

للتاريخ السياسي

جهود المستر تشمبرلين

وما أدت إلي

للدكتور يوسف هيكل

من الممرانوم الى مؤتمر مونيخ

ظنت الدوائر السياسية أن الأزمة الدولية قد انفجرت بقبول تشيكوسلوفاكيا مشروع لندن ، وهو عبارة عن تحقيق مطالب الممر هتزل . وغادر صباح ٢٢ سبتمبر (ايلول) المستر تشمبرلين لندن إلى ألمانيا مرافق النفس مطمئنا . وقبل صعوده إلى الطائرة قال : « إن تسوية المشكلة التشيكوسلوفاكية تسوية سلمية تمت شرطا أساسيا لتفاهم الشعبين الانكليزي والألماني . وقد كان هذا الشرط أيضا أساسا ضروريا للسلم الأوروبي الذي ترى إليه جهودنا ، وإني أرجو أن تفتح زيارتي للطريق التي تؤدي إليه »

وبعد ظهر يوم وصوله إلى « كودسبرغ » اجتمع بالاستشار الألماني ، وعرض عليه ما اتفقت عليه حكومتا لندن وباريس ، من التنازل عن الأقاليم السودانية لألمانيا ، وتعيين حدود جديدة لتشيكوسلوفاكيا ، وضمانها ضد الاعتداء غير المحرض عليه

لم يتعرض الممر هتزل على فكرة الضمان ، غير أنه أبان أنه لا يضمن الحدود الجديدة إلا إذا كانت الدول الأخرى ، ومن بينها إيطاليا ، ضامنة لها أيضا ، وأنه لا يشترك في الضمان الذي لتشيكوسلوفاكيا إلا بعد أن تنال الأقليات الأخرى فيها مطالبها . أما الاقتراحات الثانية التي وضعتها المستر تشمبرلين ، فلم يقبلها الممر هتزل ، بحجة أنها لا تحل حلا سريعا ، وتعطى فرصا عديدة للتشيك للهروب منها . وقد أمر على ضرورة حل سريع للمشكلة التشيكوسلوفاكية ، وأخذ يوضح للمستر تشمبرلين نوع هذا الحل الذي وضعه فيما بعد بمذكرة (ممراندوم)

كم كانت دهشة المستر تشمبرلين عظيمة عند ما وجد نفسه في وضعية لم تكن متوقعة قط . إنه كان يعتقد اعتقادا راسخا ، أن ما عليه عند ما يذهب إلى كراغ إلا أن يبحث مع

الممر هتزل الاقتراحات التي قدمها إليه ، بحثا هادئا يؤدي إلى الاتفاق السريع عليها . لأن الممر هتزل أعلم المستر تشمبرلين في برخسكادن أنه إذا قبل مبدأ حق تقرير المصير ، فإنه مستعد لبحث معه الطرق والوسائل لتنفيذها . ولما قبل المستر تشمبرلين هذا المبدأ ، وقدم مشروع لندن المبني عليه ، رفضها الممر هتزل رفضا باتا حين ابتداء المحادثات . كان ذلك صدمة عنيفة للمستر تشمبرلين ، وخيبة لآماله التي كان يمال النفس بها . ولكي يهون عليه الممر هتزل ذلك ، ويجد لموقفه المناقض مع قوله عذرا ، قال لرئيس وزارة إنجلترا إنه لم يخطر على باله أنه (أي المستر تشمبرلين) يتمكن من العودة إلى ألمانيا حاملا قبول مبدأ حق تقرير المصير

كانت الصدمة عنيفة حتى أن المستر تشمبرلين شعر أنه في حاجة إلى الوقت ليفكر فيما يجب عليه عمله ، فانسحب ، وقبل انمحابه طلب من الممر هتزل أن يبدله التناكيد بعدم الزحف على تشيكوسلوفاكيا أثناء المحادثات ، فأكد له الممر هتزل ذلك

وكان موعد متابعة المحادثات الساعة الحادية عشرة والنصف من اليوم التالي ، وكان المستر تشمبرلين يتأكد من أن الممر هتزل يفهم حق الفهم ما كان يقول له عن طريق الترجمة ، لهذا فكر أن من الحكمة أن يرسل إليه قبل الشروع في المحادثات ، ملاحظاته كتابية على مطالب الممر هتزل الجديدة . ومما قال في ملاحظاته أن يرسل المطالب إلى الحكومة التشيكوسلافية ، وأبان الصعوبات العظيمة التي تحول دون قبولها . ولما تسلم المستشار الكتاب ، أظهر رغبته في الجواب عليه كتابية . ولذلك ألغى الاجتماع لمتابعة المحادثات وأرسل الجواب بعد الظهر .

ظن المستر تشمبرلين أن التأخير في إرسال الجواب ناجم عن إجراء بعض تعديلات في مطالب الممر هتزل . وعندما تسلم الكتاب خاب ظنه ، إذ وجدته يحتوي على توضيحات للمطالب ولا يبدل فيها شيئا . فطلب المستر تشمبرلين نص المطالب ، وصورة من الخريطة المرفقة بها ، لارسالها إلى براغ ، وعزم على العودة إلى لندن . فقدم إليه ذلك خلال اجتماعه بالممر هتزل الذي ابتداء الساعة العاشرة والنصف من مساء ٢٣ سبتمبر (ايلول) واستمر حتى الصباح الباكر .

