

بوم الہویہ ۱۸۸۲ء

—

لِلْأُمِّيَّةِ
عَمْرَ طَوْسُونِ

۱۳۵۳ھ - ۱۹۳۴ء

—

obeykandi.com

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمة

يقبل علينا شهر يوليه من كل سنة فيذكرنا باليوم الأسود يوم ١١ منه ذلك اليوم الذي داست فيه انكلترا المعاهدات الدولية وتعلقت بأوهى الأسباب وضربت مدينة الاسكندرية . فاقترفت بذلك سبة الاعتداء على أمة لم يكن بينها وبينها إلا السلام واجترحت اثم التهجم على بلاد لم تناوئها الحرب ولم تبادئها بالعدوان والخصام .

ومن رأينا أنه لايجدينا شيء اكثر من ذكريات تاريخنا وأن الجدد لنا كل الجدد في استثارة دفتن هذا التاريخ والاعتبار بتلك الذكريات حلوها ومرها . فاذا قلبنا صفحاته ورأينا فيها صفحة مجيدة نشرناها لأنها تحي فينا روح الأمل بعودة ماضينا . وان كانت الأخرى وألفيناها صفحة سوداء لم نطو دونها كشحا ولم نضرب عنها صفحا لأننا لو سترناها وأغمضنا الطرف عنها أمسينا في عماية ولم نعرف أخطائنا فكان ذلك مدعاة لبقائنا في غفلتنا سادرين وسبيا في جهلنا بعللنا الخلقية وأمراضنا الاجتماعية أبد الآبدين .

نعم ضربت انكلترا بمدافع أسطولها حصون مدينة الاسكندرية
وتغلبت عليها وترتب على ذلك ما ترتب من الاحتلال وما جره وراءه
من النتائج الخطيرة التي لا زلنا نعانى شدايدها ونقاسى أهوالها ونكتوى
بنارها . وهذا كله أمر معروف مفروغ منه . ولكن ماهى الأسباب
التي حملتها على هذا العدوان ؟ وما هى الحالة التي كانت عليها حصون
مدينة الاسكندرية ؟ وهل كان فى امكانها مقاومة هذا الاسطول ؟
وهل كانت قواهما متفاوته ؟ وما مقدار هذا التفاوت ؟ وهل قام
الجيش المصرى المرباط فى هذه الحصون بواجبه الوطنى فى الذود عن
البلاد والدفاع عن هذه الحصون حتى النفس الأخير ؟ وهل كان
فى مقدور سياستنا وأولى الرأى والأمر فىنا تغيير موقف انجلترا
العدائى ؟ وما الذى حال بينهم وبين هذه السياسة القويمة الحكيمة ؟ ثم
على من تقع بعد ذلك تبعة تخريب هذه الحصون وقتل هذه
الأنفس العزيزة وضياع البلاد ؟ هذه كلها أمور تمر بخواطر الناس
وخواطر المصريين خاصة ولكنهم لا يجدون عنها جوابا . فأردنا
أن نكتب هذه الرسالة فى هذا الموضوع لندعو بها المصريين
الى تذكر يوم ١١ يوليه سنة ١٨٨٢ حتى يخطر دائما ببالهم
ويمتزج بأنفسهم ويكون نصب أعينهم فى ليلىهم ونهارهم . ثم لنجملو
هذه الأمور الغامضة ولنكون على بينة من الأسباب والنتائج
ولنستخلص من كل ذلك العبرة التاريخية لتكون لنا تذكرة
ننفع بها فى حاضرنا ومستقبلنا وانما يتذكر أولو الالباب ؟

عمر طوسون

حصون مدينة الاسكندرية

١ - من قبل الفتح الاسلامى الى حكم المماليك

كانت مدينة الاسكندرية أوسع رقعة قبل الفتح الاسلامى منها بعد هذا الفتح ، وكانت دائرة أسوارها القديمة المحيطة بها أكبر من دائرة سورها فى حكم العرب .

ذلك أنها كانت عاصمة المملكة المصرية منذ أسسها الاسكندر الأكبر إلى أن فتحها العرب ، فجأت عنها عساكر الرومان وأسرههم وحكامهم وكثيرون من النازلين بها من طوائف الأمم المختلفة ، خصوصاً بعد أن فتحت الفتح الثانى فى عهد خلافة عثمان ابن عفان رضى الله عنه ، وبعد أن اتخذت مدينة القسطنطينية عاصمة للديار المصرية واكتظت بالسكان.

وكانت فى عهدها القديم مدينة منيعة حصينة غاية الحصانة مشهورة بأسوارها العديدة وخنادقها العميقة وأبوابها المحكمة وأبراجها الكثيرة الباذخة وحصونها العديدة الشائخة .

ولقد عانى العرب فى فتحها شدائد وأهوالاً وظلوا فى حصارها ومهاجمتها أربعة عشر شهراً ، يصبحونها ويمسونها بالغارة تلو الغارة حتى فتحها الله عليهم ، فمألهم مارأوه فيها من وثيق البنيان وكثرة السكان ، وعظيم الحضارة والعمران ، وفسيح الميادين ، وعجيب الملاعب والعمد والأساطين ، وغرائب المباني والقصور ، ووفرة الحوانيت والأسواق

والدور، وروائع المسلات والعمارات والهياكل والكنائس والخانات .
ولما ظنوا أنها دانت لهم اتخذوا بها رابطة وشحنوها بمقاتلتهم،
وعاد الفاتحون مع أميرهم عمرو بن العاص الى داخلية البلاد ،
وتفرقوا في أنحائها واتخذوا الفسطاط داراً لامارتهم . وظلت الحال
على ذلك ردحا من الزمن .

فلما كانت خلافة عثمان بن عفان رضى الله عنه عزل عنها
عمرا واستعمل عليها بدلا منه عبد الله بن سعد بن ابى السرح فلم يمهض على
ولاية هذا ايام حتى ثارت الاسكندرية على حاميتها فقتلوها واستولوا على
مرابطها وكانوا قد كتبوا بذلك الى ملك الروم فأرسل اليهم مقاتلة والامداد
فلكوا المدينة وخرجوا منها لقتال المسلمين والاستيلاء على الريف ثم
على سائر مصر وعند ذلك طلب المسلمون من الخليفة أن يعيدها
عمرا لأن له هبة في صدورهم ومعرفة بحربهم . فأعاده اليها وعادت
الحرب بينه وبينهم وكانت حرباً شديداً كتب الله النصر فيها للمسلمين وقد
حلف عمرو لئن فتح الله عليه مدينة الاسكندرية لهدم حصونها
وأسوارها . فلما فتحها الله عليه برّ بقسمه وسواها بالأرض ،
حتى لا تعود فتنتقض على المسلمين مرة أخرى ويعتصم مقاتلتها
بأسوارها وحصونها .

وفي هذا الفتح الثاني استحر القفال بين عمرو والروم
بالقرب من باب السدره فقتل منهم مقتلة عظيمة ، ولما رأى
القتل قد استحر فيهم أمر برفع السيف عنهم رحمة بهم ،

وأُسِسَ في هذا المكان مسجداً أسماه (مسجد الرحمة) وهو المسجد المعروف الآن بمسجد العمري عند تقابل شارع أبي الدرداء بشارع الخديو الأول . وكان هذا المسجد أكبر مما هو عليه الآن كثيراً .

ثم في أثناء ولاية أحمد بن طولون على مصر عندما استقل بها في نحو سنة ٢٦٥ هـ (٨٧٨ م) أحاط الاسكندرية بسور جديد خوفاً من غارة عسكر الخليفة عليها . ويقال إن هذا السور هو الذي بقي إلى أن دخلها الفرنسيون كما يقال أيضاً أنه تهدم وأنه بنى ثانياً في أيام حكم المماليك البحرية وأن هذا هو الذي بقي عند مجيء الحملة الفرنسية .

واليك النصوص التي استندنا إليها في هذا الشأن :-

قال ابن عبد الحكم المتوفى سنة ٢٥٧ هـ (٨٧١ م) في كتابه (فتوح مصر ص ٤٢) :-

كانت الاسكندرية ثلاث مدن بعضها إلى جنب بعض -
منة وهي موضع المنارة وما والاها ، والاسكندرية وهي موضع
قصة الاسكندرية اليوم ، وتقيطة . وكان على كل واحدة منهم سور
وسور من خلف ذلك على الثلاث مدن يحيط بهن جميعاً -
ثم نقل عن طريف الهنداني أنه كان على الاسكندرية سبعة حصون
وسبعة خنادق . ا هـ

وجاء في خطط المقرئى المتوفى سنة ٨٤٥هـ (١٤٤١ م)
ج ١ فى آخر الكلام على مدينة الاسكندرية ما نصه :-

وكان بناء الاسكندرية طبقات وتحتها قناطر مقنطرة
عليها دور المدينة يسير تحتها الفارس ويده ربح لا تضيق به
حتى يدور جميع تلك الآزاج والقناطر التى تحت المدينة . وقد عمل
لتلك العقود والآزاج مخاريق ومتنفسات للضياء ومناقد للهواء . إلى أن
قال - وكان عليها سبعة أسوار من أنواع الحجارة المختلفة
الالوان بينها خنادق وبين كل خندق وسور فصول . اهـ

وقال ابن عبد الحكم فى كتابه الآف الذكر ص ٨٠ :

لما هزم الله تبارك وتعالى الروم وفتح الاسكندرية وهرب
الروم فى البر والبحر خلف عمرو بن العاص بالاسكندرية ألف
رجل من أصحابه ومضى عمرو ومن معه فى طلب من هرب من
الروم فى البر . فرجع من كان هرب من الروم فى البحر الى
الاسكندرية فقتلوا من كان فيها من المسلمين إلا من هرب
منهم . وبلغ ذلك عمرو بن العاص فكر راجعا ففتحها . اهـ

وهذا النص يتعلق بفتحها الأول .

