

انتشال السفن

من الطائرات الكبيرة في هذه الحرب السفن الحربية والتجارية التي أغرقت فيها فقد خسر الانكليز في معركة جتلند ست من الطرادات الكبيرة كما ترى في هذا الجدول

الاسم	التفريغ	صمك الدرغ	قطر المدفع الكبير بوصة	القوة بالحصان	السرعة بالميل البحري
كوين ماري	٢٨٨٥٠ طنًا	٩ بوسات	١٣ ١/٢	٧٨٠٠٠ حصان	٣٨
اندفتي جابل	١٧٢٥٠	٧	١٢	٤٣٠٠٠	٢٧
اقنسل	١٧٢٥٠	٧	١٢	٤٣٠٠٠	٢٧
ديفنس	١٤٥٠٠	٦	٠٩٦٢	٢٧٠٠٠	٢٢٥٥
بلاك برنس	١٣٥٥٠	٦	٠٩٦٢	٢٣٥٠٠	٢٢٥٥
وربور	١٣٥٥٠	٦	٠٩٦٢	٢٣٥٠٠	٢٢٥٥

وخسر الالمان ما يقابل ذلك

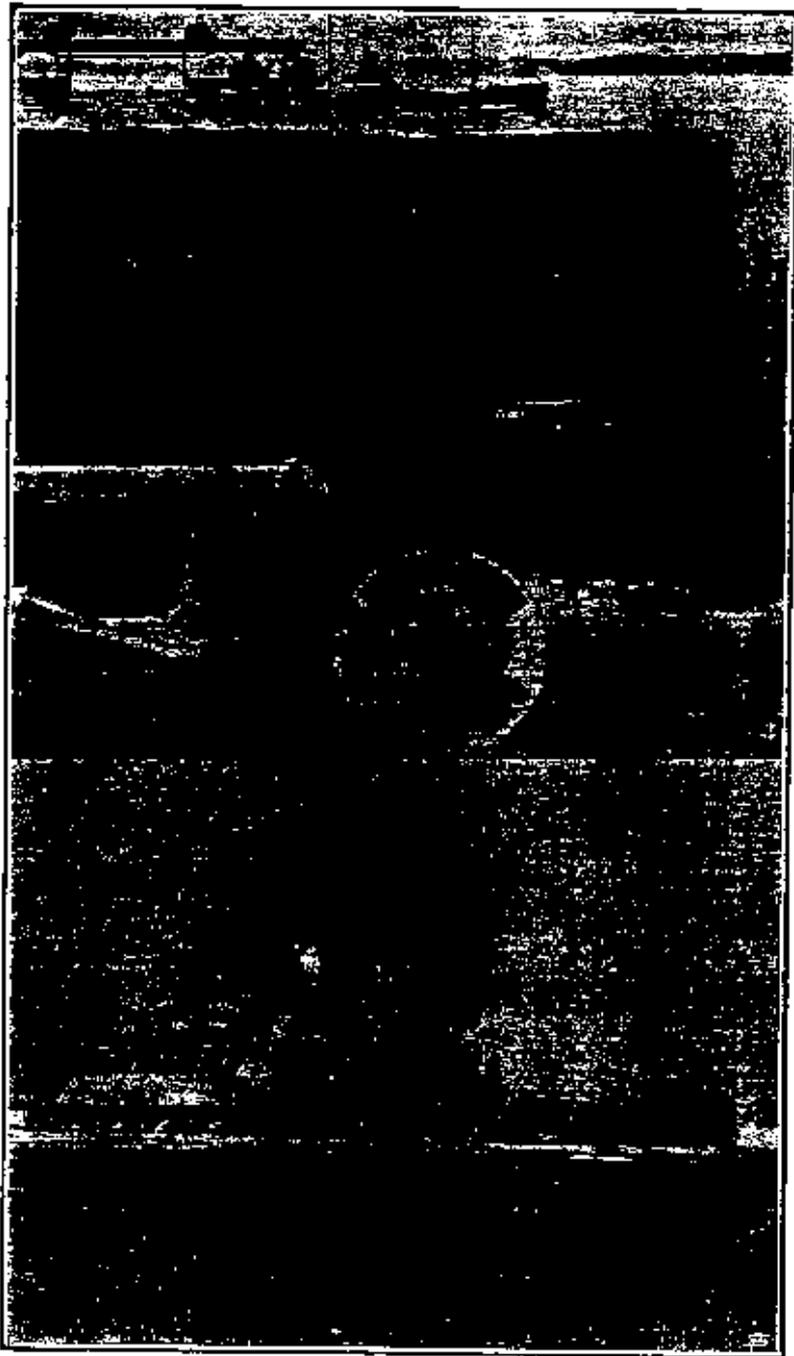
وقد بلغ محمول السفن الحربية والتجارية التي أغرقت في هذه الحرب نحو ١٣ مليون طن أكثرها لبريطانيا العظمى كما ترى في هذا الجدول

