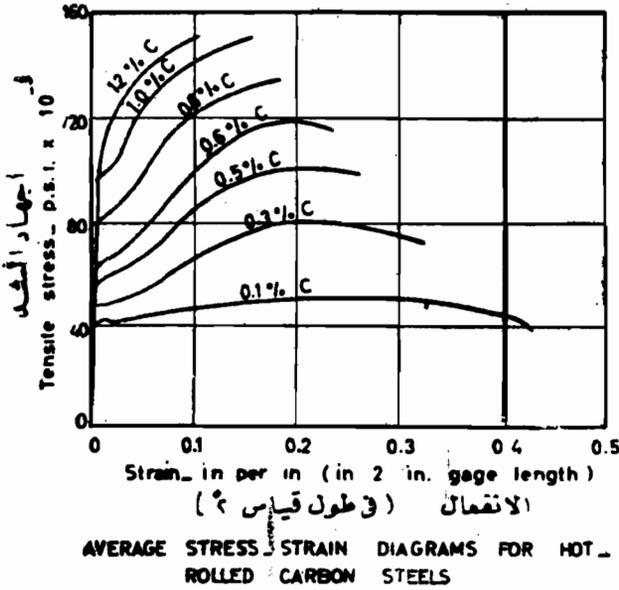
تأثير السحب المتوسط على البارد على خواص الشد  
 لتقصيان سبائك الصلب

شكل رقم ( ٤ - ٤٢ )

ويفيد التشغيل على البارد في الصناعة في تحسين خواص الشد للبعادن مثل حالة كابلات السكبارى المعلقة ( Suspension - bridge ) وبعض أنواع اليايات المتفة ( Coil springs ) .

(ج) محتوى الكربون بالصلب ( Carbon content in steel )

إن زيادة نسبة الكربون بالصلب يؤدي إلى تغيير خواصه في الشد وذلك بزيادة



متوسط بيانات الاجهاد والانفعال للصلب  
الكربوني المدلفن على الساخن

شكل رقم ( ٤ - ٤٣ )

حد التناسب وإجهاد الخضوع وأيضاً ازدياد مقاومة الشد ويكون ذلك مصحوباً بنقص  
في المطولية كما يتضح من الشكلين رقم ( ٤ - ٤٣ ) ، ( ٤ - ٤٤ ) .

ويمكن تحديد العلاقة بين مقاومة الشد ونسبة الكربون المشوية في الصلب كما يلي :

١ - علاقة بوشنجر للصلب الكربوني :

مقاومة الشد بالطن على البوصة المربعة = ح

$$ح = ٢٧,٠٦ ( ١ + ك^٢ )$$

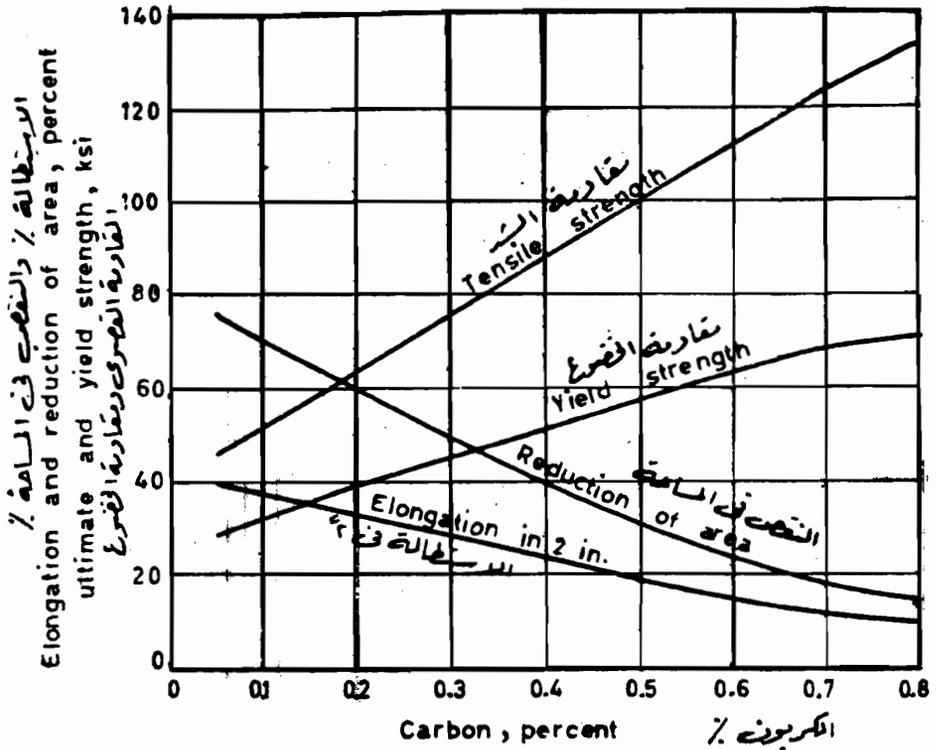
حيث ك تساوى النسبة المشوية للكربون في الصلب الكربوني .

٢ - علاقة تجريبية عملية :

$$ح = ( ٥١ + ك ) طن / بوصة^٢$$

( ٥ ) الحرارة : ( Temperature )

إذا ارتفعت درجة حرارة المعادن أكثر من ٢٥٠ درجة مئوية فإن مقاومة الشد

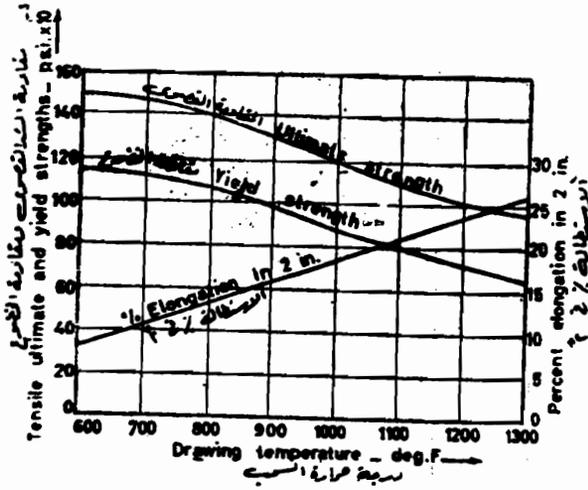


EFFECT OF CARBON ON TENSILE PROPERTIES OF HOT-WORKED CARBON STEELS.

تأثير الكربون على خواص الشد لأنواع الصلب الكربوني المشقولة على

شكل رقم (٤ - ٤٤)

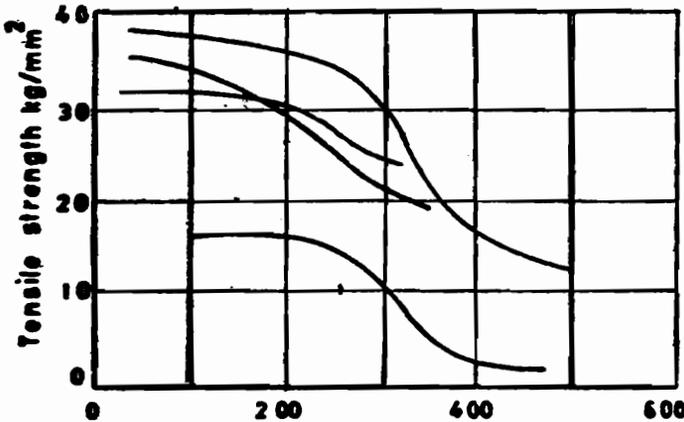
تقل بينما تزداد الممتولية حيث تناسب مقاومة الشد عكسيا مع الحرارة بينما تناسب الممتولية إطـادياً معها. وتكون قيمة التغير في مقاومة الشد والممتولية بتأثير الحرارة مختلفة باختلاف نوع المعدن وكيفية تكوين جزيئاته ودرجة الحرارة كذلك فإن معايير المرونة أي صلابة المعادن تقل بارتفاع الحرارة ويبين الشكل رقم (٤ - ٤٥) تأثير ارتفاع الحرارة على خواص الصلب في الشد. وتؤثر الحرارة تأثيراً واضحاً وكبيراً على خواص المعادن غير الحديدية (Non-Ferrous Metals) بالنقص في مقاومة الشد والزيادة المستمرة في الممتولية كما يقين من الشكل رقم (٤ - ٤٦).



INFLUENCE OF DRAWING TEMPERATURE ON 0.45% CARBON WATER QUENCHED STEEL.

أثير درجة حرارة السحب على صلب مارتنزيتي كاربون ومعتقظله

شكل رقم ( ٤ - ٤٥ )



النسبة المئوية للامتداد  
Elongation %

درجة الحرارة (سوية)

Temperature

تأثير الحرارة على مقاومة السحب  
لبعض المعادن غير الحديدية

شكل رقم ( ٤ - ٤٦ )

( هـ ) سرعة التحميل أثناء الاختبار : ( Speed of testing )

تؤثر سرعة التحميل تأثيراً مباشراً ظاهراً على المعادن المطيلة حيث أن ازدياد السرعة يكون مصحوباً بزيادة في مقاومة الشد ونقص في المطولية أما المعادن القصفة فقد لا يؤثر كثيراً تغير سرعة التحميل على نتائج اختبار الشد .

( و ) مدة التحميل في درجات الحرارة العالية ( Time and temperature )

تؤثر مدة التحميل بالشد للمعادن في درجات الحرارة العالية تأثيراً يبنياً يتضح أثره في النقص الواضح في مقاومة الشد كما يتضح من الشكل رقم ( ٤ - ٤٧ ) .

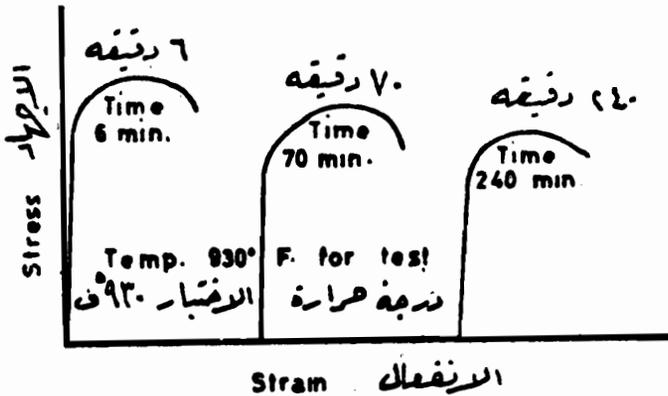
( ز ) المعاملة الحرارية : ( Heat Treatment )

١ - التخمير والمراجعة : ( Annealing & Normalizing ) .

يحسن كل من التخمير والمراجعة مقاومة الشد للمعادن وإجهاد الخضوع قليلاً

وكذلك المطولية حيث أنها تزيل الإجهادات المتخلقة ( Residual Stresses )

من داخل المعدن .



تأثير زمن التحميل والحرارة على المنحنى  
البياني للإجهاد والانفعال للمعادن

شكر رقم ( ٤ - ٤٧ )

## ٢ - التسيقية ( Quenching )

تزيد من مقاومة الشد كثيراً ولكنها تقلل المطوية .

## ٣ - التطبيع ( Tempering )

تحسن مقاومة الشد كثيراً كما تحسن مطوية المعدن وذلك بزيادة قيمة كل منهما .  
ويبين الجدول رقم (٤ - ٢) تأثير المعاملة الحرارية على خواص المعادن في الشد .

جدول رقم (٤ - ٢) الخواص الميكانيكية في الشد لبعض المعادن

رقم رتل الصلادة	الإستطالة ٪	مقاومة الشد كجم/مم <sup>٢</sup>	الجهد الخضوع أو ٢.٠٪ إجهاد ضمان كجم/مم <sup>٢</sup>	الحالة	المعدن
١١٢	٣٢	٤٠	٢٩	مخمّر	صلب طرى
١٦٠	٢٤	٥٨	٣٦	مخمّر	صلب متوسط الكربون
٢٧٥	١٢	١٠٥	٩٠	مخمّر	صلب عالي المقاومة
٢٢٥	١٠	٧٨	٩٧	مدلفن على البارد	صلب لا يصدأ
١٧٠	٣٠	٦٣	٣٢	د الساخن	د
١٠٠	٣٠	٣٤	٢١	د	حديد مطاوع
١٨٠	٥٠	١٨	—	مصبوب	حديد زهر
٢٨٠	١١	١٣٠	١١٠	مستقى	سبيكة صلب نيكيل - كروم
٤٠	١٦	١٥	١٣	مدلفن على البارد	ألومنيوم نقي
١٠٥	٢٢	٤٤	٢٨	معاملة حرارياً	سبيكة ألومنيوم
١٢٠	١٥	٥٠	٣٨	مسحوب على البارد	نحاس أحمر مطاوع
٥٥	٢٥	٢٣	١١	مصبوب	نحاس أحمر مصبوب
١٨٠	٥	٥٢	٤٢	مدلفن على الباردة	نحاس أصفر
٥٥	٦٠	٣٤	١٣	مخمّر	نحاس أصفر

تابع جدول رقم ( ٤ - ٢ ) - الخواص الميكانيكية في الشد لبعض المعادن

رقم بوتل لصلافة	الاصطلاح %	مقاومة الشد كجم/سم <sup>٢</sup>	إجهاد الخضوع أو ٢ ر. / إجهاد ضمان كجم / سم <sup>٢</sup>	الحالة	المعدن
٦٠	٥٠	٣٥	١٤	مخمّر	سبيكة برونز فوسفوري
٢٠٠	٣	٧٠	٥٣	مدلفن على البارد	سبيكة برونز فوسفوري
٨٥	٢٨	٣٣	٦	مخمّر	نيكل نقي
٢١٠	٥	٧٤	٦٧	مدلفن على البارد (ومعامل حرارياً)	نيكل مطاوع
٥	٧٠	٢,٢	١,٢	مصبوب	الصفائح
١٤	٥٠	٤,٧	—	مصبوب	قصدير طرى
٣٥	٦٠	١٤	—	مدلفن على الساخن	سبيكة لحام
٨٠	١٥	٣٣	—	د د البارد	سبيكة الزنك
٦٥	٣٠	٢١	—	د د الساخن	د د
٣٠	٤٥	١٦	٨,٥	مخمّر	الفضة النقية
٩٠	٦	٣٠	٢٧	مدلفن على البارد	د د
٢٥	٤٥	١٢	—	مخمّر	الذهب النقي
٦٠	٢٤	٢٢	٢٠	مدلفن على البارد	د د
٥٧	٢٩	١٦	٤,٥	مخمّر	البلاتين التجاري
١١٣	٣,٥	٢٦	١٩	مدلفن على البارد	د د

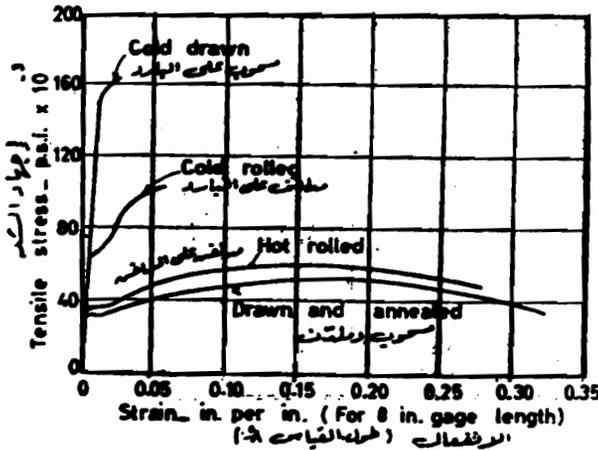
ح - طرق الإنتاج :

تؤثر طريقة الإنتاج تأثيراً جوهرياً على خواص المعدن في الشد فثلاً تشكيل المعدن بالدفنة أو السحب على الساخن يجعل خواصه مختلفة تماماً عن حالة تشكيله بالدفنة أو السحب على البارد حيث تزداد مقاومة الشد والرجوعية والصلادة وتقل المطولية

عند التشكيل على البارد عنها عند التشكيل على الساخن للمعدن الواحد كما يتضح من الشكل رقم (٤ - ٤٨) . كما أن مدى التشكيل بالسحب — الذى تعبر عنه النقص فى مساحة مقطع المعدن المسحوب — يؤثر على خواص الشد حيث تزداد المقاومة المرنة ومقاومة الشد وتقل الممتولية بإزدياد مدى السحب ( أى بإزدياد النقص فى مساحة القطع ) كما يتضح من الشكل رقم (٤ - ٤٢) .

#### ط - نسبة الإضافات للمعدن الاصلى فى السبائك :

إذا أضيف معدن أو معادن إلى المعدن الاصلى لتكوين سبيكة فإن خواصها فى الشد تختلف تماماً عن المعدن الاصلى . وقد يكون الغرض من عمل السبيكة الحصول على مقاومة عالية فى الشد أكبر من مقاومة المعدن الاصلى وفى هذه الحالة غالباً ما يساهب زيادة مقاومة الشد . تقص فى الممتولية كما أن زيادة نسبة المعدن المضاف بالسبيكة غالباً ما يزيد فى مقاومة الشد ، ويتضح ذلك من الأشكال رقم (٤ - ٤٩ ، ٤ - ٤٠ ، ٤ - ٥١ ، ٤ - ٥٢) والى تبين تأثير إضافة الكروم والتيتانيوم والموليبدنوم والمنجنيز على خواص الشد للصلب .



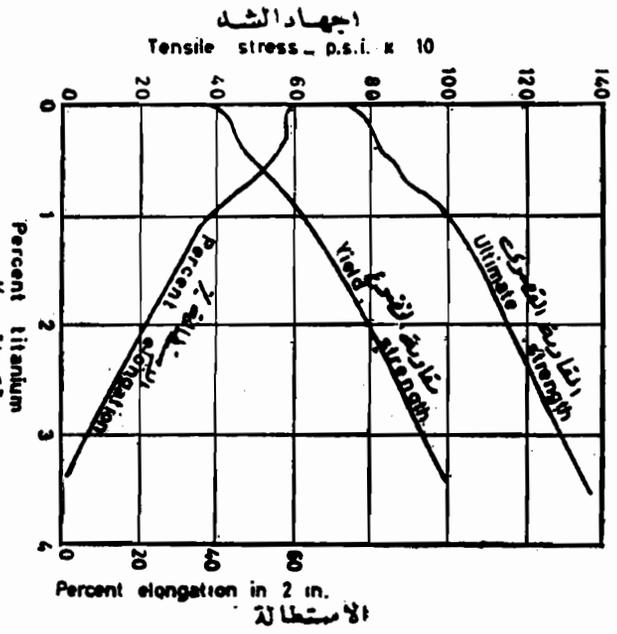
INFLUENCE OF FABRICATION UPON THE STRESS-STRAIN RELATIONS FOR MEDIUM CARBON STEEL..

تأثير طرق الاتاج على بياني الاجهاد والاقعمال لصلب متوسط الكروم

تأثير التيتانيوم على خواص الصلب النيكل كروم المهيوبه

EFFECT OF TITANIUM ON PROPERTIES OF CAST CHROMIUM-NICKEL STEELS

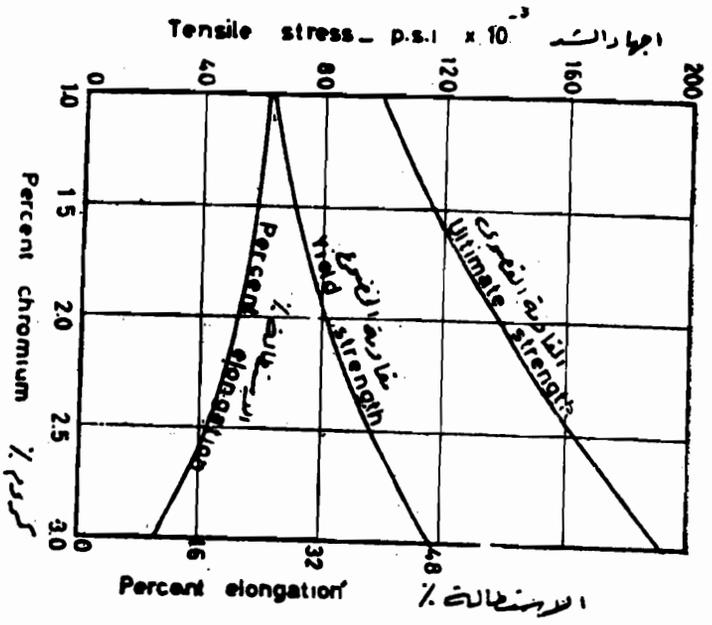
شكل رقم (٤٠ - ٥٠)

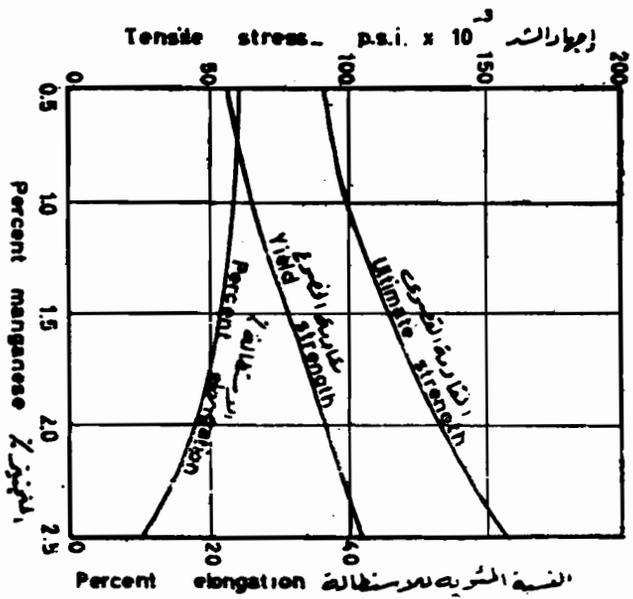


تغير خواص ٠.٣٪ صلب كروم مع تغير النسبة المئوية للكروم

VARIATION OF PROPERTIES OF 0.3% NORMALIZED CARBON STEEL WITH PER CENT CHROMIUM

شكل رقم (٤١ - ٤٩)

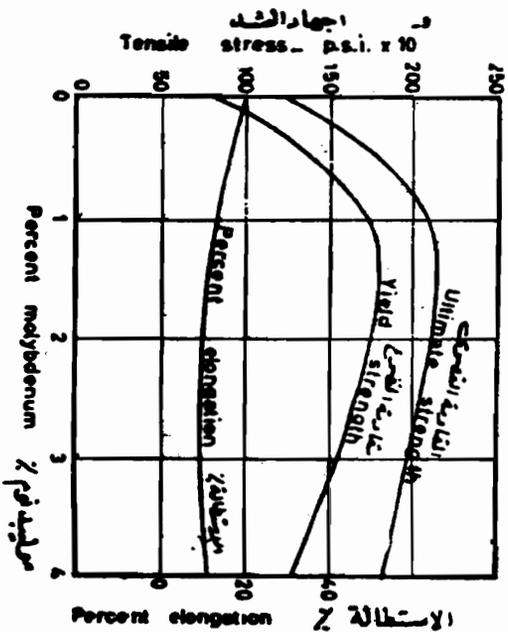




INFLUENCE OF MANGANESE ON PROPERTIES OF STEEL (NORMALIZED STEEL WITH 0.4% C)

تأثير المنغنيز على خواص الصلب (صلب طبيعي 0.4% كربون)

شكل رقم (٤) - (٥٢)



INFLUENCE OF MOLYBDENUM ON PROPERTIES OF STEEL (OIL-QUENCHED AND TEMPERED - CARBON 0.44 TO 0.55%)

تأثير الموليبدينوم على خواص الصلب (مكثف الزيت ومرتبط كربون 0.44 إلى 0.55%)

شكل رقم (٤) - (٥١)

### ى - شكل عينة الاختبار :

يؤثر شكل عينة الاختبار على خواص الشد تأثيراً كبيراً فمثلاً إذا أخذت عينات بأشكال مختلفة كما في الشكل رقم ( ٤ - ٥٣ ) ( حيث العينات ذات أقبل مقطع متعرض واحد ولكن مختلفة الأشكال ) واختبرت تلك العينات في الشد حتى الكسر فإن المنحنى البياني للاجهاد والانفعال لكل عينة يختلف عن الأخرى وبالتالي جميع خواص الشد .

### ك - شكل مقطع عينة الاختبار :

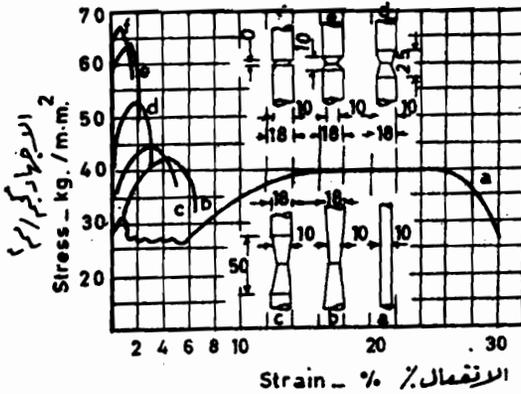
إذا اختلف شكل مقطع عينة الاختبار مع تساوى مساحته في كل حالة فإن خواص الشد تتأثر وتختلف من عينة لأخرى للمعدن الواحد حيث يعطى المقطع المستدير مقاومة أكبر من المقطع المستطيل كما يتضح من الشكل رقم ( ٤ - ٥٤ ) .