وجاء فى الصفحة ٨٢ منه :-

وكتب عمرو بن العاص بعد ذلك إلى عمر بن الخطاب
رضى الله عنه - أما بعد ، فانى فتحت مدينة لا أصف ما فيها غير

أنى أصبت فيها أربعة آلاف بنية بأربعة آلاف حمام وأربعين ألف يهودى عليهم الجزية وأربعمائة ملهى للملوك .

وعن أبى قبيل أن عمرا لما فتح الاسكندرية وجد فيها اثنى عشر ألف بقال يبيعون البقل الأخضر . وعن محمد ابن سعيد الهاشمى قال : ترحل من الاسكندرية فى الليلة التى دخلها عمرو بن العاص أو فى الليلة التى خافوا فيها دخول عمرو سبعون ألف يهودى - إلى أن قال - وكان عدة من بالاسكندرية من الروم مائتى ألف من الرجال فلحق بأرض الروم أهل القوة وركبوا السفن وكان بها مائة مركب من المراكب الكبار فحمل فيها ثلاثون ألفا مع ماقدروا عليه من المال والمتاع والأهل وبقي من بقي من الأسارى ممن بلغ الخراج فأحصى يومئذ ستمائة ألف سوى النساء والصبيان . اهـ

وجاء فى الصفحة ١٣٠ منه :-

لما استقامت للسلين البلاد قطع عمرو بن العاص من أصحابه لرباط الاسكندرية ربع الناس وربع فى السواحل والنصف مقيمون معه . وكان يصير بالاسكندرية خاصة الربع فى الصيف بقدر ستة أشهر ويعقب بعدهم شاتية ستة أشهر . وكان لكل عريف قصر ينزل فيه بمن معه من أصحابه واتخذوا فيها أخاندا . اهـ

وجاء فى الصفحتين ١٧٥ و ١٧٦ منه :-

كانت الاسكندرية انتقضت وجاءت الروم عليهم منويل
الخصى في المراكب حتى أرسوا بالاسكندرية فأجابهم من بها من الروم
ولم يكن المقوقس تحرك ولا نكت . وقد كان عثمان بن عفان
عزل عمرو بن العاص وولى عبد الله بن سعد . فلما نزلت الروم
الاسكندرية سأل أهل مصر عثمان أن يقر عمرا حتى يفرغ من
قتال الروم فان له معرفة بالحرب وهيبة في العدو ففعل . وكان
على الاسكندرية سورها خلف عمرو بن العاص لئن أظهره الله عليهم
لهدم سورها حتى توثى من كل مكان . إلى أن قال - وقتلهم عمرو حتى أمعن في
مدينتهم فكلم في ذلك فأمر برفع السيف عنهم وبني في ذلك الموضع الذى
رفع فيه السيف مسجد وهو المسجد الذى بالاسكندرية الذى يقال له مسجد
الرحمة وانما سمي مسجد الرحمة لرفع عمرو السيف هنالك ، وهدم سورها كله . اهـ
وهذا النص يتعلق بفتحها الثانى .

وقال على باشا مبارك فى خطظه ج ٧ ص ٤٣ :-

وفى القرن التاسع من الميلاد اعنى بعد فتح مصر
بقرنين أيام خلافة المتوكل وهو العاشر من بنى العباس والثمانى
والثلاثون من الخلفاء بعد رسول الله صلى الله عليه وسلم ، هدم
أحمد بن طولون الأسوار القديمة (١) وبني غيرها فما كان جهة البحر

(١) - لا يفتق هذا مع النص الذى ذكرناه سابقا إلا أن يكون المراد أنه هدم أساس أسوارها لان
أسوارها هدمت على يد عمرو بن العاص بعد انتفاضها وفتحها الفتح الثانى كما ذكره ابن عبد الحكم .

وفى رأينا أن هرا انما هدم أسوارها التى كانت تنوق فتحها وهى أسوارها من ناحية البر وترك
أسوارها البحرية على ما كانت عليه . وبذلك يستقيم الكلام هنا وفيما يأتى .

والغرب بقى على ماكان عليه مع بعض تغيير . وأما ماكان
من الجهة الشرقية والجهة القبليّة فقد دخل كثيرا لخراب هاتين
الجهتين وذكر بعضهم أن ابن طولون إنما عمر الأسوار
القديمة فقط ثم في سنة ١٢١٢ م اعترى المدينة والأسوار
تخرب فاحش فبنى أحد من تولى على تحت الديار المصرية
بعد صلاح الدين أسوارا آخر وهى التى بقيت الى دخول الفرنساوية .
ثم قال :-

وهذا الانتقال كانت مساحة المدينة فى زمن ابن طولون
أقل من نصف مساحتها فى زمن الرومانيين وبقيت على ماوضعها
عليه ابن طولون الى زمن دخول الفرنساوية لكنها على حسب
الأزمان والأحوال كانت أخذت فى التخرب . وفى سنة ١٧١٨ م
بناء على ماذكره مابى قنصل فرنسا فى ذلك الوقت فى وصف
اسكندرية كان التخرب قد اعتراها وغير معالمها حتى صار
لايوجد فى مدينة العرب أكثر من مائة بيت وتحول غالب
الناس الى ساحل الميناء وبنوا منازلهم فوق الأرض التى حدثت
من انحسار البحر فى محل السبع غلوات وهجرت مدينة العرب
بالكلية فكانت خرابا بلقعا لاياوى اليها إلا أشقياء الناس . وتلك
البلد التى حدثت بنيت بانقاض مدينة الاروام . وعلى هذا كان
الخراب متندا من مكان مدينة كانوب (ابو قير) الى باب العرب
(بالمكس) على ساحل البحر ، ومن جهة الأرض الى ساحل البحيرة وخليج

اسكندرية . وكان لا يزيد عدد أهل البلد الجديد عن أربعة آلاف نفس . ١٥

٢ - في أواخر حكم المماليك الجراكسة

قال خليل بن شاهين الظاهري حاكم الاسكندرية في عهد السلطان الاشرف برسباي من سلاطين دولة المماليك الجراكسة والمتوفى سنة ٨٥٠ هـ (١٤٦٨ م) في كتابه (زبدة كشف الممالك وبيان الطرق والمسالك) ص ٣٩ في الكلام على ثغر الاسكندرية وحصونه ما نصه :-

فصل في ذكر ثغر الاسكندرية

وهو أجل ثغور الاسلام وأعظمه يشتمل على سورين يحكمين بهما عدة أبراج يحيط بها خندق يطلق فيه الماء من البحر المحيط عند وقت الضرورة وللثغر عدة أبواب محكمة حتى أن على كل باب منها ثلاثة أبواب من حديد وبأعلى الأبراج مناجيق ومكاحل . وفي وقت الضرورة يعلق على كل شراقة قنديل . وهذا الثغر في غاية التحصين وعلى كل برج منه أعلام وطباخانة وأبواق وحرسية يشهر ذلك وقت الضرورة . ١٥

٣ - قبل حكم محمد علي

كانت حصون مدينة الاسكندرية عند قدوم الحملة الفرنسية عبارة عن سور يحيط بها فيه أبراج ومزاغل ومرامي للنار وحوله خندق يصل اليه ماء البحر الملح .

وهذا السور كان يسمى سور العرب لأنه بنى فى زمن حكمهم وهذه حقيقة لاريب فيها لأن دائرة هذا السور كانت أضيق كثيرا من دائرة مدينة البطالسة أى الاسكندرية القديمة عند استيلاء العرب عليها .

واليك تخطيط سور العرب المذكور :-

الجهة الشمالية منه

كان السور يبتدىء فى هذه الجهة من موقع الباب رقم (١٠) من أبواب مخازن الجمارك الحالية أمام شارع البحرية ويمتد فى استدارته إلى ناحية الشرق مسافة قدرها ٣٤٠ مترا حيث كان يوجد فى نهاية هذه المسافة منه باب يدعى (باب البحر الغربى) - الباب الأخضر - وموقعه الآن عند تقابل شارع الطوبجية بشارع الباب الأخضر . ثم يمتد فى استدارته أيضا إلى ناحية الشرق مسافة أخرى قدرها ٣٥٠ مترا إلى أن يقطع شارع دانسطاسى . ثم ينحرف إلى الجنوب قليلا ممتدا مسافة قدرها ١٠٠ متر . ثم ينكسر متجها إلى ناحية الشمال ممتدا مسافة قدرها ١٥٠ مترا حتى يصل إلى نقطة موقعها الآن وراء المحكمة المختلطة بقدر ٦٠ مترا تقريبا . ثم يعتدل مشرقا مسافة قدرها ١٠٠ متر حيث كان يوجد فى نهاية هذه المسافة منه باب يدعى

(باب البحر الشرقى) كان موقعه بالقرب من تقاطع شارعى مسجد العطارين والسبع بنات الآن . ويمتد مسافة أخرى فى هذا الاتجاه قدرها ٢٢٠ مترا حيث موقع البورصة الآن . ثم ينكسر مرة أخرى متجها الى الشمال مسافة قدرها ١٨٠ مترا مخترقا شارع البورصة القديمة الى نقطة تقابله بشارع سعد زغلول . ثم يعود فيعتدل الى ناحية الشرق الشمالى ممتدا مسافة قدرها ٥٨٠ مترا تقريبا حتى يصل الى موقع محطة الرمل الآن . ثم يرجع فينكسر الى ناحية الجنوب ممتدا مسافة قدرها ٣٢٠ مترا غربى شارع المسلة بمقدار ٣٠ مترا ثم يعتدل مرة أخرى الى ناحية الشرق ويكون حيثئذ فى شمال شارع السلطان حسين كامل الآن وعلى بعد ٣٠ مترا منه ممتدا مسافة قدرها ١١٠٠ متر حتى يصل الى موضع حدائق البلدية الآن من شارع بلجيكا .

