

## آثار ثيبة والصعيد

المكتشفة في هذه الاعوام الاخيرة

نظر للاب الكيس .الون مدرس اللغة النبطية في المكب الشرقى (تسنه)

وادي الملكات والملوك

ان الآثار التي وجدت على ضفة النيل الشمالية في مدافن ثيبة السابق وصفها  
تحسب من اعظم الاكتشافات خطراً . وها نحن ذا نذكر احدتها  
قد فتح الاثري الايطالي الميسو شياپري في ربيع السنة النصرمة ثلاثة قبور من  
وادي الملكات فاذا هي بديعة النقوش تحلب العقل بجمالها . واحد هذه القبور دُفنت  
فيه الملكة « نرة اري » ام امينوفيس الأول من السلالة السابعة عشرة . وكان  
للصوص قد انتهكوا قديماً هذا القبر وسلبوا كنوزه إلا ان جدراؤه متوشة بتساوير  
زاهية الالوان يظنّها الناظر انها شغل السنة . ومن الرسوم الغريبة التي ترى هناك  
صورة الملكة وهي تلعب بالشطرنج . قدى من ثمّ قدم هذه اللعبة المنسوبة عادة الى  
اهل الهند

اما القبران الآخران فهما قبرا ولدي رعيس الثاني اللذين اختتمها الموت في  
حادثة سنها . وتساوير هذين القبرين تشبه بحسبها نقوش القبر المذكور انفاً ومن جهة  
صورهما صورة ذلك الفرعون الكبير وهو يتود يده ابنه الميت والولد متشح بانفخ الملابس  
وفي عنقه قلادة ثمينة تراه ماشياً بجراة واقفاً على كتفيه صفاً وشعره الطويل وابوه يتقدمه  
الى الإلهة فرداً فرداً فيرجبون به ثم يدبخله في منازل الارواح الطوبافية حتى ينتهي به  
الى اقصى قبرة حيث يضطجع الولد على مضجعه الرخامي  
وقد واصل الميسو شياپري الحفر في هذا الشتاء الاخير في المكان عينه ولم نعلم  
حتى الان نتيجة اعماله

ومن العاديات المكتشفة حديثاً بقايا هيكل عظيم وقف على آثاره قريباً من دير  
البحري بيمية الى جنوبه الميسو تايل من علماء العاديات المصرية وهو سويسري المولد  
يشتمل على حساب جمعية الحفريات المصرية (Egypt Exploration Fund) وهذا

الميكال يشبه تماماً في هندسته ونقوشه ميكالاً آخر شائع السمعة وهو ميكال الملكة « معكراع » ويؤخذ من كتابات الميكال الجديد أنه من ابنة فراغنة السلالة الحادية عشرة وهي أول دول ثيبة فيكون من ثم أقدم عهداً من ميكال معكراع الذي بُني في زمن السلالة الثامنة عشرة . وكان العلماء يتعجبون من هندسته الخالقة لهندسة بقية مياكل مصر حتى أن بعضهم زعموا أن فيه مسحة من الهندسة الآسيوية . واليوم قد حُلَّ هذا المشكل باكتشاف الميكال الجديد فتحقق العلماء أن الملكة معكراع مثلت بناتها ميكالاً آخر أرقى عهداً بنحو ألف سنة . وقد وُجِدَت في حفریات هذا الميكال آثار أخرى مهمة للغاية منها اصداف عليها كتابات مصرية بالقلمين العامي (démotique) والقبلي تأتي بفوائد عديدة لتعريف اهل ثيبة الساكنين في هذه الناحية

وكذلك تعددت الاكتشافات هذه الاعوام الاخيرة في الوادي المعروف بوادي الملوك فكان لذكرها دوي في عالم العلم . فنها فتح مدفن الملكة معكراع الروما اليها سابقاً . إلا أن العلماء لم يجدوا هذا الاثر كما كانوا يؤملون فان الماء كان نفذ اليه فافسد محاسنة

واخطر من ذلك اكتشاف مدفن تحوتس الرابع من فراغنة الدولة الثامنة عشرة في ربيع السنة ١٩٠٣ والفضل في ذلك عائد الى احد الاثريين الامريكين يدعى تودور دافيس (T. Davis) وقد باشر هذه الحفریات على قفصه الخاصة . ودونك تفاصيل الخبر كما رواه السير ماسيرو في نبذة ارسلها الى جريدة التان الفرنسية في ١٠ نيسان سنة ١٩٠٣ قال :

