

إلى أى حد يدرك الأعمى العقبات في طريقه ؟

بقلم

جليل شكرى عجمان

مدرس الفلسفة بمدرسة العباسية الثانوية بالإسكندرية

من عهد ليس بالقريب ، قامت كثير من الأبحاث عن إمكانيات الأعمى في محاولته التغلب على فقدان الإبصار ، في حياته الجارية ، وكان يتمكن من ذلك إلى حد بعيد ، أفصح معه أن يثير الكثير من الدهشة والاستغراب ، بل ونظر إليها البعض على أنها نوع من المعجزات ، يمكنه أن يصول ويحول ، ويتحرك في شيء من الحرية والطلاقة ، ويتفادى العقبات في طريقه ، ويتخلص من كثير من المواقف الحرجة ، التي يخيل إلينا أن الإبصار ضروري للخلاص من أمثالها . ومن هنا حاول البعض أن يفسر ويؤول ويشرح علة ذلك فقادهم التفكير إلى ابتكار بعض الألفاظ الغامضة ، المعجزية ، مثل « الحاسة السادسة » ، أو « الحاسة السينية » ، أو « حاسة المسافات » ، أو « حاسة الموانع » ، أو « حاسة التحذير »

ومن هنا لزم التثبت من مدى صحة هذه الآراء ، على أساس تجريبي يمكن من الحكم الصحيح .

فأجريت عدة تجارب على بعض العميان ، ووجه إليهم الكثير من الأسئلة ، فوجد أنه يمكن لبعضهم أن يحكم على مدى قربه من النار ، بحسب درجات الحرارة المختلفة ، أو يدرك مقدار امتلاء آنية ما ، عن طريق انسكاب الماء فيها ، وزنين صوت الماء المنسكب فيها ، ويمكن أن يحس قرب بعض الأجسام منه ، بفعل الهواء على وجهه ، ويعبر عن نفسه بأنه شديد الحساسية لتقلبات الأجواء المختلفة ، فيمكنه أن يميز بين شارع عام ، أو طريق مغلق .

ووقعت على تقرير أحد العميان عن نفسه ، بهذا الصدد ، فيقرر « أنه يمكنني أن أدرك إذا كنت في مكان حبيس أو في الهواء الطلق ، سواء كنت ماشياً أو واقفاً ، وإذا اعترضني جسم ما ، يمكن أن « أحس » إذا كان طويلاً أم قصيراً ، نحيفاً أو غليظاً ، وإذا كنت واقفاً أمام سياج يمكن أن أميز مادته : خشب ، طوب ، حجر ، أو من نبات ! وما يستلفت النظر في تقريره أنه يصعب عليه التمييز بين الأشياء ، إذا كانت أقل طولاً من مستوى كتفه ، أو قوله أنه يمكنه أن يميز بين الحوائط والمنازل الخاصة ، ويشير إلى النوافذ والأبواب ، وإذا ما كانت مغلقة أو مفتوحة ، بل والتمييز بين السطح المستوي ، والسطح كثير التواءات دون أن يلمسها .

وأن هذا الذي لفت نظري جعلني أجرى بعض تجارب من هذا القبيل على حوالي ٣٥ شخصاً من فاقدى الإبصار ، فوجدت أن ١٧ شخصاً منهم ليست لديه أى قدرة من هذا النوع و ١٠ أشخاص يمكن أن يميزوا بعض ما يقابلهم ، إذا كان له أثر حسي قوى ، كلفح النار أو رائحة مميزة و ٨ أشخاص ، شديداً التمييز لطريقهم وما فيه من عقبات ، ودفعني هذا إلى التساؤل عما إذا كان الأمر يحتاج إلى تركيز قوى إدراكية معينة ، أو هي مسألة مران وتدريب ؟ وذلك بعد أن أخرجت من دائرة بحثي ، من اعتاد من هؤلاء العميان السير في طريق ألفه ، أو مكان درسه بطول مكثه فيه .

إذن يمكن أن نخرج من هذا بأن ليس كل أعمى تكون لديه هذه القدرة على التمييز ، أو على الأقل ليست بنفس الدرجة . ولهذا فإنني أميل إلى اعتبار هذه القدرة ، في مستوى المواهب الأخرى ، الموسيقية ، أو الفنية ، أو الرياضية .