الجهة الشرقية منه

هذه الجهة تبدى عند تقاطع شارعى بلجيكا والسلطان حسين كامل فى موضع حدائق البلدية الآن ويتجه السور من هذه الجهة نحو الجنوب ممتدا مسافة قدرها ٢٢٠ مترا تقريبا حيث كان يوجد فى نهاية هذه المسافة منه باب يدعى (باب رشيد) أو الباب الشرقى . ثم يمتد مسافة أخرى فى هذا الاتجاه قدرها ٣٠٠ متر تقريبا حتى يصل الى موقع شارع الأمير عبد القادر الحالى .

الجهة الجنوبية منه

هذه الجهة من السور كانت تبدى من الجهة الشرقية الجنوبية . ثم يمتد السور منها ناحية الغرب مسافة قدرها ١٠٠٠ متر

تقريبا حتى يصل الى موقع محكمة العطارين الجزئية الآن . ثم
يميل إلى ناحية الشمال قليلا ممتدا مسافة ١٠٠ متر حتى يصل الى جنوب
كوم الدكة . ثم ينحرف الى ناحية الجنوب قليلا ممتدا مسافة قدرها
٢٧٠ مترا إلى أن يصل إلى موقع محطة مصر القديمة حيث كان يوجد
في نهاية هذه المسافة منه باب يدعى قديما باسم (باب الصوري) ثم
دعى بعد ذلك باسم (الباب الجديد) و (باب محرم بك) . ثم يمتد
مسافة أخرى في هذا الاتجاه قدرها ٣٥٠ مترا إلى أن يصل الى مبتدأ
موقع شارع الخديو الأول ثم يعتدل إلى ناحية الغرب ممتدا مسافة قدرها
٣٥٠ مترا في امتداد شارع الخديو الأول حيث كان يوجد في نهاية
هذه المسافة منه باب يدعى (باب سدره) أو (باب العمود) وموقعه
الآن عند تقاطع شارعى عمود السوارى والخديو الأول . ثم يمتد في
هذا الاتجاه مسافة أخرى قدرها ٩٧٠ مترا إلى أن يصل الى موقع بورصة
ميناء البصل الحالية ويدور حولها ممتدا في استدارته مسافة قدرها
٢٤٠ مترا تقريبا إلى أن يصل الى ترعة المحمودية .

الجهة الغربية منه

تبتدىء هذه الجهة من السور المذكور من جنوبى
هويس ترعة المحمودية الواقع أمام شون الاقطان ويمتد
السور منها متجها الى الشمال مسافة قدرها ٣٥٠ مترا حيث
كان يوجد في نهاية هذه المسافة منه باب يدعى
(باب المغارات) وموقعه الآن بشارع الكوبرى القديم

أمام مكابس الأفطان . ثم يمتد في هذا الاتجاه مسافة قدرها ٨٠ مترا . ثم ينكسر متجها قليلا الى ناحية الشمال الغربى تمتد في هذا الاتجاه مسافة قدرها ٣٠٠ متر حيث موقع رصيف جمر ك المحمودية الآن . ثم يعتدل الى ناحية الشمال ممتدا مسافة قدرها ١٠٠ متر مارا بموقع مخازن الجمر ك الآن ثم يستدير نحو الشرق قليلا مع اتجاهاه الى ناحية الشمال ممتدا في هذا الاتجاه مسافة قدرها ٦٥٠ مترا مارا بمواقع مخازن جمر ك الاسكندرية ومكتب البريد حيث ينتهى بالقرب من مواقع مخازن الدخان الآن غربى شارع البحرية . أى عند بدايته فى موقع الباب رقم (١٠) الآنف الذكر .

ومن هذا الوصف يعرف أن جزءا من مدينة الاسكندرية الحالية كان موجودا وقت مجئ الحملة الفرنسية ولم يكن داخل هذا السور وهذا الجزء هو الواقع شمال هذا السور بين الميناء الشرقى والميناء الغربى ويشتمل على قسم رأس التين وقسم الجمر ك وجزء من قسم المنشية ولا بد أن يكون السبب فى ذلك يرجع الى أن هذا الجزء كان فى قديم الزمان مغمورا بالماء وكانت الميناءن متصلتين ببعضهما وكانت المدينة متصلة بجزيرة فاروس بواسطة جسر من الأحجار . وكان هذا الجسر هو الخط الفاصل بين المينائين المذكورتين وكان حد الاسكندرية الشمالى ينتهى بسور العرب ولا يجاوزه .

والنتيجة المترتبة على ذلك هي أن هذا الجزء لم يشيد ولم يصبح في الحالة التي وجدته عليها الحملة الفرنسية إلا بعد أن ردم هذا الجسر وطمر واتصلت الميناآن ببعضهما ثم اتصلا بحزيرة فاروس .

أما بناء هذا السور الحربى فانه كان على مايلوح من البناء الفاخر كما تدل على ذلك صورته ورسومه المخططة فى كتاب (وصف مصر) لعلام الحملة الفرنسية .

وعما يؤسف له أشد الأسف عدم الاحتفاظ بهذا السور الأثرى القيم الذى هدم جانب منه وهو الجزء الواقع بالقرب من المينائين فى عهد حكم محمد على . ثم تهدم جزء آخر منه فى حكم الخديو اسماعيل . وباقية هدم فى عهد الاحتلال الانكليزى .

واليك وصف هذا السور وقت مجيء الحملة الفرنسية كما جاء فى كتاب (وصف مصر) بالجزء الخاص بمدينة الاسكندرية الحديثة :-

لا يحتوى سور هذه المدينة المهجور الذى بعض اجزائه محصن بأكثر من ١٠٠ برج مختلفة الأشكال إلا على جزء من مدينة الاسكندرية اليونانية الرومانية القديمة . ويسمى هذا السور من زمن بعيد بسور مدينة العرب لأنه يظن أن امراء

الامة العربية الذين دام لهم حكم الاسكندرية ومصر نحو ١٢٠٠ سنة هم الذين بنوه .

ويبدو لنا أن الواقع هو أن هذا السور الذى يبلغ امتداده ٧٨٩٣ مترا قد شيد العرب أكبر جزء منه فى القرن التاسع الميلادى (القرن الرابع الهجرى) وحالة حيطانه الآن التى يحيطها خندق ضيق، سيئة على وجه العموم . وبين أبراجه الكثيرة الشاهقة التى أكثرها رجب وبنائها فخم، يشاهد بعض أبراج واقعة على المينائين وعلى أطراف المدينة الحديثة يرجع تاريخ إقامتها الى القرون الأولى التى انشئت فيها مدينة الاسكندرية القديمة . فقد نقل الخلف عن السلف أن واحداً من هذه الأبراج وهو الذى يشرف على الفرضة الجديدة (الميناء الشرقى) من صنع يد الرومانيين وهذا البرج مازال الى الآن يسمى (البرج الرومانى) وهو البرج القائم قرب مسلات كليوباتره وعلى الشمال منها .

وهنا لك برجان آخران يلتقيان النظر بضخامتهما ولونهما العتيق أحدهما قائم على الميناء الجديدة ومطل على مدخل الساحة التى عندها تنتهى قناطر المجرى المائى . والثانى يشرف على الميناء القديمة وبداخله برج آخر قائم فى وسطه . وهذا البرج المزدوج المتصلة حيطانه من الداخل بقبو مستدير، رجب جداً وبنائه أنيق . كما أن بعض أبراج أخرى كانت أجزاءها السفلى تستخدم ولا بد لحزن الماء .

ويوجد صهريج نغم في برج من الأبراج المطلة على واجهة المدينة الحديثة الجنوبية .

وقد رمم الحصن القائم في الزاوية البارزة الواقعة جنوب غربى السور حتى أصبح في حالة صالحة جداً للدفاع ويقال له نظراً لشكله (الحصن المثلث) . ولكنه أيد بالنيران التى اشتعلت في مستودع باروده قبيل آخر عام ١٨٠١ م .

وتنتصب أبراج هذا السور المشيدة حسب مستلزمات الحرب في الأزمنة الغابرة ، شاحخة فوق مبانيها التى أعدت لاقامتها عليها . وجميعها منتهية بممشى بارزة عن قواعدها . وبهذه الممشى شرفات بها كوى وثقوب بواسطتها يمكن منع من يريد الدنو من هذا السور . وكافة الأبراج التى فى الخط الخارجى لها أبواب سرية أو أبواب للخروج تطل على الخنادق . وأغلب هذه الأبواب مرتفعة العتبات مترا أو مترين عن قاع الخنادق ويحجبها الآن ساتر من البناء .