### ل - المقاومة النوعية للشد : ( Specific Tenacity )

عند تصميم بعض المنشآت والمكونات يلزم أن تتوفر في المعادن المستخدمة أن تكون لها مقاومة شد مناسبة مصحوبة بخفة الوزن ، ومن أمثلة ذلك أعمال الطيران ( Aircraft ) ولذلك يفضل في هذه الحالة المعدن الذى له أكبر مقاومة شد لوحدة الوزن - وتسمى هذه الخاصية وهى مقاومة الشد لوحدة الوزن بالمقاومة النوعية للشد - ويقوم معدن وسبائك الألومنيوم المعادن الأخرى في هذه الخاصية كما يقين ذلك من الجدول رقم ( ٤ - ٣ ) .

جدول رقم ( ٤ - ٣ )  
المقاومة النوعية للشد لبعض المعادن

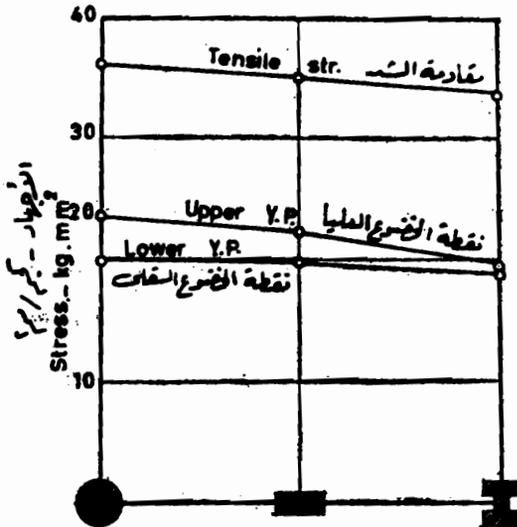
المقاومة النوعية للشد ( كجم / م <sup>٢</sup> / جم )	الوزن النوعى جم / م <sup>٢</sup>	مقاومة الشد ( كجم / م <sup>٢</sup> )	المعدن
٥,١٢	٧,٨	٤٠	الصلب الطرى
١٠,٤٠	٢,٧	٢٨	سبيكة ألومنيوم



EFFECT OF FORM OF SPECIMEN ON STRESS-STRAIN DIAGRAMS IN TENSION.

تأثير شكل عينة الاختبار على منحنى الاجهاد  
والانفعال في اختبار الشد

شكل رقم ( ٤ - ٥٣ )



EFFECT OF SHAPE OF CROSS SECTION OF TENSILE SPECIMEN ON TENSILE PROPERTIES

تأثير شكل مقطع عينة الاختبار على خواص الشد

شكل رقم ( ٤ - ٥٤ )

خاصا - اجهاد الشد والتشكيل في حدود المرونة :

( Tensile Stress & Deformation in Elastic State )

١ - الاجهاد والانفعال في الشد :

$$f = \frac{P}{A_0} = \text{الاجهاد}$$

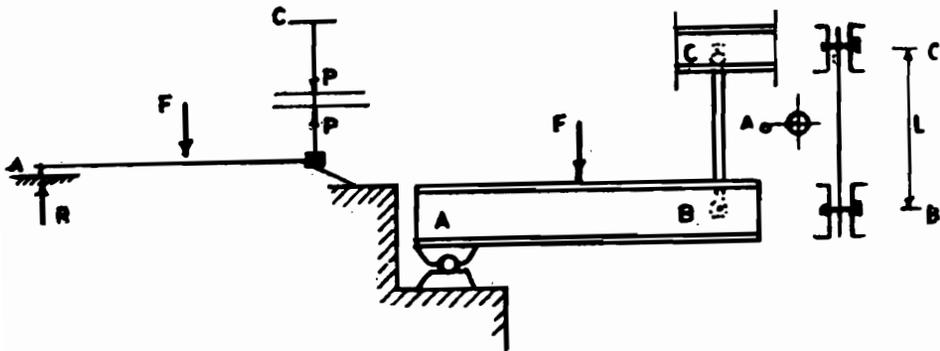
$$e = \frac{\Delta L}{L_0} = \text{الانفعال}$$

$$E = \left( \frac{P}{A_0} \right) / \left( \frac{\Delta L}{L_0} \right) = \text{معاير المرونة}$$

حيث  $P$  = حمل الشد ،  $A_0$  = مساحة المقطع المستعرض .

$L$  = طول الجزء المحمل ،  $\Delta L$  = الاستطالة الناتجة من التحميل .

وتطبق هذه المعادلات على أجزاء المنشآت المعرضة إلى قوى شد خالصة مثل أضلاع الجالونات ( Truss members ) أو أجزاء الربط أى الشدادات ( Ties ) ، فثلا يمكن تعيين الاجهاد والانفعال بالشداد BC المعلومه مساحة مقطعة A وطوله L نتيجة تحميل الكرة AB وذلك بعد تعيين القوة P الموجودة به على أساس أنها رد فعل لتحميل الكرة ، كما يتبين من الشكل رقم ( ٤ - ٥٥ ) .



كرة بسيطة محملة مرتكزة على الشداد BC

شكل رقم ( ٤ - ٥٥ )

(ب) الاستطالة في التمدد :

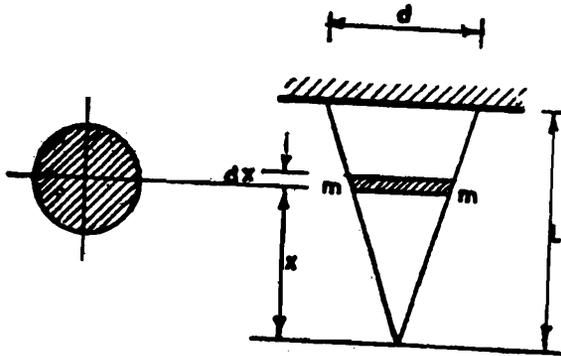
$$E = \frac{PL}{A \cdot \Delta L} = \text{حيث أن معيار المرونة}$$

$$\Delta L = PL/AE = \text{فتكون قيمة الاستطالة}$$

وتعين استطالة الأجزاء المعرضة لشد خالص على هذا الأساس فتتلا استطالة قضيب مخروطي معادن رأسياً كما في الشكل (٤ - ٥٦) وذلك نتيجة وزنه فقط إذا كان الوزن النوعي لمعدن القضيب هو  $w$  تكون كما يلي :

قوة الشد عند أي مقطع مستعرض  $m-m$  يبعد مسافة  $x$  عن النهاية الحرة للقضيب تساوي :

$$P = (\pi d^2 / 4 \cdot L / 3 w) \cdot x^3 / L^3$$



شكل رقم (٤ - ٥٦) قضيب مخروطي معلق رأسياً

حيث  $d$  = قطر قاعدة القضيب المخروطي المثبت .

$L$  = طول القضيب .

$w$  الوزن النوعي لمعدن القضيب .

$$P = \pi d^2 / 4 \cdot w x^3 / L^2 \cdot 3 \quad \text{أي أن :}$$

مساحة المقطع المستعرض (  $A$  ) على مسافة  $x$  من النهاية الحرة للقضيب أي عند

$m-n$  تساوي

$$A = \pi d^2 / 4 \cdot x^2 / L^2$$

وإذا اعتبرنا جزء ( Element ) من القضيب بطول  $x$  فتكون استطالة  $d(\Delta L)$  كالآتي :

$$d(\Delta L) = P \cdot dx / A \cdot E$$

$$= (\pi d^2 / 4 \cdot wx^3 / 3L^2) \cdot dx \cdot (4/\pi d^2 \cdot L^2 / x^2) \cdot \frac{1}{E}$$

$$d(\Delta L) = wx / 3E \cdot dx$$

وتكون الاستطالة الكلية للقضيب  $\Delta L$  تساوى :

$$\Delta L = \int_0^L \frac{w \cdot x}{3E} \cdot dx = w/3E \cdot \int_0^L x \cdot dx$$

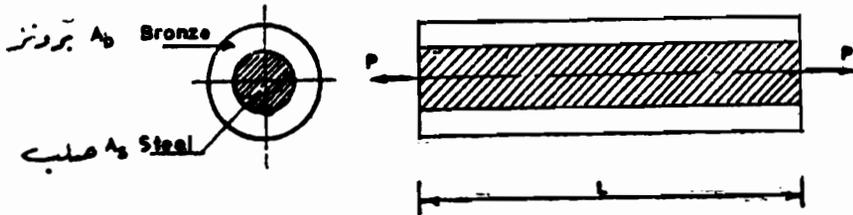
$$= w \cdot L^2 / 6E$$

(ج) تعيين الإجهاد والانفعال على أساس معرفة التشكل :

لا يمكن تطبيق معادلات الإجهاد والانفعال مباشرة لتعيين قيمة كل من الإجهاد والانفعال في حالة المسائل غير المحددة استاتيكية ( Statically indeterminate ) لذلك فإنه إذا أخذ في الاعتبار مدى تغير شكل الجسم وأجزائه فيمكن باستخدام ذلك مع المعادلات السابقة تعيين قيمة الإجهاد والانفعال .

مثال ١ :

القضيب المبين بالشكل رقم (٤ - ٥٧) يتكون مقطعة المستعرض من جزء داخلي من الصلب محاطا من الخارج بملقحة من البرونز فإذا كان طول القضيب  $L$  وحمل الشد المعرض له  $P$  ومساحة الجزء الصلب من المقطع  $A_s$  ومعيار المرونة له  $E_s$  ومساحة الجزء البرونزي من المقطع  $A_b$  ومعيار المرونة له  $E_b$  وإذا افترض أن القضيب له استطالة موحدة أى أن استطالة الجزء الصلب من القضيب تساوى استطالة الجزء



شكل رقم (٤ - ٥٧) قضيب من الصلب محاط بملقحة من البرونز

البرونز . والمطلوب تعيين قوة الشد التي يتحملها كل جزء من الصلب والجزء البرونز وتعيين استطالة القضيب .

حيث أن استطالة الجزء الصلب = استطالة الجزء البرونز .  
 = استطالة القضيب .

$$\Delta L = P_s \cdot L / A_s \cdot E_s = P_b \cdot L / A_b \cdot E_b \dots\dots\dots (1)$$

حيث  $P_s$  = القوة التي يتحملها الجزء الصلب .  
 $P_b$  = البرونز .

$$P = P_s + P_b \dots\dots\dots (2)$$

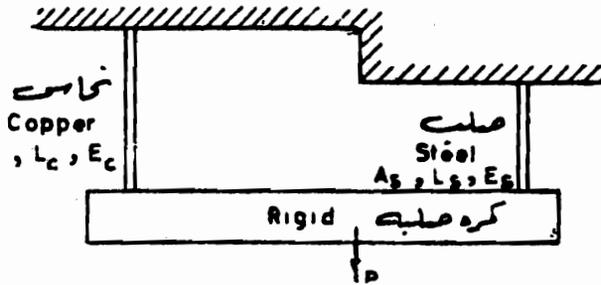
وبحل المعادلتين ١ ، ٢ ينتج أن :

$$P_s = P \cdot ( A_s \cdot E_s / A_s \cdot E_s + A_b \cdot E_b ) \quad \text{القوة التي يتحملها الجزء الصلب}$$

$$P_b = P \cdot ( A_b \cdot E_b / A_s \cdot E_s + A_b \cdot E_b ) \quad \text{القوة التي يتحملها الجزء الصلب}$$

مثال ٢ :

الكرة  $a_b$  من معدن جامد ( Rigid ) شكل رقم (٤ - ٥٨) بواسطة القضيبين



شكل رقم (٤ - ٥٨) كرة صلبة مطلقاً بواسطة قضيبين من النحاس والصلب

$C$  ،  $S$  من الصلب والنحاس على التوالي فإذا علم أن حركة الكرة إلى أسفل نتيجة الحمل  $P$  لها قيمة واحدة عند كل من طرفي الكرة أى أن استطالة القضيب الصلب  $S$  تساوى استطالة القضيب النحاس  $C$  وإذا علم أن :

طول القضيب الصلب  $L_s$  ، طول القضيب النحاس  $L_c$

مساحة مقطع القضيب الصلب  $A_s$  ، مساحة مقطع القضيب النحاس  $A_c$  ،  
 معايير المرونة للصلب  $E_s$  ، معايير المرونة للنحاس  $E_c$  .

فالمطلوب تعيين قوة الشد بكل من القضيب الصلب والنحاس واستطالة كل منهما .  
 حيث أن استطالة القضيب الصلب = استطالة القضيب النحاس .

$$P_s \cdot L_s / A_s \cdot E_s = P_c \cdot L_c / A_c \cdot E_c \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$P = P_s + P_c \quad \dots \dots \dots (2) \quad \text{وكذلك :}$$

وبحل المعادلتين ١ ، ٢ يمكن معرفة  $P_c$  ،  $P_s$  وتحديد استطالة كل من القضيبين .

( د ) إجهادات التشغيل للأجزاء المعرضة لشد خالص :

( Working Stresses – Allowable Stresses )

$$\text{إجهاد التشغيل} = \frac{\text{إجهاد الخضوع}}{\text{عامل الأمان}} \quad (\text{للمعادن المطيعة})$$

$$\text{إجهاد التشغيل} = \frac{\text{مقاومة الشد}}{\text{عامل الأمان}} \quad (\text{للمعادن عالية ومتوسطة المطوية أو المعادن القصفة})$$

وتحدد قيمة عامل الأمان طبقاً لظروف تشغيل وتحميل ومدى سلامة الجزء

$$\text{موضوع التصميم} \quad \frac{f}{w} = \frac{f}{n} \quad \text{or} \quad = \frac{f}{n}$$

حيث  $n$  = عامل الأمان بقيمة أكبر من الواحد الصحيح يحددها المصمم .

وإذا علم إجهاد التشغيل يمكن تعيين المساحة اللازمة لمقطع الجزء المعرض لحمل الشد

المعلوم  $P$  أي أن :

$$f_w = \frac{P}{A} \cdot A = P / f_w$$

## سادسا : المواصفات القياسية

## اختبار الشد للمعادن

## Tensile Test of Metals

## المجال :

المفروض من هذه المواصفات القياسية هو تحديد الطرق التي تتبع لتعريض قطعة اختبار لإجهاد شد بقصد معرفة خواصها كما أنها تحدد أبعاد قطع الاختبار ، والطرق القياسية لإختبارها ، وتشمل تعريف الخواص التي قد يحتاج إلى تعيينها ، والاصطلاحات التي تستعمل لوصف الاختبار ، وقطع الاختبار .

## تعريف :

## اختبار الشد :

هو تحميل قطعة الاختبار القياسية بحمل شد في اتجاه محوري ، بشرط أن يكون الحمل موزعا توزيعا متساويا على المقطع المستعرض لقطعة الاختبار ، ويبدأ هذا الحمل من الصفر ، ويزداد تدريجيا حتى تنكسر قطعة الاختبار .

## طول القياس :

هو الطول المحدد بالمليمتر من قطعة الاختبار غير المجهدة ، والذي تنسب إليه الاستطالة الناتجة من التحميل .

## الاستطالة :

هي مقدار الزيادة بالمليمتر في طول القياس عند أية مرحلة من مراحل اختبار الشد .  
الرسم البياني للحمل والاستطالة :

هو المنحنى الناتج من توقيع النقط الميمنة للحمل مع الاستطالة المقابلة له أثناء اختبار الشد .

## الإجهاد :

هو ناتج قسمة الحمل عند أية لحظة أثناء اختبار الشد على المساحة الأصلية للقطع المستعرض لقطعة الاختبار ويقدر بالكيلو جرام على المليمتر المربع ( كجم / مم<sup>٢</sup> )

## الإنتفعال :

هو مقدار استطالة وحدة الطول في طول القياس لقطعة الاختبار ، أى يساوى ناتج قسمة الاستطالة عند أية لحظة أثناء الاختبار على طول القياس ويقدر بالمليمتير على المليمتير (مم / مم) .

## الرسم البياني للإجهاد والإنتفعال :

هو المنحنى الناتج من توقيع النقط المبينة للإجهاد مع الإنتفعال المقابل له أثناء اختبار الشد ( شكل رقم ٤ - ٥٩ ) .

## معاير المرونة :

هو قيمة الزيادة في الإجهاد مقسومة على الزيادة في الإنتفعال المقابل له ، وذلك في منطقة المرونة المشابهة بالجزء المستقيم من الرسم البياني للإجهاد والإنتفعال ، ويقدر بالكيلو جرام على المليمتير المربع ( كجم / مم<sup>٢</sup> ) .

## إجهاد حد المرونة :

وهو أكبر إجهاد تتحمله قطعة الاختبار بشرط عدم بقاء أية استطالة دائمة بعد زوال هذا الإجهاد .

## الخضوع :

هو زيادة الاستطالة بدون زيادة في الحمل ، أى زيادة الإنتفعال بدون زيادة في الإجهاد .

## الإجهاد الأعلى للخضوع :

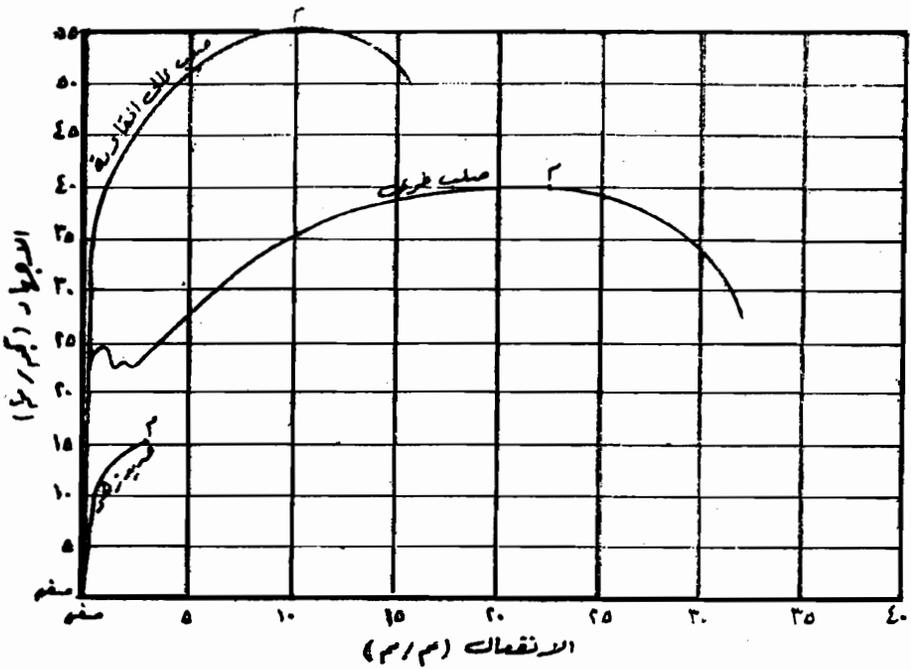
هو أعلى إجهاد في منطقة الخضوع ( شكل رقم ٤ - ٦٠ ) .

## الإجهاد الأوطى للخضوع :

هو أقل إجهاد في منطقة الخضوع ( شكل رقم ٤ - ٦٠ ) .

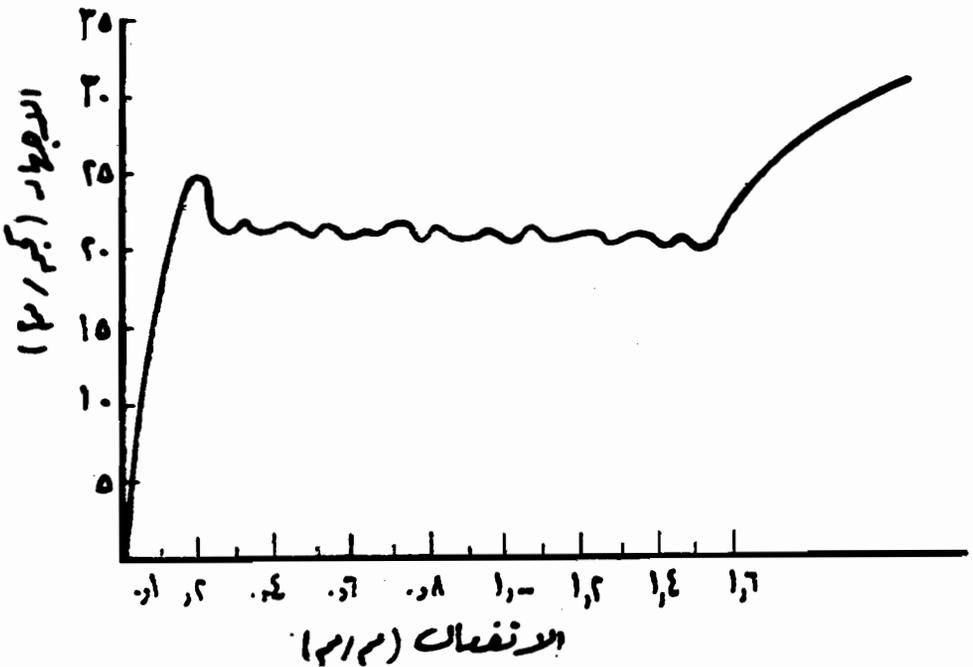
## إجهاد الضمان :

هو الإجهاد الذى يحدث في قطعة الاختبار أثناء تحميلها استطالة لاتناسبية مساوية لنسبة مئوية محددة من طول القياس ( شكل رقم ٤ - ٦١ ) .

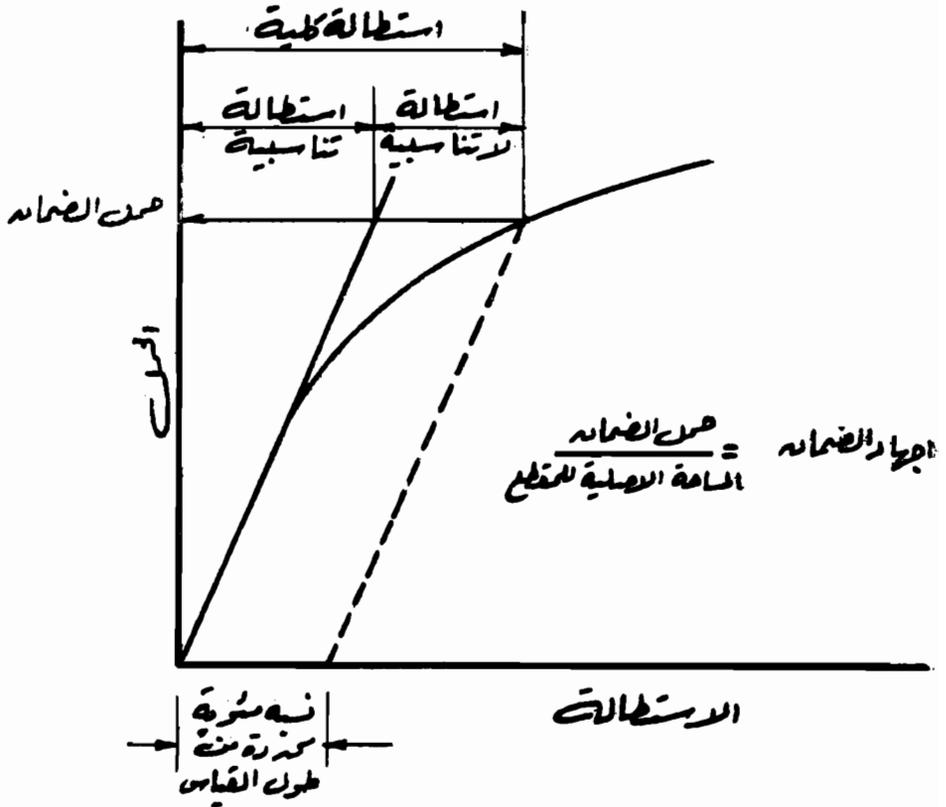


الرسم البياني للإجهاد والانفعال لبعض المعادن  
 نموذجية: مقادير الشد - - - - - للخرسانة المتحركة (م)

شكل رقم ( ٤ - ٥٩ )



شكل رقم ( ٤ - ٦٠ ) الإجهاد الأقصى والإجهاد الأدنى للخرنوع



## اجهاد الخضامه

شكل رقم (٤ - ٦١)

الحمل الأقصى للشد :

هو أكبر حمل تتعرض له قطعة الاختبار أثناء اختبار الشد ويقدر بالكيلوجرام.

مقاومة الشد :

هو الاجهاد الأقصى لمقاومة المعدن للشد ، أي هو ناتج قسمة الحمل الأقصى للشد على المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختبار ( شكل رقم ٤ - ٥٩ ) .

حمل الكسر :

هو الحمل المؤثر على قطعة الاختبار عند الكسر ويقدر بالكيلوجرام .

إجهاد الكسر :

هو ناتج قسمة حمل الكسر على المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختبار.

النسبة المثوية للاستطالة :

هى النسبة المثوية للاستطالة منسوبة إلى طول القياس .

$$\text{أى} = \frac{\text{طول القياس بعد الكسر} - \text{طول القياس}}{100 \times \text{طول القياس}}$$

النسبة المثوية للنقص فى مساحة المقطع :

هى النسبة المثوية لأ كبر نقص فى مساحة مقطع قطعة الاختيار بعد الكسر

منسوبة إلى المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختيار .

= أى

$$\frac{\text{المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختيار مساحةً أصغر من مساحة القطع المستعرض لقطعة الاختيار بعد الكسر} \times 100}{\text{المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختيار}}$$

قطع الاختيار القياسية :

تجهز قطعة الاختيار بأحد الأشكال المبينة فيما بعد ، ويحدد اختيار قطعة الاختيار

المتناسبة شكل ومقاسات العينة التى ستجهز منها هذه القطعة وفيها على الأشكال المختلفة

لقطع الاختيار القياسية .

أولاً - قطع الاختيار للقياس :

هى قطع الاختيار التى تجهز من أى عينة بحيث تكون فيها النسبة بين طول القياس

والجذر التربيعى لمساحة المقطع المستعرض مساوية لقيمة ثابتة ، وذلك لإمكان مقارنة

قيم النسبة المثوية للاستطالة لقطع الاختيار ذات المقاسات المختلفة ويمكن أن يكون

المقطع المستعرض لقطعة الاختيار المتناسبة مستديراً ( • ) أو مستطيلاً ( •• )

أو ذا شكل هندسى منتظم بحيث تكون العلاقة بين طول القياس ( ل ) ومساحة

للمقطع ( م ) كما يلى :

$$( أ ) \text{ قطعة الاختيار العمير : } ل = \sqrt{م \cdot ٧٥,٦٥}$$

وفى حالة القطع المستديرة المقطع يكون : ل = ٥ ق

$$( ب ) \text{ قطعة الاختيار الطولية : } ل = \sqrt{م \cdot ٧١,٣}$$

(•) يجب ألا يقل قطر قطعة الاختيار عن ٥ سم كلاً أمكن ذلك .

(••) يجب ألا تزيد النسبة بين جمدى مقطع قطعة الاختيار على ٤ : ١ .

وفي حالة التقطع المستديرة المقطع يكون  $ل = ١٠ ق$

حيث :  $ق =$  قطر قطعة الاختبار .

وفي حالة إجراء اختبار الشد لتحديد خواص المرونة للمعدن حيث يلوم تثبيت أجهزة القياس على قطعة الاختبار ، يحسن استخدام قطعة الاختبار الطويلة .

وتنقسم قطع الاختبار المناسبة إلى النوعين الآتيين :

(١) قطع اختبار غير مشكلة :

هي التي تقطع من العينة المقدمة وتكون مستوية لشرط التناسب السابق ذكره بدون تعريضها لأي عملية من عمليات التشكيل .

ويجب ألا تقل المسافة بين كلابتي مكنة الاختبار عن  $٦,٨٨\sqrt{م}$  في حالة قطع الاختبار القصيرة أو  $١٣,٧٦\sqrt{م}$  في حالة قطعة الاختبار الطويلة أي  $٦$  أمثال القطر أو  $١٢$  مثلاً للقطر على التوالي في حالة التقطع مستديرة التقطع . أما الطول الكلي لقطعة الاختبار فيحدد تبعاً لطول كلابتي مكنة الاختبار .

(٢) قطع اختبار مشكلة :

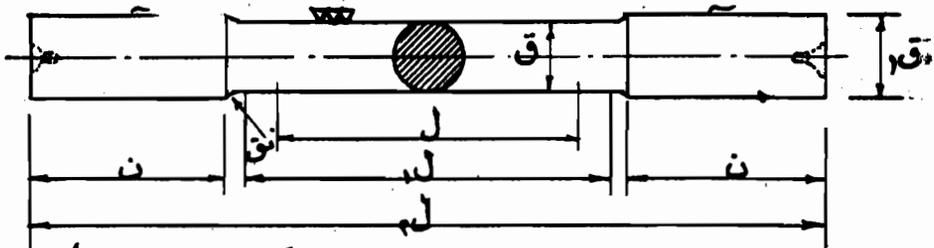
قطعة الاختبار المشكلة هي التي تشكل من العينة المقدمة طبقاً للرسم المبين بالأشكال

رقم (٤ - ٦٢) ، (٤ - ٦٣) ، (٤ - ٦٤) .

وتنقسم هذه القطع إلى ما يأتي :

١ - قطع الاختبار المناسبة المستديرة :

تستخدم قطعة الاختبار المناسبة المستديرة بصفة عامة عند إجراء اختبار الشد أما في الحالات الخاصة فتستخدم قطعة الاختبار المبينة فيما بعد . ويبين الشكل رقم (٤-٦٢)



قطعة الاختبار المناسبة المشكلة ذات المقطع المستعرض الدائري  
والنهايتين الاسطوانيتين

شكل رقم (٤ - ٦٢)

والجدول رقم (٤ - ٤) أمثلة لمقاسات قطع الإختبار المتناسبة المشكلة ذات المقطع المستعرض الدائرى والنهايات الأسطوانية .

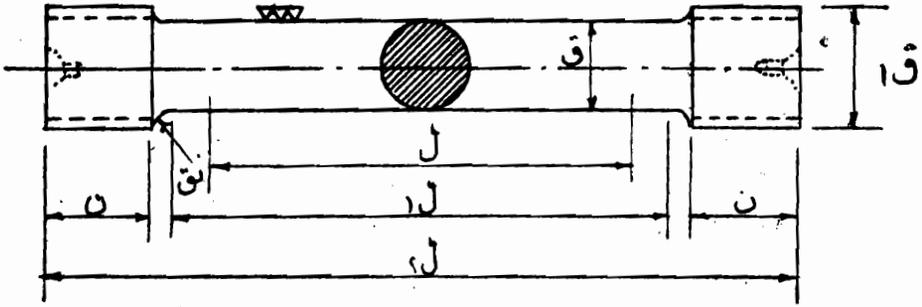
- ق = قطر قطعة الإختبار .  
 ق<sub>١</sub> = قطر النهاية ( ويكون حوالى ١,٢ ق ) .  
 ل<sub>١</sub> = طول القياس ( ه ق ) .  
 ل<sub>٢</sub> = الطول المتوازى = ل + ق (على الأقل) .  
 ل<sub>٣</sub> = الطول الكلى ( ويحدد تبعاً لطول كلاهين مكنة الإختبار ) .  
 ن = طول النهاية ( ويحدد تبعاً لطول كلاهين مكنة الإختبار ) .  
 ن<sub>ق</sub> = نصف قطر دوران الانتقال من الطول المتوازى إلى نهاية قطعة الإختبار ولا يقل عن ( ق ) .

بجدول رقم (٤ - ٤)

أمثلة لقطع الإختبار المتناسبة المشكلة ذات المقطع المستعرض الدائرى والنهايات الأسطوانية

قطع الإختبار الطويلة		قطع الإختبار القصيرة		قطر النهاية	قطر قطعة الإختبار
ل	ل	ل <sub>١</sub>	ل	ق <sub>١</sub>	ق
٣	٣	٣	٣	٣	٣
٦٦	٦٠	٣٦	٣٠	٨	٦
٨٨	٨٠	٤٨	٤٠	١٠	٨
١١٠	١٠٠	٦٠	٥٠	١٢	١٠
١٣٢	١٢٠	٧٢	٦٠	١٥	١٢
١٥٤	١٤٠	٨٤	٧٠	١٧	١٤
١٧٦	١٦٠	٩٦	٨٠	٢٠	١٦
١٩٠	١٨٠	١٠٨	٩٠	٢٢	١٨
٢٢٠	٢٠٠	١٢٠	١٠٠	٢٤	٢٠
٢٧٥	٢٥٠	١٥٠	١٢٥	٣٠	٢٥

وفي حالة الإختبارات التي تجرى لغرض الحصول على قياسات أدق لخواص المرونة يستحسن تشكيل قطعة الإختبار بتهاتين ملولتين بالمقاسات المبينة بالشكل رقم (٤ - ٦٣) والجدول رقم (٤ - ٦) .



قطعة الإختبار المتناسبة المتكاه ذات المقطع المستعرض الدائري  
والتهاتين الملولتين

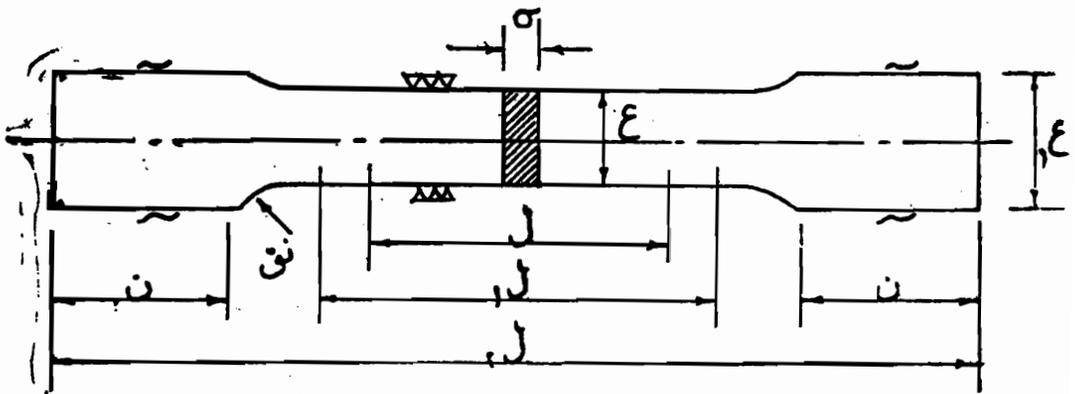
شكل رقم (٤ - ٦٣)

ق = قطر قطعة الإختبار ، ق = قطر اللواب ، ل = طول القياس  
ل = الطول الكلي ، ل = الطول المتوازي ( ل + ق ) على الأقل  
ن = طول النهاية الطولية (لا تقل عن ١/٤ ق) ، وتحدد تبعاً لطول كلا بقى مكنة الإختبار  
نق = نصف قطر دووان الانتقال من الطول المتوازي إلى نهاية قطعة الإختبار  
ولا يقل عن ( ق ) .

جدول رقم (٤ - ٥)

أشعة لقطع الاختبار المناسبة للمشكلات المقاطع المستعرضة الدائرية والنهايات الملوية

قطع الاختبار الطولية		قطع الاختبار القصير		أصغر طول للورب ن مم	قطر اللورب ق, مم	قطر قطعة الاختبار ق مم
ل مم	ل مم	ل مم	ل مم			
٦٦	٦٠	٣٦	٣٠	٨	١٠	٦
٨٨	٨٠	٤٨	٤٠	١٠	١٢	٨
١١٠	١٠٠	٦٠	٥٠	١٢	١٦	١٠
١٣٢	١٢٠	٧٢	٦٠	١٥	١٨	١٢
١٥٤	١٤٠	٨٤	٧٠	١٧	٢٠	١٤
١٧٦	١٦٠	٩٦	٨٠	٢٠	٢٤	١٦
١٩٨	١٨٠	١٠٨	٩٠	٢٢	٢٧	١٨
٢٢٠	٢٠٠	١٢٠	١٠٠	٢٤	٣٠	٢٠
٢٧٥	٢٥٠	١٥٠	١٢٥	٣٠	٣٣	٢٥



قطع الاختبار المناسبة المصممة

شكل رقم (١ - ٦٨)

٢ - قطع الاختبار المتناسبة المسطحة :

لإجراء اختبار الشد على الألواح والصفائح والخوص والقطاعات (\*) والمواسير تستخدم قطع الاختبار المتناسبة وتجهز طبقاً للرسم المبين بالشكل رقم (٤ - ٦٤) والجدول رقم (٤ - ٦) .

س = سمك قطعة الاختبار      ع = عرض قطعة الاختبار .

ل = طول القياس .      ل<sub>١</sub> = الطول المتوازي (ل + ع) على الأقل .

ل<sub>٢</sub> = الطول الكلي ( ويحدد تبعاً لطول كلاهني مكنة الاختبار) .

ن = طول النهاية (ويحدد تبعاً لطول كلاهني مكنة الاختبار) . ع<sub>١</sub> = عرض النهاية .

جدول رقم (٤ - ٦)

أمثلة لقطع الاختبار المتناسبة المسطحة

قطع الاختبار الطولية		قطع الاختبار الصغرى		مساحة المقطع القطعة ٢	عرض قطعة الاختبار	سمك قطعة الاختبار س
ل	ل	ل	ل			
٩٩	٨٠	٥٠	٤٠	٥٠	١٠	٥
١١٥	١٠٠	٦٥	٥٠	٨٠	١٦	٥
١٤٠	١٢٠	٩٠	٦٠	١٢٠	٢٠	٦
١٦٠	١٤٠	٩٠	٧٠	١٥٤	٢٢	٧
١٨٥	١٦٠	١٠٥	٨٠	٢٠٠	٢٥	٨
٢٠٥	١٨٠	١١٥	٩٠	٢٥٠	٢٥	١٠
١٢٠	٢٠٠	١٢٠	١٠٠	٢١٠	٢١	١٠
٢٢٥	٢٠٠	١٢٥	١٠٠	٤١٢	٢٦	١٢
٢٧٠	٢٤٠	١٥٠	١٢٠	٤٥٠	٣٠	١٥
٢٩٠	٢٦٠	١٦٠	١٣٠	٥٤٠	٣٠	١٨

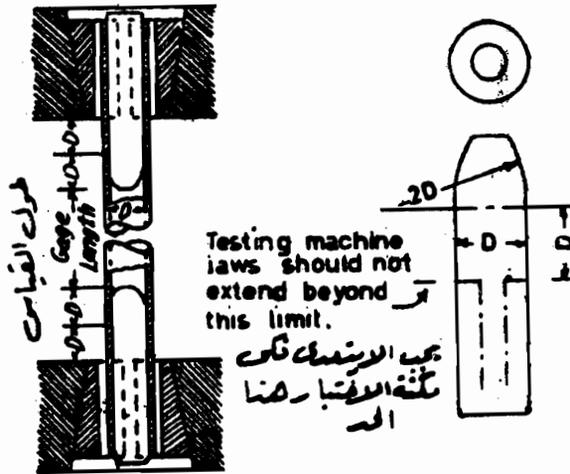
(\*) يقصد بالقطاعات لزوايا والكرات ذات المقاطع على هيئة حرف I أو T أو Z أو على

هيئة مجرى ، أو أي قطاعات أخرى يوجد بها سطحان متوازيان .

ثانياً : قطع اختبار الواسير :  
تجهز قطعة اختبار الشد للواسير بإحدى الطرق الآتية :

(١) اختبار جزء كامل من الماسورة :

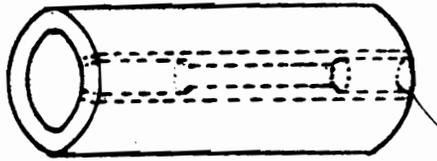
تجهز قطعة الاختبار بقطع جزء كامل من الماسورة بطول كاف بحيث لا تقل المسافة بين كلاهقي مكنة الاختبار عن طول القياس مضافا اليه أربعة أمثال القطر الداخلي للماسورة كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٦٥) ولإجراء اختبار الشد على هذا الجزء من الماسورة يسد طرفاها بأحكام بسدادة معدنية ، ويراعى أن يكون شكلها وطولها مناسبين كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٦٥) حتى لا تؤثر في حرية استئالة قطعة الاختبار . وتحدد المواصفات الخاصة بمعنن الماسورة طول القياس لقطعة الاختبار .



شكل رقم (٤ - ٦٥) تفاصيل السدادة لاختبار الشد للواسير

(ب) اختبار شرائط طولية من الماسورة :

تجهز قطعة الاختبار بقطع شريط طول من الماسورة حسب مقاسات قطعة الاختبار المناسبة المستطيلة المقطع ، والمبينة بالفقرة أولا من بند قطع الاختبار ، أفطر كذلك الشكل رقم (٤ - ٦٦) . ويراعى عدم إجراء أية عملية تسوية على الجزء الأوسط لقطعة الاختبار ولكن يمكن عدلنهايتها (ن) . ويمكن اعتبار مساحة مقطع الشريط الطولي للماسورة المختبرة مساوية لعرض القطعة (ع) مضروباً في سمكها (س) أي  $ع \times س$  ،



شكل رقم (١ - ٦٦)

قطعة اخبار على هيئة شريط طولى من الماسورة

ولحساب المساحة الحقيقية للقطع المستعرض لهذه القطعة يمكن استخدام المعادلة الآتية :

$$\text{المساحة} = \frac{1}{4} (ق_1^2 - ع^2 + ق_1 جا ١ - \frac{ع}{ق_1}) -$$

$$\frac{1}{4} (ع ق_١ - ١ ق_٢ + ق_٢ جا ١ - \frac{ع}{ق_2})$$

حيث :  $ق_1$  = القطر الخارجى للماسورة .  $ق_٢$  = القطر الداخلى للماسورة .  
 $ع$  = عرض الشريط .

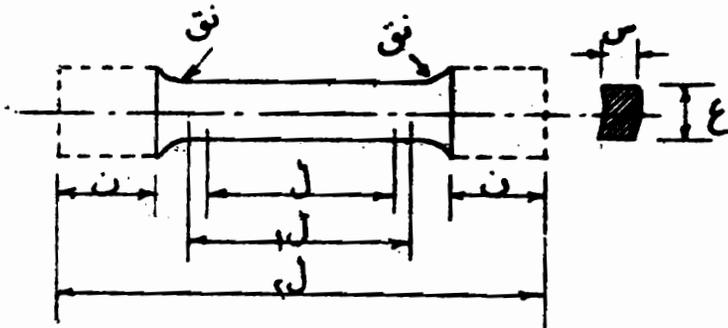
وذلك كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٦٧) .

كما يمكن وضع المعادلة السابقة فى الصورة الآتية :

$$\text{المساحة} = ع س ( ١ + \frac{ع^2}{٢ ق_١ ق_٢} + \frac{ع^2}{٢ ق_١ ق_٢} + \dots )$$

ويمكن عمليا الاكتفاء بالحدين الاولين من المعادلة السابقة فتكون :

$$\text{المساحة التقريبية} = ع س ( ١ + \frac{ع^2}{٢ ق_١ ق_٢} )$$

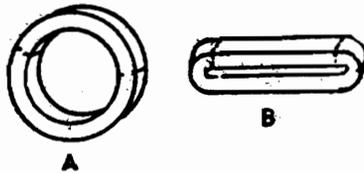


قطعة الاختبار للشروط الطولية منه المواضع

شكل رقم (٤ - ٦٧)

## (ج) اختبار شرائط عرضية من الماسورة :

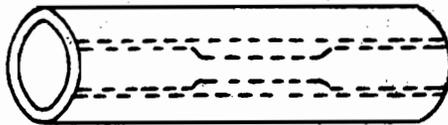
تجهز قطعة الاختبار بقطعة حلقة من إحدى طرفي الماسورة كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٦٨) ثم يؤخذ منها شريط يعدل قبل أو بعد فصله من الحلقة ، وتكون عملية العدل إما على الساخن أو على البارد ، فإذا كانت على البارد وجبت معالجة الشريط حرارياً بتخميره ثم تجهز قطعة الاختبار من هذا الشريط حسب مقاسات قطع الاختبار التناسبية المستطيلة المقطع والموضحة بالفقرة د أولاً ، من بند قطع الاختبار .



شكل رقم (٤ - ٦٨) شرائط عرضية من الماسورة

## (د) اختبار المواسير ذات الجدران السمكية :

تجهز قطعة الاختبار بتشكيلها من جدار الماسورة - كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٦٩) حسب مقاسات قطع الاختبار التناسبية المستديرة المقطع ، والموضحة بالفقرة د أولاً ، المشار إليها .



شكل رقم (٤ - ٦٩)

طريقة الحصول على قطعة الاختبار المواسير ذات الجدران السمكية

## ثالثاً - قطع اختبار الاسلاك :

يجري اختبار الشد على جزء من السلك كما هو بدون إجراء أي تجهيز له ما لم ينص على غير ذلك .

وفي حالة قياس النسبة المئوية للاستطالة يكون طول القياس لقطعة اختبار السلك مساوياً للطول قدره ٢٥ سم ، وفي حالة وجود طول كاف من السلك يمكن أخذ طول القياس

مساوية ٦٥ , ٧٥ م<sup>٢</sup> و ١١,٣ م<sup>٢</sup> (حيث م تسلوى مساحة مقطع التناك) .  
 أما في حالة عدم قياس النسبة المثوية للاستطالة فيمكن أخذ أى طول مناسب من  
 السلك بحيث لا تقل المسافة بين كلايتي مكنة الاختبار عن ٥ سنتيمتر وفي جميع الحالات  
 يجب ألا يقع الكسر عند كلايتي مكنة الاختبار .

### طريقة إجراء اختبار الشد

#### ١ - تجهيز قطعة الاختبار

(١) فصل قطعة الاختبار من العينة .

يراعى في طريقة فصل قطعة الاختبار من العينة ألا تتعرض لتغير في شكلها  
 أو لارتفاع في درجة حرارتها إلا في أضيق الحدود .

وفي حالة القنبان مستديرة المقطع التي لا يتجاوز قطرها ٣٠ ملليمتر يشترط أن  
 يكون محور قطعة الاختبار المخروطة منطبقاً على محور القنبيب ، أما إذا كان قطر  
 القنبيب أكثر من ٣٠ ملليمتر أو كانت العينة غير مستديرة المقطع فيتوقف تحديد محور  
 الخروط على حجم وشكل العينة ، ويحدد ذلك المواصفات الخاصة بكل معدن .

وفي حالة العينات المسطحة يفضل فصلها بالمنشار . فإذا كان القطع . بالمقص  
 أو باستخدام اللهب . فيراعى ترك مسافة مناسبة لعملية التشكيل التالية للقطع . ويجوز  
 عدل العينة على البارد قبل تشكيلها إلا في حالة اختبار لتعيين إجهاد القنبان . ولا تجرى  
 على العينة أية معاملة أخرى إلا إذا نص على ذلك .

(٢) تشكيل وتشطيب قطعة الاختبار .

يجوز ترك سطح قطعة الاختبار على حالته بعد الدلفنة أو السحب أو البثق أو الصب ،  
 كما يجوز خرطه أو برده أو تجليخه ، وفي هذه الحالة يراعى تجنب الارتفاع الزائد في  
 درجة الحرارة أو تصادق قطعة الاختبار نتيجة للتشغيل . كما يراعى إزالة الأحرف الحادة  
 وآثار عملية الخروط ، وبصفة خاصة عند نقطة تماس الطول المتوازي مع دوران الانتقال  
 إلى نهاية قطعة الاختبار .

(٣) تحديد طول القياس .

تحدد نهايتا طول القياس على خط يرسم على سطح قطعة الاختبار موازياً لمحورها

الطولى إما بالترتيب الخفيف أو بإلخندش أو بالقلم أو البوية ويلاحظ في حالة قطعة الاختبار المسطحة أن يكون الخط الطولى مرسوماً في منتصف العرض ، ويحسن تجنب الخندش أو التزيب في حالة المعادن ذات الحساسية العالية للخندش .

## ٢ - السماح في قياسات قطعة الاختبار :

يجب ألا يزيد الزاوي في مقاسات قطعة الاختبار وفي طول القياس  $\pm 0.05\%$  . ويجوز للسماح بتغير أقصاء  $\pm 0.05\%$  في مساحة المقطع عند حساب طول القياس لقطع الاختبار المناسبة .

## (ب) تثبيت قطعة الاختبار في مكينة الشد :

تثبت قطع الاختبار العادية بكلايات خابورية ، أما قطع الاختبار المشككة فتثبت بواسطة كلايات خابورية أو مولية أو ذات أكتاف أو أية طريقة مناسبة لشكل قطع الاختبار . ويراعى أن يكون تثبيت قطع الاختبار بحيث يضمن محورية التحميل وخصوصاً في حالة اختبار المعادق القصفة أو عند تعيين معايير المرونة أو إجهاد الخضوع أو إجهاد الضمان للمعادن المطيلة .

## (ج) تحميل قطعة الاختبار :

يراعى أن تحمل قطع الاختبار تدريجياً ، وأن يكون معدل زيادة الحمل منتظماً مع تجنب التحميل المفاجيء ، وفي حالة اختبار المعادن التي تتأثر خواصها بتغير معدل التحميل ، يجب أن ينص على القيمة المناسبة لهذا المعدل في المواصفات الخاصة بكل معدن

## (د) نتائج الاختبار :

### (١) إجهاد الخضوع

يوقع الرسم البياني للإجهاد والانفعال لقطعة الاختبار ، ومنه يعين إجهاد الخضوع وهو إجهاد الخضوع الأوطى الموضح بالشكل رقم (٤ - ٥٩) ورقم (٤ - ٦٠) وفي حالة عدم توقيع الرسم البياني المذكور يكون إجهاد الخضوع هو الإجهاد المقابل لإحدى المشاهدات العملية الآتية :

١ - الزيادة المفاجئة في طول القياس التي يستدل عليها باستعمال الفرجار .