« في صباح ٣ شباط من السنة ١٩٠٣ احتشد في « بيان الملوك » كل من كان له حق بان يحضر فتح المدفن . وكان تحوتس الرابع اتخذ لقامه قرنة قفزة من اوحش امكنة هذا الوادي . وهي عبارة عن قطعة من الصخر تاتمة تمتد على عطف الوادي لا يصعد اليها الا من فوق تل من الردم المكومة . فاسرع القفزة وفتحوا لتسا مبراً الى داخل المدفن ومشي الكهربائيون بصحبتنا ليندروا سيلنا فدخلنا في مسلك ضيق طويل كاف لتغيير الهواء ولاجتيار الزوار ققط . وكان السقف واطناً ومنحدر القبر صعباً زلجاً . وما سلكتنا قليلاً حتى توارى ضوء النهار واوقد الكهربائيون مصابيحهم . فكنا نسير في

هذا الجواز الذخني المتقور في أم الصخر وجدرائه مسودة بسناج المشاعل القديمة حتى اذا بلغنا ٣٠ متراً عمقاً وجدنا الجواز تصاعد قليلاً ثم ينقطع عند بئر مربعة الحافة عرضها اربعة امتار في عمق عشرة حفوها ببناء القبر لتأتين الاولى ليقطعوا الطريق على اللصوص اذا ما حاولوا يوماً انتهاك حرمة المدفن والثانية لتكون البئر حوضاً للياه كلما تغذت في المبر بعد اختراق الرمل الذي يسد الباب فكانت تتجمع في هذه البئر دون ان تبلغ الى مقام الناوس. وأما البئر لم تدرك غير هذه الغاية الاخيرة اذ لم تسد الطريق في وجه اللصوص وكانوا مدؤوا عليها الواحاً وعبروا فوقها وهكذا فعلنا نحن على مثالهم فاجتازنا الى الحافة الاخرى. ورأينا السقف مصبوغاً باللون الازرق القاتم وعليه نجوم صفراء وعلى البلاط تصاوير غريبة لم يسح لنا الوقت بفحصها. فلم نلبث ان وصلنا الى اول غرفة مدفنية على زاوية قائمة من المبر وهي واطنة متروية فررنا بها حتى وصلنا الى الزاوية التي في شمالها الشرقي وهناك درج غير محكم الصنع منقور في الصخر بلغ بنا بعد عشرين متراً الى غرفة طولها اكبر من عرضها وهي كدهليز للمدفن الاخير تراها مزدانة بتوش غاية في الجمال. وقد صور الميت ماجداً امام الالهة وهو يقدم لهم التقدمة والادعية

« ثم خطونا بعض الخطوات فوصلنا الى حجرة الناوس. وما عثرت ارجلنا بمتبها حتى وجدناها مبعثرة خربة. وهي واطنة حرجة يقسمها صفان من ثلاث سوار الى اسواق متناسبة الكبر. وكانت عادة المصريين ان يتخذوا كل امتعة الميت يوم دفنه ويجعلونها على مناضد او يكوموها مئسقة على جوانب الجدران. وكل هذه الامتعة ثمينة زهية بينها وبين خشونة الغرفة بون عظيم. وذلك ان تحوت من الرابع كان مات قبل ان ينجز البناء نحت مدفته وزينه فلما توفي كف العلة عن الشغل وخرجوا من الغرفة دون ان يمتوا اوساخها. فوجدنا الاقشة الناعية القيمة والاسلحة والاثاث والاطعمة كلها مخلوطة بقطع الحجارة والتراب والادوات المكسرة. فان اللصوص دخلوا هذه الغرفة ونهبوا كل ما وجدوه ذا ثمن كالذهب والنضة والجواهر والآنية الفاخرة وأقروا الباقي الذي لم يروه موافقاً وحطموه تحطياً

« ثم تقربنا الى الناوس فررنا انا وجدناه سليماً صحيحاً وهو من الحجر الكلسي الابيض مصبوغ بالاحمر القاني. وقد نقش خارجه بتصاوير رمزية. وكذلك