ويشاهد فى صلب بناء حيطان السور وبالأخص فى أساس أغلب الأبراج كثير من أعمدة الرخام والصوان مندمجة اندماجا أفقيا فيها ويرى أحد طرفيها من الخارج . وبعض أجزاء وجهاً هذه الحيطان مطلية بالمرمر لوقاية جوانبها من تأثير رطوبة البحر الملح التى تحدثها أنداء الليل الكثيفة المنتشرة على ساحل مصر . ويعاين الانسان تأثير الرطوبة الشديد فى الحجر الجيرى

ويرى كيف تحلله هذه الرطوبة بدرجة كبيرة متى تأمل في حيطان
السور القريبة من باب رشيد وفي الزاوية البارزة القائمة عنده .
وفي هذا السور خمسة أبواب منها اثنان في واجهة
المدينة الحديثة ، واحد في الشرق يسمى (باب رشيد) والآخر
في الجنوب يسمى (باب العمود) - عمود السوارى - . ثم
الباب الذى فى الغرب وهو الذى يطل من السرج الهائل على
المرفأ القديم (الميناء الفريضة) . وهذا البرج هو آخر
الأبراج غرباً . وهذه الأبواب مفتوحة فى الأبراج الراكبة فوق
السور وفتحاتها توارىها من الخارج حيطان الأبراج . وتستخدم
هذه الأبواب للاستكشاف وللدفاع عن الحامية على النقط الذى تستخدم
فيه الأبواب السرية التى فى جوانب أبراج حصون فرنسا . ومصاريع
هذه الأبواب من النجار المتينة المصنوعة من خشب الجيز . ووجهاتها
الخارجية مكسوة بصفائح من الحديد مثبتة بمسامير ذات رؤوس
بارزة مشطوفة . ولكن هذا الحديد أكله الصدأ . أما خشبها
الذى انحللت قشوره قليلاً فهذا لم يزد على مرور الأيام وكرور
الأعوام إلا مائة . ويوجد على وجهات هذه الأبواب كتابة
عربية كوفية وغير كوفية منها يعلم زمن انشائها - اهـ

والحقيقة أن عدد الأبواب لا بد أن يكون ستة
لا خمسة لأنه كان يوجد فى الجنوب بابان لا باب واحد
كما قالوا . ومما يؤسف له أشد الأسف أن الكتابة المنوه

عنها في هذا الوصف التي كانت على أبواب هذا السور لم تنقل مع أنها كانت تنبئنا على الأقل عن اسم منشئ هذه المباني العظيمة .

وعدا أبراج سور العرب المذكورة كان يوجد من الحصون عند مجيء الحملة الفرنسية قلعة فاروس أو قايتباي التي هي عبارة عن سور محصن على طراز العصر الذي بنيت فيه وتحتوى على برج مربع الشكل مشيد في أركانه أربعة أبراج صغيرة وبماشييه شرفة فيها مصباح يضئ في الليل . وكان في غرف هذا البرج العليا أكداس من الأسلحة المختلفة تراكم فوقها الصدا وتدل حلها وأشكالها على أن بعضها من أسلحة الصليبيين والبعض الآخر من أسلحة حملة لويس السادس عشر المنكودة ، كما كان يوجد حصن آخر يقال له طايبة فاروس الصغيرة لوقوعه إزاء القلعة السابقة وهو الطايبة المعروفة بطايبة السلسلة الحالية . وهذه الطايبة كانت مشيدة في نهاية خط الصخور التي هي نهاية الميناء الشرقية من جهة الشرق . وقد بنيت هذه الطايبة للدفاع عن هذه الميناء . والصخور الموصلة لهذه الطايبة الصغيرة مرتفعة عن منسوب ماء البحر ولكنها كانت تغمر به عند اشتداد الأنواء .

وعند قدوم الفرنسيين لم يكن يوجد من هذه الطايبة الصغيرة إلا برج مربع الشكل متخرب به بعض أجزاء من مدافع يرى الصدا حديدتها من جسر رطوبة البحر الملح التي حلت هذا

الحديد وصيرته شرائح ونفايات معدنية .

ثم كان يوجد في موضع مدرسة رأس التين الأميرية
الآن حصن ثالث يشرف على الميناء الغربية .

ولما احتل الفرنسيون المدينة شيدوا حصونا لحمايتها من
الاعتداء عليها من الخارج وهذا بيانها :-

(١) - حصن كوم الدكة . وهو الحصن الباقي إلى الآن
وسموه حصن كريتان Fort Crétin تخليدا لذكرى المهندس الحربى
الفرنسى القائمقام كريتان الذى أشرف على بنائه ثم قتل في موقعة
أبي قير التى نشبت بين الفرنسيين والجنود التركية في ذلك الحين .

(٢) - حصن كوم الناطورة . وهو أيضا لا يزال باقيا
إلى الآن . وسموه حصن كافاريللى Fort Cafarelli باسم الجنرال
الذى كان مشرفا على الأعمال الهندسية الحربية في جيشهم .
وهذا الجنرال فقد إحدى ساقه قبل مجيئه إلى مصر واستعاض
عنها بساق خشبية فكناه المصريون بأبى خشبة ثم قتل في حصار عكا .

(٣) - حصن لوتورك Fort Leteruce وهو حصن
أقاموه غربى الحصن السابق على شاطئ البحر في الموضع الذى
به طاية صالح الحالية . ولوتورك اسم أحد قوادهم .

(٤) - حصن كليوطره . وهو حصن شيدوه على المرتفعات

القائم عليها الآن المستشفى الأميرى وسموه بهذا الاسم لجوارته
للسلة المسماة بمسلة كليوباتره .

وقد أقاموا عدا هذه الحصون صفوفًا من المدافع
(بطاريات) فى المواضع الآتية :-

(١) - بطارية فى نهاية رأس التين فى الموضع الذى
صار فيها بعد طاية الفنار .

(٢) - بطارية فى شمال رأس التين فى الموضع الذى
صار فيها بعد طاية سراى رأس التين .

(٣) - بطارية فى موضع منهد (ميس) ضباط الحرس
الملكى الآن وكان فى موضعها قبل ذلك طاية الاسبتالية .

(٤) - بطارية فى موضع طاية الأطة الحالية .

هذه هى كل المنشآت التى أقامها الفرنسيون على شواطئ
مدينة الاسكندرية وفى داخلها للدفاع عنها من عدو يهاجمها .
وللاحظ أنه فى مواضع البطاريات السالفة الذكر أقيمت
طوابى فيما بعد كما سبق .

٤ - فى حكم محمد على

عهد محمد على إلى جاليس بك تحصين مدينة الاسكندرية

وفي عام ١٨٤٠ م كانت حصونها وأسلحتها كما يؤخذ من رسوم الملازم نيوجنت Nugent من رجال البحرية البريطانية كالآتي :-

الحصون	مدافع	أهوان	الجملة
١ - طاية السلسلة	٦	—	٦
٢ - قبور اليهود	١٠	—	١٠
٣ - كوم الدكة	٦	٣	٩
٤ - كوم الناطورة	١٢	٤	١٦
٥ - قايتباي	٢٠	١٢	٣٢
٦ - الأطة	١٠	١	١١
٧ - سراي رأس التين	٤٦	١٧	٦٣
٨ - فناء رأس التين	٣٣	١٠	٤٣
٩ - صالح أغا	١٥	٣	١٨
١٠ - أم قبيلة	٣٠	—	٣٠
١١ - القمرية	١٠	٣	١٣
١٢ - الملاحة القديمة	١٠	—	١٠
١٣ - الملاحة الجديدة	٣٤	—	٣٤
١٤ - الدخيلة	١٠	٣	١٣
١٥ - جزيرة المعجمي أو المرباط	٨	٣	١١
١٦ - طوابي دائرة السور	٧٠	—	٧٠
الجملة العمومية	٣٣٠	٥٩	٣٨٩

وبعد سنة ١٨٤٠ م وفي أواخر حكم محمد علي زاد عدد هذه الحصون كما يؤخذ من القائمة المؤرخة بعام ١٢٦٤ هـ (١٨٤٨ م) التي وضعها حسن باشا الاسكندراني ناظر البحرية المصرية الذي أدركته المنية سنة ١٨٥٥ م ففرق مع من غرق في سفينة القيادة (مفتاح جهاد) في حرب القرم التي اشترك فيها الأسطول المصري .

وهذه القائمة نقلها اسماعيل سرهنك باشا في كتابه (حقائق الأخبار عن دول البحار) ج ٢ ص ٢٥٩ . ومنها يتبين أن عدد هذه الحصون ومدافعها كان كالآتي :-

الجملة	أهوان	مدافع	الحصون
٦٣	٦	٥٧	١ - طاية الفنار
١	-	١	٢ - الفنار الصغيرة
٧٣	١٢	٦١	٣ - التراب
٢٣	١٠	١٣	٤ - الاستبالية الجديدة
٢٥	-	٢٥	٥ - الاستبالية القديمة
٦٤	٧	٥٧	٦ - الأطاة
١١٦	٦	١١٠	٧ - قلعة برج الظفر
١٢	٦	٦	٨ - طاية ظهر منزل الفرنسيين
٨	-	٨	٩ - المفحمة

(تابع) بيان الحصون ومدافعها

الجملة	أهوان	مدافع	الحصون
٩	-	٩	مسلة فرعون
١٠	-	١٠	قبور اليهود القديمة
٢٠	-	٢٠	قبور اليهود الجديدة
١٩	١	١٨	برج السلسلة
٦	-	٦	باب شرقى
١١	١	١٠	كوم الناطورة
٣	-	٣	الدخيلة
٢٢	٢	٢٠	السبية
٤٩	٩	٤٠	المكس
١٠	١	٩	القمرية
٦٠	٤	٥٦	أم قبيبة
١٥	١	١٤	الملاحة القديمة
٣٥	١	٣٤	الملاحة الجديدة
١٣	-	١٣	صالح أغا
٨	-	٨	باب سدره
١١	٢	٩	كوم الدكة
٦٨٦	٦٩	٦١٧	الجملة

وزيادة في بيان هذه الحصون ومواقعها نقول :-

(١) و (٢) - طابيتا الفنار والفنار الصغيرة . هما الآن عبارة عن الطابية المعروفة بطابية الفنار برأس التين .

