

# سيار جديد وراء نبتون

هل هو سيار الاستاذ لويل



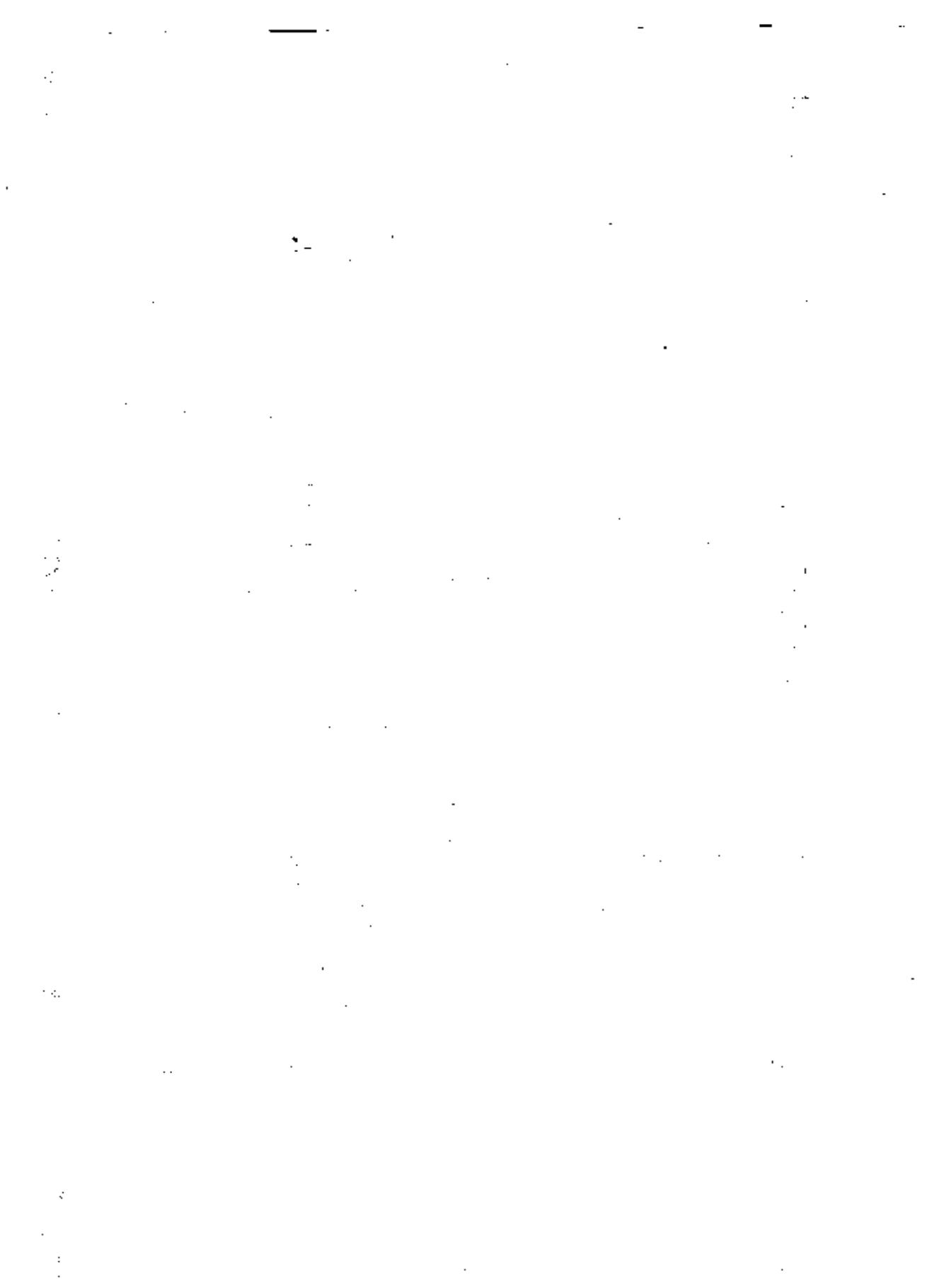
١

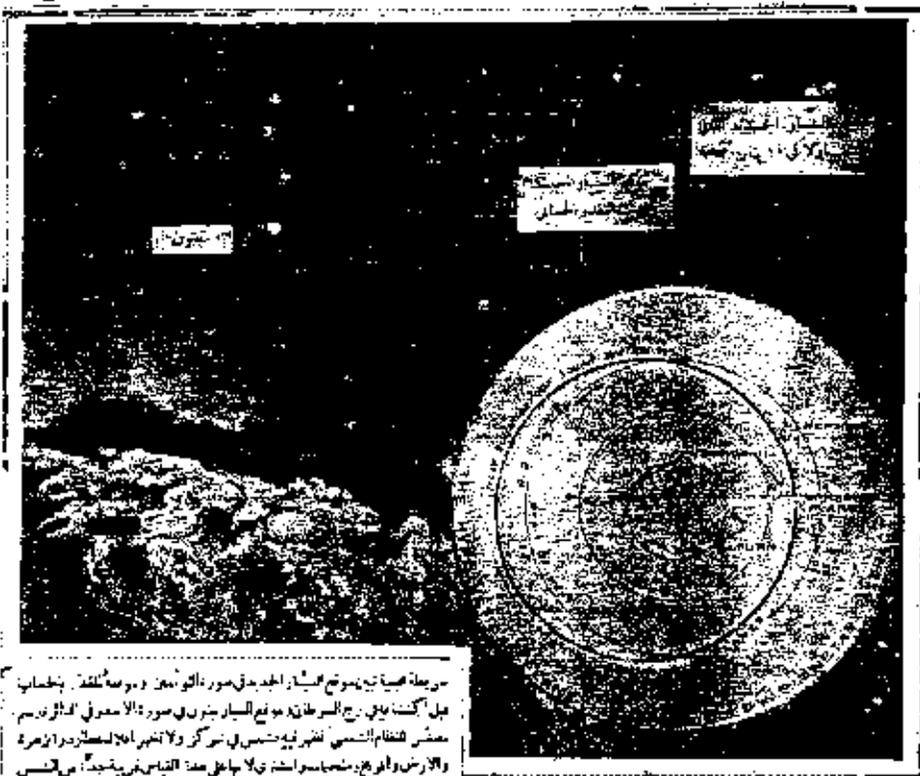
ان بنا انكشف عن سيار جديد اهد من نبتون يثير عناية كبيرة في دوائر علم الهيئة بل وفي اندية العلم العامة بل وعند جمهور الناس لان كل اضافة جديدة الى مجموعة النظام الشمسي التي نحن احد اعضائها هم المتقنين منا بوجه خاص كما تبيننا شؤون واحد من افراد اسرتنا . وهذا الكشف ذو شأن كبير في علم الهيئة وخصوصاً ما يتعلق منه بنشوء النظام الشمسي الى اي حد يتفق هذا السيار مع السيارت الاخرى من حيث بعده عن الشمس وجرمه وسيله ووجود اقمار تدور حوله وغير ذلك ؟

ومن غرائب الاتفاقات ان اكتشافه وقع في ١٣ مارس الماضي وهو تاريخ اكتشاف اورانوس سنة ١٧٨١ وسابق يوم واحد لعيد ميلاد الاستاذ برسفال لويل الاميركي الذي قضى شطراً كبيراً من حياته بحثاً بالبحث عن هذا السيار الذي وراء نبتون لمعرفة بعد ووقدر وجرمه وسرعته . وقد جاء في الاذاعة التي اذاعها الدكتور هارلو شايبي مدير المرصد بجامعة هارفرد