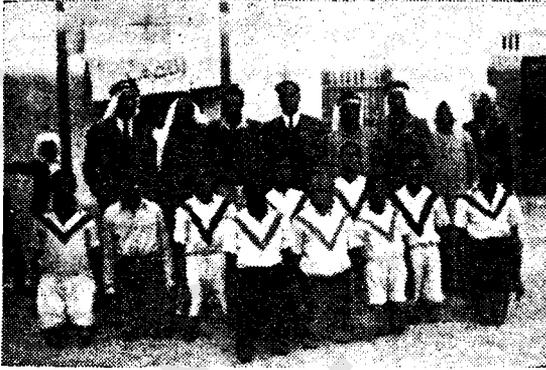
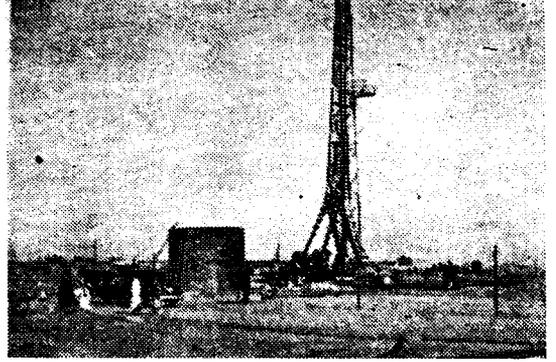


أخبار في صور



يعوز الكويت فيما يعوزها ، النوادي الثقافية والرياضية ، حيث يستطيع الإنسان أن يجد فيها أشياء لرغبته في ازدياد الثقافة وممارسة الرياضة ، وقد انحصرت هاتان الناحيتان في محيط المدارس . إذ تؤدي المدرسة بعض ما تؤديه هذه النوادي ، فيجتمع فيها المدرسون والطلبة وبعض الخريجين ، يمارسون فيها رياضاتهم المحبوبة . وفي الصورة العليا فريقان لكرة السلة يتكون الأول من منتخب من طلبة المدرسة القبلية ، والثاني من أساتذة المدرسة وغيرهم من هواة الرياضة ، أثر مباراة في هذه اللعبة أقيمت على أرض المدرسة ..



لا تزال تحتل مشكلة المياه الصالحة للشرب المكان الأول من تفكير الكويتيين . حكومة وشعباً . وبالرغم من أنه لم يتخذ للآن وسائل إيجابية مضمونة النتيجة لتوفير هذا العنصر الحيوي في حياة الشعب ، فإنه قد قامت عدة محاولات لإيجاد مورد دائم يشرب منه الأهالي ، ولعل آخرها وأقواها هو قيام شركة زيت الكويت بحفر بئر ارتوازي عميق المدى في الطرف الشرقي من المدينة (داخل السور) . وفوق هذا الكلام صورة المعدات والآلات التي تشتغل ليلاً ونهاراً ، وراء أمل ليس قاطعاً في إيجاد ماء ترتوي منه الكويت العطشى . . ولا يبدو التفاؤل على وجوه المسئولين في نجاح هذه المحاولة . .

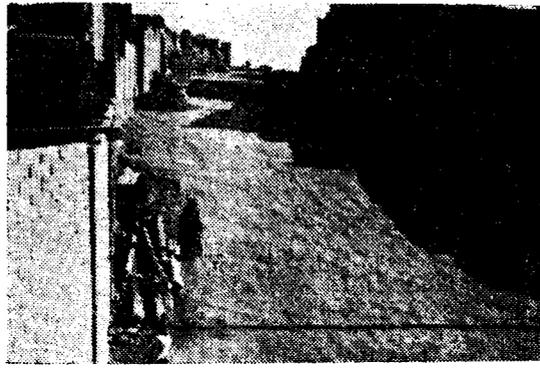
الوادعة التي كانت تعتمد عدة على مغاصات اللؤلؤ انتقل مصدر دخلها إلى يسيل الذهب الأسود واشتدت حركة المرور لاتساع أعمال شركة الثروة القومية والرواج وأصبحت إمارتنا الفتية



إن الكويت الهادئة في دخلها منذ سنوات في جوف الخليج ، قد جوف الصحراء ، حيث متدفقا إلى الغرب .. والنقل الآلي ، تبعاً زيت الكويت، ولازدياد المادى المنتقطع النظير .

تزرع بعدد ضخم من السيارات الخاصة والكبيرة .. ومع هذا الكلام نرى محطة حديثة للبازين لتزويد السيارات . وهي أول محطة من نوعها تنشأ في المدينة ، وقد أقيمت في الصفاة أول طريق الجهرة

سلختها البلدية منذ إنشائها
لقيامها بأعمال ضخمة
هذه المسحة المغفرة التي
في البناء والانشاء . وقد
وسائل النقل الحديثة التي
معبدة، وأصبحت زاخرة
وطارئين ، ولا يستطيع



إن السنوات القلائل التي
في الكويت ، لم تكف
تمسح عن وجه المدينة
خلفها الإهمال والفوضى
دخلت الكويت الآن
تحتاج إلى طرق واسعة
السكان من وطنين

أحد بزعم أن الكويت تشكو من ضيق مالى أو كساد اقتصادى . فانها في الحالين قد وصلت إلى حد
التخمة ، ولم يبق إلا العمل السريع المنتج . . وقد يكون من بواذر الاصلاح والتنظيم إنشاء هذا الشارع
الذى يبتدىء أوله من الساحل وينتهى إلى الصفاة . وهذه صورة بهزئه الأول .. ترى كم من أمثال
هذا الشارع تحتاج إليه الكويت ؟



قد يدهش القادم إلى الكويت حين يرى هذه الواردات
الضخمة المتواصلة التي تصلها كل يوم عن طريق البحر ،
حيث لا يخلو الميناء من عدد من البواخر يتراوح بين
ثلاث وست ، وهذه البواخر ترسو على مدى ليس
بالقريب من الساحل بسبب قلة غور الميناء . ولم يستعد
الكويتيون استعداداً كافياً للقيام بتزليل البضائع من
البواخر ، إذ لا يزالون يستعملون سفنهم الشراعية لهذا
الغرض ، وهي مع ذلك ليست كافية العدد ، مما سبب
شكاوى مستمرة من شركات البواخر لاضطرابها إلى
البقاء في الكويت مدة أطول مما يجب .. وفي هذه
الصورة نرى مئات من السفن متراسة أمام الجمرک
الذى يغص بمختلف البضائع ، بعضها للإستهلاك المحلى
وبعضها للتصدير إلى البلاد المجاورة ..



إن مما اقتنع به المربون أن تنظيم الرياضة
ونشرها يستدعى - إلى جانب الميزات
القوية - وجود الملاعب ذات الموقع المناسب
والاستعداد الكافي ، واقتناء اراضى في الكويت
هذه الأيام هي (المودة) الشائعة لدى المثريين الذين
توافر لديهم القدرة على الشراء بأثمان خيالية . ومنذ
عدة سنين كانت المعارف تنتقل من ملعب مستمار
إلى آخر ، حتى اشترت هذا العام قطعة أرض واسعة
ترى في الصورة إحدى الآلات التي تقوم بتعييدها
وينتظر أن يكون هذا الملعب مثالياً لما يجب أن تكون عليه
الملاعب في الأمم المتحضرة : وعسى أن تقوم المعارف
إلى جانب ذلك بحل مشكلة بعده عن المدارس حلامو فقاماً .