(٣) طاية النراب . هي الآن تشغل خط النار شمال سراي رأس التين ولهذا تسمى طاية سراي رأس التين .

(٤) و (٥) - طابيتا الاسبتالية القديمة والاسبتالية الجديدة . تقعان الآن تجاه قشلاقات وميس ضباط الحرس الماسكي في المكان الذي كان قائما عليه هذان المستشفيان .

(٦) - طاية الأطة . لاتزال في موضعها كما كانت إلى الآن شرقي حمام الأنفوشي وبها مركز لخنفر سواحل قسم الاسكندرية والأطة كلمة تركية معناها الجزيرة وهذه الطاية الآن تعرف عند الناس باسم طاية القضا .

(٧) - قلعة برج الظفر . هي في رأينا الطاية المعروفة الآن بطاية قايتباي للأسباب الآتية :-

(١) - تسمية كثيرين من المؤلفين لهذا البرج باسم قايتباي .

(٢) - عدم ذكر اسم حصن قايتباي في قائمة حسن

باشا الاسكندراني مع انه كان أهم حصون الاسكندرية كما يؤخذ من حالة تسليحه .

(٣) - محي . هذا الحصن في الذكر بعد طاية الأطة

في قائمة حسن باشا الاسكندراني وكذلك في الوضع الجغرافي فانه فيه بعد هذا الحصن شرقا .

نعم كان يوجد بين موقع مسجد الامام البوصيري وسراى المحافظة القديمة على شاطئ البحر برج صغير كان معروفا بين الناس باسم البرج الزفر (برج الظفر) . وقد زال ومحيى آثاره منذ أن ردم ساحل البحر في هذه الجهة وأقيم بناء رصيف الميناء الشرقية الجديد فيجوز أن يكون برج الظفر هو هذا البرج الذي زال . وقلعة برج الظفر هي الطاية المعروفة بطاية قايتباى . ولايحيد عن أحد هذين الرأيين ، واهمال ذكر برج الظفر بهذا الاسم وحده في قائمة حسن باشا الاسكندراني يكون لانه أدمجه تحت اسم قلعة برج الظفر أو لانه لم يكن له أهمية حرية .

(٨) - طاية ظهر منزل الفرنسيس . كانت واقعة كما يدل على ذلك اسمها على البحر خلف قنصلية فرنسا القديمة التي كانت مشيدة محل ميدان سعد باشا زغلول الآن ودمرتها نيران الاسطول البريطانى سنة ١٨٨٢ م عند اطلاق قنابله على المدينة .

(٩) - طاية المفحمة . كانت قائمة على شاطئ البحر أيضا شرق الطاية السابقة عند نهاية شارع البورصة القديمة .

(١٠) - طاية مسلة فرعون . كانت كما يدل على ذلك اسمها قرب مسلة فرعون بجوار محطة الرمل الحالية .

(١١) و (١٢) — طابيتا قبور اليهود القديمة وقبور اليهود الجديدة . كانت أولاهما في موضع المستشفى الأمايى الحالى . والثانية بين نهاية شارع يوسف عز الدين ورأس السلسلة .

(١٣) — طاية برج السلسلة — كانت تشغل الرأس الداخلى فى البحر الذى حولته البلدية الى متنزه .

(١٤) — طاية باب شرقى — كانت قائمة بالقرب من أحد أبواب سور المدينة وهو الباب المسمى بهذا الاسم والمسمى أيضاً باب رشيد . وموقعها الآن فى شارع فؤاد الأول عند ملتقى شارع السلطان حسين كامل بشارع باجىكا .

(١٥) — طاية كوم الناطورة (الناضورة) — لا تزال باقية وفيها الآن مركز اشارات مصلحة الموانى والمناظر .

(١٦) — طاية الدخيلة — كانت واقعة بين باب العرب وطاية العجمى .

(١٧) — طاية السلية — وهذه لا بد أن موقعها كان بين طائيتى الدخيلة والمكس .

(١٨) — طاية المكس — وهى قائمة الى الآن قرب باب العرب .

(١٩) — طاية القمرية — كانت واقعة شرقى الطاية

السابقة في موضع مركز اشارات مصلحة الموانئ والمنائر .

(٢٠) - طاية أم قبية - كانت شرق طاية القمرية المذكورة وبينها وبين طاية صالح اغا في موضع شواذر الخشب الآن .

(٢١) و (٢٢) - طاييتا الملاحة القديمة والملاحة الجديدة - هما على هذا الترتيب حصن اليسرى والصغرى واليسرى الكبرى الحائتان القائمتان بين طريق المكس وبحيرة مربوط خلف المحطة القديمة التي كانت لخط سكة حديد مربوط ثم تحولت الآن مدرسة للبنات (مدرسة المجلات الوردية) والحصن للشرق منها الذي هو طاية الملاحة القديمة مبين بخريطة مصلحة المساحة باسم حصن الملاحة .

(٢٣) - طاية صالح اغا - لا تزال باقية الى الآن ومعروفة باسم طاية صالح . وهي التي تقوم باطلاق المدافع لتعبئة السفن الحربية القادمة الى الاسكندرية .

(٢٤) - طاية باب سدره - كان موقعها قرب أحد أبواب سور العرب المعروف باب السدره وموقع هذا الباب الآن بشارع الخديو الأول تجاه شارع عمود السوارى .

(٢٥) - طاية كوم الدكة أو كوم الدماس - لا تزال باقية الى الآن في موقعها على الشارع المعروف بشارع نبي الله دانيال . وهي مشهورة غنية عن التعريف .

٥ - في حكم ابراهيم باشا

قال علي باشا مبارك في خطته ج ٧ ص ٦٠ مانصه :

قد اشتغل ابراهيم باشا بمجرد استيلائه بأمر مهم في اسكندرية وغيرها ذات منافع عمومية من ضمنها تكميل طوابي اسكندرية واستحكاماتها على الوجه الذي أسست عليه في عهد العزيز والده وشحنها بالعسكر والأسلحة والآلات ومر بالساحل من اسكندرية الى رشيد ثم الى دمياط واستكشفه بنفسه - إلى أن قال - وأمر في ثغر اسكندرية بإنشاء مائتين وخمسين شلوبة طوبجية كل واحدة تحمل مدفعين لحفظ البوغازات والملاحات . وكان عازما على تخطيط سكة تبثدي من الاسكندرية وتمر بناحية أبي قير وتستمر الى رشيد ليسهل السير على العساكر والمهمات عند الحاجة - إلى أن قال - لكن لم تمهله الأيام حتى يتم ما شرع فيه وما عزم عليه . اهـ

٦ - في حكم عباس الأول

وقال علي باشا مبارك أيضا في خطته ج ٧ ص ٦١ أثناء الكلام على الاسكندرية في زمن المرحوم عباس باشا ما نصه :-
وكان بما وجهه همته اليه زيادة على غيره تميم الاستحكامات والطوابي والقلاع طبق مارشمه رئيس هندسة الاستحكامات جاليس بك وواقفه عليه ذوو الدراية والخبرة وأقره الخديو . فأقام معظم حصونها وأضاف إليها بعض حصون رأى أهميتها فأدخلها في النقط المهمة ، ومن

ذلك قلعة مقابر اليهود وقلعة أبي قير وقلعة العجمي مع انشاء مبان ملحقة بتلك القلاع للوازمها . فأنشأ في قلعة مقابر اليهود جببنة جسيمة تسع تسعة آلاف قطار من البارود وهي إلى الآن مستعملة في حفظ البارود . وعمل في قلعة أبي قير مخبزا وطواحين تدور بالهواء . واستبالية لمرضى العساكر المقيمين بهذه القلعة وما جاورها من القلاع فكانت العساكر المقيمة في تلك الجهات لا تحتاج لشيء يأتي من الخارج . ولم يزل ملتفتا إلى الاستحكامات والقلاع والحصون عازما على إتمامها فيلحق بها ما يلزم من الورش والبطاريات الطوبجية وقشلاقات العساكر المحافظين والاستباليات وغير ذلك حتى انتظم أكثر القلاع التي كان جده وعمه مهتمين بها . وبنيت ورشة للطوبجية في وسط المدينة في شرقي المحل المعروف بكوم الناضورة طولها مائتا متر في مثلها عرضا مشتملة على جميع محلات التشغيل كمحلات التجارة والحدادة والبرادة والسبك وغير ذلك كالمخازن . وجلب لها جميع آلات التشغيل والعمال والمعلمين فصارت من أحسن ما يعمل من هذا القليل . وعمل بها عدة بطاريات يعمر بها كثير من آلات السواحل وغيرها ثم أبطلها المرحوم سعيد باشا وأمر ببيع أرضها للأهالي فبنيت منازل وغير ذلك ومن ضمنها الآن حمام هندي (حمام الورشة) وأنشئت القشلاقات داخل الطوابي . فمن ذلك قشلاق في طابية الأداء (الاطة) لاقامة خمسمائة عسكري . وقشلاق في قلعة أم قبية كذلك . وقشلاق فوق باب الصوري المعروف بباب محرم بك لاقامة أورطة من العساكر .

