

استخدام ابنائها فانه قد بدا على حسب التقويم الاخير ان موظفيها يبلغون ٥٧٥٨٣٤ نفساً فاذا حسب ان لكل واحد خمسة انفس يعولهم منها كان المجموع واحداً من اربعة عشر من كل السكان وهو عدد ليس بالقليل حين المعرفة بسائر ما في البلاد من معامل ومتاجر لا تعد ولا تحصى ثم ان من النفقات ما يعد مقررًا معروفًا كنفقات الاصلاح والتجديد والمرتببات ونحو ذلك ومنها ما لا يعد مقررًا ولكن لا بد من حدوثة ودفعه مثل الاصابات الحادثة عن السكك الحديدية فانه لا امتناع لها على ما يظهر ولذلك باتت معتبرة في حكم الشيء المقرر وقد حسبوا مقدار ما تدفعه الشركات كل سنة تعويضاً لاهل القتلى والمجروحين بنحو ٣٠٠ الف جنيه ذلك عدا ما تدفعه شركات التأمين والجرائد التي تضمن لقراءها دفع مبلغ لا هلمهم اذا قتلوا او جرحوا في تلك السكك

اما سائر سكك الاعم فتجري على مثل هذا المجرى تقريباً الا في هذه البلاد لان السكك الحديدية فيها تمتد بكل السهولة اذ ليس فيها جبال ولا اودية ولا ضباب كثيف ولا جليد وثلج وسيول جوارف ونحو ذلك من المضايقات التي تكلف الملايين ولكن الذي فيها هو ان كل شيء فيها ليس منها بل هو من الخارج مع انه لو كان فيها فحم وحديد وكل ما تشتريه سكتنا من اوروبا لا يمكن جعل السفر من القاهرة الى الاسكندرية بريال واحد في الدرجة الاولى ولكن غلاء كل شيء يرد اليها يضطرها الى ابقاء هذه الاسعار الغالية ولعل ذلك يقل فيما بعد حين يكثر السكان ولا بأس هنا ان نذكر شيئاً يتعلق بالسكك الحديدية عامة فقد خبروا عنها ان خطوطها الممتدة في العالم لحد ما نشر عنها من عشر سنوات انها

تبلغ ٤٢٧ الف ميل منها ٢٠٠ الف في اميركا الشمالية و ١٥٠ الف في اوروبا و ٢٦ الف في اسيا و ٢٤ الف في اميركا الجنوبية و ١٤ الف في اوستراليا وملحقاتها و ٨ الاف في افريقيا ولقد ذكروا عن بلجيكا انها اكثر الممالك خطوطاً بالقياس الى مساحتها وبعدها انكلترا وهولاندا وسويسرا وبروسيا وفرنسا اما نفقات مد الميل فيختلف بين ٤٥ الف جنيه الى ٤٤٠٠ ولكن ذكر عن بعض اقسام لندن التي تحت الارض ان مسافة اليرد الواحد تكلف الف جنيه . الا ان هذا التقويم هو من عشر سنوات كما قلنا ولذلك يرجع ان يكون كل ما ذكر فيه قد تضاعف الان ولا سيما في اسيا حيث الياپان وفي افريقيا حيث السودان ومصر والترانسفال وما استجد في جميعها من السكك الطويلة

### ✽ خطرات معربة ✽

الحبة في القلب تنشئ الذكاء في الرأس  
لا يحسن الانسان التكلم الا بعد ان يحسن الاصغاء  
يعد النجاح فشلاً عظيماً اذا وصل عن غير طريق الادب  
كل ما تكسبه من الدنيا متعلق بما تكسبه ايها  
لا تكون اسعد من سواك الا اذا اعتبرت به  
ليس حسن العشرة من عطايا الاقدار بل هو من عطايا الاختيار