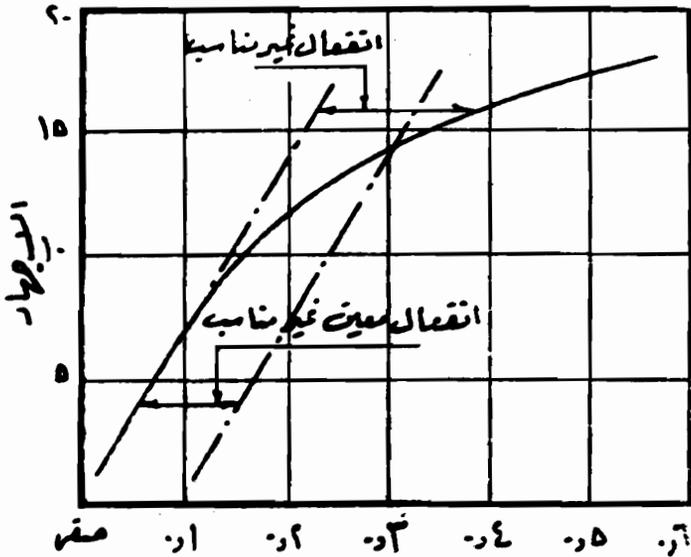
٣ - السقوط المفاجيء لنزاع مكنة الاختبار

٣ - التذبذب في حركة مؤشر مكنة الاختبار .

وفي حالة صعوبة الاستدلال على إحدى المشاهدات السابقة يعتبر إجهاد الخضوع هو الإجهاد المسبب لامتحالة قدرها ٢٠,٠٪ من طول القياس .

### (٢) إجهاد الضمان :

يعين إجهاد الضمان من الرسم البياني للإجهاد والانفعال للعاقدن المطيلة التي ليست لها منطقة خضوع واضحة ( مثل الصلب عالي المقاومة المبين بالشكل رقم (٤ - ٥٩) ويكون ذلك برسم خط مواز للجزء المستقيم من الرسم البياني بحيث تكون المسافة بين الخطين مساوية للنسبة المئوية المطلوبة للانفعال ثم يعين إجهاد الضمان بتحديد الإجهاد المقابل للنقطة تقاطع الخط المرسوم مع الرسم البياني كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٧٠) . وعند الإشارة إلى إجهاد الضمان أو النص على تعيينه يجب أن تذكر النسبة المئوية



الارتفاع  
طريقة تعيين إجهاد الضمان

(شكل رقم (٤ - ٧٠))

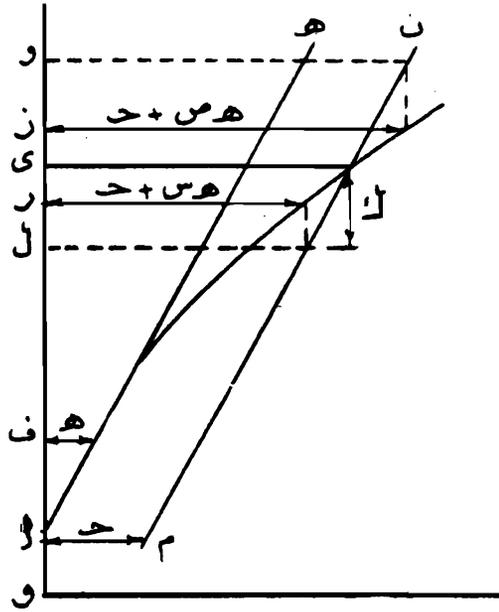
للافتعال المحدد ( مثلاً : إجهاد ضمان ١٠ ، ٪ ) ويراعى عند أخذ قياسات الاجهاد، والافتعال أن يترك التحميل عند كل قراءة مدة كافية حتى تثبت قيمة الاستطالة. وأن يكون جهاز قياس الإستطالة المستخدم دقيقاً بحيث يبين إستطالة قيمتها ٠.٥ ، من طول القياس.

وفي الحالات التي يكون فيها الجزء المستقيم من الرسم البياني للاجهاد والافتعال غير محدد تحديداً كافياً بحيث يسمح بتعيين إجهاد الضمان بالطريقة سالفة الذكر ، يعين بدلاً منه الاجهاد المسبب لإفتعال دائم ذي قيمة محددة ، وذلك بتحميل قطعة الاختبار بأحمال متزايدة على التتابع مع مراعاة أن يترك الحمل في كل مرة ١٠ ثوان تقريباً على قطعة الاختبار ثم يرفع بعدها ، ويستمر التحميل ورفعه إلى أن تزيد الاستطالة الدائمة المقیسة على قطة الاختبار عن قيمة النسبة المئوية المحددة للافتعال . ويعين الاجهاد المطلوب بطريقة التوسط إن لزم الأمر ، وعند الإشارة أو للنص على تعيين هذا الاجهاد يجب أن تذكر النسبة المئوية المحددة للافتعال الدائم ( مثلاً : إجهاد مسبب لإفتعال دائم ٢٠ ، ٪ ) .

ولتثبيت جهاز قياس الاستطالة ، يسمح بتعريض قطعة الاختبار لإجهاد شديد ابتدائي صغير على أن تسجل القراءات التالية مع وجود هذا الاجهاد مؤثراً على قطعة الاختبار، وعلى ألا يزال في أية لحظة أثناء إجراء الاختبار . وقد يستدعي الحال في بعض المعادن أن تحدد أكبر قيمة لهذا الاجهاد الابتدائي ، وفي مثل هذه الحالات يجب أن تحدد أكبر قيمة له في المواصفات القياسية الخاصة بالمعدن .

ويمكن تعيين قيمة تقريبية لإجهاد الضمان بدون توقيع الرسم البياني للاجهاد والافتعال بطريقة النقاط الأربعة الآتية :

ليان هذه الطريقة نفرض أن الشكل رقم ( ٤ - ٧١ ) يمثل الرسم البياني للاجهاد والافتعال لقطعة الاختبار . وأن الخط م مواز للجزء المستقيم ( أ هـ ) من الرسم البياني حيث المسافة ( ج ) تساوي الافتعال المحدد غير المتناسب والمسافتان ( و ل ) ، ( و د ) تمثلان الحد الأدنى والاقصى لقيمة إجهاد الضمان الميئنة بمواصفات المعدن المختبر ( على أن يفرض الحد الأقصى في حالة عدم تحديده ) ومن ثم يمكن تعيين إجهاد الضمان باتباع الخطوات الآتية :



طريقتا النقطتين لتمييز اجتهاد والضمائم

شكل رقم (٤ - ٧١)

- ١ - تحمل قطعة الاختبار باجهاد شد ابتدائي صغير (وا) ثم يكب جهاز قياس الاستطالة بحيث تكون قراءته صفراً عند الرضع .
- ٢ - يزداد الحمل إلى أن يصل الاجهاد إلى قيمة مناسبة (وف) ويسجل الانفعال (هـ)

ملاحظة : يفضل أن يكون  $f = \frac{a}{s} = \frac{a'}{s'}$  حيث  $s$  ،  $s'$  عددان صحيحان .

- ٣ - يزداد الحمل على قطعة الاختبار إلى أن يصل الانفعال إلى قيمة معينة تساوى (هـ ص + ح) يسجل الاجهاد المقابل (ور)

- ٤ - يستمر في زيادة الحمل على قطعة الاختبار إلى أن يصل الانفعال إلى قيمة معينة تساوى (هـ ص + ح) ويسجل الاجهاد المقابل (وز) فاذا كانت قيمة الاجهاد المسجل (ور) أعلى من الحد الأدنى (ول) ، وكانت قيمة الاجهاد المسجل (وز) أقل من الحد الأقصى (ود) فيكون إجهاد ضمان المعدن المختبر في هذه الحالة متفقاً

مع شروط المواصفات ولتعيين قيمة تقريبية لإجهاد الضمان (وى) بطريقة التقط الأربعة تستخدم المعادلة الآتية .

$$\text{وى} = \text{ول} + \text{ك} \quad \text{حيث ك} = \frac{(\text{ور} - \text{ول}) \times (\text{ود} - \text{ول})}{(\text{ور} - \text{ول}) + (\text{ود} - \text{ول})}$$

(٣) مقاومة التمدد:

يعين أكبر حمل تتعرض له قطعة الاختبار ثم تحسب مقاومة الشد بقسمة هذا الحمل على مساحة مقطعها المستعرض الأصلي .

(٤) النسبة المئوية للاستطالة:

لتعيين النسبة المئوية للاستطالة ، يقسم طول القياس (ل) إلى عدد زوجي من الأقسام المتساوية لا يقل عن ثمانية ، وليكن (٢ ف) وتعين النسبة المئوية للاستطالة بعد تحديد الزيادة في طول القياس ، وذلك بعد كسر قطعة الاختبار كما يلي :

$$\text{النسبة المئوية للاستطالة} = \frac{\text{الزيادة في طول القياس}}{\text{طول القياس}} \times 100$$

$$= 100 \times \frac{\bar{ل}}{ل}$$

حيث  $\bar{ل}$  = طول القياس .

$ل$  = طول القياس بعد كسر قطعة الاختبار .

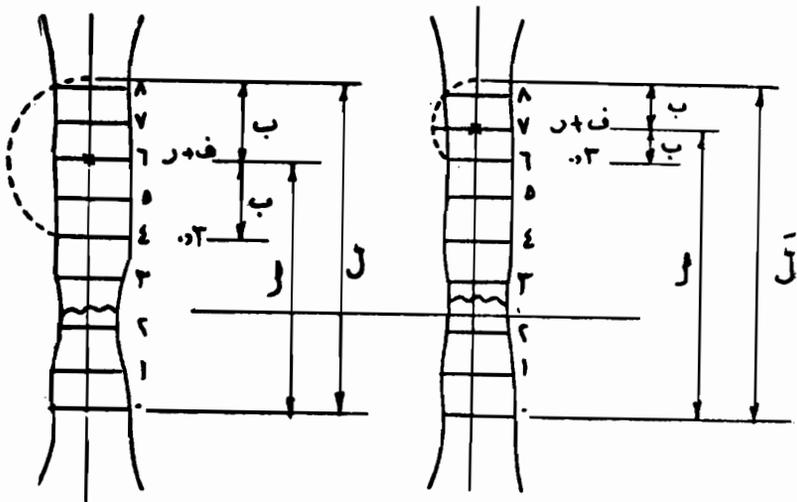
ويراعى عند تحديد طول القياس النهائي لطول القياس ضرورة تلاصق جزأى قطعة الاختبار المكسورة تلاصقاً تاماً ، كما يجب عند بيان النسبة المئوية للاستطالة أن يذكر شكل قطعة الاختبار وقطرها أو مساحة مقطعها ، وطول القياس المستعمل ولكي تكون النسبة المئوية للاستطالة المحسوبة بمثابة القيمة الكاملة للاستطالة قطعة الاختبار فيجب أن يقع الكسر في الثلث الأوسط من طول القياس . أما إذا وقع الكسر خارج هذه المنطقة وكانت النسبة المئوية للاستطالة المحسوبة لا تقل عن الحد الأدنى لقيمة النسبة المئوية للاستطالة المنصوص عليها في مواصفات المعدن المختبر ، فيمكن الأخذ بنتيجة الاختبار في قبول العينة وذلك رغم أن النسبة المئوية للاستطالة المحسوبة لا تمثل الاستطالة الكاملة لقطعة الاختبار . أما إذا وقع الكسر خارج الثلث

الأوسط اطول القياس ، وكانت النسبة المثوية للاستطالة المحسوبة أقل من الحد الأدنى المنصوص عليه في مواصفات المهدن المختبر فيجب استبعاد هذه النتيجة وعندئذ يلزم إعادة الاختيار على المعدن أو اتباع الطريقة الآتية لحساب النسبة المثوية للاستطالة الكاملة في قطعة الاختبار .

إذا وقع الكسر داخل طول القياس على مسافة  $(\frac{ل}{٣})$  مقسمة من علامة أقرب نهاية لطول القياس (يرمز لهذه العلامة بالقدريج صفر) تعد الأقسام من هذه العلامة حتى موضع الكسر وليكن عددها يساوي (و) ثم يستمر في عد الأقسام حتى القسم (٢ و) وكذلك إلى القسم (ف + و) ثم تقاس المسافة بين العلامتين صفر ، (ف + و) وليكن طولها (ا) كما تقاس المسافة بين العلامتين (٢ و) ، (ف + و) وليكن طولها (ب) وحينئذ يمكن اعتبار طول القياس النهائي (ل) مساوياً للقيمة (ا + ب) وتكون النسبة المثوية للاستطالة .

$$١ \cdot \times \frac{ل - ب + ا}{٣} =$$

ويبين الشكل رقم (٤ - ٧٢) مثال لتطبيق هذه الطريقة .



### طريقة قياس الاستطالة

شكل رقم (٤ - ٧٢)

## (٥) النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع:

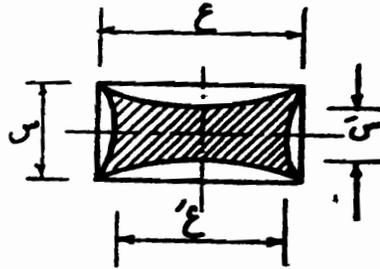
تعين النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع بقياس أبعاد أصغر مقطع في قطعة الاختبار بعد كرها ثم تحسب هذه النسبة كما يلي .

$$\text{النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع} = \frac{م - م'}{م} \times 100$$

حيث م = المساحة الأصلية لمقطع قطعة الاختبار .

، م' = مساحة أصغر مقطع في قطعة الاختبار بعد الكسر .

ويراعى في تحديد أبعاد أصغر مقطع لقطعة الاختبار بعد الكسر قياس أصغر قطر في حالة قطع دائرية المقطع ، أما في حالة قطع الاختبار المسطحة فيقاس أصغر عرض (ع') وأصغر سمك (س) للمقطع كما هو مبين بالشكل رقم (٤ - ٧٣) وتعتبر مساحة أصغر مقطع مساوية للقيمة (ع' × س').



شكل رقم (٤ - ٧٣)

## امثلة محلولة

١ - أجرى اختبار الشد على قطعة اختبار قياسية متناسبة قصيرة من الصلب ذات مقطع مستدير قطرها ٢٠ مم . وكانت قراءات الحمل ( بالطن ) والاستطالة اقبالة (م) كما يلي .

١٠	١١,٥	١٢,٥	١٢	١١	٨,٥	٧,٥	٧,٥	٣,٧٥	الحمل (طن)
٣٢	٢٩	٢٤	١٨	١٢	٤	١,٤	٠,١٢	٠,٠٦	الاستطالة (مم)

ارسم منحنى الحمل والاستطالة ثم عين مايلي :

- (١) اجهاد الخضوع (ب) مقاومة الشد (ح) النسبة المئوية للاستطالة .  
 (د) معايير المرونة (هـ) معايير الرجوعية (و) معايير المتانة

الحل :

$$\text{مساحة المقطع الاصلى} = \frac{\pi (20)^2}{4} = 314 \text{ مم}^2$$

$$(١) \text{ اجهاد الخضوع} = \frac{7500}{314} = 23,90 \text{ كجم/مم}^2$$

$$(ب) \text{ مقاومة الشد} = \frac{12500}{314} = 39,90 \text{ كجم/مم}^2$$

لقطعة الاختبار متناسبة القصيرة طول القياس يساوى خمسة أمثال القطر  
 ∴ طول القياس = 20 × 5 = 100 مم

$$(ح) \text{ النسبة المئوية للاستطالة} = 100 \times \frac{32}{100} = 32\%$$

$$(د) \text{ معايير المرونة} = \frac{\text{الاجهاد}}{\text{الانفعال}} \text{ (في حدود المرونة)}$$

$$\therefore \text{معايير المرونة} = \frac{3750}{314} \div \frac{0,06}{1000} = 1998,0 \text{ كجم/مم}^2$$

(هـ) معايير الرجوعية =  $\frac{1}{4} \times \text{اجهاد حد التناسب} \times \text{الانفعال عند حد التناسب}$

$$= \frac{1}{4} \times \frac{7500}{314} \times \frac{0,12}{100} = 0,138 \text{ كجم/مم}^2$$

(و) معيار المائة =  $\frac{\text{المساحة الكلية تحت منحنى الحمل والاستطالة}}{\text{حجم العينة}}$

$$\frac{\text{حمل الخضوع} + \text{الحمل الأقصى} \times \text{الاستطالة القصوى}}{2} = \frac{\text{حجم العينة}}{\text{حجم العينة}}$$

$$\frac{1}{100 \times 214} \times 22 \times \frac{12000 + 7000}{2} =$$

$$= 10,2 \text{ كجم. / مم}^2$$

شكل رقم (٤ - ٧٤) يبين منحنى الحمل والاستطالة .

٢ - أجرى اختبار الشد على عينة قياسية متناسبة طويلاً مستديرة المقطع من الصلب الطرى وقد سجلت القراءات الآتية :

حمل حد التناسب = ٤,٥ طن      حمل الخضوع = ٥ طن

الحمل الأقصى = ٧,٥ طن      الاستطالة الكلية = ٤٨ مم

قطر الأصل للعينة = ١٥,٩ مم      قطر العينة عند مقطع الكسر = ٤٨ مم

ارسم المنحنى البياني للحمل والاستطالة ثم عين ما يأتي :

إجهاد الخضوع - مقاومة الشد - النسبة المئوية للاستطالة - معيار المائة - الاتصال الحقيقي عند حمل الكسر .

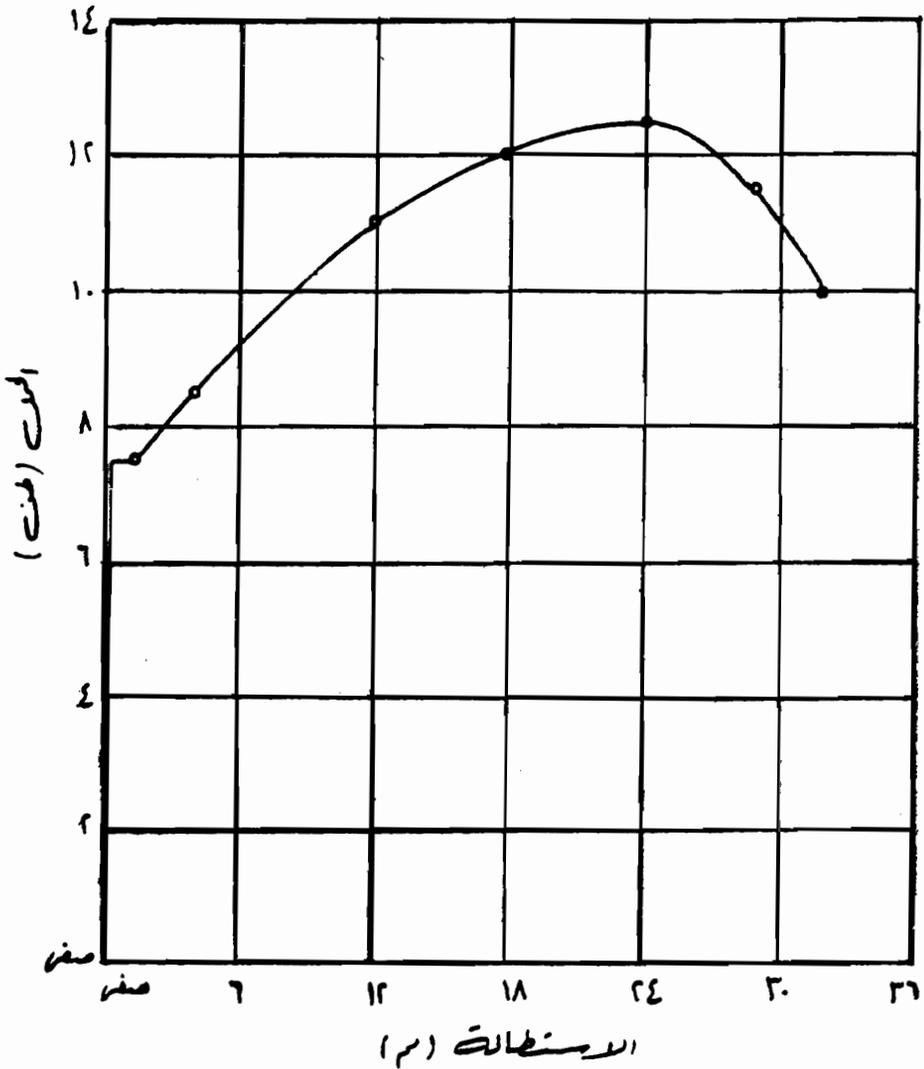
الحل :

$$\text{مساحة المقطع الأصلي} = \frac{\pi (15,9)^2}{4} = 200 \text{ مم}^2$$

$$\text{إجهاد الخضوع} = \frac{\text{حمل الخضوع}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{5000}{200} = 25 \text{ كجم / مم}^2$$

$$\text{مقاومة الشد} = \frac{\text{الحمل الأقصى}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{7000}{200} = 37,5 \text{ كجم / مم}^2$$

حيث أن العينة قياسية متناسبة طويلاً .



شكل رقم (٤ - ٧٤) المنحنى البياني للعبيل والاستطالة

∴ طول القياس =  $10 \times 10,9 = 109$  مم .

والنسبة المئوية للاستطالة =  $100 \times \frac{\text{الاستطالة الكلية}}{\text{طول القياس}}$

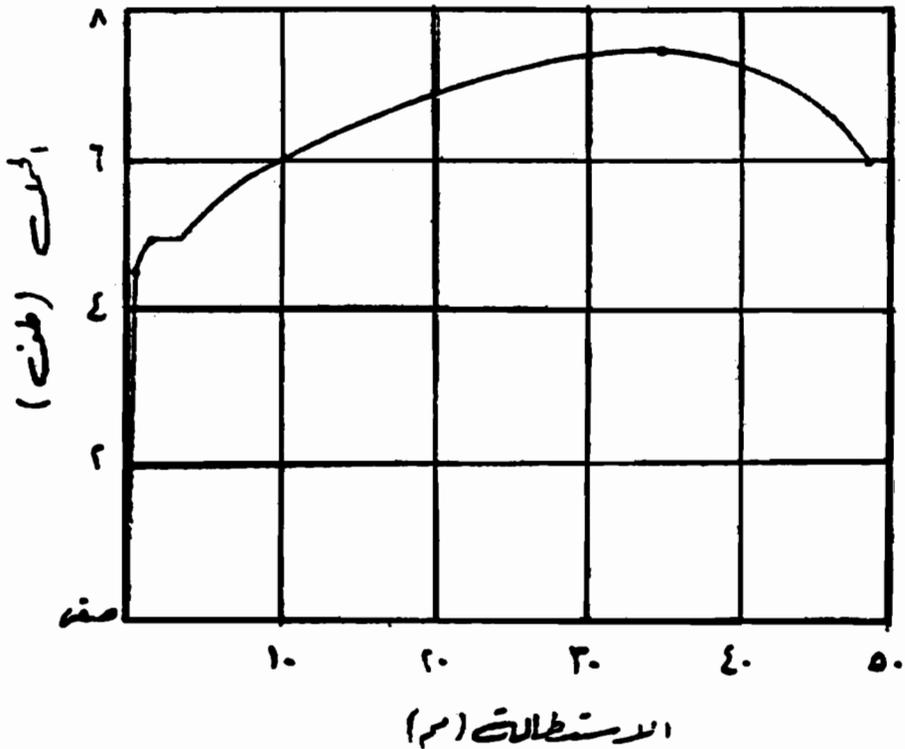
$$\% 30 = 100 \times \frac{48}{10,9} =$$

$$= \frac{\frac{1}{4} (\text{حمل الخضوع} + \text{الحمل الأقصى}) \times \text{الاستطالة الكلية}}{\text{حجم العينة}} = \text{معاير التناة}$$

$$9,44 \text{ كجم/مم}^2 = \frac{48 \times (7000 + 5000) \frac{1}{4}}{109 \times 200} =$$

$$\text{الانفعال الحقيقي عند الكسر} = 2 \text{ لو} \left( \frac{\text{القطر الأصلي}}{\text{القطر عند الكسر}} \right) = 2 \text{ لو} \frac{10,9}{8} = 1,2860$$

شكل رقم (٤ - ٧٥) يبين رسماً تخطيطياً لمنحنى الحمل والاستطالة .



شكل رقم (٤ - ٧٥) لمنحنى اليانق للعمل والاستطالة

٢ - أجرى اختبار شد على قطعة اختبار من الألومنيوم قطرها ١ سم وطول القياس ٥ سم ، وكانت الأحمال بالكيلو جرام والاستطالة المقابلة لها بالمليمتر كما رصدت أثناء الاختبار كما يلي :

٩٠٠	٨٠٠	٦٠٠	٤٠٠	٢٠٠	صفر	الحل : كجم
٠,٠٨٣	٠,٠٧٢	٠,٠٥٤	٠,٠٣٦	٠,٠١٨	صفر	الاستطالة : مم
			١١٥٠	١١٠٠	١٠٠٠	الحل : كجم
			٠,٢٧	٠,١٦	٠,١٠٥	الاستطالة : مم

ارسم بياني الحل والاستطالة ثم عين :

١ - ٠,٢٪ إجهاد ضمان . ٢ - معيار المرونة . ٣ - معيار الرجوعية .