وينسبها بعض الأطباء ، إلى بعض الأمراض التي سببت فقد الإبصار ، وذلك في الأشخاص الذين ولدوا مبصرين ، فيقولون إن بعض هذه الأمراض تجعل الجلد على درجة كبيرة من الحساسية وخاصة لتيارات الهواء .

ولكن ما رأى هؤلاء في التجارب التي أثبتت أن نسبة هذه القدرة ، بين الذين فقدوا أبصارهم ، أقل منها بين الذين ولدوا عمياناً ؟ خاصة وأنه يمكن التسليم بأن مثل هذه المقدرة ، ملكة يمكن تنميتها ، وزيادة الإحساس بها عن طريق وسائل معينة لتدريبها .

ولا بأس هنا من أن أسرد بعض النظريات الممتعة، التي حاولت أن تفسر ما نسميه «الحاسة الوجهية»، وذلك عن طريق عرض بعض الأعمال غير العادية التي قام بها بعض العميان :

كانت أول محاولة جديّة لدراسة هذه الحاسة على أساس علمي، في سنة ١٨٩٥ وذلك حين نشر الدكتور هالر^(١) كتابه «دراسة في علم نفس العميان» وبين فيه أن الاعتقاد الذي كان سائداً قبل ذلك، أن العميان لهم حاسة خاصة في جلد الوجه، تمكنهم من الشعور بالموانع في طريقهم، وذلك بضغط الهواء على سطح جلد الوجه، فحين يسير الإنسان يدفع أمامه عموداً من الهواء، وإذا قرب من جسم صلب قائم، ارتد عمود الهواء من الجسم الصلب إلى الوجه وألحبه بنوع خاص، ويحدث صفة شديدة، أو ضعيفة، بحسب ارتفاع وحجم واتجاه الجسم، فينبه ذلك الأثر، الشخص الأعمى، فيتفادى العقبة أمامه. وعلى هذا النسق، كان العميان حين يلبسون قبعات تغطي جباههم، أو دثاراً تغطي الوجه، يجدون صعوبة كبيرة في تحديد مواضع الأشياء. وهذا ينسحب إلى تلك الحركة المتواترة بين العميان، أثناء سيرهم، إذ يتحركون وقد أطلوا أعناقهم إلى الأمام، كأنهم يشتمون الآثار الخارجية، بوجودهم أو جباههم، شأن قرون الاستشعار لدى الحشرات.

ومن هنا حاول الدكتور هالر أن يلقي الضوء على هذه الحقيقة مستعيناً بملاحظة دقيقة لحركات العميان في إحدى مؤسساتهم، وبالتجارب الدقيقة على أولئك الذين وهبوا دقة هذا الإحساس.

لاحظ أن العميان حين يحاولون السير لأول مرة، دون أن يوجههم أحد أو يقودهم، يصبحون في حالة عجز تام، فيمدون أرجلهم إلى الأمام بشيء كبير من الحذر، ويمدون أيديهم إلى الأمام لكي تحميهم من أي خطر، ثم يلاحظون تدريجاً تغييراً فيما حولهم من الأصوات، وإحساساً ضعيفاً في الوجه حين يقربون بعض الأشياء، ويبدأون في ضبط حركاتهم العشوائية، حتى تصبح قريبة من الخطى العادية شأنهم شأن المبصرين.

لو تأملنا هذه الملاحظات الدقيقة التي انتهى إليها الدكتور هالر، لوجدنا

(١) له عدة مقالات في هذا الصدد في المجلة الفلسفية التي يحررها العالم النمساوي الأدي دكتور

فيلم فونت.

أنه ليس هناك أى غموض ، أو معجزات فى هذا الشأن ، بل كل ما فى الأمر ، هو الطريقة السديدة ، التى يستعمل بها الأعمى ، حاستى السمع والضغط ، بدقة ، ولباقة ، يمكنانه من التعرف على وجود جسم فى طريقه بواسطة الصوت ، أو ضغط عمود الهواء لو كان حائطاً عالياً .

ونعود للدكتور هلم الذى يقرر أن هذه التجارب قد أجريت فى حجرة واسعة خالية من أى أثاث ، وكانت العقبة الوحيدة الموضوعة فى الحجرة هى خريطة مدرسية مساحتها « حوالى المتر ونصف فى متر » ، مرفوعة على حامل .

