اسرع البواخر

اسرع البواخر الآن البواخر الانكليزية التي تقطع الاوقيانوس الاتلنتيكي بين اوربا والولايات المتحدة الاميركية واشهرها الاكوتانيا والموريتانيا والبرنجاريا من بواخر شركة كونارد والماجستك والاوليك من بواخر شركة النجم الابيض . واسرع هذه البواخر الموريتانيا وهي اصغرها ايضاً اذ محمولها ٣٢ الف طن ومحمول كل من البواخر الباقية يزيد على ٤٥ الف طن ويبلغ في الماجستك ٥٦ الف طن. وقد حازت الموريتانيا قصب السبق في اجتياز الاوقيانوس الاتلنتيكي بين شاربورغ ونيويورك اذ بلغت سرعتها ٢٦ ميلاً بحرياً وربع ميل في الساعة. والظاهر ان لا مانع من بناء بواخر تكون سرعتها اكثر مما تقدم الاّ زيادة نفقات الوقود. فالباخرة الماجستك تحرق كل يوم الف طن من البترول ومتوسط سرعتها ٢٣ ميلاً بحرياً ومحمولها نحو ٥٦ الف طن كما تقدم. فاذا اضيفت اليها آلات حتى يزيد متوسط سرعتها ميلاً بحرياً واحداً زاد مقدار ما تحرقهُ من البترول زيادة كبيرة. وقد ثبت ان مقدار ما يحرق من البترول في باخرة من البواخر يتضاعف اذا زيدت سرعة الباخرة من ٢٢ ميلاً بحرياً في الساعة الى ٢٦ ميلاً بحرياً. وعليهِ فقد اكتفت الشركات الانكليزية بهذه السرعة الآن

والظاهر ان الايطاليين عازمون على النزول الى ميدان التنافس في البواخر التجارية فذكر السنيور موسوليني في خطبة من خطبهِ ان بعض المهندسين الايطاليين استنبطوا استنباطاً يمكنهم من بناء بواخر تسير بسرعة اربعين ميلاً بحرياً في الساعة وان دور الصنعة الايطالية تعدّ العدة لبناء باخرتين يكون محمول احداهما ٣٥ الف طن ويطلق عليها اسم ركس Rex والثانية محمولها ٤٠ الف طن ويطلق عليها اسم دُكس Dux ومتى تم بناؤهما تسيران بين اوربا واميركا فتجتاز الواحدة منهما المسافة بين شربورغ ونيويورك في اربعة ايام بدلاً من ستة ايام وهي المدة التي استغرقتها الاكوتانيا حين سافر عليها كاتب هذه السطور، وبين ايطاليا ونيويورك في خمسة ايام وبين ايطاليا وبوتس ايرس عاصمة الارجنتين في سبعة ايام. فاذا صحّ ما تقدم وكانت زيادة السرعة ناتجة عن استنباط مبدإ ميكانيكي جديد لا يستدعي زيادة كبيرة في نفقات الباخرة واجور السفر فيها كان هذا العمل فاتحة عصر جديد في النقل البحري

الركاب في الطيارات الالمانية في اسرتهم والطيارة تطير بهم ليلاً

الركاب في الطيارات الالمانية يطالعون الصحف في اثناء الطيران

مقتطف ابريل ١٩٢٧

امام الصفحة ٣٠٧