غطاؤه تام لم يكسر لكنه أزيح باحتراز وقت السرة وجعل على جانب وحول الناؤوس قطع من الخشب أقيمت على الحضيض بينها تماثيل وصور آلهة وحيوانات . وهناك أيضاً في كل سعة المكان حطام آية من الزجاج الملون والحرف المصبوغ وقنابم ودُمى صغيرة من الصيني الرصع وجرزة من الورق اليابس وقطع من الاقشة وصحائف وتنانفي من الرخام الابيض وقلاند من اللؤلؤ المنظوم

« وبين كل هذه البقايا غير المنتظمة كانت العين تترى شيئاً اسود غريب الشكل فاذا هي مركبة لم تُصب بأذى لحسن التوفيق وهي قد اتخذت من الخشب اللين والحفيف معاً عطف عطفاً محكماً وزين بنلافين من الجلد وعلى جهتي المركبة نقوش ثالثة ومن جانبها الامامي يرى الملك حاملاً على شعوب الشمال والجنوب . وفي داخل المركبة كتبت اسماء الشعوب المذكورة

« وهذه النقوش كلها منقورة تقرأ وقد انجزها العملة بالمدى فاخرجوها دقيقةً بيضة تامة الصنع كالحسن ما جاء من اعمال قداماء الصنعة في مصر . ومن رأى هذه المركبة لأول وهلة يظنها تامة الاقسام لا يتقصها شيء من حجرة ودواليب وجهاز الخيل والكنانة والسهام . الا انه لسر الحظ لا يوجد شيء من ذلك وانما بقي من مركبة تموتس الرابع صندوقها فقط . وكل ما وجد في هذا المدفن سُنقل الى متحف بولاق بكل حرص واعتناء . اما جثة الفرعون فانها قد اكتشفت في غير هذا المكان وهي في المتحف المصري منذ عهد سابق « . اهـ

وبما وقفوا عليه في هذه الحفريات الواح من خشب الابرز كانت داخله في عرش الملك ترينها تصاوير دينية ذات رونق وبها . تُشمر بما كان الفراعنة يوقرونه من الزخارف في قش قصورهم . ومن امثلة تطويرو ذلك العهد قطع من برده الفرعون امينوفيس الثاني مصنوعة كلها بعمل الابرة والزركش

اسكن كل هذه الآثار هي دون المركبة الحربية التي سبق ذكرها وان لم يوجد منها الا صندوقها وذلك لان هذه هي المركبة الوحيدة التي وجدت الى اليوم في خبايا المدافن والمياكل المصرية . وليس عنها متوقفاً فقط على ندرتها بل على حسن بقائها وجمال نقوشها المرسومة في كل وجوهها . وعلو هذه المركبة ٨٦ سنتراً في العلو و٣٠ س . وكان الفرعون جلس فيها كما يُستدل من أثر ظهره في المسند . والتصاوير مقسمة في