ولما أنشئت سكة الحديد الواصلة إلى الرمل (١) مرت في وسط القشلاق
فقسمته نصفين . والآن به عساكر محافظة الضبطية . وبني الاستبالية
الملكية في حوش مقابر اليهود بجوار المسلة المعروفة بمسلة كليوبطرة
ووقاها جميع لوازمها من مفروشات وملبوسات وأدوية وآلات وجعل
بها اجزخانة ويتا للتركيب الأدوية ونوع محلاتها بحسب أنواع الأمراض
والعلل . ورتب لها حكماء وجراحية فجاءت من أحسن الاستباليات
وحصل بها النفع العام وصار يدخلها الأهالي والغرباء للتداوى بدون
مقابل واستمرت على ذلك حتى هدمتها سكة حديد الرمل أيضا . والآن
عمل من فيض المكارم الخديوية استبالية عوضاً عنها في محل قريب منها .
ولأجل الوقوف على ما اشتملت عليه الاراضى المجاورة لثغر الاسكندرية
أمر باستكشاف ما حوله حيث كان لذلك دخل في المحافظة فكشف
سواحل البحر من الاسكندرية الى العريش - إلى أن قال - واهتم
أيضا بكشف الصحاريج التي بداخل الاسكندرية وخارجها وما تشتمل
عليه وقدر ما تسع من الماء والمجارى التي توصل الماء اليها وصار
التنبيه على أصحاب الاملاك ألا يتلفوا شيئا من ذلك ولا يتصرفوا فيه
وجعل لذلك قوانين معمولاً بها الى الآن وكانت قد بطلت مدة فنشأ
عن بطلانها تصرف أصحاب الاملاك في كثير منها بالنقض والهدم .
وحيث كان الماء من أهم لوازم الميناء ولا يستغنى عنه زمنا ما

(١) هذا خطأ ظاهر ولعل صحة الكلام سكة حديد الخط الطويل الموصل الى القاهرة .

لا سيما لو فرض حصول محاصرة تقطع ماء الحمودية عن الثغر صدرت
أوامره السنية بدم التعرض للصهاريج بوجه ما والرجوع الى تلك
القوانين فامتنع الناس من هدمها ولا يخفى أهمية ذلك فان تلك الصهاريج
مبنية من قرون عديدة ولا شك أنها صرفت فيها أموال جسيمة
وهي من الآثار القديمة التي نوه التاريخ بقدرها وأهميتها بالنسبة لهذه
المدينة لبعدها عن النيل . والماء الواصل إليها من الخليج يمر في وسط بحائر
ملحة ومنحطة وفي أى وقت يمكن صرفه الى البرارى أو البحر وحرمان
المدينة منه فيقع أهلها في الضرر وتفارقها العمارة مع أنها مفتاح القطر
فلم يكن أهم مما يوصل الى عماريتها وراحة أهلها . ومن ذلك كشف
المسالك الموصلة اليها ومعرفة ما اشتملت عليه تلك الطرق مما هو من
لوازم الحياة كالمياه العذبة والمراعي وحطب الوقود وجلب الميرة ومنع
الاعداء . فكل ذلك معرفته مهمة في وقت السلم لينتفع به عند حصول
ضده . فهذا هو ملحظه رحمه الله وملحظ المؤسس الاصلى وملحظ
سر عسكر (ابراهيم باشا) جزاهم الله عن الوطن خيرا . ومن هذا
الاستكشاف ظهرت ثمرات جمة منها عمل سكة عسكرية من طابية
القبارى الى باب العرب لتسهيل مرور العساكر والواردين على المدينة
من جهة الغرب ووادى سيوة وكانوا قبل ذلك يقاسون مشقات زائدة
لعدم انتظام المسالك — إلى أن قال — وقد رسم ذلك كله في خرط
الاستحكامات حتى لا تتطرق اليه شبهة فيما بعد — إلى أن قال — ولما
كثرت الافرنج والأغراب في مدينة الاسكندرية واستوطنوها

واستحذوا على كثير من الفضاء الذى كان بداخل المدينة وضواحيها
رغبوا فى سكنى الرمل وهى قرية شرق المدينة بينها وبين أبى قير
وأكثرها من شراء الأملاك فى هذا المحل لقلة ثمن الارض هناك إذ ذاك
فتيقظت الحكومة لذلك لما لتلك الجهات من الأهمية لوقوعها فى
المناطق العسكرية الممنوع البناء فيها فأمرت بضبط ما بيع من هذه
الأراضى وبيان ما بنى وما لم يبن منها ومنعت التصرف فى أراضى الرمل
وغيرها إلا باذن من الحكومة وجعلت لذلك قوانين تتبع فى هذه
الأمور . وبسبب قرب الرمل من المدينة واتساعه وطيب هوائه رغب
المرحوم فى اتخاذ معسكرا تجتمع فيه العساكر فى المناورات وغيرها وأمر
بردم الملاحة المجاورة لقرية الرمل (ملاحة سيدى جابر - أرض
سموحة الآن) لمنع العفونة وعمل لذلك رسوم وميزانيات ولكن بموته
لم يتم ذلك . اهـ

٧ - فى حكم سعيد باشا

الظاهر أن تحصين مدينة الاسكندرية فى حكم سعيد باشا بقى على
ما كان عليه فى حكم سلفه عباس الأول .

٨ - فى حكم الخديو اسماعيل

عزز الخديو اسماعيل حصون هذه المدينة بمدافع أحدث
طرازا من التى كانت بها حتى يحارى بذلك روح العصر الذى كان

فيه لأن مدافع عصر محمد على لم يكن بينها النوع المعروف بالششخانة الذى تحقق تفوقه على النوع القديم . فكان من اللازم التفكير فى تسليح هذه الحصون بهذا النوع مادام القصد من هذا التسليح ضمان سلامتها من غارة أجنبية .

لذلك ابتاع الخديو اسماعيل من انجلترا فيما بين سنة ١٨٦٩ و سنة ١٨٧٣ م ٢٠٠ مدفع من طراز أرمسترونج عيار ٧ بوصات ووزن ٧ أطنان وعيار ٨ بوصات ووزن ٩ أطنان وعيار ٩ بوصات ووزن ١٢ طناً وعيار ١٠ بوصات ووزن ١٨ طناً وهذه المدافع تعمر من الأمام . وابتاع أيضاً أربعة مدافع عيار ٤٠ رطلا من الطراز عينه ولكنها تعمر من الخلف . ونصب من هذه المدافع فى حصون مدينة الاسكندرية الأربعة المدافع الأخيرة و٤٦ مدفعاً من المدافع الأولى . والباقي من المائتى مدفع نصبه فى بقية حصون سواحل مصر حتى بور سعيد . ووقت تركيب هذه المدافع الحديثة نزع بعض المدافع القديمة وكانت التى نزعت بالضرورة غير صالحة للاستعمال ولكن قواعدها استخدمت مداور للدفاع الحديثة .

موازنة بين هذه الحصون والأسطول البريطاني

الحصون

إن ساحل مدينة الاسكندرية سهل منبسط ليس به هضاب ولا جبال اللهم إلا بعض التلال المصنوعة . وهو لهذا السبب الطبيعي لا يصلح لاقامة حصون عليه تدفع عن هذه المدينة شر القنابل الحديثة سواء التي اخترعت في أيامنا هذه والتي كانت في سنة ١٨٨٢ م وقت أن ضربها الأسطول الانكليزي الذي كان مزوداً بمدافع أقوى من مدافع هذه الحصون .

وكان حصن أم قبيبة هو الحصن الوحيد المقام على تل مرتفع عن الأرض . وكانت حصون الاسكندرية في سنة ١٨٨٢ م هي ذات الحصون التي كانت في عهد محمد علي مع فرق بسيط . وهو أنه لما سلحها الخديو اسماعيل بمدافع من طراز أرمسترونج رفع ستارها وزاد في سمكها وفتح فيها كوات جديدة تناسب مع هذا التسليح الجديد . ولكن كل المدافع كانت منصوبة في العراء بدون أن يعملوها أية وقاية تقي العساكر الذين يطلقونها . وقد يجوز أن يكون نصها بهذه الكيفية أخف ضرراً لو كانت هذه الحصون شيدت فوق مرتفعات لأن

علوها حيثئذ بالنسبة للضلع التي تضطر السفن الحربية أن تصوب منها مدافعها يمكن أن يتخذ وقاية كافية لحماية جنودها من أذى القنابل . ولكن نظراً لأن كل هذه الحصون تقريباً كانت قائمة على أرض منخفضة نشأ من ذلك أضرار بالغة لرجال مدفعيتها الذين كانوا عرضة لنار مدافع السفن وبالأخص لمدافع السربند المنصوبة على السوراري والتي بواسطتها في هذه الحالة يمكن إسكات مدافع هذه الحصون بقتل جنودها وبغير حاجة إلى ائتلاف هذه المدافع .

والحصن الوحيد الذي يمكن استثناءه من هذه الحالة هو حصن قايتباي الذي كان في طبقته السفلى المسقوفة مدفعية مستورة بطبقته العليا . ولكن حيطانه لم تكن من المتانة بحالة تستطيع معها الاستهداف لمدافع هذا الأسطول . فقتلت وجرحت الشظايا التي كانت تتطاير منها كثيراً من الجنود فضلاً عما أحدثته من الضحايا والتلف للأهالي والمساكن حتى لقد قال القائد جودريتش Goodrich أحد قواد امريكا الحربيين في تقريره ص ٤٨ إن هذه الحرب لم تكن إلا دهليزا إلى مهاوى الموت السحيقة .