بدأت السلسلة الأولى من التجارب بمحاولة تعطيل الحاسة الوجهية ، بأن أحيطت الجبهة بقطعة عريضة من القماش ، ووضع الأعمى يديه خلف ظهره ، وشد أمام الخريطة وعلى بعد ٤٥ سم منها ، حبل يمنع الأعمى من أن يصطدم بها ، وغيّرت أوضاع الخريطة بحسب تغير حركات الأعمى ، الذى كان يطلب منه أن يقف حالماً يشعر بقربه من الخريطة . وكانت الطريقة التى يتأكد بها من تركيز الأعمى لانتباهه ، وكان هذا ضرورياً ، أنه فى بعض التجارب كانت تزال الخريطة كلية من أمامه .

وبدأت السلسلة الثانية من التجارب بمحاولة تعطيل حاسة السمع .

ولكن التجربة صادفها الكثير من الصعوبات حيث إنه فى كثير من الإجابات كان الشخص ، يضل فى تعرفه على مكان الخريطة .

وبشئ من التعديل على هذه التجربة ، لتسهيلها وجعلها أجدى ، أجربتها على اثنى عشر شخصاً من العميان ، مستعيناً بسبورة على حامل ، مثبت بها مروحة هوائية من الورق ، بحيث يصدر عنها زفير ضئيل ينبه الشخص إلى اتجاهها ، ويعين ، بقدر الإمكان ، مقدار بعده عنها ! فكانت النتيجة ، أنهم جميعاً ، أصابوا فى تحديد السبورة واتجاهها فى الحالة التى اعتمدوا فيها على السمع ، وحين غطيت جباههم الواحد وراء الآخر أصاب منهم خمسة فى تحديد مكان السبورة ، أما الباقون فكانوا يقدرّون مكان السبورة عن يمينهم مثلاً ، وهى فى الواقع خارج الغرفة أصلاً ، أو يعتبرونها على مقربة منهم فى الوقت الذى تبعد فيه عنهم بمقدار ثلاثة أمتار ونصف .

ومن هنا أمكن اعتبار حساسية السمع لدى الأعمى أبعد أثراً فى حياته من الحاسة الوجهية ، وأن هذه الأخيرة يكاد ينحصر أثرها ، حين تنبه الشخص

إليها بالمران والتدريب ، وكيفية استخدامها ، وحين ذاك يبدو أثرها قوياً في تفاديه الموانع .

ولا يفوتنا أن نذكر ، بحسب التجارب السابقة أنه يمكن تضليل الأعمى أحياناً ، رغم استعانتة بالحاستين معاً ، السمع ، واللمس .

وعلى هذا ، وقد سلمنا على ضوء كثير من التجارب بوجود ما يسمى بالحاسة الجببية ، كيف إذن نفسر تعاون هاتين الحاستين « السمع واللمس » معاً في تمكين الأعمى من تفادى الموانع ؟

أجريت بعض التجارب ، سنوردها في حينها ، على بعض الأشخاص ، ووجد أن الغالبية من بينهم ، يعتمدون في تفادى الأجسام المتحركة مثل وسائل المواصلات ، أو الأشخاص الغادين والرائحين ، على دقة حساسيته للسمع ، ومع ذلك فإن هذا العامل الصوتي ، رغم ما يبدو ، ليس هو العامل الأساسي في إدراك الموانع ، خاصة وإن بعضها قد لا يصدر منه حس كالأجسام الجامدة الساكنة ، وأكثر من هذا فإن الأعمى ، ولو اعتمد على السمع في إدراك الأصوات ، فقد يخطئ في تعيين اتجاهها ، ومن هنا بدت أهمية الحاسة الجببية المدربة ، في تحديد الاتجاهات المختلفة التي توجد فيها العقبات والموانع في طريق الشخص الأعمى ، ويمكن تفسير شعور الشخص الأعمى بالموانع التي أمامه ، بأن التغيرات الصوتية الصادرة من وقع أقدامه ، تدفعه إلى إدراك طبيعة السطح الذي يسير عليه ، وهذا يدفعه ، لاشعورياً ، إلى تنبيه الحاسة الجببية ويعدها بطريقة ما لاستقبال الإحساسات بالضغط على جبهته ، فيتفادى العقبات في الوقت المناسب .

وإنى أجد أنه من المفيد ، وقد تعوزنا المعامل الكاملة ، المعدة للتجارب الحاسمة ، أن أستعين في تحليل هذا الموقف ، ببعض العلماء الذي أجروا تجاربهم على الحاسة الجببية .