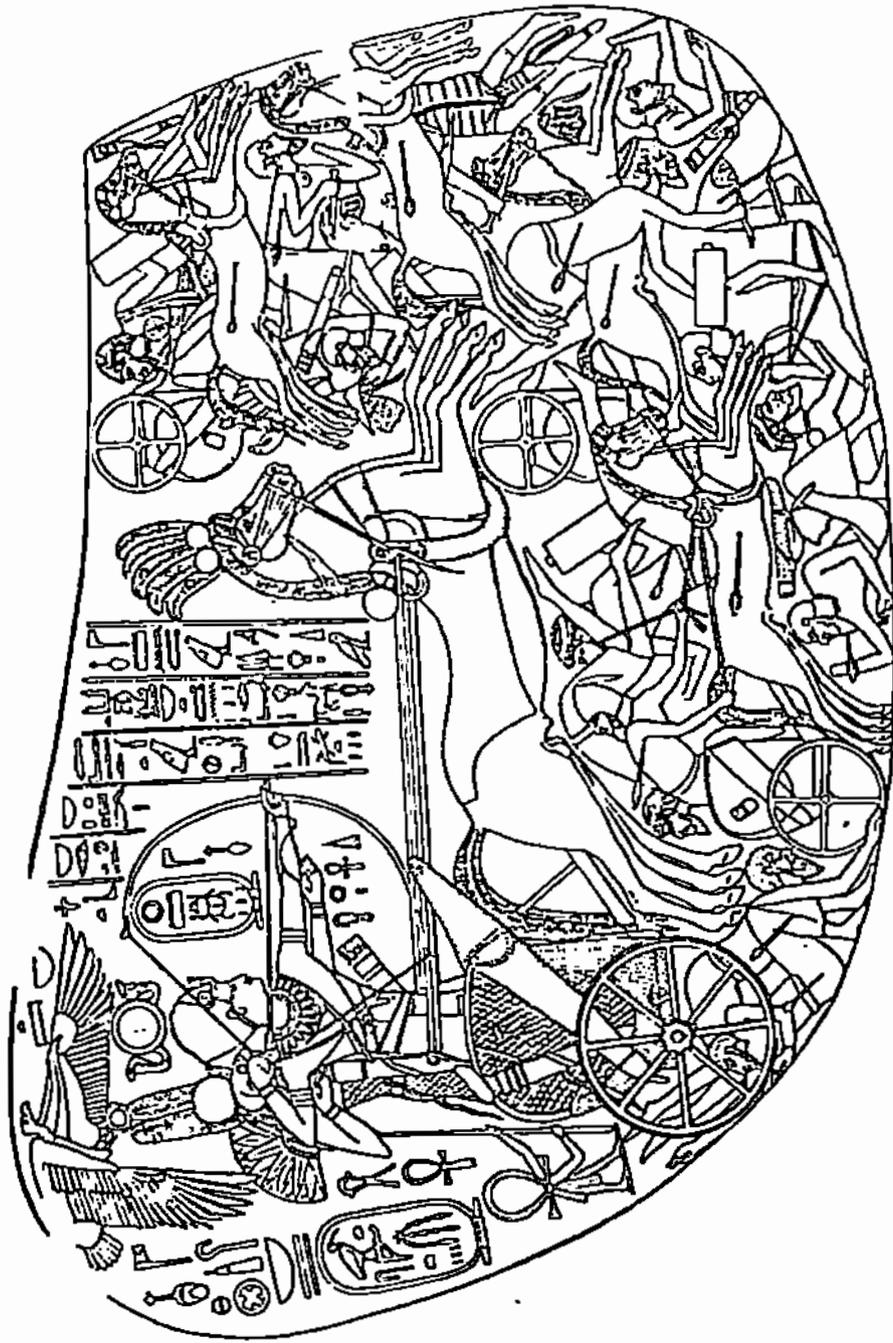
أربعة أطر صورتان في الباطن وصورتان في الخارج . والصورتان الاثنتان متشابهتان يرى فيهما الفرعون على هيئة اسد برأس بشري وعلى رأسه التاج مع الحية الرمزية (uræus) وهو يطاق برجله اعداءه . ومن ورائه اله الحرب « منظر » يرى واقفاً ورأسه على شبه رأس الصقر وهو يمد جناحيه على الفرعون ليحرسه وينفخ فيه الحياة والبأس والثبات . وكذلك الصورتان الخارجيتان قريبتا الشبه وقد مثل تموتس من جهة الشمال وهو يضرب اعداءه بمطرقة ومن جهة اليمين قد مثل وهو ماسك بيده قوسه فيرمي العدو بالنبال ( انظر الصورة ص ٣٢٦ )

وهو منتصب على مركبته ورأسه متوج بالحدوة الحربية مع الحية الرمزية وعلى عنقه قلادة من الحجارة الكريمة وعلى جانبيه جعبته المملأة بالسهام . والله الحرب يسند ساعديه بينما تظلمه امه الالهية المسماة « نحييت » وهي على صورة الباشق . ويقبل مركبة الملك فرسان جوادان على رأسهما ريشة طوية وهما يهبان الارض نهباً . اما المركبة الصورية فهي بسيطة لها مجرة طوية ودولابان خفيفان وصندوق المركبة موضوع فوق المحور رأساً . وهذا الصندوق المصور هو الذي وجد في مدفن تموتس وضحى الكتابة المدونة هناك ما تعريبه :

