### أول طبيبة تركية

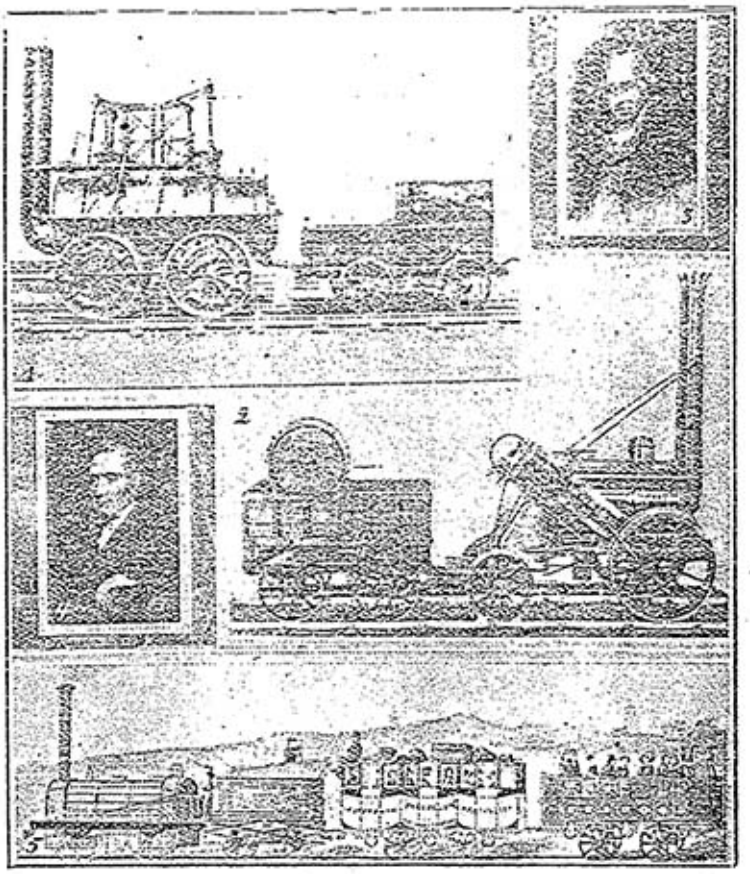
أول طبيبة تركية نالت شهادة الطب وفتحت عيادة لتطبيب النساء هي السيدة صوفيا سيف علي فانها تلقت دروس الطب في احدى جامعات ألمانيا ولم تقف عند حد التطبيب بل انها تصدر بين حين وآخر الكتب الطبية المفيدة. وأصدرت مؤخراً كتاباً في علم الصحة جاء فيه: أن صحة المرأة التركية أحسن بكثير من صحة أختها المرأة الغربية ونسبت ذلك إلى ما تقوم به المرأة التركية كل يوم من الوضوء والاستحمام. وقالت أن قذارة مساكن العائلات التركية الفقيرة المشبعة بالرطوبة تسبب اصابة كثيرين من الأولاد بمرض السل

---

## سير العلم والاجتماع

يتم في هذا العام مرور مائة عام على أهم اختراع ظهر في تاريخ الانسانية وهو السكك الحديدية. ففي سنة ١٨٢٥ سارت السكة الحديدية لأول مرة بين مدينتي ستوكتون ودارليتجتون الانكليزيتين بقوة البخار فوضعت الأساس في بناء السكك الحديدية في جميع أنحاء العالم. وكانت السكك الحديدية قبل ذلك في بلاد الانجليز تجرها الخيل وتنقل البضائع والركاب. وكانت آلاتها في بدء الأمر غير وافية بالغرض المقصود منها للسرعة وعدم حصول الاخطار وفي عام ١٨٣٠ فقط أنشأوا خطاً حديدياً بين مانشستر وليفربول سارت عليه المركبات بقوة البخار سيراً مرضياً. وفي عام ١٨٨٣ انشأوا اول خط حديدي في شوتلاندا. وفي أوربا الوسطى أنشئت الخطوط اولا في النمسا وفرنسا. وفي عام ١٨٢٩ أنشيء أول خط حديدي في الولايات المتحدة. وفي عام ١٨٣٧ أنشيء أول خط حديدي في روسيا وفي ١٨٨٧ أنشيء أول خط حديدي في الصين

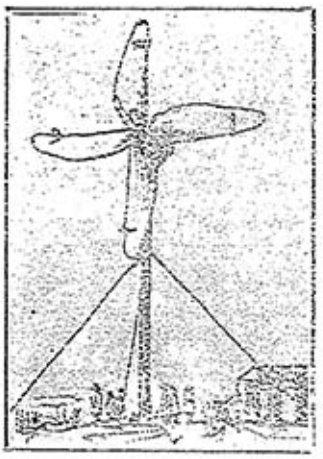
وجميع الخطوط الحديدية في انكلترا أنشأتها شركات أهلية كانت متناقضة في رسومها ومختلفة في عرض الطريق وسرعة السير ولما عمت الخطوط الحديدية



جميع انحاء البلاد الانكليزية قامت ضجة في البرلمان وعلى صفحات الصحف وعلت الاصوات طالبة زيادة عرض الخطوط وتم ذلك عام ١٨٩٢ وترى في الرسم (١) أول لوكوموتيف (آلة متحركة) ظهر في العالم على الخط بين ستوكتون ودارليتجتون وذلك منذ ١٠٠ عام (٢) الآلة المحركة التي صنعها ستيفنسون (٣) صورة مخترع اول عدة جيمس ووط (٤) رسم ستيفنسون (٥) أول قطار حديدي سار في العالم.

## محرك هوائي جديد

ان الصناعة والعلم يتوقعان مجيء وقت من الاوقات تستعيض به الانسانية عن الفحم بقوة الطبيعة وذلك لأن الفحم الموجود في قلب الكرة الأرضية سينفذ يوماً ما



وانا ننشر اليوم رسم آلة تدور بقوة الهواء اخترعها الماجور بيلاو. صنعت هذه الآلة في برلين طبقاً لأحدث النظريات الهوائية المحركة ولها شكل آلة دافعة مربعة تشبه الآلة المولدة للكهربا، وطول كل جناح من اجنحة هذه الآلة الدافعة تسعة أمتار وهي مجهزة بسطوح تساعدها على الدوران عند هبوب أي تيار للهواء. وهذه الآلة يسهل نقلها من مكان الى آخر وتفيد الفلاحين فوائد جزيلة حيث لا يلزمها فحم ولا قوة مائية لانها تقوم مقام المحرك الكهربائي

---

الصراصير وطرق ابادتها. توجد بكثرة في المطابخ والمحال المظلمة والمراحيض والمبازل والمغاسل وقد شوهدت أيضاً في وسط الاغذية كالخبز وهي تتغذى من بقايا الاطعمة وتنقل جراثيم بعض الامراض المعدية للانسان كالحمى التيفودية.

واذا اردنا ان نتقي شر الصراصير يجب ان نعني بنظافة المنازل عناية تامة. وفي حال وجود الصراصير ينثر مسحوق حمض البوريك في زوايا محال وجودها وفي ارفف دواليب المطابخ او يعمل عجينة مركبة من جزء من حمض البوريك وجزأين من العسل الاسود ويوضع هذا المزيج على لوح من الصفيح. فاذا ما دنت الصراصير من هذا المعجون وذاقت منه ماتت لساعتها. ويمكن ايضاً عمل عجينة مركبة من رؤوس الكبريت اعني الفوسفور وهي تهلك الصراصير كعجينة البوريك والعسل.

( صحة العائلة )