الاميركية ان علماء الفلك في مرصد فلاغستاف بولاية اريزونا كانوا قد قضوا سح اسابيع يرصدون جسماً سمواً من القدر الخامس عشر تتفق حركته مع حركة السيار الذي يُظن انه موجود وراء نبتون كما يتفق على وجه التقريب مع السيار الذي تنبأ به الاستاذ برستان لويل من بحثه في بنهايا الاضطراب المشاهد في فلك اورانوس . ولما كان نبتون لم يتم الا نحو ثلث فلكه منذ كشف الى الآن لانه يتم دورته حول الشمس في ١٦٤ سنة فاصاد اورانوس كانت اصح من اصاد نبتون للبحث في عناصر السيار الجديد

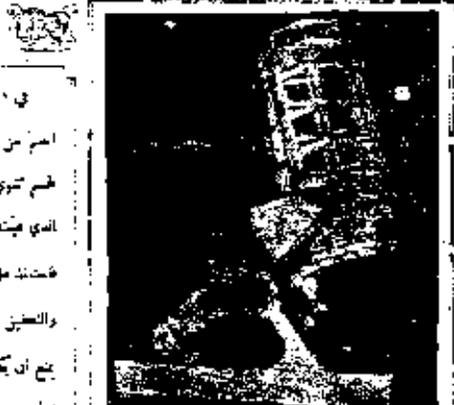
٢

ولا بد هنا من العودة الى الطريقة التي كشف بها عن السيار نبتون لانها من الغرائب العلمية التي تأيدت بها حقائق الفلك بل انها من اصعب الصفحات مجدداً في تاريخ ارتقاء العلوم . كشف هرشل عن السيار اورانوس سنة ١٧٨١ ولدى البحث في الارصاد القديمة ثبت ان هذا السيار كان قد رصد كثيراً في القرن السابق للكشف عنه . ولكن بوجه واحد سنة ١٨٢٠ ان الارصاد القديمة المدونة عنه لا تتفق مع الارصاد الجديدة ولما وضع جداوله