قام العالم النفساني الأمريكي ، درسler بمجموعة من التجارب ، يريد أن يصل من ورائها إلى نتيجة تساؤله ، هل يمكن للأعمى أن يدرك الإحساسات الصادرة عن الأجسام المختلفة ، بوسيلة أخرى غير طبلة الأذن ؟ وبالتالي إلى أى حد يمكن أن تعتبر دقة حساسية طبلة الأذن لاستقبال الإحساسات البالغة في الضعف ؟

استعمل درسلر مانومتر لاختبار حساسية طبلة الأذن للضغط الجوى ، وانتهى من تجاربه إلى أن العبرة ليست بحجم عمود الهواء ، وبالتالي ليست بكبر حجم الأجسام ، وإنما المهم ، هو قدرة عمود الهواء على تنبيه طبلة الأذن لاستقبال الإحساسات الصادرة عن التوجّات الهوائية المختلفة ، فكلما كانت الذبذبات سريعة وقوية ، ساعد ذلك على التنبيه .

ثم أجرى بعض التجارب لاختبار الحاسة الجيبية ، مستعيناً بإطارات خشبية ، بعضها مغطى بشبكة ، والبعض مغطى بلوح من الصلب ، أو لوح من الخشب ، وعرضها على بعض الأشخاص المبصرين ثم أغلق أعينهم ، ووجد أن في إمكانهم أن يميزوا الإطارات الأربعة جيداً ، وحصل على نفس النتيجة ، حين اعتمد على الصياخ السمعى وحده ، وعطل الإحساس بالحرارة والحاسة الجيبية ، بتغطية الأذن والوجه والرقبة بقطعة سميكة من القماش ، وترك فتحة صغيرة مقابل الصياخ السمعى ، ثم عاد وأغلق هذه الفتحة ، فارتفعت نسبة الخطأ في الإجابات إلى النصف ، فاستنتج درسلر أن الحساسية الجيبية لها أثر لا ينكر إلى جانب السمع في إدراك الإحساسات المواجهة أى في تمييز الموانع التى تقابل الشخص الأعمى .

وأيدته في ذلك العالم الأمريكى روبرت ماكديوجال ، ووجد أن الأشخاص الذين يتمتعون بسمع سليم ، حين تغطى أعينهم يمكن أن يميزوا الأجسام التى أمامهم ، بشئ من التدريب ، وحين عطل حاسة السمع عن العمل مؤقتاً ، وجد أن النتيجة واحدة في الحالين ، ولكن حين غطى الجبهة ، اختلف تقدير الأشخاص في تمييز الإطارات المختلفة ، واستنتج أن الحاسة الجيبية لها أثر ثابت في الإحساس بالموانع . ويقرر في هذه العبارة التى اقتبسناها من إحدى مقالاته :

« أن كل جسم كبير يمر به الإنسان ، يغير من ذبذبات الهواء ، نتيجة اختراقه لتيار الهواء ، المواجه للشخص المدرك ، فيحدث تيارات هوائية مضادة من الجانب الآخر ، فتحدث تأثيرات مخالفة على الإحساس بالضغط في الصدغين والخواجب ، ويسبب تغييرات مماثلة ، على توزيعات الحرارة المحلية ، وامتصاص الأشعة الحرارية وانعكاس أشعة الشمس ، ومنع الإشعاع الجزئى للحرارة من الجسم ، وبالتالي يسبب اختلافاً في الإحساس بدرجات الحرارة . وفي كلمة

نجد أن الجسم الذي اعترض التيار الهوائي المواجه للشخص ، يغير من ذبذبات العمود الهوائي المحيط بالشخص ، فيقلل أثرها من جهة ، ويقويه بواسطة الانعكاس من جهة أخرى .

هذه كلها أو بعضها يمكن أن تمدنا ببعض قواعد الإدراك الحسي الذي يمكن أن تستند إليها الحاسة الجببية أو الإحساس بالموانع .

إذن هذه الحاسة ليست قاصرة على صنف معين من الناس ، أو تتقوم بنوع واحد من الإحساسات ، بل بتخليط منها ، يمتزج معاً ، فيكون لنا حاسة جديدة من نوع مخالف للعناصر التي تكونت منها في المبدأ وهي الحاسة الجببية .

فحاسة السمع ، والانتباه ، والتدريب ، والإحساس بالحرارة ، كلها يلعب دوراً هاماً في قدرة الأعمى على الإحساس الجببي للموانع . وإذا أمكن ابتكار مقياس للحرارة ، من الدقة بحيث يقيس درجات الحرارة الناشئة من اختلاف هذه الذبذبات الهوائية ، لأمكن أن تصل إلى نسبة الإحساسات الصحيحة التي تصدر من الجسم المواجه لشخص فاقد الإبصار .