الحل :

الإستطالة الدائمة (ج) = ٠,٢٠٪ من طول القياس .

$$٠,١٠ = ٥٠ \times \frac{٢}{١٠٠٠}$$

شكل رقم (٤ - ٧٦) يبين منحني الحل والاستطالة ومنه نجد أن :

حمل الضمان = ١١٣٠ كجم .

$$\text{مساحة المقطع الأصلي} = \frac{٢(١٠)}{٤} = ٧٨,٥ \text{ مم}^٢$$

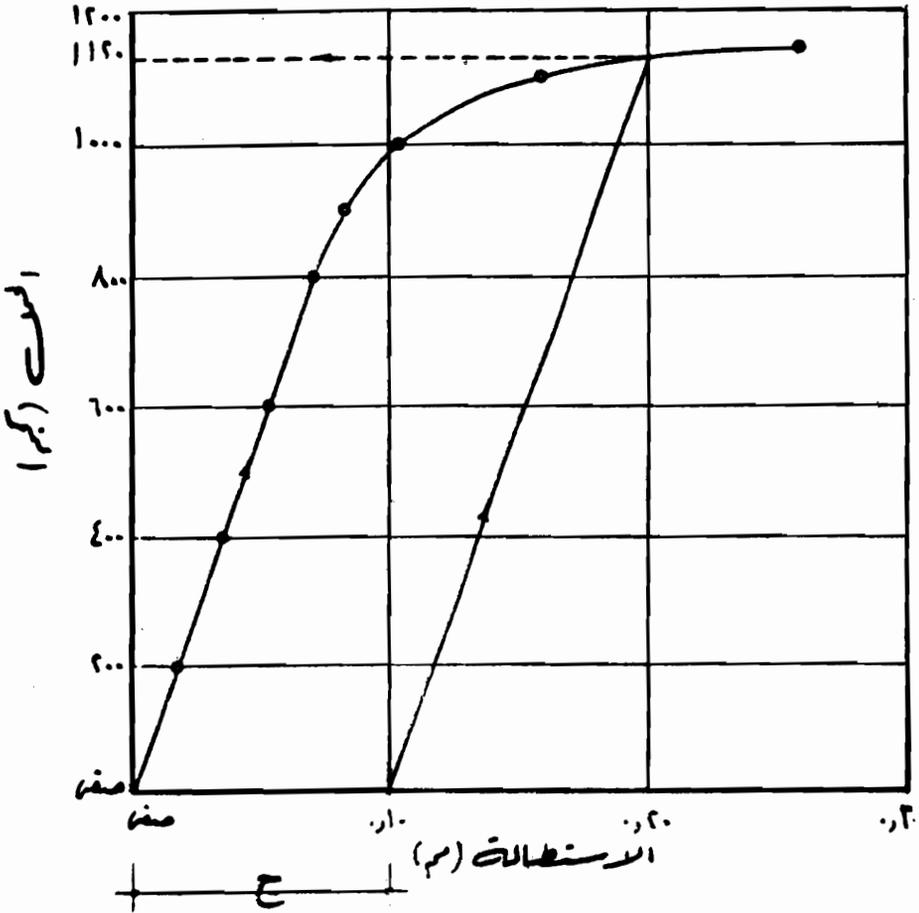
$$\therefore \text{إجهاد الضمان} = \frac{\text{حمل الضمان}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{١١٣٠}{٧٨,٥} = ١٤,٨ \text{ كجم / مم}^٢$$

$$\text{معايرة المرونة} = \frac{\text{الاجهاد}}{\text{الانفعال}} \text{ (في حدود المرونة)}$$

$$= \frac{٢٠٠}{٧٨,٥} \div \frac{٠,٠١٨}{٥٠} = ٧١٠٠ \text{ كجم / مم}^٢$$

$$\text{معاير الرجوعية} = \frac{\frac{١}{٢} (\text{حمل حد التناسب} \times \text{الاستطالة عند حد التناسب})}{\text{حجم العينة}}$$

$$= \frac{٠,٠٧٢ \times ٨٠٠ \times \frac{١}{٢}}{٥٠ \times ٧٨,٥} = ٠,٠٧٣٥ \text{ كجم . مم / مم}^٢$$



شكل رقم (٤ - ٧٦) تعيين إجهاد الضمان

٤ - أجرى اختبار الشد على عينة من الصلب عالي المقاومة قطرها ١٣,٨ مم وطول القياس ١٠٠ مم ، وكانت الأحمال بالطن والاستطالة المقابلة لها بالمليمترا كما رصد بالمعمل كما يلي :-

١٠,٥	١٠	٩	٧	٤,٥	٣	٠,٥	الحمل (طن)
٠,٣٨٦	٠,٢٩٥	٠,٢٤٧	٠,١٩٥	٠,١١٨	٠,٠٧٠	صفر	الاستطالة (مم)

ارسم المنحنى البياني للحمل والاستطالة ثم عين :

١ - إجهاد ضمان ١٠٪ - ٢ - معيار المرونة ٣ - معيار الرجوعية .

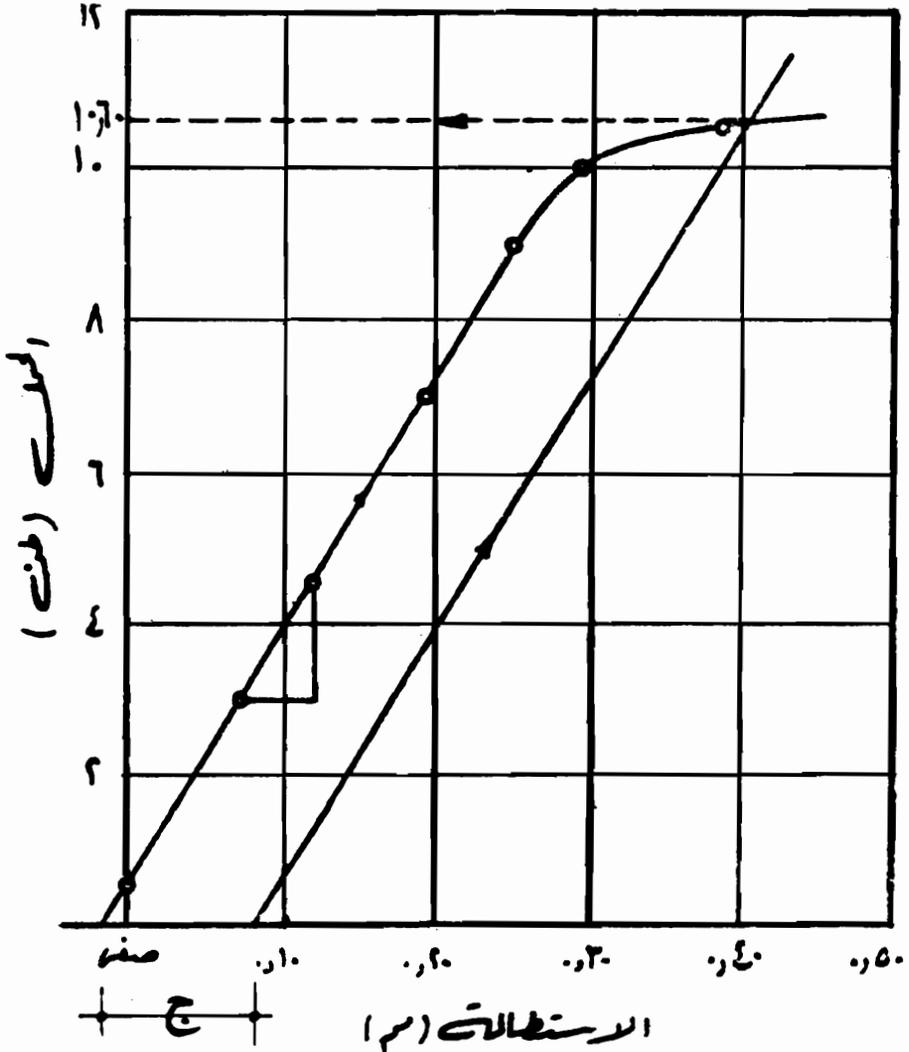
الحل :

الاستطالة الدائمة (ج) =  $0,10 \%$  من طول القياس .

$$0,10 \text{ مم} = 100 \times \frac{1}{1000} =$$

شكل رقم (٧٧-٤) يبين المنحنى البياني للحمل والاستطالة ومنه حمل الضمان =  $10600$  كجم .

$$\text{مساحة المقطع الأصلي اقطعة الاختبار} = \frac{\text{ط} (12,8)}{4} = 150 \text{ مم}^2$$



شكل رقم (٧٧ - ٤) تبين إيجاد الضمان

$$1 - \text{إجهاد ضمان } 10,0\% = \frac{\text{حمل الضمان}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}}$$

$$= \frac{10600}{150} = 70,5 \text{ كجم / مم}^2$$

$$3 - \text{معايير المرونة} = \text{ميل الخط المسيق من منحني الحمل والاستطالة} \times \frac{\text{طول القياس}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}}$$

$$\therefore \text{معايير المرونة} = \frac{100}{150} \times \frac{1500}{0,048} = 20900 \text{ كجم / مم}^2$$

$$3 - \text{معايير الرجوعية} = \frac{\frac{1}{4} \times \text{حمل حد التناسب} \times \text{الاستطالة عند حد التناسب}}{\text{حجم العينة}}$$

$$\therefore \text{معايير الرجوعية} = \frac{9000 \times (\frac{1}{4} \times (0,12 + 0,247))}{100 \times 150}$$

$$= \frac{0,259 \times 9000}{100 \times 150} = 0,777 \text{ كجم مم / مم}^2$$

٥ - أجرى اختبار شد على عينة من الصلب منخفض الكربون طول قياسها ٢٠٠ مم ، وكانت قراءات الحمل بالطن والاستطالة بالمليمترا والتعطر الأدنى بالمليمترا أثناء الاختبار كما يلي :

١١,٦٠	١٣,٨٠	١٤,٠٠	١٣,٤٠	١٢,٢٠	٨,٦٠	صفر	الحمل (طن)
٧٠,٠٥	٥٣,٥	٢٩,٦	٢٥,٨	١٥	٦	صفر	الاستطالة (مم)
١٤,٨	١٨	٢٠,٩	٢١,٦	٢٢	٢٢,٦	٢٢,٩	القطر الأدنى (مم)

والمطلوب تعيين ما يأتي :

- مقاومة الشد - الإجهاد الحقيقي عند بدء حدوث الرقبة .
- الانفعال العادي والانفعال الحقيقي عند بدء حدوث الرقبة .
- الإجهاد العادي والإجهاد الحقيقي عند الكسر .

- و - الانفعال العادي والانفعال الحقيقي عند الكسر .  
 ه - ارسم منحنى العلاقة العادية ومنحنى العلاقة الحقيقية بين الإجهاد والانفعال ..  
 الحل :

$$\text{مساحة المقطع الأصلي لتقطعة الاختبار} = \frac{\pi (22,9)^2}{4} = 411 \text{ مم}^2$$

$$1 - \text{مقاومة الشد} = \frac{\text{الحمل الأقصى}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{14000}{411} = 24 \text{ كجم / مم}^2$$

$$\text{الإجهاد الحقيقي عند حدوث الرقبة} = \frac{\text{الحمل الأقصى}}{\text{أصغر مساحة مقطوع عند هذا الحمل}}$$

$$= \frac{14000}{\pi (20,9)^2} = 41 \text{ كجم / مم}^2$$

$$ب - \frac{\text{الانفعال العادي عند حدوث الرقبة}}{\text{طول القياس}} = \frac{\text{الاستطالة عند حدوث الرقبة}}{\text{طول القياس}}$$

$$= \frac{29,6}{200} = 0,148 \text{ مم / مم}$$

$$\text{الانفعال الحقيقي عند حدوث الرقبة} = 2 \text{ لو} \left( \frac{\text{القطر الأصلي}}{\text{أصغر قطر عند حدوث الرقبة}} \right)$$

$$= 2 \text{ لو} \left( \frac{22,9}{20,9} \right) = 0,1828 \text{ مم / مم}$$

$$ج - \frac{\text{حمل الكسر}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \text{الإجهاد العادي عند الكسر}$$

$$= \frac{11600}{411} = 28,2 \text{ كجم / مم}^2$$

$$\text{الإجهاد الحقيقي عند الكسر} = \frac{\text{حمل الكسر}}{\text{أصغر مساحة مقطوع عند الكسر}}$$

$$= \frac{11600}{\pi (14,8)^2} = 67,5 \text{ كجم / مم}^2$$

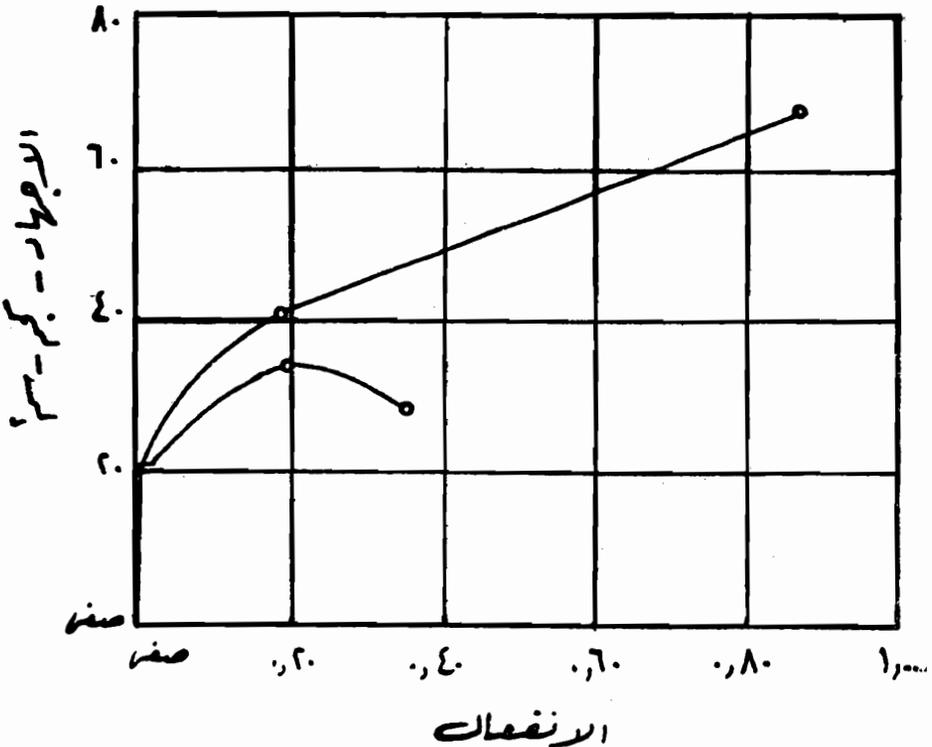
و - الانفعال العادى عند الكسر =  $\frac{\text{أقصى استطالة}}{\text{طول القياس}}$

$$= \frac{70,50}{200} = 0,3525 \text{ مم / مم}$$

الانفعال الحقيقى عند الكسر =  $2 \times \left( \frac{\text{القطر الأصيل}}{\text{أصغر قطر عند الكسر}} \right)$

$$= 2 \times \left( \frac{22,9}{14,8} \right) = 0,8732 \text{ مم / مم}$$

هـ - شكل ( ٤ - ٧٨ ) بين العلاقة العادية الحقيقية بين الإجهاد والانفعال .



شكل رقم ( ٤ - ٧٨ ) المنحنى البياني للإجهاد والانفعال العادى والحقيقى للملب الطرى



ومعايير المتانة للصلب المصبوب =  $(\frac{٤٣ + ٢٨}{٣}) \times ٠,٠٥٩ = ٢,١٠$  كجم/مم<sup>٢</sup>

∴ النسبة بين مقاومة الشد الاستاتيكي للصلب والزهري =  $\frac{٤٣}{١٤} = ٣,٠٨$

والنسبة بين مقاومة الشد المدمي للصلب والزهري =  $\frac{٢,١٠}{٠,٠٤٦٧} = ٤٥$

٧ - أجرى اختبار الشد على عينة من الصلب (٢) مستديرة المقطع قطرها (ق) = ١,٢ سم ، وكانت النسبة المئوية للاستطالة محسوبة على أساس طول قياس مقدارها ٥ ق ، ١٠ ق هما ٠,٣٤ / ٠,٣٠ على الترتيب . ثم أجرى اختبار شد آخر على عينة مستديرة من الصلب (ب) لها نفس القطر (ق) وكانت النسبة المئوية للاستطالة محسوبة على أساس طول قياس مقدارها ٤ ق هي ٣٩ % . والمطلوب معرفة أى النوعين له مطولية أفضل .

الحل :

نحسب الاستطالة لعينة الصلب (١) كما يلي :

الاستطالة في حالة طول قياس ٥ ق = النسبة المئوية للاستطالة × طول القياس =

$$= \frac{٣٤}{١٠٠} \times ١,٢ \times ٥ = ٢,٠٤ \text{ سم}$$

الاستطالة في حالة طول قياس ١٠ ق =  $\frac{٣٠}{١٠٠} \times ١,٢ \times ١٠ = ٣,٦$  سم

وبالتعويض في معادلة الاستطالة  $\Delta L = bL + c \sqrt{A_0}$

يمكن إيجاد ثوابت اثنى  $c$  ،  $b$  للصلب (١) كما يلي :

$$\frac{A_0}{100} \sqrt{c} + ١,٢ \times ٥ \times b = ٢,٠٤$$

$$\frac{A_0}{100} \sqrt{c} + ١,٢ \times ١٠ \times b = ٣,٦$$

وبحل هاتين المعادلتين نجد أن :  $b = ٠,٢٦$  ،  $c = ٠,٤٥$

فاذا كان طول قياس عينه من الصلب (١) =  $\epsilon$  ق نجد أن الاستطالة نحسب كما يلي :

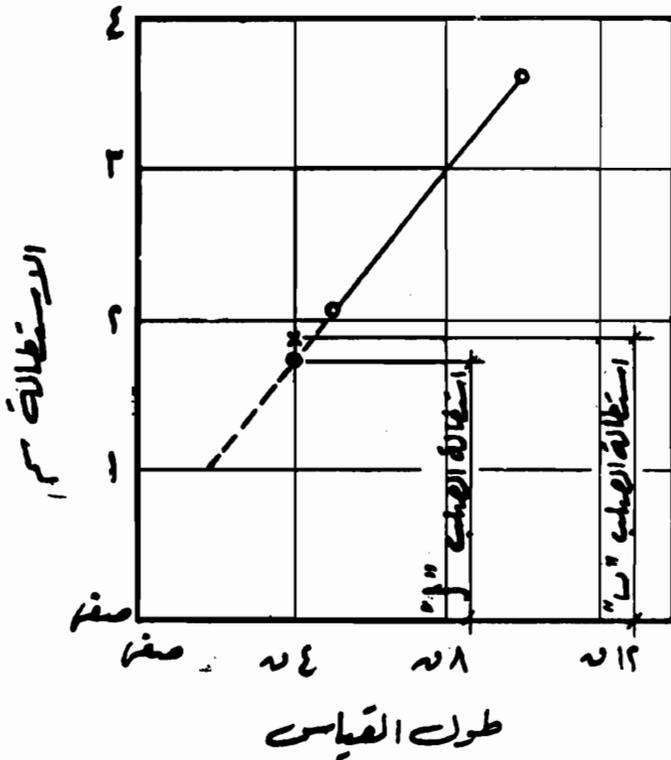
$$\frac{A_0}{100} \sqrt{c} + ١,٢ \times \epsilon \times ٠,٢٦ = \text{ق} = \frac{٢(١,٢)}{\epsilon}$$

$$= ١,٧٣ \text{ سم}$$

فتكون النسبة المئوية للاستطالة في هذه الحالة  $= \frac{1,73}{1,2 \times 4} \times 100 = 36,2 \%$ .

وبمقارنة النسبة المئوية للاستطالة للصلب (١) ، والصلب (ب) على أساس طول قياس  $\epsilon$  ق لكل منهما وهي  $36,2 \%$  ،  $39,0 \%$  على الترتيب نجد أن الصلب (ب) أكثر مطوية من الصلب (١) .

ويمكن حل هذه المسألة بطريقة أخرى حيث تحسب استطالة عينات الصلب (١) المناظرة لطول القياس  $\epsilon$  ق ،  $10$  ق . ثم توقيع الاستطالة والطول القياسي المناظر لها كما في شكل رقم (٤ - ٨٠) بتحديد نقطتين على الخط المستقيم الذي يمثل العلاقة البيانية بين الاستطالة وطول القياس للصلب (١) . يرسم هذا الخط المستقيم ويمد حتى طول القياس  $\epsilon$  ق لتحديد الاستطالة المناظرة له على الرسم .



شكل رقم (٤ - ٨٠) العلاقة بين طول القياس والاستطالة

تحسب استطالة عينة الصلب ( ب ) التي بطول قياس ٤ ق وهي

$$= \frac{39}{100} \times 4 \times 1,2 = 1,77 \text{ سم}$$

ثم توقع على نفس الرسم السابق . فنجد أنها أكبر من استطالة الصلب ( ا ) لنفس طول القياس .

∴ الصلب ( ب ) له مطولية أفضل من مطولية الصلب ( ا ) .

٢ - عضو مركب مكون من لوح من النحاس سمك ٢٠ مم محصور بين لوحين من الصلب سمك كل منهما ٦ مم تعرض هذا العضو لحمل شد محوري ( P ) . فإذا كان عرض الألواح جميعاً متساوي وقدره ١٠ سم احسب أكبر قوة شد ( P ) يمكن التأثير بها، علماً بأن مقاومة الشد للصلب ٥٦ كجم / مم<sup>٢</sup> ومقاومة الشد للنحاس ٢١ كجم / مم<sup>٢</sup> وعامل الأمان يساوي ٣ ومعايير مرونة الصلب يساوي ٢ × ٤١٠ كجم / مم<sup>٢</sup> ومعايير مرونة النحاس = ٠.٩ × ٤١٠ كجم / مم<sup>٢</sup> وأن العضو له استطالة موحدة أي أن الاستطالة في كل من الصلب والنحاس متساوية .

الحل :

$$\text{اجهاد التشغيل للصلب} = \frac{\text{مقاومة الشد للصلب}}{\text{عامل الأمان}} = \frac{56}{3} = 18,67 \text{ كجم / مم}^2$$

$$\text{كذلك إجهاد التشغيل للنحاس} = \frac{21}{3} = 7 \text{ كجم / مم}^2$$

بما أن استطالة ألواح الصلب = استطالة لوح النحاس، واطول الألواح الثلاثة متساوية

∴ الاقترال في الصلب = الاقترال في النحاس

$$\frac{\text{الإجهاد بالصلب}}{\text{معايير مرونة الصلب}} = \frac{\text{الإجهاد بالنحاس}}{\text{معايير مرونة النحاس}}$$

فلو فرضنا أن الإجهاد بالصلب وصل إلى قيمة المسموح به للصلب، أي ١٨,٦٧ كجم / مم<sup>٢</sup>

$$\text{فيكون الإجهاد بالنحاس} = \frac{18,67 \times 0,9 \times 10}{10 \times 2} = 8,4 \text{ كجم / مم}^2$$

وهو أعلى من إجهاد التشغيل المسموح به النحاس وهو  $7$  كجم/م<sup>٢</sup>.  
ولكن بفرض أن الإجهاد بالنحاس =  $7$  كجم/م<sup>٢</sup>

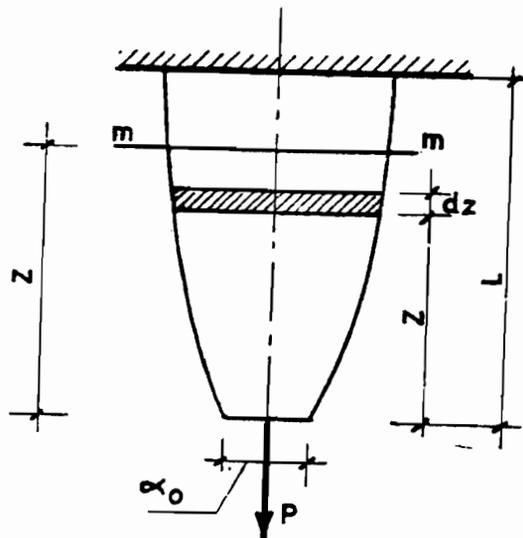
$$\text{يكون الإجهاد بالصلب} = \frac{10 \times 2 \times 10}{10 \times 0,9} = 10,6 \text{ كجم/م}^2$$

وهو إجهاد أقل من إجهاد التشغيل المسموح به وهو  $18,67$  كجم/م<sup>٢</sup> وعلى ذلك  
يكون أقصى حمل يتحملة لوح النحاس = الإجهاد بالنحاس  $\times$  مساحة مقطع لوح  
النحاس =  $7 \times 100 \times 20 = 14000$  كجم

$$\text{كذلك يكون الحمل الذى يتحملة لوحى الصلب} = 10,6 \times 2 \times 6 \times 100 = 12720 \text{ كجم}$$

ويكون الحمل الأقصى الذى يمكن التأثير به = مجموع ما يتحملة كل من الصلب والنحاس  
=  $14000 + 18600 = 32600$  كجم

٩ - قضيب مقطعه المستعرض دائرى ثبت معلقاً رأسياً من قاعدته العليا - شكل  
رقم (٤ - ٨١) - فإذا كانت مادة القضيب تزن ( $W$ ) جرام/سم<sup>٣</sup> ويؤثر على  
القضيب (علاوة على وزنه) وفي مركز قاعدته حرة حمل محورى رأسى قيمته ( $P$ ).