بريطانيا	٧٧٥٧٠٠٠ طن	روسيا	١٨٣٠٠٠ طن
نروج	١١٧٧٠٠٠	اسبانيا	١٦٨٠٠٠
فرنسا	٠٨٨٩٠٠٠	اليابان	١٢٠٠٠٠
إيطاليا	٨٤٦٠٠٠	البرتغال	٠٩٣٠٠٠
أميركا	٣٩٥٠٠٠	البلجيك	٠٨٤٠٠٠
اليونان	٣٤٦٠٠٠	برازيل	٠٢٥٠٠٠
الدنمارك	٢٤٦٠٠٠	النمسا	٠١٥٠٠٠
هولندا	٢٠٣٠٠٠	بقية الدول	٠١٦٠٠٠
اسوج	٢٠١٠٠٠	والمجموع	١٢٩٤٦٠٠٠
المانيا	١٨٧٠٠٠	اي نحو ١٣ مليون طن	

100

100

100



مقتطف فرير ١٩٢٠
ص ١٤٣ الصفحة

هذا عدا البوارج الالمانية التي اغرقها الالماني انفسهم وهي معتقة لكي لا يأخذها الحلفاء

والبارجة الكبيرة تبلغ ثقافات بنائها وتسليةها نحو اربعة ملايين او خمسة من الجنيات والسفينة التجارية الكبيرة تبلغ ثقافات بنائها وتأثيثها نحو مليون جنيه او اكثر وقد تفرق في الغالب بترديد او تم تخرقها خرقاً يسهل اصلاحه اذا انتشلت من قاع البحر. اما البوارج المدرعة فلا ينتظر انتشالها لانها ثقيلة جداً لا تصلح للتجارة ولا ينتظر استمالتها للحرب بعد الآن. واما السفن التجارية فكما تصلح للتجارة اذا انتشلت. ولعلّ محمول هذه السفن المخرقة لا يقل عن ١٢ مليون طن ولو اريد بناء مثلها الآن لبلغت ثقتاً مئتي مليون جنيه او اكثر ولذلك لا عجب اذا اهتم اصحابها بانتشالها من قاع البحر

وقد كتب بعضهم مقالة في مجلة البيولار ميكانكس وصف فيها ثلاثة اساليب لانتشال هذه السفن. فالاسلوب الاول يستعمل اذا كان قاع السفينة قائماً في الرمل في قاع البحر فتدخل تحتها حبال غليظة جداً من الايبلاك المعدنية كل حبل منها متصل من طرفيه باكتين بخاريتين في زورقين كبيرين كما ترى في الشكل الاول والثاني. ومضى دارت الآلات رفعت الحبال رويداً رويداً ورفعت معها السفينة. والاسلوب الثاني كالاول ولكن تستعمل فيه آلة كالدبابات الحربية فتتح خندقاً تحت السفينة لادخال الحبال تحتها كما ترى في الشكل الثالث. والاسلوب الثالث يقوم بربط اكياس من الكاوتشوك المنلف بالجنيص بهذه الحبال على جانبي السفينة ثم تنفخ حتى تمتلئ هواء او غازاً كما ترى في الشكل الرابع فتترفع السفينة نطحها وتعلو بها الى سطح البحر ثم تفرغ السفينة من الماء اذا كان لا يزال فيها. والعمل جارٍ في انتشال السفن بهذه الاساليب وما يماثلها

ولم يكتشفوا بانتشال السفن التجارية بل جعلوا ينتشلون ايضاً القوارص وسائر السفن الصغيرة سواء كانت حربية او غير حربية لان السفن الحربية الصغيرة فلما تكون مدرعة. وقد وجدوا في بعضها مبالغ كبيرة من النورد