ولعل القارئ يلاحظ دقة التمييز بين هذه الحاسة الجببية ، وبين الإحساس باللمس ، ولكن لا شك أن هناك وجوهاً عديدة لمثل هذا التمييز ، فاللمس لا يمكن الإحساس به إلا عند ملاصقة الأجسام لسطح الجلد ، في حين أن الحاسة الجببية ، تجعلنا نحس الجسم عن بعد ، ولا شك أن العلم سيصل بنا إلى تحديد أدق لهذه المسألة ، ربما عن طريق الإشعاعات الذرية من الأجسام ، إذ لعل الأشعة فوق البنفسجية تلعب دوراً خاصاً في هذا الشأن ، أو لعل الإشعاع الراديوي الذي ثبت قطعاً أن بعض المعادن ، والقليل من الأجسام الحية لها القدرة على مثل هذا الإشعاع .

ولعل ما يذكرنا بمثل هذه الافتراضات ، ما نقرأه بين السطور في بعض مقالات العلماء الذين اهتموا بهذه الناحية ، حيث نقرأ حادثة لرجل أعمى ، كان يقطع طرقات نيويورك المزدحمة ، وسط الضوضاء ، وكان هذا الرجل يقوده — كما يقرر الدكتور فلنس كاتب المقال — « غريزة كالمعجزة ، تشرف عليها حالة عقلية لاشعورية فائقة » .

ويذكر الدكتور جرهاردت أن أحد تلاميذه العميان ، كان على درجة

كبيرة من الحساسية للمعادن ، وكان يدرك طبيعتها بوسائل ليست من الطرق الحسية العادية في شيء .

ويؤيد مثلى في كتابه « عالم العميان » ما ذهبنا إليه من إمكان وجود الحاسة الجبئية ، إذ يعتقد أن الإحساس السمعى ، ولو أنه يحتل مكاناً هاماً في إدراك الموانع الخارجية ، التى تعترض العميان ، غير أننا لا يمكن أن نهمل الآثار الحسية التى تصل إلى الشخص عن طريق التأثير الجلدى أو كما يسميه الملامسة الجلدية بالتأثير .

إذن هذه الحاسة الجبئية تتوقف على عدة عوامل منها الانتباه ، حجم المؤثر ، الحرارة ، الجفاف ، وأحياناً الحساسية الجلدية الفائقة نتيجة بعض الأمراض . وحاول العالم الفرنسى جورج لامارك في كتابه : « La perception extérieure chez les aveugles » أن يدلل على صحة هذا الافتراض ، باختراع جهاز يمكنه من قياس الضغط على بعض المواضع الجلدية ، إلى عشر مليجرام ، ومدى تأثير تيارات الهواء الناتجة عن حركة الأجسام في نسبة الضغط الواقع على مساحة ثابتة من الجلد . ويتكون هذا الجهاز من شوكة رنانة ، وصندوق موسيقى ، ويستعين أثناء التجربة بستائر من مواد مختلفة توضع خلف مصدر الصوت على النحو الذى ذكرناه خلال المقال ؛ وفي الجهاز آلة تبين مصدر الصوت وتسجل أدق ذبذباته .

وأمكن بواسطته تبين أثر الذبذبات الهوائية في قدرة الشخص على إدراك مصدرها .

ومن هذا القبيل الجهاز الذى ابتكره فلاديمير دولانسكى وهو عبارة عن اسطوانات من أحجام مختلفة تتحرك ببطء دون أن تحدث صوتاً ولا يصدر عنها أى تيار هوائى ملحوظ . وحين يجرى التجربة ، يجلس الشخص عارى الوجه ، ويغضى رأسه بقلنسوة تكشف عن جبهته ولها زوائد على الجانبين تمنع وصول الإحساسات السمعية إلى طبلة الأذن ثم يجرى التجربة مرة أخرى ، بعد أن يتيح للإحساسات السمعية الوصول إلى الأذن برفع الزوائد عنها ثم يجرىها ثالثة بعد أن يغضى الجبهة دون الأذنين . وفي كل هذه الحالات يرتدى الشخص إذا كان مبصراً نظارات سوداء مغلقة من الداخل بمادة تمنع من الإبصار .