وقد كان هذا القائد على ظهر السفينة الحربية لانكاستر Lancaster وقت ضرب الاسكندرية وشاهد هذه الموقعة

وعاين هذه الحصون بنفسه بعد الضرب وتتبع خطوات الجيش الانكليزي في جميع حركاته العسكرية من أولها الى ما بعد واقعة التل الكبير . وقدم تقريراً مفصلاً لحكومته بكل ما عاينه ورآه . ومن هذا التقرير استقيت معظم معلوماتي .

وكان في كل الحصون بدون استثناء مبان عديدة مرتفعة عن ستائرهما مثل مستودعات القنابل والثكنات (القشلاقات) والمخازن . وكانت هذه المباني المرتفعة بهذه الكيفية كأنها نصبت لتكون هدفاً عجيباً لا تخطئه نيران مدافع الأسطول . وكانت مستودعات البارود على الأخص غير مصونة الصيانة الكافية . ويؤيد ذلك انفجار مستودعي البارود في طابيتي الأطاة والدخيلة . ومن العجائب أن مستودعي البارود في كتلة الطابيتين هما وحدهما اللذان أصيبا فانفجرا وتمزقا شرمزق دون غيرها من المباني التي فيهما . والقنابل لم تكن على وجه العموم معبأة من قبل في مدافع هذه الحصون بل كانت تعبأ في خلال المعارك .

هذه هي الحالة التي كانت عليها حصون مدينة الاسكندرية في سنة ١٨٨٢ م وقبلاً ضربها الأسطول الانكليزي . أما من حيث تسليح الحصون التي كانت في ساحل المدينة وكانت معرضة لمدافع الأسطول فكان كالاتي :-

الحصون	مدافع ارمسترونج ششخانة					مدافع غير ششخانة	اهوان	الجملة العمومية
	تعمر من الامام		تعمر من الخلف					
	عيار	عيار	عيار	عيار	عيار			
	بوصه ٧	بوصه ٨	بوصه ٩	بوصه ١٠	رطلا ٤٠			
طاية السلسلة	-	١	١	-	-	٢	١	٥
قلعة قايتباى	-	٢	٣	١	٢	٨	٤	٥٠
طاية الهلالية	-	-	-	-	-	-	-	٤
الاطة	-	١	٣	١	-	٥	٥	٢٤
الاسبتالية	٢	-	-	-	-	٢	٥	١٧
رأس التين	-	٢	٢	١	١	٦	٥	٣٢
الفنار	-	١	٤	١	-	٦	٣	٣٧
صالح أغا	-	-	-	-	-	-	١	٢٢
برج رقم ١٥	-	-	-	-	-	-	-	٤
أم قبينة	-	٢	-	-	-	٢	٣	٢١
القمرية	-	-	-	-	-	-	-	٥
المكس	-	٣	١	١	١	٦	١٠	٥٢
الدخيلة	-	-	-	-	-	-	-	٤
العجمى	١	-	٥	٣	-	٩	-	٩
المرايط	-	-	٣	-	-	٣	٣	٣٢
الجملة	٣	١٢	٢٢	٨	٤	٤٩	٤٠	٣١٨

وعدا المدافع السالف يانها تقل اثنا عشر مدفعا من طراز
ارسترونج الذى يعمر من الأمام (ششخانة) الى الحصون الآتية : -
مدفعان عيار ٩ بوصات ومدفعان عيار ١٠ بوصات
الى طاية المكس .

وثلاثة مدافع عيار ٩ بوصات الى طاية الدخيلة .
ومدفعان عيار ٧ بوصات ومدفعان عيار ٨ بوصات
ومدفع عيار ١٠ بوصات إلى حصن المراتب .

ولكن كل هذه المدافع لم يمكن تركيبها في هذه الحصون ولا
أمكن استعمالها في ضرب الأسطول الانكليزى .

ويجب حذف المدافع التى من غير نوع الششخانة وكذلك
الاهوان من قائمة المدافع المذكورة قبل لأنها لم يكن لها فى الواقع
أية قيمة حربية فى زمن ضرب مدينة الاسكندرية إذ كانت قطعاً
عتيقة يرجع تاريخها إلى عهد محمد على وكان مرماها قصيرا وليس
لمقدوفاتها القوة اللازمة لاختراق مدرعات الأسطول البريطانى لأن القنبلة
بعد أن تجتاز المسافة التى تحتفظ فيها بسرعتها تستمر فى السير ولكن
مع ضعف فى هذه السرعة . فاذا وصلت إلى الهدف عند ضعف سرعتها
لا تحدث ضررا يذكر لحصم قوى فى منزلة هذه المدرعات .

ولا يمكننى أن أقدم برهانا على صحة ما ذكرت أسطع بمواقع
لسفينة القيادة فى هذا الأسطول (الكسندرا Alexandra) .

فقد أصيبت هذه السفينة بستين قنبلة فكانت نتيجة هذه الأصابات قتل جندي واحد وجرح ثلاثة . فلو أن هذه القنابل الستين كانت لها تأثير حقيقى لأغرقتها .

ومن ناحية أخرى كانت عجلات هذه المدافع فى حالة سيئة فبعضها تحطم عند انطلاق المدافع وبعضها انقلبت من فوقها المدافع عند رجوعها على أثر انطلاقها .

ويجب أيضا حذف المدافع الأربعة التى من طراز ارمسترونج وتعمر من الخلف لأن عيارها صغير جدا بحيث لا تستطيع أن تعمل عملا جيدا ضد هذه المدرعات .

الأسطول

كان الأسطول الانجليزى الذى ضرب مدينة الاسكندرية بقيادة الأميرال سيمور Seymour مؤلفا من ثمانى مدرعات كبيرة هى :
الكسندرا Alexandra وهى سفينة الأميرال . والانتفاكسيل Inflexible .
والسلطان Sultan . والسوبرب Superb . والتيمرر Témeraire .
والانفيسيل Invincible . ومونارك Monarch . وپنلوب Penelope .
وخمس سفن صغيرة (مدفعية) وهى : بترن Bittern . وكندور Condor . ويكن Beacon . وسينت Cygnet . ودكوى Decoy .

وسأحذف عند ذكر مدافع هذا الأسطول المدافع التى عيارها

يقل عن عيار مدافع الحصون وكذلك مدافع السفن الصغيرة (المدفيعات) . وذلك فى مقابل المدافع العتيقة والأهـوان التى حذقتها من الحصون . وهذا الخذف فى صالح الاسطول على ما أرى .

وقد كانت كافة المدافع المسلح بها هذا الاسطول من طراز ارمسترونج وتعمر من فوهاتها مثل مدافع الحصون التى من نوعها (الششخانة) . وهاك تقسيمها على مختلف المدرعات المذكورة :-

الجملة	المــ					
--------	---	--	--	--	--	--

وكان وزن المدافع عيار ١٦ بوصة ٨٠ طنا وتقذف قنابل
وزن الواحدة منها ١٧٠٠ رطل (٦١٢ أقة أو ٧٦٥ كيلو جرام).

الموازنة بين السلاحين

والآن أبشر معالجة الموازنة بين سلاح الحصون وسلاح
الأسطول لاين تفوق الثانى التفوق العظيم على الأول بالعيار
وبالوزن فأقول :-

لقد كانت مدافع الحصون ذات العيار الواسع حسب
القائمة التى سبق تدوينها كما يأتى :-

المدافع	عيار المدفع بالبوصات	وزن المدفع بالاطنان	جملة العيار بالبوصات	جملة الوزن بالاطنان
٣	٧	٧	٢١	٢١
١٢	٨	٩	٩٦	١٠٨
٢٢	٩	١٢	١٩٨	١٠٨
٨	١٠	١٨	٨٠	١٤٤
٤٥			٣٩٥	٣٨١

أما مدافع الأسطول فكانت كما ذكر آنفا كالاتي :-

المدافع	عيار المدفع بالبوصات	وزن المدفع بالاطنان	جملة العيار بالبوصات	جملة الوزن بالاطنان
١	٧	٧	٧	٧
٨	٨	٩	٦٤	٧٢
١٦	٩	١٢	١٤٤	١٩٢
٣٨	١٠	١٨	٣٨٠	٦٨٤
١٠	١٢	٢٥	١٢٠	٢٥٠
٤	١٦	٨٠	٦٤	٣٢٠
٧٧			٧٧٩	١٥٢٥

فالأسطول كان يمتاز امتيازاً كبيراً على الحصون كما يعلم من المقارنة بين هذه الأرقام . ويكون هذا الامتياز أشد ظهوراً لو نظرنا بعين الاعتبار إلى حالة طائفتي السلسلة والعجمي . فحسن العجمي لم يكن قد تم إنشاؤه فلم يشترك في القتال . وكذلك لم تشترك فيه مدافع الحصون الأخرى التي لم تكن منصوبة في اتجاه الأسطول . وهذا الامتياز يتعاضد ويزداد ظهوراً بسبب سرعة تحريك الأسطول واستطاعته أن يحشد بوارجه ويصوب جميع نيرانها على حصن واحد فيقوضه ويدمره بدون أن يستطيع حصن آخر أن ينجده . وهكذا يهاجم الأسطول حصناً بعد آخر فيصيبها التلف جميعاً . وهذا ماحدث فعلاً

وهذه هي الحركات البحرية الحربية التي نوحاها هذا الأسطول في ذلك اليوم الا انكند المشنوم .