وقبل أن يودع المستر تشمبرلين الممر هتزل ، قال له زعيم ألمانيا إن بلاد السويد آخر الأراضي التي يطمع فيها بأوروبا . وأنه لا يرغب في أن يضم إلى البرج شعوبا غير ألمانية . وقال أيضا إنه

يرغب في أن يكون صديقاً لانكترا . ثم أردف قائلاً : صحيح أن هناك مسألة للمستمرات : ولكنها لا تولد حرباً ، ولا تنتج تصبئة عامة

عاد المستر تشمبرلين إلى لندن في ٢٤ سبتمبر (إيلول) ، حاملاً مذكرة الهر هالر بدلاً من الموافقة على اقتراحات لندن . وهذه المذكرة تحتوي على النقاط التالية :

١ - سحب جميع القوى التشيكية من جند وشرطة وبوليس جمارك وحراس حدود من المقاطعات التشيكوسلوفاكية المينة في الخريطة المرفقة ، والتي يجب أن تسلّم إلى ألمانيا في ١ أكتوبر وتحتل الجيوش الألمانية هذه المقاطعات دون اعتبار وجود الأكرية التشيكية في بعض أجزاء هذه الأقاليم . وتسليم هذه الأقاليم بكون بحالها الراهنة ، أي من غير تخريب وإتلاف أى شيء من الأملاك والأموال ، حتى إنه لا يجوز سحب المواد الغذائية والبضائع ، والحيوانات ، والمواد الخام .

٢ - إجراء استفتاء في المقاطعات التي فيها وراء المقاطعات التي ستحتل ، والمينة في الخريطة ، قبل ٢٥ نوفمبر تحت إشراف لجنة دولية . وبحق الانتخاب للأشخاص الذين كانوا يقطنون هذه المقاطعات في ٢٨ أكتوبر سنة ١٩٣٨ ، وكذلك للأشخاص الذين ولدوا .

٣ - تعيين لجنة ألمانية تشيكية ، ولجنة دولية ، للحدود الجديدة الناجمة عن الاستفتاء ...

٤ - تشكيل لجنة ألمانية تشيكية لتسوية التفاصيل الأخرى . وعلى الحكومة التشيكية أن تشرح حالاً جميع الألمان المودبت الذين يخدمون في الجيش والبوليس ، وأن تحلّى جميع المسجونين من السياسيين الألمانين .

أرسل المستر تشمبرلين المذكرة إلى حكومة براغ لدى وصوله لندن في ٢٤ أكتوبر فوصلها مساء ذلك اليوم . وفي اليوم التالي تسلمت حكومة المستر تشمبرلين جواب حكومة الجنرال سيروفي ، الذي أكد فيه أن مطالب الهر هتلر ، بصفتها الحالية ، غير مقبولة بلا قيد ولا شرط ، لأسباب ذكرتها ، ومن أن هذا المراندوم يحرم تشيكوسلوفاكيا ، من بلادها للصناعية ، ومن ميسباتها ، ومن أموالها المنقولة ، من قطارات

وعربات ، بل يحرم المزارعين الذين يريدون الرحيل عن وطنهم من أخذ مواشيهم وحيواناتهم وهو يدخل ٨٣٦٠٠٠ تشيكي تحت السيادة الألمانية . أما المقاطعات التي تريد ألمانيا إجراء الاستفتاء فيها فتحتوى على ١١٦٠٠٠ تشيكي و١٤٤٠٠٠ ألماني وهو يقصى الدول الغربية ، (أي فرنسا وانكترا) عن تصفية بقية المسائل ويضع تشيكوسلوفاكيا تحت رحمة ألمانيا . والمراندوم لا يذكر شيئاً عن ضمان الحدود الجديدة

ذعر الرأي العام ، واضطربت الدوائر السياسية من مراندوم الهر هتلر . وأصبح لا يمكن يعتقد أن الحرب واقعة لا ساء . وازدادت ألوف الرسائل على المستر تشمبرلين وعلى زوجته ، شكر مرسلوها فيها مساعيه للحلم ، وأبدوا رغبتهم في منع الحرب وأظهروا كرههم لها . وذهب الميسو دلاديه والميسو جونييه مساء ٢٥ سبتمبر (إيلول) إلى لندن ، لتداول الأمر ، فوقفا فيها على جواب حكومة براغ . وفي اليوم التالي تابع ممثلو الحكومتين درس الموقف ، فأكد ميسو دلاديه لزملائه البريطانيين أنه إذا هوجمت تشيكوسلوفاكيا فإن فرنسا تقوم بإجباتها بنحوها . فأجاب المستر تشمبرلين ، أنه إذا كانت نتيجة هذه الواجبات اشتباك الجيوش الفرنسية مع القوى الألمانية ، فإن الحكومة الانكليزية تشمر بأنها مجبرة على معاضدتها . وقد صدر في اليوم نفسه بيان بهذا المعنى . وفي ٢٦ سبتمبر (إيلول) أعلنت تشيكوسلوفاكيا التصبئة العامة ، واتخذت فرنسا إجراءات حرية واسعة ، وأمر وزير البحرية البريطاني ، دوف كوير ، الأسطول بأن يكون على استعداد . فأصبح الرأي العام ينتظر انفجار قبلة الحرب للعامة من ساعة إلى أخرى .

(المقال بقية)

برسيف هيكل