وتبدأ التجربة بإدارة الاسطوانات المختلفة الأحجام ، والتى تتكون من مواد

مختلفة ، الواحدة وراء الأخرى ، من الحجم الأصغر ، فالكبير فالأكبر وهكذا . واستنتج في النهاية بأن عامل التعب ، وبالتالي تشتيت الانتباه كان يضعف الحاسة الجيبية في حين أن الإحساس السمعى ، كان أدق نسبياً في الإدراكات الحسية الناتجة من ذبذبات أعمدة الهواء المحيطة بالاسطوانة ! وأن الإحساس بالحرارة الذى كان ينتج من بطء دوران الاسطوانات الكبيرة ، كان عاملاً هاماً في هذا الإدراك . وهذا لا يمنع من أن نقرر أن بعض الأشخاص في هذه التجربة لم يدركوا الاسطوانات الدائرة ، سواء عن طريق الإحساس بالحرارة أو الإحساس بالضغط ، في حين أنهم أدركوها بوضوح عن طريق الذبذبات السمعية الدقيقة .

هذه الاعتبارات الفسيولوجية التى عرضنا لها في هذا المقال لتهديد السبيل لبحوث أدق في هذا الاتجاه ، لا نمنعنا من محاولة تفسيرها على ضوء الاعتبارات السيكلوجية ، إذ أن كل الكائنات الحية ، لها ذاتية النشاط والرغبة في تصريف بعض القوى الحيوية الكامنة ، والأعمى يعانى الشيء الكثير نتيجة فقدان الطلاقة والحرية في الحركة ، فتبدو منه الرغبة في النشاط في نزاع مستمر وصراع دائم مع القيود المحيطة به ، فهو دائماً يتوقع مع كل حركة مضاباً ، أو مفاجأة غير سارة ، وهذا يبعثه على اليقظة ، على الدوام ، فيظل منتبهاً لكل حركة ، وأخفت صوت ، أو لدمدمة عابرة ، أو لاستراق خطي ، أو لحفيف الأوراق ، فيحاول أن يستعين بمقدم الوجه والصدغين ، لإدراك الإحساسات الحرارية ، أو الروائح التى يحملها الهواء إلى خياشيمه ، فنجدته يمتد بعنقه إلى الأمام ، ويتحسس بأقدامه أى انحدار في الأرض ، وعلى مدى الأيام يعتاد هذا النوع من الإدراك الحسى ، ويكتسب على الأيام أيضاً شيئاً من الثقة بالنفس ، فيسير بدرجة وبران كافيين تجعله قريباً من المبصر في سلوكه الخارجى .

وبهذا التفسير يمكن أن نعتبر الحاسة الجيبية ، وهى واحدة من الاستجابات الفسيولوجية للخوف ، قريبة من قرون الاستشعار لدى بعض الحشرات ، أو شبيهة بقبالية بعض الحيوانات للحساسية الجلدية الفائقة حين اقتراب الخطر . إذن ننهى من هذا إلى أن الحاسة الجيبية لها أثرها العام في إدراك الأعمى للموانع ولكن مبعث التساؤل على الدوام سيكون ، لا في وجودها ، بل في تفسيرها

هل هي مجرد حساسية فائقة ، في واحد أو أكثر من أعضاء حسنا المعروفة ، أم هي استجابات لبعض أعضاء الحس التي لم تكشف بعد ، أو هي إحساسات مركبة من أكثر من واحد من أعضاء الحس المعروفة .

فهذه الحاسة رغم التفسير الذى سقناه في هذا المقال ، معقدة إلى حد كبير ، وتحتاج لكامل تفسيرها ، إلى ملاحظة دقيقة لتطورها في الأطفال العميان على دورة الزمن ، وفي الأعمار المختلفة ، كما تحتاج إلى تجارب وفيرة في المعمل تشترط لها الآلات الدقيقة ، والعدد الوفير من الأشخاص الذين تجرى عليهم التجارب ، ثم اختبارهم اختبارات دقيقة تمهيدية نمدنا بالمقاييس الفيزيكية المضبوطة ، لكل استجابة حية ومداها في بعض الحواس التي عرضنا لها في هذا المقال .

وعلى كل فالحقيقة العلمية ، رغم أن السبيل إليها طويل ، تكتنفه الصعوبات فسيأتى الوقت المناسب الذى يتضح لنا فيه كل غامض أو ما يحتاج إلى تفسير .

جليل شكرى عجبان