من جهة هي تسمى بـ "خط العرض" وهو يمتد من القطب الشمالي إلى القطب الجنوبي. خط العرض الذي يمر من فوق مصر يسمى "خط عرض 30 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق مكة يسمى "خط عرض 21 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق القاهرة يسمى "خط عرض 30 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق الإسكندرية يسمى "خط عرض 31 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق الدقهية يسمى "خط عرض 32 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق المنيا يسمى "خط عرض 33 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق بني سويف يسمى "خط عرض 34 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق أسيوط يسمى "خط عرض 35 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق سوهاج يسمى "خط عرض 36 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق الأقصر يسمى "خط عرض 37 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق الفيوم يسمى "خط عرض 38 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق البحيرة يسمى "خط عرض 39 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق المنيا يسمى "خط عرض 33 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق بني سويف يسمى "خط عرض 34 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق أسيوط يسمى "خط عرض 35 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق سوهاج يسمى "خط عرض 36 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق الأقصر يسمى "خط عرض 37 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق الفيوم يسمى "خط عرض 38 درجة". خط العرض الذي يمر من فوق البحيرة يسمى "خط عرض 39 درجة".



في 21 يونيو سنة 1930 اكتشف المدم كيبو Zamboni وهو سفينة حدثت حين  
 انصرف من عهد غرب إلى مرصد لوني بلو 10 - في صورة فوتوغرافية هي شمس مثلي  
 طمس تنوي متحرك وكفي مرصه في صورة أكثر من على نحو طمس قد جعلت من تجميع  
 الذي يفتت الأمتار برحلات لوني بالطماطب الأرضي للبناء المجهول تخرج تلك جيون  
 فاستندت عليه مرصه لوني يبرز هذا الاكتشاف جيبا خارجا ولوا في السنة العت  
 والتعطين لتنت من ان هذا السيو بهو جيبا في تلك خارج تلك جيون ان ليس ما  
 يقع ان يكون إحدى النجوم القديمة هي عود بن لويج وانشري وشيرا تحت علم  
 أعباء جديد دور جيون وان تلك جيون تقريبا مع تلك التي تبا جالوي سا  
 بعد من الشمس نحو 18 خلف جيب الأرض هما في نحو 40 جيون ميل وعلى  
 هذه المسافة لا يبعد من نور الشمس وحواليها الأجزاء من تير جيبا بهو جيبا

مودة تلك كيبو الكبريتي لشرنا إلى تجربة في القنط  
 لم ويكون له مرصه من الكواكب لظهوره في مرصه جيبا  
 مضاهة حفر انرا في أكبر تلك كيبو هي جيبا الأي وانشري  
 ان تقع قد كانت فعلا جيبا لوني جيبا بهو جيبا

ضرب الارصاد القديمة عرض الحائط حاسماً ان الخطأ فيها صادرٌ عن مدونها . ولكنه لم يلبث ان رأى الخطأ يتطرق الى جداوله وارساده ايضاً حتى بلغ معظمه سنة ١٨٤٤ . فني المستر بسل باصلاح هذا الخطأ زيادة جرم زحل لان الزيادة في جرم زحل يحدث هذا الفرق في رأيي . ولكن لم يلبث ان ظهر له ان الجرم الذي يجب تمينه لزحل لكي يعلل هذا الخطأ اعظم مما يظلم به العلم . فعدل عن ذلك . والمرجح ان تليل هذا الخطأ بسيار خارج اورانوس جال في خواطر بوفار وبسل وغيرها ولكن اول من اعتقد ذلك وصرح بضرورة البحث عن مكان هذا الجسم كان النفس هي الانكليزي من هواة علم الفلك . ففي سنة ١٨٣٦ كتب رسالة الى السير جورج آري العالم الفلكي يطلب فيها آراءه في الموضوع ويتبرع بالبحث عن هذا السيار اذا قدر احد العلماء وقته بالحساب الرياضي . فاجاب آري بأنه لم يقطع ببدءه بأنه هناك جسماً خارجياً يحدث هذا الاضطراب في فلك اورانوس . وعي بوفار مع ابن اخيه بالسؤال حوالي سنة ١٨٣٧ ولكنها لم يلبث فيها حدثاً بعيداً