شكل رقم (٤ - ٨١)

استنتج المعادلة التي تحدد مساحة التضييب عند أى مقطع مستعرض على مدى طول التضييب (  $L$  ) حتى يكون إجهاد الشد عند أى مقطع مستعرض يساوى قيمة ثابتة .

الحل :

يفرض أن مساحة القاعدة الحرة  $A_0 =$

والمساحة عند أى مقطع  $A =$

وبفرض قوة الشد عند أى مقطع مستعرض وليكن  $m-m$  الذى يبعد مسافة  $z$  عن القاعدة الحرة تساوى  $(P_z)$

$$P_z = P + W \int_0^z A dz \quad \text{حيث}$$

ويكون الإجهاد عند هذا المقطع  $(f)$  =  $\frac{\text{قوة الشد}}{\text{مساحة المقطع}}$  = مقدار ثابت

$$f = \frac{P_z}{A} = \frac{P}{A_0} = \text{Constant.}$$

$$\therefore \frac{P + W \int_0^z A dz}{A} = \frac{P}{A_0} = \text{Constant.}$$

$$\therefore P + W \int_0^z A dz = \frac{A}{A_0} A,$$

ويتفاضل طرفى المعادلة الأخيرة بالنسبة لـ  $z$  .

$$W A = \frac{P}{A_0} \frac{dA}{dz} \quad \therefore dz = \frac{P}{W A_0} \cdot \frac{dA}{A}$$

وبتكامل طرفى هذه المعادلة نجد أن :

$$z = \frac{P}{W A_0} (\log A - \log C)$$

حيث  $C$  مقدار ثابت -

وعند  $z = C$  نجد أن  $A = A_0$  بالتعويض بها فى المعادلة الأخيرة :

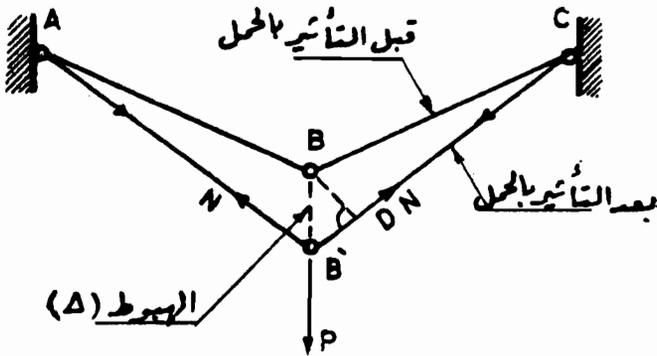
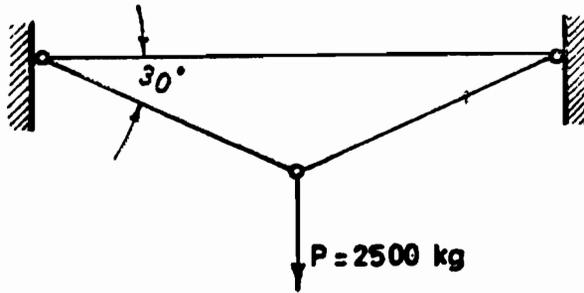
$$\therefore C = A_0 \quad \therefore A = A_0 e^{\frac{W A_0 z}{P}}$$

وهى المعادلة المطلوبة .

١٠ - منشأ يتكون من قضيبين متشابهين طول كل منهما ٥ متر متصلين مع بعضهما وكذلك مع حائطين رأسين اتصال مفصلي - شكل رقم (٤ - ١٢) . فاذا أثر عند نقطة اتصال القضيبين حمل رأسي يؤثر إلى أسفل قيمته ٢٥٠٠ كجم . فالملرب التحيين ما يلي :

(١) مساحة مقطع كل من القضيبين إذا كان إجهاد التشغيل المسموح به يساوى ١٠ كجم / مم<sup>٢</sup> .

(ب) هبوط نقطة إصال القضيبين معاً إلى أسفل . إذا كان معاير مرونة مادة القضيب يساوى ٢ × ١٠<sup>-٤</sup> كجم / مم<sup>٢</sup> .



شكل رقم (٤ - ١٢)

الحل :

∴ إذا كانت قوة الشد في قضيب =  $P$  ،  $N = 2N \cos 60$

$$\therefore N = \frac{P}{2 \cos 60} = 2500 \text{ kg}$$

$$2 \times 2500 = \frac{2500}{10} = \frac{\text{قوة الشد}}{\text{اجهاد التشغيل المسموح به}} = \text{مساحة مقطع القضيب}$$

$$= \text{استطالة القضيب} = \frac{\text{الاجهاد بالقضيب}}{\text{معايير المرونة}} \times \text{طول القضيب}$$

$$2,5 = 0,0005 \times \frac{10}{10 \times 2} =$$

وحيث أن الاستطالة صغيرة جداً بالنسبة لطول القضيب

∴ يمكن اعتبار أن الزاوية  $\angle C$  تساوي الزاوية  $\angle ABC$  أي تساوي  $120^\circ$

شكل رقم (٤ - ٨٢) .

كذلك فإن : (تقريباً)  $BC = DC$  أي أن الاستطالة تساوي  $B'D$

$$BB' = \frac{B'D}{\cos 60} = \frac{2,5}{0,5} = 5 \text{ mm}$$

## مسائل

(١) أجرى اختبار شد على عينة من الصلب قطرها ١٢,٦ مم وكان طول القياس ٥ مم وفيما يلي جدول يبين الحمل والاستطالة المقابلة له :

٢٢٠٠	٣٦٠٠	٢٨٨٠	١٦٢٠	صفر	الحمل بالكيلو جرام الاستطالة بالسنتيمتر
٠,٤٣٢	٠,٠٨١	٠,٠٥٦	٠,٠٣١	صفر	
٣٩٠٠	٥٠٤٠	٤٥٠٠	٣٩١٠	٣٣٧٠	الحمل بالكيلو جرام الاستطالة بالسنتيمتر
١٩,٣	١١,٤	٣,٨١	٢,٠٣	٠,٩٦٥	

استخدم النتائج السابقة في الآتي :

١ - ارسم بياني الحمل والاستطالة . اعتبر كل ١ سم على محور الحمل يمثل ٥٠٠ كجم وكل ١ سم على محور الاستطالة يمثل ٢ مم ، ثم عين :

ب - إجهاد الخضوع ح - مقاومة الشد و - معيار المرونة هـ - معيار المتانة و - النسبة المئوية للاستطالة

٢ - أجرى اختبار الشد على عينة من الصلب الطرى قطرها ١٥,٩ مم وطول القياس لها ١٠ مم وكانت الأحمال بالطن والاستطالة المقابلة لها بالمليمتير - كما رصدت أثناء الاختبار - كما يأتي :

٦	٦,٨	٧,٢	٧	٦,٦	٦	٥,٢	٤,٥	٤,٨	٢,٤	الحمل - طن
٢٢	٣٠	٢٦	١٨	١٣	٨	٣	١	٠,١٢	٠,٠٦	الاستطالة - مم

ارسم منحنى الحمل والاستطالة ، ثم عين :

١ - إجهاد الخضوع ب - مقاومة الشد ح - النسبة المئوية للاستطالة و - معيار الزجرية هـ - معيار المرونة

٣ - أجرى اختبار الشد على قطعة اختبار معدنية مساحة مقطعها المستعرض ٢ سم<sup>٢</sup> وطول القياس ١٠ سم ، وكانت الأحمال بالطن والاستطالة المقابلة لها بالمليمتير ، كما رصدت أثناء الاختبار كما يلي :

٤	٣	٢	١	صفر	الحمل : طن الاستطالة : مم
٠,١٠٠	٠,٧٥	٠,٥٠	٠,١٢٥	صفر	
٥,٥	٥,٤	٥	٤,٥		الحمل : طن الاستطالة : مم
٠,٣٥٠	٠,٢٧٥	٠,١٧٥	٠,١٢٥		

عين : ١ - ٠,١٠٪ إجهاد ضيان ب - معايير المرونة ح - معايير الرجوعية .  
 ٤ - أجرى اختبار الشد على عينة من معدن على المقاومة قطرهما ١٥,٩ مم وطول  
 القياس ١٠ سم وكانت الاحمال بالطن والاستطالة المقابلة لها بالمليمتر كما وصفت  
 بالمعمل كما يلي :

١٧	١٥	١٣	١٠	٦	٢	صفر	الحمل - طن الاستطالة - مم
٠,٣٠٠	٠,٢٢	٠,١٦	٠,١	٠,٠٦٠	٠,٠٢	صفر	

ارسم المنحنى البياني للحمل والاستطالة وعين بواسطة ٠,١٠٪. إجهاد الضيان  
 ومعايير المرونة لهذا المعدن .

٥ - أجرى اختبار الشد على عينة من الصلب الطرى قطرهما ١٥,٩ مم وطول  
 القياس لها ١٠٠ مم ، وكانت الاحمال بالطن والاستطالة المقابلة لها بالمليمتر وقطر  
 أقل مقطع مستعرض المقابل بالمليمتر كما يلي :

٦,٨	٧,٦	٨	٧,٢	٦,٤	٥,٦	٥,٦	٢,٤	صفر	الحمل - طن الاستطالة - مم
٣٢	٣٠	٢٤	١٠	٤	١٠,١٤	٠,٠٦	٠,٠٦	صفر	
٨,٨	١٠,٥	١٢	١٣	١٤,٥	١٥	١٥,٨	١٥,٩	١٥,٩	القطر - مم

والمطلوب :

- ١ - رسم منحنى الاجهاد العادى والاتفعال العادى .
- ب - رسم منحنى الاجهاد الحقيقى والاتفعال الحقيقى .
- ح - معادلات الأجزاء المختلفة لمنحنى الاجهاد الحقيقى والاتفعال الحقيقى واتى  
 تعبر عن العلاقة بين الاجهاد الحقيقى والاتفعال الحقيقى .

٦ - أجرى اختبار الشد على عينة من الصلب بقطر ٢٠ مم وبطول قياس ١٠٠ مم حتى الكسر وكانت قيم الحمل بالطن والمساحة المقابلة له عند أقل مقطع مستعرض بالملمتر المربع كما يلي :

الحمل	٧	١٠	١٣	١٥	١٦	١٤,٥	١٣
المساحة	٣١٢	٣١٢	٣٠٠	٢٨٠	٢٦٥	٢٥٠	٢٢٠

- ١ - ارسم المنحنى البياني بين الحمل ومساحة أقل مقطع مستعرض للعينة المختبرة .
- ب - بين على هذا المنحنى مكان حدوث ظاهرتي الخضوع والرقبة للعينة المختبرة .
- ج - مقاومة الشد للصلب المختبر .
- د - النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع المستعرض .
- هـ - الانفعال الحقيقي عند حمل ١٥ طن .
- و - الاستطالة الحادثة بالعينة عند حمل ٧ طن إذا علم أن نسبة بواسون للصلب = ٠,٢٥ ، وأن قطر العينة عند هذا الحمل = ١٩٩,٩٩٥ مم .
- ز - معايير المرونة للصلب المختبر .
- ح - الاجهاد الحقيقي عند الكسر .
- ط - شكل الكسر المحتمل لتلك العينة .
- ٧ - ارسم مستخدماً نتائج اختبار الشد للبطاط المبينة في الجدول التالي المنحنى البياني للاجهاد والانفعال أثناء التحميل وأثناء إزالة الحمل ثم عين ما يلي :
  - ١ - معايير القاطع ومعايير التماس عند إجهاد ١٥ كجم / سم<sup>٢</sup> أثناء التحميل .
  - ب - معايير الرجوعية .
  - ج - التخلفية ( Hysteresis ) لدورة واحدة من التحميل وإزالة الحمل .

أثناء إزالة الحمل		أثناء التحميل	
الإفعال	الإجهاد (كجم / مم <sup>٢</sup> )	الإفعال	الإجهاد (كجم / سم <sup>٢</sup> )
٤,٢٥	٢٠	صفر	صفر
٤,١٥	١٦	٠,٤٠	٤
٣,٩٠	١٢	١,٢٥	٨
٣,١٣	٨	٢,٤٢	١٢
٢,٠٠	٦,٥	٣,٥٥	١٦
٠,٧٠	٤	٤,٢٥	٢٠
صفر	صفر		

٨ - ما هي النسبة بين معايير المرونة لمادتي قضيين بنفس الحجم . إذا كانت النسبة بين الانفعال في القضيين ١ : ١ ¼ تحت تأثير قوى شد متساويتين ؟ عين مقدار الانفعال في كل من القضيين إذا كان الأول من الصلب والثاني من النحاس وكان إجهاد الشد ١٠ كجم / سم<sup>٢</sup> ومعايير المرونة للصلب ٢١٠٠ طن / سم<sup>٢</sup> .

٩ - شركة تصدير قطن تستعمل بنجاح منذ زمن بعيد شرائط من الصلب من النوع (١) في ربط بالات القطن واستعملت أيضاً شرائط من النوع (ب) ولكن حدثت كمية كبيرة من الانهيارات في النوع (ب) . لذلك أجرى اختبار الشد على شرائط من النوع (١) والنوع (ب) وكانت النتائج كما يلي :

نوع الشريط	أبعاد المقطع	الحمل الأقصى	الاستطالة في ١٠ سم
(١)	٣١,٥ × ١,١ مم	٢٥٢٠ كجم	١٣ مم
(ب)	٢١,٠ × ١,١ مم	١٥٢٠ كجم	٦ مم

(١) عين مقاومة الشد والنسبة المتوقعة للاستطالة للشرائط ١ ، ب .

(ب) لإحسب معايير المتانة للشرائط ١ ، ب

(ج) اشرح احتمال سبب الانهيار للشرائط ب .

١٠ - أجرى اختبار الشد على ٣ عينات قياسية من ٣ معادن مختلفة أ ، ب ، ح وكانت خواص الشد للمعادن كما يلي :

المعدن	حدالتناسب كجم/مم <sup>٢</sup>	مقاومة الشد كجم / مم <sup>٢</sup>	النسبة المئوية للاستطالة	معايير المرونة كجم / مم <sup>٢</sup>
أ	١٠٠	١٦٠	٥ %	٢١٠٠٠
ب	٢٠	٤٠	٣٠ %	٢٠٠٠٠
ح	١٥	٣٦	٢٥ %	٧٠٠٠

(١) عين معاير المائة للمعدن ب .

(ب) أى نوع من المعادن الثلاثة أ ، ب ، ح تختاره لعمل يابى حلزوني ؟ لماذا ؟

(ح) ماهو المعدن الأصعب فى التشغيل ؟ لماذا ؟

(د) أى من المعادن يقاوم أكثر التغير فى الشكل فى حدود المرونة ؟ لماذا ؟

(هـ) ارسم ثلاث عينات قياسية تستخدم فى اختبار الشد .

١١ - المطلوب تصميم قضيب من المعدن معرض لإجهادات شد فى حدود

المرونة من حمل يسقط سقوطاً فجائياً ، أى المعدنين تفضل لصناعة هذا القضيب .

ديورالومين أم ١٣ ، ٠ % صلب كربونى ؟ اشرح السبب ؟ مع العلم بأن الخواص

الميكانيكية لكلا المعدنين كالآتى :

المعدن	إجهاد حد التناسب كجم / مم <sup>٢</sup>	إجهاد الشد كجم / مم <sup>٢</sup>	معايير المرونة كجم / مم <sup>٢</sup>
ديورالومين	١٣	٣٥	٧٠٠٠
١٣، صلب كربونى	١٨,٥	٣٨	٢١٠٠٠

١٢ - شداده مستطيل المقطع يؤثر عليه حمل شد محورى قدره ١٣٦٠٠ كجم

فإذا كان عرض مقطعه ثلاثة أمثال سمكه وكان إجهاد الشد المسموح به لا يتعدى

٦,٧٥ كجم / مم<sup>٢</sup> . فأوجد أبعاد المقطع .

١٣ - سلكان مطلقان رأسياً ومثبتان بأحكام من طرفيهما العلوى والمسافة

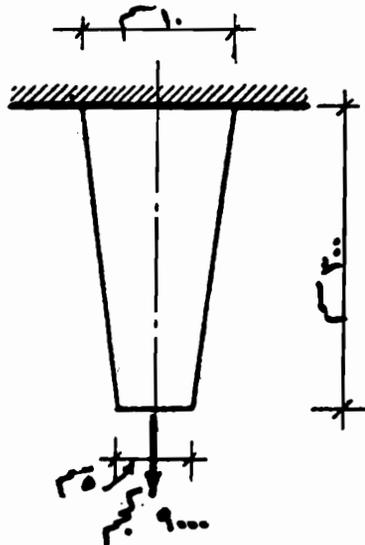
بينهما ٥٠ سم ويحملان قضيباً جاسئاً ( Klatz ) فى الوضع الأفقى . فإذا كان

السلك الأيسر مصنوعاً من النحاس ومساحة مقطعه ٣ مم والسلك الأيمن مصنوعاً من الصلب ومساحة مقطعه ٨ مم<sup>٢</sup>. والطول الأصلي لكل من السلكين ٤٥٠ سم .  
(٩) عين الموضع على القنبيب الذي يعلق عنده ثقل وزنه  $W$  بحيث يظل القنبيب في الوضع الأفقي .

(ب) عين الإجهاد والاستطالة لكل من السلكين إذا كانت  $W = ٢٠$  كجم .  
معايير المرونة  $E$  للصلب = ٢١٠٠ طن / سم<sup>٢</sup> وللنحاس = ١٢٠٠ طن / سم<sup>٢</sup> .  
ملاحظة : يمكن إهمال وزن القنبيب .

١٤ - علق هرم ناقص قاعدته السفلى  $٥ \times ٥$  سم وقاعدته العليا  $١٠ \times ١٠$  سم ، وارتفاعه ٣٠٠ سم كما في الشكل رقم (٤ - ٨٣) . بإهمال وزن القنبيب وبفرض أن معايير مرونته ٢١٠٠ طن / سم<sup>٢</sup> عين الاستطالة الناتجة عن ثقل قدره ٩٠٠٠ كجم معلق في القاعدة السفلى للهرم .

١٥ - أكبر عزم لبتر بتروول هو ١٨٠٠٠ قدم تقريباً ويتم الحفر فيها بواسطة عمود يدفع آلة الحفر إلى أسفل وبغض النظر عن الإجهادات الناشئة في العمود أثناء التشغيل ، فتؤثر عليها إجهادات كبيرة ناتجة عن وزنه وهذه الإجهادات تحدث حتى أثناء عدم

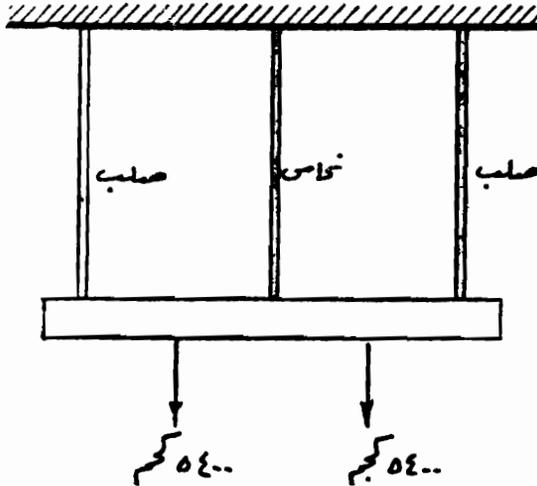


شكل رقم (٤ - ٨٣)

دوران العمود . فإذا علم أن الوزن النوعي للصلب ٢٨ , ياوند / بوصة ٣ فاوجد :  
( أ ) أكبر اجهاد شد في العمود .

( ب ) إذا استبدل هذا العمود بآخر مكون من ثلاثة أجزاء طول كل منها ٦٠٠ قدم ومساحة مقطع الجزء العلوى والأوسط والسفلى على الترتيب ٢ , ١,٥ , ١ بوصة . عين أين يحدث أكبر اجهاد .

١٦ - قضيب أفقى ا ب جاسى تماما ومحمول بواسطة ثلاثة قضبان رأسية متساوية الطول - كما فى الشكل رقم (٤ - ٨٤) فإذا كان القضبان الخارجيان من الصلب ومساحة مقطع كل منهما ٣ سم<sup>٢</sup> والقضيب الأوسط من النحاس ومساحة مقطعة ١٠ سم<sup>٢</sup> فإذا كانت القضبان على أبعاد متساوية من بعضنا ثم وضع حملين كل منهما ٥٤٠٠ كجم فى منتصف المسافة بين كل قضيبين . فإيهما وزن القضيب الجاسى . إ حسب القوة فى كل من القضبان الرأسية إذا علست أن القضيب الجاسى . أب يظل أفقياً بعد وضع الاحمال المذكورة وأن معايير المرونة للصلب والنحاس هو ٢ × ١٠ كجم / مم<sup>٢</sup> × ١,٢٠ × ١٠ كجم / مم<sup>٢</sup> على الترتيب .



شكل رقم (٤ - ٨٤)

# تمرينات

## تمرين رقم (٤)

اختبار الشد لعينة من الصلب الطرى لاجراء الرسم التلقائى  
الاجتناب للحمل والاستطالة

( Autographic tensile test for mild steel specimen )

### الاجال :

يهدف هذا الاختبار لرسم المنحنى البياني للحمل والاستطالة لعينة الصلب الطرى تحت تأثير حمل الشد الإستاتيكي وذلك تلقائياً باستخدام مكنة الاختبار ، كما يهدف الاختبار إلى دراسة خواص العينة المختبرة — وهى مادة مطيعة — تحت تأثير حمل الشد باستخدام المنحنى البياني المذكور .

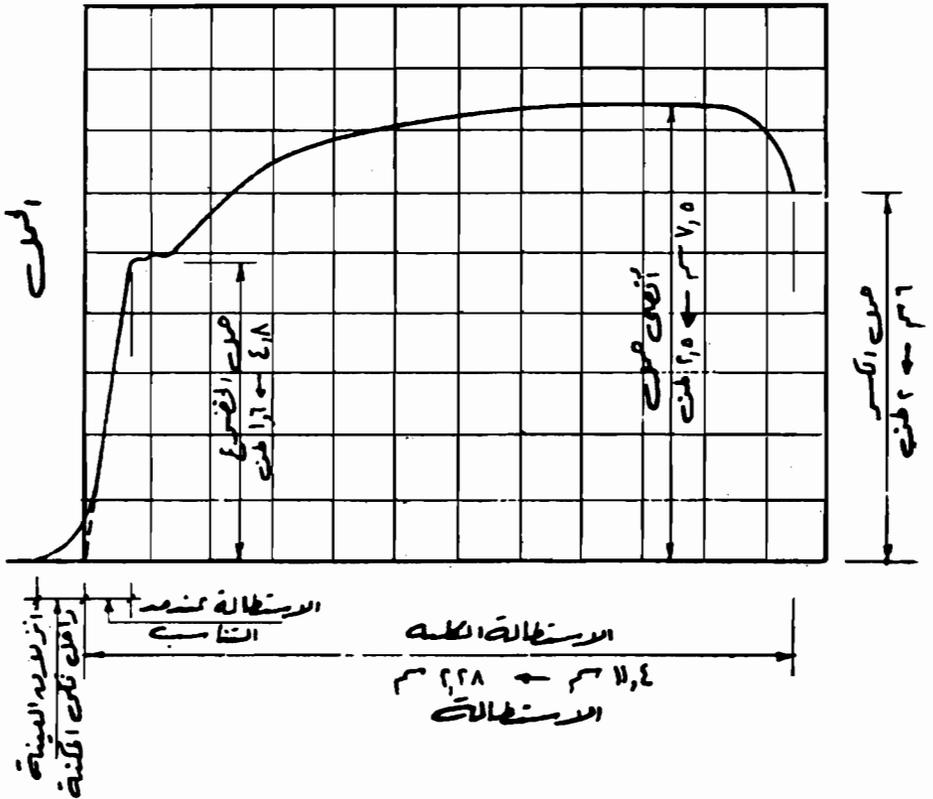
### الادوات :

مكنة اختبار الشد ذات سعة مناسبة — ميكروميتر — مسطرة مدرجة — آلة تحديد طول القياس .

### طريقة الاختبار :

١ — يقاس قطر قطعة الاختبار بالميكروميتر فى أكثر من موقع ويؤخذ المتوسط ثم تحدد على سطح قطعة الاختبار نهايتى طول القياس باستخدام آلة تحديد طول القياس .  
٢ — تثبت قطعة الاختبار فى مكنة اختبار الشد ثم تجهز المكنة لرسم منحنى الحمل والاستطالة تلقائياً . ويتم ذلك بتثبيت قلم فى نهاية الذراع الأفقى الذى يحرك مؤشر المكنة المبين للحمل وبمحيط يكون طرف القلم ملاساً عمودياً سطح اسطوانة ملفوف عليها ورقة رسم ، وتتحرك هذه الاسطوانة حركة دورانية حول محور ما عند تحريك المكنة إلى أسفل نتيجة استطالة العينة وذلك لوجود خيط مثبت بفك المكنة المتحرك وملفوف حول الاسطوانة . لهذا فعند تحميل قطعة الاختبار يتحرك طرف القلم أفقياً مسافة تتناسب مع الحمل المؤثر على قطعة الاختبار بينما تتحرك ورقة الرسم أسفل

طرف القلم حركة رأسية إلى أسفل تناسب مع الإستطالة الحادثة من قطعة الاختبار .  
 فيرسم طرف القلم محصلة الحركتين أى العلاقة بين الحمل والإستطالة. شكل رقم (٤ - ٨٥).  
 ٣ - تحمل قطعة الاختبار تدريجياً حتى الكسر . ثم تنزع ورقة الرسم المبين  
 عليها منحنى الحمل والإستطالة المرسوم تلقائياً .



