شذرات

يوبيل صحافي

اتانا من الاستاذ انطون بك شحيبر ، رئيس لجنة اليوبيل ، ما يلي:

« بمناسبة مرور خمس وعشرين سنة على اشتغال حضرة العالم العامل الاب لويس معلوف في الصحافة بتوليه جريدة « البشير » رأى قادرو جهاده وجوب الاحتفاء بيوبيله الصحافي الفضي فألفوا اللجنة من السادة الآتية اسماؤهم مرتبة على احرف الهجاء مع حفظ الالقاب:

ادمون وهبه ، الدكتور اسد رستم ، الدكتور امين الجميّل ، انطون شحيبر ، توفيق حسن الشرتوني ، جرجي نقولا باز ، جورج يزبك ، حليم دموس ، خليل الخوري كسيب ، دعيس المر ، ميشال شلبي ، نجيب ليان ، يوسف نجا ، يوسف غصوب.

وانتخبوا حبيب طراد رئيساً فخرياً.

وقد باشرت اللجنة المذكورة عملها بتهيئة حفلة ادبية تلقى فيها اربع خطب في مواضيع عمومية تناولها جهاد الاب معلوف وهي: الصحافة ، اللغة ، التعليم ، الاخلاق. (وقد عُيّن موعد الحفلة في ٢٢ ايار ١٩٣٢)

امدَّ الله بعمر المجاهد الكريم لخير الانسانية »

فالمشرق يشترك مع اعضاء اللجنة الافاضل بقدر جهاد المحتفى به ، ويقدم له التهاني القلبية والتمنيات الصالحة.

وفود الحجاج الى مكة في هذا العام

لم تخلُ الازمة العالمية من تأثير شديد على حركة الحجّاج الى مكة في هذا العام ، وذلك على رغم الدعاية الواسعة التي قامت بها حكومة ابن سعود . ولكن الاوساط المكية تظهر كل تفاؤل بموسم هذه السنة مبشرة بلسان جريدة « صوت الحجاز » ان الحجاج الذين وفدوا عن طريق البحر بلغ عددهم حتى ١١ نيسان (٥ ذي الحجة) ٢٥٦٧٠.

وقد اتى الملك ابن سعود بنفسه الى مكة في غرة ذي الحجة (٧ نيسان). فأدّى فريضة الحجّ واستعرض فرسان الجيش ، وسمع قصائد التهنئة وخطب الترحيب...

سيارات الكويت في شوارع مكة

وقد جاء في «صوت الحجاز» نفسها ، وهي جريدة حديثة تصدر في مكة ، ما يلي : (بتاريخ ٤ نيسان ١٩٣٢) :

قدم الى مكة من الكويت لاداء فريضة الحجّ حضرة السيد عبد الوهاب ابن خلف باشا النقيب عن طريق البرّ على متون السيّارات . ولاول مرة في التاريخ تفد سيّارات الكويت الى مكة ، ويراها الناس سائرة في شوارعها.

وبهذه المناسبة نذكر انه وصل الى علمنا ان حكومتنا السنية اجلت بحث فتح طريق السيارات من العراق الى الحجاز الى العام القابل ، حيث وردت اجابة حكومة العراق على اقتراح حكومتنا في شأن ذلك متأخرة ، وقد ضاق الوقت وقرب انقضاء زمن الحجّ .

قيمة بعض الجبال العالية

اننا لا نتكلم عن قيمة الجبال من حيث تركيبها الجيولوجي وما تحتوي عليه احشاؤها او اراضيها من موارد الرزق،بل من حيث هيئتها الخارجية وجمالها الذي يجذب السيّاح والزوّار . فان الجبل الابيض مثلاً ، وهو اعلى قمة في جبال الألپ ، من اعظم موارد الكسب . فانه استدرج لزيارته سنة ١٩١٣ لا اقل من ١,٠٣٤,٠٠٠ سائح ، زار منهم ٤٠٩,٠٠٠ المنطقة الفرنسوية من الجبل ، و٢٧٥,٠٠٠ المنطقة الايطالية ، و٣٥٠,٠٠٠ المنطقة السويسرية . فلو قدّرنا ان كلّا من هؤلاء السياح انفق ٥٠ فرنكاً ذهبياً فقط ، وهو اقل ما يمكن تقديره لنفقات النقل والاقامة وشراء بعض الحاجات ، لبلغ مجموع النفقات قريباً من ٥٢ مليوناً من الفرنكات الذهبية او ٢٥٠ مليوناً من الفرنكات بقطع اليوم.

فهل يُتاح لنا ان نرى جبل صنين او جبل الارز يباهيان شيئاً من ذلك ؟