وفي سنة ١٨٣٥ كان المر نكولاي مدير مرصد سانت بطرسبرغ يتحدث عن مذهب هالي فذكر ظنه بان هناك سياراً وراء اورانوس يؤثر في المذنب كما يدل على ذلك الفرق بين ارضاء المذنب القديمة والارصاد الجديدة . وفي سنة ١٨٤٣ اعلنت جمعية العلوم الملكية بروتجن انها تمنح مبلغاً من المال لاوول من يضع نظرية كافية لتليل حركات اورانوس وعينت شهر سبتمبر سنة ١٨٤٦ لهابة المباراة . وقد جاء في بعض المدونات ان بسل زار انكلترا في سنة ١٨٤٢ وفيها هو يتحدث مع السير جون هرشل الفلكي المشهور أعرب عن اقتناعه بان سياراً غير معروف يحدث الاضطراب المشاهد في فلك اورانوس

وعليه يرى القارئ ان المسألة كانت حينئذ قد بلغت الحد الذي يحتاج عنده الى عالم رياضي بارع يكسب نجلها

وقد وجد هذا الرجل في شخص جون كوتش ادمز وكان حينئذ طالباً بكلية سانت جون بجامعة كبرج فانه كتب على حل هذه المعضلة الرياضية الفلكية سنة ١٨٤٣ فوجد حلالاً ان الاضطراب في فلك اورانوس يمكن تليله بسيار يدور حول الشمس على ما يقضي به ناموس بود . وقضى السنين التاليتين في درس اهليلية فلكه وفي سبتمبر سنة ١٨٤٥ بحث بنتائج باحثه الى الاستاذ جيمس ثاليس . وفي اول نوفمبر أرسل الناصر التي كشفت عنها باحته الرياضية الى الفلكي آري قائلاً ان الاضطراب في فلك اورانوس يمكن تليله بوجود سيار وصف عناصره - أي بعده عن الشمس وجرمه وأهليلجية فلكه الخ وكان اراجو قد اقترح هذا البحث الرياضي الفلكي على نشره الفلكي الفرنسي ، الذي

كان قد سبق له وضع رسائل في علم الفلك النظري نالت إعجاب العلماء . ونشرت رسالته الأولى التي تبنت في الأكاديمية الفرنسية في ١٠ نوفمبر سنة ١٨٤٥ أي بعد وصول رسالتي آدمس الى الأستاذ تشاليس والفلكي آري . عن ان مباحث لقرية كانت أتم من مباحث آدمز ولما رأى آري ان العناصر التي يبينها آدمز للسيار الجديد تتفق مع العناصر التي يبينها لقرية تقريباً اقترح على الأستاذ تشاليس في ٩ يوليو سنة ١٨٤٦ البحث عن السيار بالتلكوب . وبدأ تشاليس رصده في ٢٩ يوليو سنة ١٨٤٦ وكان يلزم أن ترصد كل بقعة ظن وجود السيار فيها مرتين لتعيين موقع كل نجم فيها وموازتها بالنجوم في الازياج المعروفة حتى يكشف عن أي نجم أو سيار ينها ليس ميعاً لهذه البقعة في الازياج

وفي ٣١ أغسطس سنة ١٨٤٦ بعث لقرية رسالته الثانية الى الأكاديمية الفرنسية في موضوع السيار الذي وراء اورانوس . وفي ١٨ سبتمبر سنة ١٨٤٦ كتب الى الفلكي غال وكان المساعد الاول في مرصد برلين مقترحاً عليه البحث عن هذا السيار . فسلم الرسالة في ٢٣ سبتمبر وعرضها على مدير المرصد فوافق هذا على اجراء البحث وطلب المنيو داره *D'Arrest* التلميذ بالمرصد أن يعاون الوكيل في ارضاده فأذن له في ذلك . واليه يعود جانب من الفضل في اكتشاف السيار لاطحاه في الموازنة بين النجوم المرصودة والنجوم التي في أحد الازياج المطوية في درج مهمل ، بعد ما كاد الوكيل يقرر الكف عن البحث لأن الازياج التي كانت أكاديمية العلوم ببرلين تمنى بإعدادها لم تكن حاضرة حينئذ . وعليه يكون السيار نبتون قد اكتشف في مساء ٢٣ سبتمبر سنة ١٨٤٦ . وقد ثبت بعدئذ ان تشاليس رصده في ٤ أغسطس ولكنه لم يعرف انه هو السيار اللشود وقد اختلف الباحثون في نسبة هذا الاكتشاف . هل ينسب الى آدمس السابق في عمل الحسابات اللازمة وعرضها على اثنين من رجال العلم أو ينسب الى لقرية السابق في نشر حساباته ! هل ينسب الى الثاني لان غال الذي أرسل لقرية تعليماته اليه توقف في الكشف عن السيار ولا ينسب الى الاول لأن تشاليس رصده قبلما تصل تعليمات لقرية الى غال ولم يشرق انه هو ؟ والمشهور الآن ان آدمس ولقرية قسيان في شرف الكشف عن السيار نبتون بالطرق الرياضية البحث كل على حدة . وهذا من اغرب الغرائب الطيبة

