

شذرات

حول الحج الى مكة

اخرجت مصارف المعجم في السنوات الاخيرة نحو ٢٠٠.٠٠٠ ليرة انكليزية انفقها الحجاج الى مكة في القيام بفرضهم الديني . فاخذت الجرائد الفارسية تنمي هذه الحسارة الكبيرة وتنصح الفرس بان ينصرفوا عن زيارة البيت الحرام الى المزارات الشيعية كمراد قم ومشهد علي ، فيوفروا عليهم قطع المفايزات الشاسمة ، وتبقى اموال الفرس في بلادهم .

اما عدد الحجاج الى مكة فعلى ازدياد متواصل ، ان صدقت احصائيات الروهابيين . وقد ذكرت ، في السنة الماضية ، ٨٨.٠٠٠ حاج وصاوا بطريق البحر ، و ٢٠.٠٠٠ بطريق البر . واكثرهم اتوا من جاوى (٣٣.٠٠٠) ومن مصر (١٨.٠٠٠) ومن الهند (١٥.٠٠٠) . اما بلاد اليمن فاتي منها نحو الالفين . واما سورية ، وفلسطين وحضرموت فلم يبلغ عدد الحجاج من كل منها الالف الواحد .

سورية طريق الهند

هو عنوان مقال نشرناه في «مشرق» سنة ١٩٢٨ (ص ٥٧٧) ، وقد اطلعنا مؤخراً على ارقام توريد ما قلناه اذ ذاك . فان شركة السيارات نيرن (Nairn Eastern Co) نقلت وخدها من دمشق الى بغداد في السنة الفائتة ١٨.٠٠٠ مسافر ، وقد اكثرهم بلاد الهند عن طريق سورية وخليج المعجم . وكانت سياراتها تقطع الصحراء بين دمشق وبغداد ، البالغ طولها تسعائة كيلومتر ، في يومين فقط ، متريجة ، بعد الرحلة الاولى ، في رطبة ، وهي منزل في منتصف الطريق ، فيه ماء عذب وفندق كامل المعدات . وحين الوصول الى بغداد ، تقوم سيارات جديدة فتقل المسافرين الى خليج فارس او الى طهران . ويجدر

بنا ان نضيف الى ارقام شركة نيرن عدد المسافرين الذين ساروا على طريق تدمر ، والذين سافروا من حلب ، فنتحقق صحة ما قلناه سابقاً ، وانه من الحق ان ندعو سورية « بطريق الهند . »

شيطان السرعة

ذكرنا في السنة الماضية (مشرق ١٩٢٩ ص ٨٧٣) شيء من التحفظ ان عدد النفوس التي تذهب ضحايا السيارات ، في الولايات المتحدة وحدها ، يبلغ الاثني عشر الفا في السنة . ثم وقفنا على ما أكد لنا ان تلك الارقام اقل من العدد الحقيقي . فان السيارات اصبحت اوسع اسباب الموت انتشاراً ، وافظهما نتائج في اميركا ، واوربة وسائر انحاء العالم ، حتى في جمهوريتنا الصغيرة . وقد اطلعنا على احصائية بضحايا السيارات ، سنة ١٩٢٩ ، في بعض البلاد فرأينا من الغائبة والاعتبار اطلاق قراننا عليها :

عدد الجرحى	عدد القتلى	
١٧٠,٩٢٠	٦,٧٠٠	انكلترا
٢٧,١٥٩	٢,٢٦٧	فرنسا (ما عدا باريس)
١١,٨٢٨	٨٦٤	برلين
١,٢٣٤	٢٠٩	إيطاليا
٢,٥٥٢	٢٠٥	بلاد البرتغال
	١,١٧٠	كندا
١٢٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	الولايات المتحدة

مفردات جديدة في اللغة التركية

لم يقف الاتراك في تقليد الاوربيين عند اتخاذ ايجديتهم ، بل تراهم لا يتراجمون امام نقل الالفاظ الاوربية الجديدة من التي لا مرادف لها في لغتهم ، وهم لا ينتبهون لاصل هذه الالفاظ ، ولا للغة التي يتقلونها عنها ، ولا للطريقة التي يحررون عليها في نقلهم . فكيفهم ان يسموها او يروها في جريدة اوربية حتى يتناقلوها فتصبح تركية لا غبار عليها . ويرى القارى في ما يلي بضع

كلمات افرنسية الاصل ، مأخوذة عن جريدة « اقسام = *Alkisan* » التركية ، وقد اوردناها على صورتها التركية الجديدة مع الاصل الفرنسي ، ومعناها بالعرية :

بالتurكية الحديثة	بالفرنساوية	معناها
Enstitü de hote	Institut de beauré	معهد الجمال
Otomolül	Automobile	سيارة
Kımyan	Camion	سيارة شحن
Mösyö	Monsieur	سيد
Boksör	Boxeur	ملاكم
Fotograf	Photographe	مصور
Tyatro	Théâtre	مسرح
Likör	Liqueur	شراب
Ambalaj	Emballage	حزم البضائع

التذكار الاوولي لأول سكة حديد تجارية

جاء من لندن انه سيحتفل في لقبول ، في شهر كانون الاول القادم ، بمرور مئة سنة على خط سكة الحديد بين لقبول ومنشتر . وهو اول خط تجاري في العالم جرت عليه القطارات تجرّها قاطرات بخارية . وكان اسم اول قاطرة جرت عليه « السهم » ، وكانت سرعتها ١٨ ميلاً في الساعة ، ولكن بعد اسبوع من ذلك زادت سرعتها الى ٣٠ ميلاً في الساعة . وستحتفل مدينتا لقبول ومنشتر بذكر هذا الحادث وتشاركها فيه شركات سكة الحديد البريطانية .

تتبعه :

في الصفحة ١١٦ والسطر ١١ من العدد الثالث ، في مقالة « تنحصر اللعنين » ، وردت كلمة « الامير بشير » ، والصواب « الامير شديد » ، فاقضى التتبع .

