لحظات على متن الباخرة كوثر

للأستاذ عبد الحميد العبادى

تفضلت « شركة مصر للملاحة البحرية » فدعتني الى شهود احتفالها بسفر الباخرة « كوثر » من مرفأ الأسكندرية الى السواحل الحجازية مقلة حجاج بيت الله الحرام . فقبلت الدعوة مبتهجاً مسروراً ، وأجمعت أن أليبها شاكراً ممتناً ، وقلت فى نفسى إن فاتنى أن أحج بيت الله على متن هذه الباخرة ففاتنى بذلك ثواب تلك الفريضة الكبرى ، فلا أقل من أن أحج السفينة نفسها فأفوز برؤية الحلقة الثالثة من سلسلة ستكتمل حلقاتها بأذن الله ، ويكون لهذا البلد منها أسطول مبارك الغدوات ميمون الروحات

وحانت الساعة الرابعة من عصر يوم الخميس الماضى ، فأخذت طريق الى المرفأ فيمن أخذ ، وصعدت تلك الباخرة الجاثمة فوق متن الماء كالطود العظيم فيمن صعد ، وقد صعدها خلق كثير من علية القوم وأوساطهم يعدون بالمئين . وجعلت أطوف أنحاء السفينة مع الطوفين ، صاعداً وهابطاً ، متنقلا من طابق الى طابق ، ومن مقصورة الى مقصورة ، ومن مرفق الى مرفق ، وأشهد لقد تملكتني الحسيرة من روعة ما شهدت ، وفخامة ما رأيت . وأشكل على الأمر هنيهة من الزمن ، فكأننى فى حلم من تلك الأحلام اللذيذة التى يخشى معها الحالم أن تتفتح عيناه على الحقيقة المرة المؤلة ! أهذه سفينة مصرية حقاً ؟ وهذا العلم الخفاق فوق حيزومها ، أهو العلم المصرى ؟ وهذا الاسم العربى المرقوم عند جؤجؤها ، أمكتوب هو بالحرف العربى ؟ وهؤلاء الشبان الرائحون الغادون فى طرابيشهم القانية وملابسهم البحرية الجميلة ، يطلعون الزوار على ما دق من مرافق السفينة وما جل ، أهم مصريون حقاً ؟ وزاد بى اللبس فجعلت أتقرى الأشياء بيدى أتثبتها على نحو ما صنع البحترى عند ما قام فى إيوان كسرى ، وعراه ما عراني من الدهش والالتباس !

يختلى فيهم ارتيابى حتى تتقراهم يداى بلمس

ولكن لم يطل أمد تلك الحال ، فكل شىء حولى قد احتشد لنصرة اليقين على الشك فى المعركة التى قامت بينهما فى نفسى ، وسرعان ما محا نور اليقين ظلمة الشك ، واطمأنت النفس الى أنى قائم فى قطعة من مصر طافية على وجه الماء

الله أكبر ! لقد أخذ الزمان يستدير ، وشرعت مصر تسترد مكانة كانت لها فى القديم ثم نحيت عنها قوة واقتداراً ، أليست مصر صاحبة أول بعثة تجارية بحرية فى التاريخ هى بعثة الملك (اسنفرو) الى الشام ؟ أليست مصر صاحبة أول بعثة استكشافية يعرفها التاريخ هى بعثة الملك (نخاو) حول أفريقية ؟ ألم تكن مصر سيدة البحار على عهد البطالسة ، ومنارتها بالاسكندرية من عجائب العالم القديم ؟ أليس أسطول مصر الاسلامى هو الذى دحر الأسطول البيزنطى فى واقعة « ذات الصوارى » المشهورة وانتهت اليه زعامة شرقى بحر الروم زمناً طويلاً ؟ ثم ماذا ؟ ثم كانت واقعة « نوارين » التى تحامل فيها الغرب على الشرق فدمر فيها الأسطول المصرى تدميراً ، وكان ذلك آخر عهد مصر بالملاحة الصحيحة

إن تعجب فعجب أن تكون لمصر سواحل مترامية مطلة على بحرين من أهم بحار الأرض ، وأن يكون لها هذا الماضى الجليل ، ثم تظل طوال القرن التاسع عشر وصدر القرن العشرين عالة على سفن غيرها فى نقل عروضها ومتاجرها ومسافرها ، ولكن هذا الذى قدر فكان . فليذكر ذلك الذاكرون فى هذه الأيام السعيدة التى تأذن الله فيها بانبعاث البحرية المصرية على أيدى رجال « شركة مصر للملاحة البحرية »

* * *

لقد كنت أمضى فى تأملاتى هذه ، لولا أن يسرت أقدار لأقدار ، فلمحت عن كثب زعيم مصر الاقتصادى ، وحامل لواء نهضتها المالية الحرة ، ومن عساه أن يكون سوى « محمد طلعت حرب باشا » ؟ فأسرعت إليه أبثه إعجابى بما أرى ، وأهنئه وأهنئ فى شخصه رجال هذه الشركة المباركة على ما أوتوا من عناية الله وتوفيقه . وجلست اليه سويعة تحدثت إليه فيها فيما خص من الأمر وما عم ، ثم قمت من حضرته وأنا أهدى مما كنت ، وأفهم مما كنت ، وخيراً مما كنت . وكذلك الشباب اذا ظفر بلقاء الرجل العظيم والتحدث اليه

وكانت الشمس قد أوت الى الأفق الغربى مؤذنة بالمغيب ، وجعلت ترسل أشعتها على أعالى البواخر والسفن فتصبغها بمثل الورس الأحمر ، وتسكبها على ماء البحر فتحيله تبراً مذاباً . وشمل المنظر خشوع وجمال وجلال ، زاد القلب طرباً ونشوة ووجداً . فانصرفت وأنا أدعو (لكوثر) وأخواتها ببحر ذلول ، وريح رخاء ، وأهتف من أعماق قلبى لأولئك الذين بعثوا العزة القومية بعد رقدتها ، وأحيوا فى نفوس هذه الأمة دارس الأمل وميت الرجاء !

عبد الحميد العبادى