نعود الآن الى السيار الجديد

من المسائل الفلكية المهمة التي لا بد من توجيهها فيما يرتبط بالسيار الجديد هي الآتية:

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100



مرصد نورل التي كشف فيه السيار الجديد

هل ينطبق ناموس بود<sup>(١)</sup> على هذا السيار في بعده عن الشمس كما ينطبق على كل السيارات الاخرى—سما عدا نبتون—<sup>(٢)</sup>؟ يتعذر تعيين معنى هذا السؤال لأن ناموس بود لا ينطبق على نبتون . فقد جاء في الحسابات الرياضية أن بعد نبتون عن الشمس يجب أن يكون ٣٨٨٨ وهذا ينطبق على ما يقتضيه ناموس بود ولكن بعده الحقيقي ٣٠١١ والمرجح ان أفضل ما سدد اليه في هذه الحال هو القول بأن ناموس بود يتغير بعد اورانوس<sup>(٣)</sup>

أما لعان السيار الجديد فضعيف جداً وهذا يستطاع تلمهه بضعف حرارته اذا ثبت ان حرارته اضعف من حرارة نبتون . ولما كان سياراً صغير الجسم فالمرجح ان حرارته الأصلية قد ضاعت في الفضاء وما يصله من نور الشمس وحرارتها على هذا البعد الشاسع قليل جداً وعليه فقد تكون غازاته تحولت من الحالة الغازية الى الحالة السائلة فصر بذلك قرصه صغراً لا يمكن استنتاجه من معرفة جرمه

والظاهر ان هذا السيار رُصد أولاً في ٢١ يناير سنة ١٩٣٠ ولكن علماء مرصد جبل ولن ظلوا يرصدونه الى ١٣ مارس حتى تثبتوا منه

ومن أصعب المائل المرتبطة به معرفة جرمه . وقد كانت هذه المألة حينئذ فيها يتعلق بالسيار نبتون لانه لم تقض بضعة أشهر على اكتشافه حتى اكتشف لاسل<sup>(٤)</sup> قرصه فسهل بذلك حساب جرمه . ولكن الخوف هنا أن لا يكشف عن قر للسيار الجديد اكبر من القدر الحادي والشرين . وتصور جسم من هذا القدر متغير اذا كان في جوار جسم اكبر منه شديد اللسان بالنسبة اليه . واذا لم يكشف عن قر له فيجب السودة في تقرير جرمه . صدرت في ١٢ مايو ١٩٣٠ في ذلكي نبتون روبرتسون<sup>(٥)</sup> كان قد طبقاً من قبل واذا ثبت ان هذا السيار الجديد يسير في الفلك الذي عينه الاستاذ برسقال لويل فالتنبؤ به واكتشافه من الاعمال الطيبة الجديدة بكل اعجاب . لا ريب في ان اصول طريقة التنبؤ به تشبه من كل وجه اصول الطريقة التي جرى عليها ادمس ولقرية وغال وغيرهم في التنبؤ عن وجود نبتون . ولكن الصعوبة الصلية في تطبيقها على السيار الجديد عظيمة جداً . والحق يقال ان هذا الاكتشاف - اذا ثبت - كان عملاً علياً على اعظم جانب من الصعوبة

(١) اذا كتبت سلسلة من الارقام كل رقم منها ٤ واضلقت الى الثاني منها ٣ والى الثالث ٦ والى الرابع ١٢ والى الخامس ٢٤ وهكذا وقسمت المجرع على عشرة كان لديك ارقام كذلك على نسبة بعد السيارات عن الشمس . هذا الناموس اكتشفه تيشيرس الوندبرجى واذاعه الفلكي الالماني بود قمر فاسه

(٢) للدكتور كروملن في نايتشر ٢٢ مارس ١٩٣٠ صفحة ٤٥٠

(٣) للدكتور جاكسن في نايتشر ٢٢ مارس ١٩٣٠ صفحة ٤٥١