

فتري مما تقدم ان فلان الذي قاسي من حكم تفت رأى تلك السحنة الرهيبة
تختبئ تحتها ملامح الاشفاق

هذه نسخة مصغرة من صور بعض صفات الرجل الذي اشتغل في القضاء
مدة وحكم الفيلبين برهة والآن يتولى وزارة الحربية ويتنظر ان يكون رئيساً
للولايات المتحدة في المدة التالية — وهذا يعمل للقراء شيئاً من نجاح هذه البلاد
كاتب

من بكين الى باريز

على اوتوموبيل

قطع البرنس مورغيس الايطالي هذه المسافة على اوتوموبيله في ٦٠
يوماً منها ٤٠ سير و ٢٠ راحة

ووضعت جائزة قدرها ١٠٠ الف فرنك على يد جريدة الماتين الفرنسيه
لمن يسبق في سباق على الاوتوموبيل من بكين عاصمة الصين الى باريز .
فانه لهذا السباق الهائل الذي لم يسبق له مثيل عدة من اصحاب
معامل الاوتوموبيل في فرنسا وايطاليا وغيرها فكان السابق البرنس مورغيس
الايطالي فانه قطع المسافة بين بكين وباريز في ٦٠ يوماً منها ٤٠ سير و ٢٠
راحة . وكان يصحبه في هذا الشوط الذي سيكون له أعلى ذكر في تاريخ وسائل
النقل والسير صحافي ايطالي يدعى لويجي برزيني

وقد نقلت مركبات الاوتوموبيل الى الصين تقلاً وفي ١٥ حزيران (يونيو)
الماضي خرجت من بكين . فاجتازت مركبة البرنس بورغيس المسافة بين بكين
وخلكان وهي ١٦٠ كيلومتراً في اربعة ايام ونصف في وسط طريق هائلة لا

تهتدي فيها القطا . وقد وصل الى هذه المدينة متقدماً سائر مسابقيه بيوم واحد . فبرحها واندفع في صحراء غوبي المشهورة حيث لقي من الزوابع والزاعزاع ما كاد يفني عزمه . فبلغ خلختا في ٢٤ حزيران (يونيو) . وفي اول تموز (يوليو) صار على بحيرة بيكال . وفي ثاني تموز بلغ ايركوتسك اعظم مدن سيبيريا . وفي ٩ منه بلغ بلدة كرسنويارك . وفي ١٠ منه اتشك . وفي ١٦ منه وصل الى اومسك

ثم ترك البرنس آسيا ودخل الى اوروبا فوصل في ١٩ منه الى ييكاترينسبورج . وبلغ الى برم في ٢٢ منه والى نيغني نوفكورود في ٢٥ منه والى موسكو في ٢٧ منه والى بطرسبرج في ٣ آب ١١ اغسطس " والى برلين في ٥ منه والى بيلفيلد في ٧ منه والى لسيج في ٨ منه والى بلدة ١١ مو " في اليوم الثاني وفي العاشر من آب ١١ اغسطس " دخل الى باريز

وكان البرنس يلتقي في اوتوموبيله في شوطه هذا الاحتفال والاكرام حيثما حلّ واينما سار . وقد اقيم له في موسكو وبترسبرج وبرلين احتفالات عظي . اما الاحتفال الذي اقيم له في باريز يوم دخوله اليها فحدث عنه ولا حرج . فان مائة الف شخص هرعوا لمشاهدته حين دخوله واشترك في استقباله جميع الطبقات العالية والدانية . ولا ريب في ان هذا السباق وهذه الاحتفالات كانت اعظم اعلان لجريدة الماتن التي اخذت تنحو منحى الاميركيين في اعلاناتها . على انها في هذا سبقت الاميركيين بمراحل

ويظهر ان الصناعة الايطالية قد اخذت تنزل في اسمى مقام في هذه الاعوام . فان المركبة التي ركبها البرنس بورغيس وسبق رفاقه عليها مركبة ايطالية من معمل ١١ ايتالا " وفي السباق العظيم الذي اقيم منذ شهرين في ديب كان السابق ايطالياً على مركبة ايطالية . وفي اول ايلول ١١ سبتمبر " اقيم في برسيا من اعمال

ايطاليا سباق الى (كأس فلوريو) فكان السابق ايطالياً على مركبة ايطالية ايضاً .
وقد أكبرت الجرائد الفرنسية هذه الامور وأنذرت اصحاب المعامل الفرنسية
ومقتني مركباتها بانحطاط سمعة صناعتهم التي لها المكان الاعلى والقدح المعلى اذا
لم يحتاطوا للامر ويصونوا صناعة هم مخترعوها
ولما وصل البرنس بورغيس الى باريز كان مسابقوه لا يزالون بعيدين عنها
مسافة ٤ الاف كيلومتر . وقد نسبوا هذا الى ان البرنس استعمل الخيل في مسيره
غير مرة اما هم فاضاعوا الوقت سدى

الحرب العوان

في جسم الانسان

اكتشاف غريب للدكتور ريب الانكليزي

استخرجه من الانكليزية نقول الحداد

لا تبقى الآلة الميكانيكية سليمة عهداً طويلاً الا اذا دامت دائرة بانتظام .
هكذا الجسم البشري لا يعيش عمراً مديداً الا اذا كانت اعضاؤه العاملة تعمل
بانتظام . ولا ريب ان معنى ذلك اتقاء المرض
ثبت منذ عهد باستور ان الجراثيم الحية سبب معظم الامراض . وهذه
الجراثيم تتطرق الى الجسم من جهاته المختلفة وتنمو فيه وتفضي الى حتفه . وقد
اثبت التحقيق ايضاً ان وظيفة كريات الدم البيضاء الجهاد في تنقية الدم من
تلك الجراثيم فما هي اذاً الا رجال شحنة (بوليس) الجسم تطوف فيه من قمة
الرأس الى اخمص القدم فتوزع في الشرايين والاوردة والانابيب الشعرية .