شكل رقم (٤ - ٨٥) الرسم التلقائى لمنحنى الحمل والإستطالة

النتائج :

١ - حساب مقياس رسم المنحنى التلقائى للحمل والإستطالة :  
 أقصى مسافة يمكن أن يتحركها القلم أفقياً (عرض ورقة الرسم)  
 مقياس رسم الحمل =  $\frac{\text{مقياس رسم الحمل}}{\text{سعة المكنة}}$

مقياس رسم الإستطالة : مبنية قيمته على مكنة الاختبار .

٢ - حساب الخواص الميكانيكية للصلب المختبر تحت تأثير الشد الإستاتيكي -  
أنظر صفحة ١٥٩ .

مثال تطبيقي :

يوضح المنحنى المئين في شكل رقم (٣ - ٥٨) رسماً تلقائياً بمكنة لإختبار الشد لعينة من الصلب بقطر ٩ مم وطول قياس ١٠ سم وكان مقياس رسم الحمل ٣ سم : ١ طن ومقياس رسم الإستطالة ٥ : ١ والمطلوب حساب الخواص الميكانيكية الآتية للصلب المختبر :

- ١ - إجهاد الخضوع .
- ٢ - مقاومة الشد .
- ٣ - إجهاد الكسر .
- ٤ - النسبة المئوية للإستطالة .
- ٥ - معايير الرجوعية .
- ٦ - معايير اللانئة .

الحل :

$$\text{مساحة المقطع الاصلى لقطعة الاختبار} = \frac{\pi \cdot (9)^2}{4} = 63,5 \text{ م}^2$$

يمكن من المنحنى التلقائى والاستطالة إستنتاج ما يلى :

$$\text{حمل الخضوع الاوطى} = 1,60 \text{ طن}$$

$$\text{أقصى حمل} = 2,50 \text{ طن}$$

$$\text{الحمل عند الكسر} = 2,00 \text{ طن}$$

$$\text{الإستطالة عند حد التناسب} = 0,14 \text{ مم}$$

$$\text{الإستطالة الكلية} = 22,8 \text{ مم}$$

ومنها تحسب الخواص الميكانيكية المطلوبة كما يلى :

$$1 - \text{إجهاد الخضوع} = \frac{\text{حمل الخضوع الاوطى}}{\text{مساحة المقطع الاصلى}} = \frac{1600}{63,5} = 25 \text{ كجم/م}^2$$

$$2 - \text{مقاومة الشد} = \frac{\text{أقصى حمل}}{\text{مساحة المقطع الاصلى}} = \frac{2500}{63,5} = 39,5 \text{ كجم/م}^2$$

$$٣ - إجهاد الكسر = \frac{\text{حمل الكسر}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{٢٠٠٠}{٦٣,٥} = ٣١,٥ \text{ كجم/مم}^٢$$

$$٤ - النسبة المئوية للاستطالة = \frac{\text{الإستطالة الكلية}}{\text{طول القياس}} \times ١٠٠ = ١٠٠ \times \frac{٢٢,٨}{١٠٠} = ٢٢,٨\%$$

$$٥ - \text{معايير الرجوعية} = \frac{\text{المساحة تحت الخط المستقيم من منحنى الحمل والإستطالة}}{\text{حجم العينة}}$$

$$= \frac{٠,١٤ \times ١٦٠٠ \times \frac{١}{٢}}{١٠٠ \times ٦٣,٥} = ٠,٠١٧٦ \text{ كجم/مم}^٢$$

$$٦ - \text{معايير المتانة} = \frac{\text{المساحة الكلية تحت منحنى الحمل والإستطالة}}{\text{حجم العينة}}$$

$$= \frac{(\text{حمل الخضوع} + \text{الحمل الأقصى}) \cdot \text{الإستطالة الكلية}}{٢ \cdot \text{حجم العينة}}$$

$$= \frac{٢٢,٨ \cdot (٢٥٠٠ + ١٦٠٠)}{١٠٠ \times ٦٣,٥} = ٧,٣٥ \text{ كجم/مم}^٢$$

### النتيجة:

١ - اشرح كيف يمكن أن تقوم مكثفة الاختبار برسم المنحنى البياني للحمل والإستطالة تلقائياً لعينة الصلب الطرى المختبرة في الشد؟ وضح إجابتك بالرسومات مبيناً أجزاء المكثفة التي تسجل الحمل والأجزاء التي تسجل الإستطالة؟

٢ - ارسم المنحنى البياني للإجهاد العادى والإنفعال العادى باستخدام المنحنى البياني للحمل والاستطالة المرسوم تلقائياً .

٣ - عين باستخدام المنحنى البياني للحمل والاستطالة - المرسوم تلقائياً - ما يأتى .

(أ) إجهاد الخضوع (إجهاد الخضوع الأوطى) .

(ب) إجهاد الخضوع الأعلى .

(ج) مقاومة الشد (إجهاد الشد الأقصى) .

( د ) النسبة المثوية للإستطالة .

( هـ ) إجهاد الكسر لعينة المختبرة في الشد .

٤ - كيف يمكنك تعيين حمل الخضوع لقطعة الاختبار من جهاز قياس التحميل لمسكنة الإختبار عن طريق سلوكه أو عن طريق إسلوبك العينة أثناء إجراء الإختبار بالتحميل التدريجي المستمر .

٥ - ما سبب حدوث ظاهرة الخضوع للصلب العنق تحت تأثير حمل الشد؟

٦ - ما الغرض من تعيين إجهاد الخضوع .

٧ - هل يعتبر إجهاد الخضوع الأعلى قيمة ثابتة لنفس المعدن؟ اشرح ذلك .

وهل لهذا الأجهاد دلالة كخاصية ذات أهمية للمعادن؟ لماذا؟

٨ - متى تحدث ظاهرة الرقبة بعينة الصلب العنق المختبرة في الشد؟ اشرح أسباب

حدوثها ، وبين مكان تواجدما بالعينة . وضح إجابتك بالرسومات .

٩ - ارسم تخطيطياً شكل الكسر لعينة الصلب العنق تحت تأثير حمل الشد و اشرح

لماذا يكون هذا الشكل على هيئة قذح وغروط .

## تمرين رقم (٥)

اختبار الشد لعينة من الحديد الزهر الرمادى

( Tensile test on grey cast iron specimen )

المجال :

يهدف هذا الاختبار إلى بيان كيفية إجراء اختبار القبول للحديد الزهر الرمادى وكذلك دراسة سلوك الحديد الزهر الرمادى — وهو مادة قصبة — تحت تأثير حمل الشد .

الادوات :

مكنة اختبار الشد ذات سعة مناسبة — ميكرومتر .

العينة :

قطعة اختبار مستديرة المقطع ذات نهايات ملولبة — أنظر ص ٢١٤ .

طريقة الاختبار :

١ — يقاس قطر العينة بالميكرومتر في أكثر من موضع ويسجل المتوسط .  
٢ — تثبت العينة في مكنة اختبار الشد وتحمل تدريجياً وإثناء التحميل يلاحظ حدوث ظاهرتي الخضوع والرقبة من عدمه . ثم يسجل حمل الكسر ويرسم شكل الكسر

النتائج :

١ — يلاحظ من الاختبار عدم حدوث ظاهرتي الخضوع أو الرقبة . وأن الكسر يشكل مستوى عمودى على اتجاه التحميل .

$$٢ \text{ — مقاومة الشد للزهر الرمادى المختبر} = \frac{\text{حمل الكسر}}{\text{مساحة المقطع الاصلى}}$$

مثال تطبيقي :

إذا كان حمل الكسر لقطعة اختبار من الحديد الزهر = ١,٢٤ طن وكان قطر العينة قبل الاختبار ١٠ مم . احسب مقاومة الشد للحديد الزهر .

الحل :

$$\text{مساحة المقطع الاصلى لقطع الاختبار} = \frac{\pi (١٠)^2}{4} = ٧٨,٥ \text{ مم}^2$$

$$\text{مقاومة الشد} = \frac{\text{حمل الكسر}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{1240}{78,5} = 17 \text{ كجم/سم}^2$$

النتيجة :

- ١ - ارسم تخطيطيا قطعة اختبار الشد القياسية للحديد الزهر الرمادى؟ اشرح لماذا؟  
تأخذ عينة الاختبار مثل هذا الشكل؟
- ٢ - هل تلاحظ وجود ظاهرة الخضوع بعينة الحديد الزهر الرمادى المختبرة؟  
اشرح لماذا؟
- ٣ - هل حدثت رقبة بعينة الحديد الزهر الرمادى المختبرة؟ لماذا؟
- ٤ - عين باستخدام حمل الكسر بالشد مقاومة الحديد الزهر الرمادى المختبر.  
فى الشد.
- هل يعتبر ذلك الحديد مقبولا أو مرفوضا طبقا لاشتراطات المواصفات القياسية  
م. ق م - ١٩٦٠؟
- ٥ - هل يمكن تعيين النسبة المئوية للاستطالة والنسبة المئوية للنقص فى مساحة  
المقطع المستعرض لعينة الحديد الزهر الرمادى المختبر بسهولة ودقة؟ لماذا؟
- ٦ - هل تحوى مواصفات الحديد الزهر الرمادى تحديد قيمة النسبة المئوية للاستطالة  
فى اختبار الشد كأساس للقبول؟ لماذا؟
- ٧ - ارسم تخطيطيا شكل الكسر لعينة الحديد الزهر الرمادى المختبرة تحت تأثير  
حمل الشد و اشرح سبب حدوث الكسر بهذا الشكل.
- ٨ - بين لماذا يجب منع تواجد أى لاعمورية ولو بسيطة التحميل عند اختبار  
الشد للواد القصيفة مثل الحديد الزهر الرمادى؟

## تمرين رقم (٦)

### اختبار الشد التجارى لعينة من الصلب الطرى

#### الاجال :

يهدف هذا الاختبار إلى تعيين الخواص الميكانيكية الرئيسية للصلب الطرى تحت تأثير حمل الشد وهى المقاومة للشد فى حد المرونة والمقاومة للشد والمطولية التى يعبر عنها كل من النسبة المئوية للاستطالة والنسبة المئوية للنقص فى مساحة المقطع المستعرض والخواص المذكورة هى التى يجب أن يتضمنها التقرير الخاص باختبار الشد التجارى الذى يعتبر اختبار قبول للواد المعدنية .

#### الأدوات :

مكنة إختبار الشد ذات سعة مناسبة — ميكروميتر — مسطرة مدرجة — آلة تحديد طول القياس .

#### العينة :

قطعة إختبار قياسية متناسبة مستديرة المقطع — أقطر ص ٢١١ .

#### طريقة الاختبار :

١ — يحدد القطر المتوسط لقطعة الإختبار باستخدام الميكروميتر ثم تحدد نهاى طول القياس على سطح العينة باستخدام آلة تحديد طول القياس .

٢ — تثبت قطعة الاختبار فى فكى مكنة اختبار الشد وتحمل تدريجاً وأثناء التحميل تسجل البيانات الآتية :

(أ) حمل الخضوع : وهو الحمل المبين على تدرج مكنة الاختبار عندما يلاحظ إمتزاز المؤشر المبين للحمل أو ثبوته عند قيمة معينة .

(ب) الحمل الأقصى وهو أقصى قراءة للحمل التى يثبت عندها المؤشر التابع بينما يبدأ المؤشر المبين للحمل فى الرجوع ( عند بداية حدوث الرقبة ) . ويستمر التحميل حتى تنكسر قطعة الاختبار وترفع من المكنة ويقاس قطر العينة عند مقطع الكسر كذلك تقاس المسافة بين نهاية طول القياس بعد الكسر .

النتائج :

يمكن من إختبار الشد التجارى للصلب الطرى تعيين الخواص الميكانيكية الآتية :

$$١ - إجهاد الخضوع = \frac{\text{حمل الخضوع}}{\text{مساحة المقطع الأصيل}}$$

$$٢ - مقاومة الشد = \frac{\text{الحمل الأقصى}}{\text{مساحة المقطع الأصيل}}$$

$$٣ - النسبة المئوية للإستطالة = \frac{\text{طول القياس بعد الكسر} - \text{طول القياس}}{\text{طول القياس}} \times ١٠٠$$

$$٤ - النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع = \frac{\text{مساحة المقطع الأصيل} - \text{مساحة مقطع الكسر}}{\text{مساحة المقطع الأصيل}} \times ١٠٠$$

مثال تطبيقي :

في إختبار الشد التجارى على قطعة إختبار من الصلب الطرى قطر مقطعها الأصيل ٨ مم وطول قياسها ٨ سم أخذت القراءات الآتية :

$$\text{حمل الخضوع} = ١٢٠٠ \text{ كجم}$$

$$\text{الحمل الأقصى} = ١٩٥٠ \text{ كجم}$$

قطر مقطع الكسر = ٨,٥ مم - طول القياس بعد الكسر = ١٠,١ سم  
والطلوب حساب الخواص الميكانيكية الآتية :

$$١ - إجهاد الخضوع . ٢ - مقاومة الشد .$$

$$٣ - النسبة المئوية للإستطالة . ٤ - النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع .$$

الحل :

$$\text{مساحة المقطع الأصيل} = \frac{\pi \cdot (8)^2}{4} = ٥٠ \text{ مم}^2$$

$$\text{إجهاد الخضوع} = \frac{\text{حمل الخضوع}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{1200}{50} = 24 \text{ كجم/سم}^2$$

$$\text{مقاومة الشد} = \frac{\text{أقصى حمل}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{1950}{50} = 39 \text{ كجم/سم}^2$$

$$\text{النسبة المئوية للاستطالة} = \frac{\text{طول القياس بعد الكسر} - \text{طول القياس}}{\text{طول القياس}} \times 100$$

$$= 100 \times \frac{80 - 101}{80} = 26,3\%$$

$$\text{مساحة مقطع الكسر} = \frac{\text{ط. (0,8)}}{4} = 26,4 \text{ سم}^2$$

∴ النسبة المئوية في مساحة المقطع =

$$= 100 \times \frac{\text{مساحة المقطع الأصلي} - \text{مساحة مقطع الكسر}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}}$$

$$= 100 \times \frac{26,4 - 50}{50} = 47,2\%$$

**النتيجة :**

- ١ - متى يجرى اختبار الشد التجارى للصلب الطرى ؟
- ٢ - ارسم تخطيطياً عينة الإختبار المستخدمة لإختبار الصلب الطرى فى الشد .
- ٣ - عين باستخدام نتائج الإختبار ما يأتى :  
(أ) إجهاد الخضوع . (ب) مقاومة الشد . (ج) النسبة المئوية للاستطالة .  
(د) النسبة المئوية للنقص فى مساحة المقطع المستعرض .

- ٤ - ارسم عينات اختبار الشد القياسية التى تتضمنها المواصفات القياسية

٥ - أذكر - موضحاً بالرسوت - الأخطاء الممكنة توأجدا بمينات إختبار الشد وكذلك الأخطاز التي يمكن حدوثها أثناء مسك العينة ( gripping ) في مكنة الإختبار .

٦ - ما هي الإحتياطات الواجب مراعاتها عند إجراء إختبار الشد ؟

٧ - أذكر تأثير كل مما يأتي على الخواص الميكانيكية في الشد للصلب العرى :

الحرارة ( Temperature ) ، التخمير ( Annealing ) ، التمسمة ( Quenching ) ،

المراجعة ( Tempering ) ، التشفيل على البارد ( Cold working ) .

## تجربة رقم (٧)

اختبار الشد لعينة من الصلب الطرى لدراسة الاستطالة ولتعيين ثوابت أنونين  
المعال :

يهدف هذا الاختبار إلى بيان كيفية توزيع الاستطالة على طول القياس وكذلك بيان العلاقة بين النسبة المئوية للاستطالة وطول القياس ومن ثم تعيين ثوابت أنونين التي تربط العلاقة بين الاستطالة وطول القياس ومساحة المقطع المستعرض لقطعة الاختبار .

الادوات :

مكنة اختبار الشد ذات سعة مناسبة - ميكروميتر - مسطرة مدرجة -  
زنية التحليل على سطح قطعة الاختبار .

العينة :

قطعة اختبار مستديرة المقطع بطول حوالى ٣٥ سم يحدد عليها طول قياس  
٢٠ سم ثم يقسم إلى عشرة أقسام متساوية طول كل منها ٢ سم .

طريقة الاختبار :

- ١ - تثبت قطعة الاختبار المذكورة في فكي مكنة اختبار الشد وتحمل تدريجياً حتى الكسر ثم ترفع من المكنة .
- ٢ - يقاس طول كل قسم من أقسام طول القياس بالبدء من إحدى نهايتيه ثم تحسب استطالة كل قسم وتسجل هذه البيانات في الجدول التالي :

رقم القسم	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠
الطول بعد الكسر (مم)										
الاستطالة (مم)										

النتائج :

- ١ - من الجدول السابق يمكن رسم توزيع الاستطالة على طول القياس ويلاحظ أن أقصى استطالة تحدث في القسم الذى تكونت به الرقبة وحدث به الكسر ولنفرض أن هذا القسم هو القسم رقم ٥ .

٢ - يمكن من النتائج السابقة رسم العلاقة بين طول القياس وكل من الاستطالة والنسبة المثوية للاستطالة وذلك باعتبار أن القسم رقمه ٥ (القسم الذي حدث به الكسر) هو قطعة اختبار طولها الأصلي ٢٠ مم واستطالته معروفة في الجدول السابق كما يمكن حساب النسبة المثوية لاستطالته كما يلي :

$$\text{النسبة المثوية للاستطالة للقسم رقم ٥} = \frac{\text{استطالة القسم رقم ٥}}{٢٠} \times ١٠٠$$

كذلك فإن الأقسام ٦، ٥، ٤ يمكن اعتبارها قطعة اختبار بطول قياس ٦٠ مم وباستطالة تساوى مجموع الاستطالات التي حدثت بالأقسام ٦، ٥، ٤ وتحسب النسبة المثوية للاستطالة بها كما يلي :

$$\text{النسبة المثوية لإستطالة عينة بطول قياس ٦٠ مم} =$$

$$١٠٠ \times \frac{\text{مجموع استطالة ٦، ٥، ٤}}{٦٠}$$

ويكرر ذلك لقطعة اختبار بطول قياس ١٠٠ مم مكونة من الأقسام ٢، ٥، ٤، ٦، ٧، ٨ وقطعة اختبار رابعة بطول قياس ١٤٠ مم مكونة من الأقسام ٢، ٣، ٤، ٥، ٦، ٧، ٨ وقطعة اختبار خامسة بطول قياس ١٨٠ مم مكونة من الأقسام ١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦، ٧، ٨، ٩ وتسجل النتائج في الجدول التالي :

١٨٠	١٤٠	١٠٠	٦٠	٢٠	طول القياس (مم)
					الاستطالة (مم)
					النسبة المثوية للاستطالة

ومن ذلك الجدول يمكن رسم العلاقة بين طول القياس والاستطالة كذلك العلاقة بين طول القياس والنسبة المثوية للاستطالة .

ويلاحظ أن العلاقة الأولى هي خط مستقيم (أنظر ص ١٧٨، ١٧٩) ميله هو الثابت  $b$  من ثوابت أنوين أما الثابت الآخر وهو  $c$  فيعين من قسمة قيمة الإستطالة عندما يتقاطع الخط المستقيم مع محور الإستطالة على الجذر التربيعي لمساحة المقطع الأعلى لقطعة الاختبار .

مثال تطبيقي :

في اختبار الشد على عينة من الصلب الطرى قطرها ٨ سم ومقسمة إلى عشرة أقسام طول كل منها ٢٠ سم حدث الكسر في القسم الرابع من أحد طرفي العينة فإذا كان طول كل قسم بعد الكسر محدد من هذا الطرف كما هو مبين من الجدول التالي :

رقم القسم	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠
الطول بعد الكسر	٢٤	٢٤	٢٥	٢٩	٢٣,٥	٢٣,٥	٢٣	٢٣	٢٢,٥	٢٢,٥

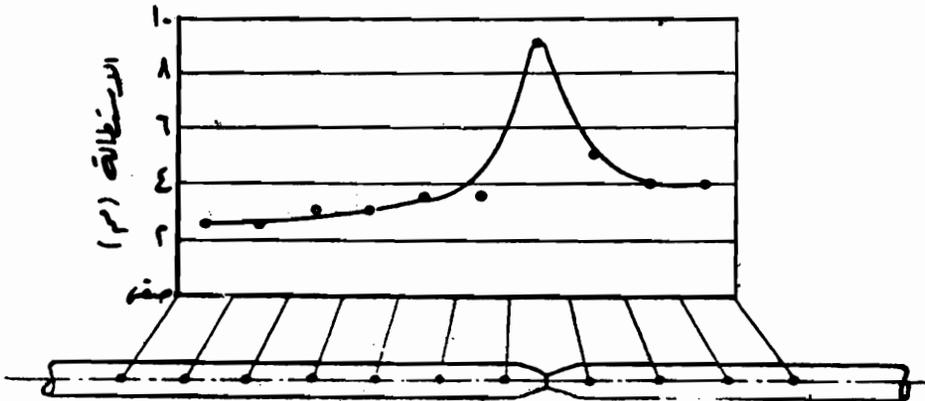
المطلوب :

- ١ - رسم توزيع الاستطالة على محور العينة .
  - ٢ - رسم العلاقة البيانية بين طول القياس والاستطالة .
  - ٣ - تعيين ثوابت أنفوس للصلب الطرى .
  - ٤ - رسم العلاقة البيانية بين طول القياس والنسبة المئوية للاستطالة .
- الحل :

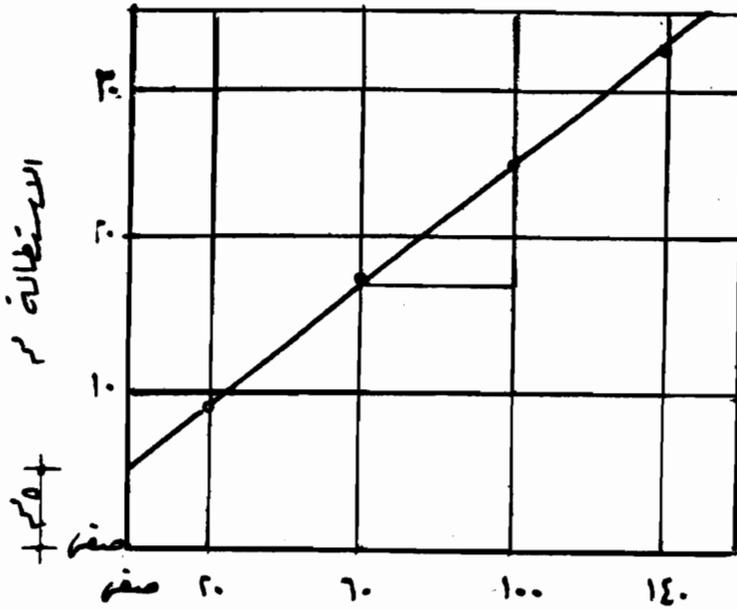
الجدول التالي يبين توزيع الاستطالة على محور العينة

رقم القسم	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠
الاستطالة (مم)	٤	٤	٥	٩	٣,٥	٣,٥	٣	٣	٢,٥	٢,٥

ويبين شكل رقم (٤ - ٨٦) توزيع الاستطالة على محور العينة

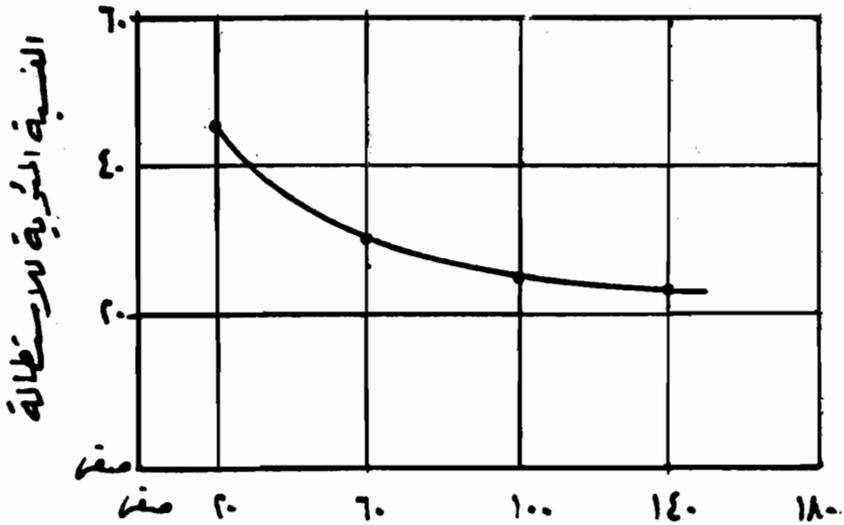


شكل رقم (٤ - ٨٦) توزيع الاستطالة على محور العينة



طول القياس (مم)

شكل رقم (٤ - ٨٧) العلاقة بين طول القياس والاستطالة



طول القياس (مم)

شكل رقم (٤ - ٨٨) العلاقة بين طول القياس والنسبة المئوية لحدسطة

والجدول التالي يبين تغير كل من الاستطالة والنسبة المئوية للاستطالة تبعاً لتغير طول القياس - كما يبين شكل رقم (٤-٨٧) وشكل رقم (٤-٨٨) العلاقة بين طول القياس وكل من الاستطالة والنسبة المئوية للاستطالة على الترتيب .