« الاله الصالح المحبوب من منظر المستد لكل النزواب القوي بميله كشتاروت . ضابط قلوب الجسوع . . . ذر البأس والشهامة الاله الصالح « من خير وراع » الذي جب الحياة كراع - نحييت ملكة السماء - الاله الصالح صاحب اون سيد البرين تموتس »

وما يستغرب في هذه الكتابة ذكر الالهة السوروية عشتروت بين آلهة مصر . وهي تمثل غالباً برأس لبوة واقفة على مركبة تقودها . وكانت عند القدماء تكريم كسيدة المركبات والحيل

وفي هيئة الصورة ترى الاعداء الذين غلبهم تموتس . وهيتهم كلعاهم الطوية ومناقرهم تدل على انهم من شعوب الاسيويين . وقد مثل المصور كسرتهم على طريقة عجبية قدرى خيلهم مولية والسهام في صدورهم ومركباتهم محطمة وفرسانهم تناوبتهم السهام ساقطين صرعى تحت اقدام الحيل ودواليب المركبات . وكل هذه التصاوير غاية في الدقة لا ينقصها شيء من اسباب الحسن والضبط قدرى كل تقاطيع الرأس والوجه اطراف العيون وضيافر الشعر واللحي وثنايا الالبسة واسارير الكف . فلم



الجهة اليسرى الملائمة من مركبة تحوتس الرابع المصرية

نبالغ اذن بقولنا ان هذه المركبة آية في جنبها جامعة لكل محاسن صناعة النقش وتوفيق المسير داتيس الى غير هذا الاكتشاف فمن ذلك ما اصابه منذ بضعة اسابيع في السنة الجارية بفتح مدفن ملكي آخر وهو قبر ابوي الملكة ثبة زوجة امينوفيس الثالث من السلالة الثامنة عشرة . واما يزيد هذا الاكتشاف خطراً لان هذا القبر لم يُفتمك على عهد الرومانيين كسواه . فوجد القبر على ما كان بعد انجازها مع سائر الامتعة المودعة في جوفه . والمظنون ان بعض اللصوص سلبوا الجواهر والعقود الثينة فقط وهذا قليل بالنسبة الى ما بقي في المدفن من الاثاث والامتعة فان التوابيت سالمة لم تُسلب اوراتها الذهبية ولا آياتها الرخامية والكراسي المنقوشة مع زاد الميت لآخرته كالجرار المملوءة عسلاً والحبز والبصل واشياء اخرى كثيرة لم تنشر حتى الآن قائمتها . ومن جملة ذلك ورقة من البردي طولها ١٠ س في عرض ١٠ س . ومنها ايضاً ١٦ حقة مملوءة من التماثيل الصغرى والآنية المختلفة والحنافس الرمزية وكذلك قلادة من العاج وثلاث فرش من الخشب المسوة بالذهب واربعة كراسي مذهبة ومركبة . اما موقع هذا المدفن ففي وادي الملوك بين المدفنين الموسومين بعدد ٣ وعدد ٤ وطول هذا القبر ثلاثة امتار وعمقه ٢٩ متراً في بطن الجبل . والامل ان توجد فيها آثار تاريخية

قدى كيف ينبغي كل يوم تاريخ الازمنة العابرة وتبرز مصر الفراعنة من خباياها وتلوح كنوزها القديمة المحجوبة منذ الوف من السنين فقبر الميون بآثارها العجيبة وتمتدن اهلها وترقيهم في العنون والصنائع فضلاً عن كونها تؤيد صحة الاسفار المقدسة وتفسر كثيراً مما كان مطلقاً على ارباب الكتاب

## الحركة التجارية في مدينة صيدا

لمفكرة الكاتب الاديب توما اشدي كمال ارسلها الى جريدة البشير

ان مركز صيدا . خولها من قديم الزمان شهرة عامة وجعلها في مصاف المدن المشهورة لان ميناءها موافق للمراكب لا يطرأ عليه خطرهما لشدت الاتواء . وملاحوها مرصوفون بجذاتهم ولين طباعهم والقرى اللاحقة بها عديدة تبلغ المائة والذين مشهورة بنحسها وحسن مراعيها . واما يزيد اهمية كونها محطة عمومية