١٤٠	١٠٠	٦٠	٢٠	طول القياس (مم)
٢٢,٥	٢٥	١٧,٥	٩	الإستطالة (مم)
٢٣,٢	٢٥	٢٩,٢	٤٥	النسبة المئوية للاستطالة

الثابت ٥ من ثوابت أنون = ميل الخط المستقيم في شكل رقم (٤-٨٧)

$$٠,٢٠ = \frac{A}{L} =$$

$$مساحة المقطع الأصلي لقطعة الاختبار = \frac{ط(٨)}{٤} = ٥٠ مم^٢$$

الثابت C من ثوابت أنون =

$$\frac{\text{الجزء المقطوع من محور الاستطالة في شكل رقم (٤-٨٧)}}{\sqrt{\text{مساحة المقطع الأصلي لقطعة الاختبار}}}$$

$$٠,٧٠ = \frac{٥}{\sqrt{٥٠}} =$$

نتيجة :

١ - ارسم باستخدام نتائج الاختبار رسماً بيانياً يوضح توزيع الاستطالة على طول القياس عند حمل الكسر وبين مكان الاستطالة المحلية (Local - extension) والاستطالة العامة (General extension) .

٢ - ارسم باستخدام نتائج الاختبار رسماً بيانياً يوضح العلاقة بين النسبة المئوية للاستطالة وطول القياس للعينة المختبرة . ما هي النتائج التي يمكن استخلاصها من الرسم البياني ؟

٣ - ارسم باستخدام نتائج الاختبار رسماً بيانياً يوضح العلاقة بين الاستطالة وطول القياس للعينة المختبرة ثم احسب باستخدام هذا الرسم البياني ثوابت أنوين للصلب الطرى ، ما هي النتائج التي يمكن استخلاصها من هذا الرسم البياني ؟

٤ - لماذا يجب استخدام عينات اختبار متناسبة عند إجراء اختبار الشد القياسي ؟

٥ - اشرح لماذا يجب إهمال نتائج اختبار الشد ويلزم إعادته إذا وقع الكسر لعينة الاختبار في منطقة خارج الثلث الأوسط لطول القياس ؟

## تمرين رقم (٨)

اختبار تعيين اجهاد اضمغان اهينة من الصلب على المقاومة في اللد

المعال :

يهدف هذا الاختيار إلى تعيين اجهاد الضمان لعينة من الصلب على المقاومة في الشد وكذلك تعيين الخواص الميكانيكية الرئيسية للعينة المختبرة .

الادوات :

مكنة اختبار الشد ذات سعة مناسبة - جهاز لقياس الاستطالة (Extensometer) - ميكروميتر - آلة تحديد نهايتي طول القياس .

العينة: : قطعة اختبار قياسية متناسبة من الصلب على المقاومة

طريقة الاختبار :

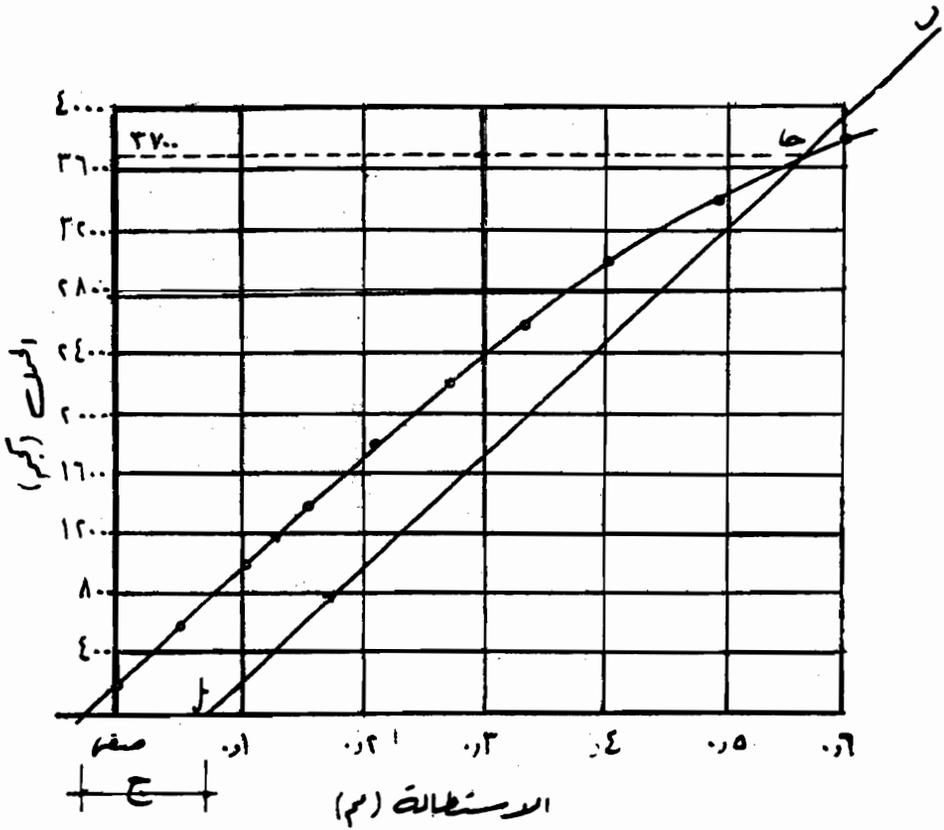
١ - يقاس قطر قطعة الاختبار بالميكروميتر وتحدد على سطحها نهايتي طول القياس ثم تثبت في فكي مكنة الاختبار وتحمل بحمل مبدئي صغير .

٢ - يضبط جهاز قياس الاستطالة على طول القياس المطلوب ثم يثبت على سطح قطعة الاختبار .

٣ - تحمل العينة مرة أخرى على دفعات صغيرة حوالى ١ طن وفي كل مرة يسجل الحمل والاستطالة المتبادلة له بعد أن ثبت قيمتها ويرسم منها مباشرة وأثناء التحميل العلاقة البيانية بين الحمل والاستطالة .

٤ - يرسم ا ب شكل رقم (٤ - ٨٩) وعندما يتقاطع هذا الخط مع منحنى الحمل والاستطالة في نقطة - يرفع جهاز قياس الاستطالة وينشر تحميل العينة حتى الكسر ويسجل أقصى حمل .

٥ - ترفع قطعة الاختبار من المكنة ويقاس قطرها عند مقطع الكسر كما يقاس طول القياس بعد الكسر .



شكل رقم (٤ - ٨٩) تبين إجهاد الضمان

### النتائج :

- ١ - بحسب إجهاد الضمان - أنظر ص ١٦٤ ، ١٦٥ - بالخطوات الآتية :
  - (أ) ترسم العلاقة بين الحمل والاستطالة - شكل رقم (٤ - ٨٩) .
  - (ب) يرسم الخط المستقيم أب موازياً للخط المستقيم في منحنى الحمل والاستطالة ويبدأ من نقطه أعلى محور الاستطالة التي تبعد مسافة ج عن بداية منحنى الحمل والاستطالة (حيث ج هي الاستطالة الدائمة والتي تعطى على هيئة نسبة مئوية من طول القياس فيطلب مثلاً إجهاد ضمان ١٠ ، ٠٪ أى أن ج في هذه الحالة تساوى ١٠ ، ٠٪ من طول قياس قطعة الاختبار) .
  - (ج) يسجل حمل الضمان وهو الحمل المقابل للنقطة ح في شكل رقم (٤ - ٨٩) وهي نقطة تقاطع الخط أب مع منحنى الحمل والاستطالة .

(د) يحسب إجهاد الضمان من المعادلة :

$$\text{إجهاد الضمان} = \frac{\text{حمل الضمان}}{\text{مساحة المقطع الأصلي لقطعة الاختبار}}$$

٢ - يمكن من هذا الاختبار تعيين كل من مقاومة الشد والنسبة المئوية للاستطالة والنسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع - وذلك بنفس الطريقة المتبعة في اختبار الشد التجارى للصلب الطرى ٤

٣ - كما يمكن أيضا تعيين كل من معايير المرونة ومعايير الرجوعية بنفس الطريقة المتبعة في تمرين رقم ٤ .

مثال تطبيقي :

يبين الجدول التالي القراءات العملية للحمل والاستطالة لعينة من الصلب على المقاومة قطرها ٧ مم وطول قياسها ١٠٠ سم :

٣٨٠٠	٣٤٠٠	٣٠٠٠	٢٦٠٠	٢٢٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	١٤٠٠	١٠٠٠	٦٠٠	٢٠٠	الحمل (كجم)
٠,٦٠٣	٠,٤٩٣	٠,٤٠٩	٠,٣٢٤	٠,٢٧٠	٠,٢١٠	٠,١٥٥	٠,١٠٣	٠,٠٥١	صفر	٠	الاستطالة (سم)

فإذا كان أقصى حمل = ٥٨٦٠ كجم

وطول القياس بعد الكسر = ١١,٢ سم

وقطر مقطع الكسر = ٥,٩ مم

المطلوب تعيين ما يلي :

١ - إجهاد ضمان ١٠,١٪ .

٢ - مقاومة الشد .

٣ - النسبة المئوية للإستطالة .

٤ - النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع .

٥ - معايير المرونة .

٦ - معايير الرجوعية .

الحل :

شكل رقم (٤ - ٨٩) يبين العلاقة بين الحمل والإستطالة .

$$ج = ١٠,١٠٪ \times \text{طول القياس} = \frac{١}{١٠٠} \times ١٠٠ = ١,٠٠ مم$$

من شكل رقم (٤ - ١٩) حل الضبان = ٣٧٠٠ كجم

$$\text{مساحة المقطع الأصلي لقطعة الاختبار} = \frac{\text{ط} \cdot (\text{ط})}{٤} = ٣٨,٥ \text{ م}^٢$$

$$\text{إجهاد الضبان} = \frac{\text{حل الضبان}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{٣٧٠٠}{٣٨,٥} = ٩٦ \text{ كجم/م}^٢$$

$$\text{مقاومة الشد} = \frac{\text{أقصى حمل}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} = \frac{٥٨٦٠}{٣٨,٥}$$

$$\text{النسبة المئوية للانطالة} = \frac{\text{طول القياس بعد الكسر} - \text{طول القياس}}{\text{طول القياس}} \times ١٠٠$$

$$= \frac{١١٢ - ١٠٠}{١٠٠} \times ١٠٠ = ١٢ \%$$

$$\text{النسبة المئوية للنقص في مساحة المقطع} = \frac{\text{مساحة المقطع الأصلي} - \text{مساحة المقطع الكسر}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}} \times ١٠٠$$

$$= \frac{٣٨,٥ - ٢٧,٤}{٣٨,٥} \times ١٠٠ = ٢٩ \%$$

$$\text{معايير المرونة} = \frac{\text{الإجهاد}}{\text{الانفعال}} \text{ (في حدود المرونة)}$$

$$= \frac{\text{الحمل}}{\text{الانطالة}} \times \frac{\text{طول القياس}}{\text{مساحة المقطع الأصلي}}$$

$$= \frac{١٠٠}{٣٨,٥} \times \frac{٦٠٠}{٠,٠٨} = ١٩٦٠٠ \text{ كجم/م}^٢$$

$$\text{معايير الرجوعية} = \frac{\text{المساحة تحت الخط المستقيم من منحنى الحمل والانطالة}}{\text{حجم العينة}}$$

$$= \frac{٠,٢٤٠ \times ١٨٠٠ \times \frac{١}{٢}}{١٠٠ \times ٣٨,٥} = ٠,٥٦٢ \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{م}^٢$$

## المناشئة :

- ١ - ما المقصود بإجهاد الضمان؟
- ٢ - ما معنى ١,٠٪ إجهاد ضمان؟
- ٣ - ما الغرض من تعيين إجهاد الضمان؟ وهل يمكن تعيينه لجميع المعادن؟ لماذا؟
- ٤ - اشرح طريقة إجراء الاختبار لتعيين إجهاد الضمان .
- ٥ - ارسم المنحنى البياني للعمل والاستطالة للعينة المختبرة باستخدام القراءات العمادية ، ثم عين ١,٠٪ إجهاد الضمان للصلب على المقاومة في الشد .
- ٦ - اشرح كيف يمكن أن يعين إجهاد الضمان من المنحنى البياني للإجهاد العادي والاقفعال العادي ، ثم ارسم منحنى الإجهاد والاقفعال العادي للعينة المختبرة وعين منه ١,٠٪ إجهاد الضمان .
- ٧ - كيف يمكن تعيين إجهاد حد المرونة وحد التناسب لعينة الصلب على المقاومة في الشد .
- ٨ - عين معايير المرونة ومعايير الرجوعية للعينة المختبرة من الصلب على المقاومة في الشد .
- ٩ - اشرح كيف يمكن معرفة أن قيمة إجهاد الضمان لمعدن ما لا تقل عن حد أدنى معلوم ؟ اشرح أيضاً ذلك إذا كانت قيمة إجهاد الضمان يجب أن تكون بين حدين أدنى وأقصى معلومين .

## تمرين رقم (٩)

اختبار شد لعينة من الصلب الطرى لرسم المنحنى البياني للاجهاد الحقيقى والافتعال الحقيقى .

( Tensile test for plotting true stress true strain diagram )

للعمل :

يهدف هذا الاختبار إلى رسم المنحنى البياني للاجهاد الحقيقى والافتعال الحقيقى لعينة من الصلب الطرى ثم دراسة خصائص ذلك المنحنى .

الادوات :

مكنة اختبار الشد ذات سعة مناسبة — ميكرومتر .

العينة :

قطعة اختبار مستديرة المقطع من الصلب الطرى .

طريقة الاختبار :

- ١ — يقاس أصغر قطر بقطعة الاختبار بالميكرومتر ثم ثبت في فكى مكنة الاختبار وتحمل بالتدرج حتى نهاية المرونة تقريباً .
- ٢ — ابتداء من نهاية منعقة المرونة تحمل قطعة الاختبار على دفعات وفى كل مرة تسجل قيمة الحمل وقيمة أصغر قطر بقطعة الاختبار المناظرة ويستمر ذلك حتى الكسر .

النتائج :

- ١ — من القراءات المسجلة لقيمة كل من الحمل وأصغر قطر بقطعة الاختبار يمكن حساب قيمة الإجهاد الحقيقى والافتعال الحقيقى المناظره بالطريقة المبينة فى ص ١٨١ — ١٨٦ ويتم ذلك فى الجدول التالى :

الافتعال الحقيقى	لو ( القطر الأصل ) — لو ( أصغر قطر )	أصغر مساحة الاجهاد الحقيقى مقطع (م <sup>٢</sup> ) كجم / م <sup>٢</sup>	أصغر قطر ( م )	الحمل ( كجم )

ومن هذا الجدول يمكن رسم العلاقة البيانية بين الإجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي في الشد للصلب العري .

٢ - يلاحظ أن العلاقة الصحيحة بين الإجهاد والانفعال من الخضوع حتى حدوث الرقبة يمكن التعبير عنها بالمعادلة  $f = b \cdot \epsilon^c$  .  
حيث  $f$  الإجهاد الحقيقي ،  $\epsilon$  الانفعال الحقيقي .

٦ ،  $b$  ،  $c$  ثوابت يمكن تعيينها برسم العلاقة بين لوزاريم الاجهاد الحقيقي ولوزاريم الانفعال الحقيقي :  $\log f = \log b + c \log \epsilon$   
وهي عبارة عن خط مستقيم ميله الثابت  $c$  بينما  $b$  تمثل العدد المقابل للوزاريم الجزء المقطوع من محور لوزاريم الاجهاد الحقيقي  $(\log f)$  .

٣ - كما نجد أن العلاقة بين الاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي من حدوث الرقبة حتى الكسر عبارة عن خط مستقيم معادلته  $\epsilon = k \cdot \sigma + m$   
حيث  $k$  ميل الخط المستقيم و  $m$  قيمة الجزء المقطوع من محور الاجهاد الحقيقي .

مثال تطبيقي :

الجدول التالي يبين القراءات التي سجلت بالمعامل أثناء اختبار شد على قطعة اختبار من الصلب العري قطرها ٢٣ مم :

١٢	١٥,٧٥	١٥,٨	١٥,٢٥	١٤	١٠,٨٥	صفر	الحل (طن)
١٤,٩	١٨	٢١	٢١,٦	٢٢,١	٢٢,٧	٢٣	أصفر قطر (مم)
							ملاحظات
							الخضوع
							الرقبة
							الكسر

والمطلوب : ١ - رسم العلاقة البيانية بين الاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي .

٢ - تعيين الثوابت  $b$  ،  $c$  ،  $k$  ،  $m$  للصلب العري

الحل : ١ بين الجدول التالي الحسابات اللازمة لرسم العلاقة بين الاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي والافتعال الحقيقي الميئنة في شكل رقم (٤ - ٩٠).

الاجهاد الحقيقي كجم/مم <sup>٢</sup>	الافتعال الحقيقي لو (القطر الاصلى) - لو (أصغر قطر)   الانفعال الحقيقي	الاجهاد كجم/مم <sup>٢</sup>	أصغر قطر (مم) (٢ مم)	الحل طن
صفر		صفر	٤١٥	صفر
٠,٠٧٩٨	٠,١٣١ = ٠,٨١٩٨ - ٠,٨٢٢٩	٢٦,٩	٤٠٤	١٠,٨٥
٠,٠٧٩٨	٠,٠٣٩٩ = ٠,٧٩٣ - ٠,٨٢٢٩	٢٦,٥	٢٨٤	١٤,٠٠
٠,١٢٥٦	٠,٠٦٢٨ = ٠,٨٧٠١ - ٠,٨٢٢٩	٤١,٦	٢٦٦	١٥,٢٥
٠,١٨٢٠	٠,٠٩١٠ = ٠,٧٤١٩ - ٠,٨٢٢٩	٤٥,٦	٢٤٦	١٨,٨٠
٠,٤٩٠٢	٠,٢٤٥١ = ٠,٥٨٧٨ - ٠,٨٢٢٩	٥٩,٠	٢٥٤	١٥,٠٠
٠,٨٦٥٨	٠,٤٢٢٩ = ٠,٤٠٠ - ٠,٨٢٢٩	٧٤,٨	١٧٤	١٣,٠٠

٢ - بين شكل رقم (٤ - ٩١) العلاقة بين الاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي من المنحوع حتى حدوث الرقبة مزقعة على ورقة مربعات أوزاريتي ، ومنها نجد أن :

$$\text{الثابت } e = \frac{٠,٢٠٧٥}{١,١١٥٦} = \frac{٢٦,٩ - ٢٦,٥}{٠,٠٧٩٨ - ٠,٠٢٦٢}$$

$$e = \frac{٠,٢٨ - ٤١,٦}{٠,١٢٥٦}$$

$$٤,٣٠٩ = -٣,٩٢٥٥ \times ٠,٢٨ - ٣,٧٢٨١ = b$$

$$\text{الثابت } b = ٧٤,٥ \text{ كجم/مم}^٢$$

كما يتضح من شكل رقم (٤ - ٩٠) أن : الثابت  $e = \frac{٩}{٠,٢٠} = ٤٥ \text{ كجم/مم}^٢$

$$\text{والثابت } m = ٣٧٥ \text{ كجم/مم}^٢$$

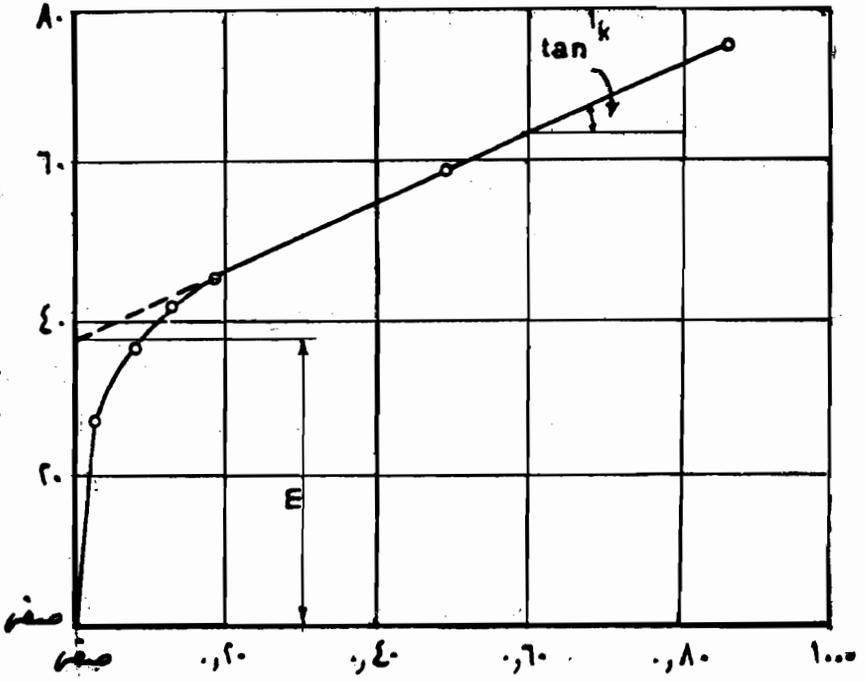
الناقذة :

(٤) ما التصور بكل من الاجهاد الحقيقي والانفعال الحقيقي ؟

(٢) ارسم باستخدام نتائج الاختبار - وهي قراءات أحمال الشد الموزنة على العينة

وقراءات قيمة أقل قطر لاقطع مستعرض للعينة عند الأحمال المذكورة - المنحنى

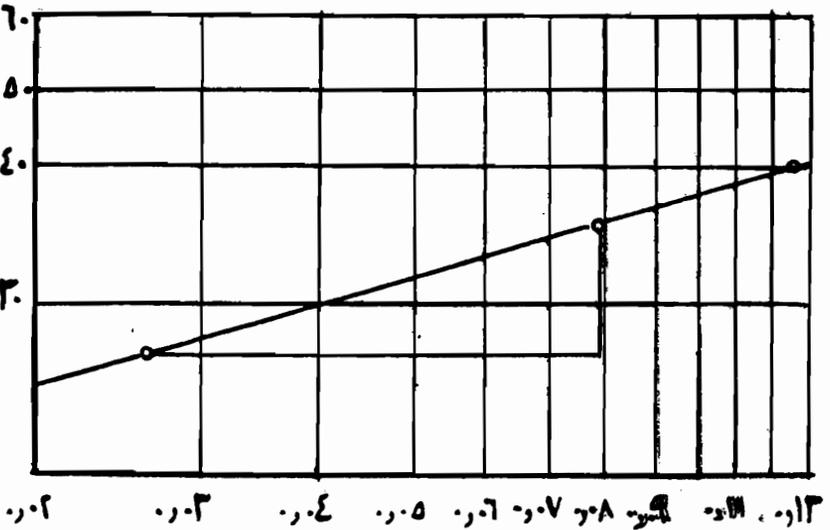
الدهور الحقيقي - كيم / س



الزمن الحقيقي

شكل رقم (٤ - ٩١)

لونغام يتم الدهور الحقيقي



لونغام يتم الدهور الحقيقي

شكل رقم (٤ - ٩٠) العلاقة بين الإجهاد الحقيقي والاتصال الحقيقي

الياني للاجهاد الحقيقي والانتقال الحقيقي مع بيان المناطق التي يحدث بها الخضوع وظاهرة حدوث الرقبة وانحيار العينة بالكسر .

(٣) ماهى العلاقة بين الاجهاد الحقيقي والانتقال الحقيقي للصلب الطرى فى كل من منطقة المرونة ومنطقة اللدونة ومنطقة المرونة اللدنة، بين ذلك بمعادلات جبرية ثم وضع كيفية تعيين ثوابت هذه المعادلات باستخدام الرسم الياني لمنحنى الاجهاد والانتقال .

(٤) كيف تعين قيمة مؤاير المتانة ( Modulus of toughness ) للصلب الطرى بى الشد باستخدام المنحنى الياني للاجهاد والانتقال العادى والمنحنى الياني للاجهاد الحقيقي والانتقال الحقيقي ؟ أحسب معاير المتانة المذكور من المنحنى الياني المرسوم للاجهاد الحقيقي والانتقال الحقيقي . .

(٥) ارسم تخطيطيا المنحنى الياني للاجهاد العادى والانتقال العادى والمنحنى الياني للاجهاد الحقيقي والانتقال الحقيقي وذلك بنفس مقياس الرسم، ثم وضع النتائج التي يمكن استخلاصها من مقارنة هذين المنحنى .