وكانت حامية الحصون مؤلفة من ١ جى طوبجية سواحل ومجموع قوته ١٧٦٢ ضابطا وصف ضابط وجنديا . وهذا الاى هو الذى كان في ذلك اليوم الرهيب مع عيوب هذه الحصون ونقصها والتفاوت بين القوتين المتحاربتين وضالة معداته يدافع بروحه ودمه عن شرف الجيش والعلم المصرى بشجاعة تعلو قدره وترفع رأسه .
لحميا الله أولئك الأبطال الذين راحوا ضحية الدفاع عن الأوطان وتغمدهم بواسع رحمته ورضوانه .

الحوادث التي سبقت الضرب

شرع الأميرال سيمور من أول بوليه سنة ١٨٨٢ م يتنحل سيبا من الأسباب مقبولا أو غير مقبول معقولا أو غير معقول ليتذرع به إلى فتح باب الشر والعدوان حتى يحقق مطامع دولته في مصر تلك المطامع التي كانت تعمل لها انجلترا منذ زمن بعيد .

ويقال أيضا إن هذا الأميرال كان لديه سبب شخصي يدفعه إلى الإسراع في مباشرة الأعمال الحربية على قدر ما يستطيع . ذلك أن أسطول بحر المانش كان قد تلقى الأوامر بالاقلاع إلى البحر الأبيض المتوسط لينضم إلى أسطول الأميرال سيمور ويعاونه في ضرب قلاع الاسكندرية . وقد كان الأميرال دويل Dowell قائد أسطول

بحر المانش أرقى منصبا من الاميرال سيمور فاذا انضم اليه بأسطوله كانت له الرئاسة قطعا وآل إليه دون سيمور شرف الانتصار إذا أحرزه في ذلك اليوم .

هذا هو السبب في تعجل الأميرال سيمور وخلقه للأسباب ولولم يكن لها وجود .

وانى أسوق هنا بعض المكاتبات الرسمية التي دونتها الحكومة الانكليزية في الكتاب الأزرق عن سنة ١٨٨٢ م وهي :

(١)

برقية من الأميرال سيمور إلى مجلس الأميرالية البريطانية

الاسكندرية في أول يولييه سنة ١٨٨٢ الساعة ٧ ١/٢ صباحا

لقد شوهدت مراكب مشحونة بالمواد المفرقة على مسافة قليلة من الجسر (قناة السويس) وفي هذا الموضع معسكر كبير من البدو . ومعسكر الزقازيق تلقى أوامر بحشد ٣٠ ألف رجل مزودين بالفؤوس والزنايل (يعنى أن النية معقودة على سد قناة السويس) . وتلقت الأهالى تعليمات أن يتزودوا بالأسلحة . وفي الاسكندرية وحصونها مايربو على عشرة آلاف جندي . والامداد والعساكر الاحتياطية ترد إليها بلا انقطاع . ويقول عرابي إن النبي يزوره كل ليلة ويأمل أن تقع الأساطيل المتحدة في فخ ينصبه ذلك أن يفرق مراكب محملة بالاحجار في البوغاز .

(٢)

برقية من مستر كارتررايت Cartwright قنصل جنرال انجلترا
إلى لورد جرافيل وزير خارجيتها

الاسكندرية في ٢ يولييه سنة ١٨٨٢

سيدى اللورد

أتشرف باخباركم أن مجلس النظار قرر فى جلسته التى عقدها
أمس أنه نظرا لما شوهد من اتخاذ بعض استعدادات فى البوارج
الحرية أضخى من الواجب رفع عريضة إلى السلطان يلمس فيها
الترخيص بتعمير الحصون التى كان أوقف العمل فيها بأمر شاهانى ؟

(٣)

برقية من مجلس الأميرالية الانكليزية للأميرال سيمور

الأميرالية فى ٣ يولييه سنة ١٨٨٢

امنعوا كل محاولة يراد بها غلق مدخل البوغاز الموصل للسنة .
وإذا بوشر إعادة العمل فى الحصون أو نصبت فيها مدافع جديدة
فأخبروا قائدها الحربى بأن لديكم أوامر بالحيلولة دون ذلك . وإذا لم
يوقف العمل فى الحال فدمروا الحصون وأسكنوا مدافعها إذا أطلقت
النيران . وهذا بعد أن تعطوا الأهالى والسفن التجارية والحرية
الأجنبية المملة الكافية ؟

(٤)

برقية من الأميرال سيمور إلى مجلس الأميرالية البريطانية

الاسكندرية في ٤ يولييه سنة ١٨٨٢

نصب مدفعان جديدان في قصر فاروس (قلعة قايتباي) في الليلة الماضية . وقوى حائطه المواجه للبحر أيضا . ويفضل القنصل الجنرال أن أوجل توجيه الانذار إلى صباح يوم الخميس لكي يجد الأوربيون فرصة للهجرة من القاهرة . ولم يحدث أى تغيير في الوجهات المشرقة على البحر . وطلب الأميرال الفرنسى استعلامات فوردت له الاجابة من القائد الحربى ومن عرابى اللذين أرسلنا الأميرال المصرى ليؤكد أنه ليس هنالك فكرة بعمل سد ما فى مدخل البوعاز ؟

• • •

وفى ٥ يولييه سنة ١٨٨٢ أخبر مسيو فريسنيه Freycinet رئيس مجلس وزراء فرنسا لورد ليونز Lyons سفير انجلترا فى باريس وهذا بدوره بلغ لورد جرانفيل Granville أنه ورد إليه فى الصباح بريقة من الأميرال كونراد Conrad قائد الأسطول الفرنسى بالاسكندرية عن التعليمات التى تلقاها الأميرال سيمور من أجل النيات التى نسبت للحكومة المصرية وقيل عنها انها موجهة ضد الأسطولين الفرنسى والانجليزى . ثم قال الوزير الفرنسى للسفير الانكليزى إنه جمع مجلس الوزراء لبحث المسألة فقرر أن الحكومة الفرنسية لاتستطيع أن تعطى تعليمات للأميرال كونراد أن يكون مع الأميرال

سيمور وأن يمنع بالقوة بناء الحصون أو نصب المدافع في ميناء الاسكندرية .

واستطرد مسيو فريسنيه فقال إن الحكومة الفرنسية تعد التصرف بهذه الكيفية عملا عدائيا هجوميا ضد مصر والاشتراك فيه لا يمكن أن يكون بدون اخلال بنص الدستور الذى يحظر الدخول في حرب بدون موافقة مجلسى النواب والشيوخ . ولأنه بناء على ذلك قد أرسل إلى الأميرال كونراد تعليمات تقضى عليه ألا ينضم إلى الأميرال سيمور إذا وجه هذا انذارا نهائيا للبصريين يختص بتحسيناتهم وأن يتراجع إذا صمم الأميرال سيمور على اطلاق المدافع . ١ هـ

وبذلك أصبحت إنجلترا مطلقة اليدين وحدها أمام مصر . وهذا الموقف هو الذى كانت تتوق إليه إنجلترا لتنفيذ مقاصدها والحصول على بغيها التى طالما تمنّتها من أزمان بعيدة وقد مهد المصريون لها مع الأسف طريق الوصول إلى أمنيتها هذه بحرقهم ونزقهم وسوء تصرفهم .

(٥)

برقية من مستر كارتر ايت إلى لورد جرانفيل

الاسكندرية فى ٥ يولييه سنة ١٨٨٢

سيدى اللورد

أتشرف باخبار سعادتك أن وكيل نظارة البحرية (المصرية)

توجهه أمس بعد الظهر للأميرال سير بوشامب سيمور Beauchamp Seymour وقدم له تقريراً مطمئناً من جهة وضع العواتق فى مدخل ميناء الاسكندرية وبعد ذلك بقليل تلقى الأميرال إجابة بالكتابة من قومندان الحامية وفيما يلى نصها :

« تلقى الخديو صباح اليوم رسالة برقية من السلطان تعلنه بأنه هو ووزرائه مسئولون إذا لم نوقف الأعمال فى الحصون لأن أعمالنا كهذه ندعو الأسطول الانجليزى لضرب الاسكندرية . وسيجتمع مجلس الوزراء فى هذا الصباح لا بلاغه هذا الأمر العالى للعمل بمقتضاه . »

(٦)

برقية من الأميرال سيمور إلى الأميرالية البريطانية

الاسكندرية فى ٦ يوليه سنة ١٨٨٢

لقد أكد لى القائد العسكرى ردا على مذكرتى المؤرخة بتاريخ اليوم بأنه لم يوضع أى مدفع جديد فى الحصون ولم ينجز عمل ما . وصادق درويش باشا على صحة هذا التصريح . ولم تحدث أية إشارة تدل على القيام بأعمال جديدة من بعد ظهر أمس . ويجوز أن ذلك إنما كان امثالاً لأمر السلطان . وانى لا أتردد فى الضرب إذا واصلوا هذه الأعمال . وقد تلقى الأميرال الفرنسى الأوامر بالتراجع هو وبوارجه إذا بدى بالعدوان .

وفي ٧ يوليه سنة ١٨٨٢ وجه قناصل الدول الكبرى الجنرالية
بالاسكندرية إلى الأميرال سيمور المذكرة الاجماعية الآتية :—

(٧)

الاسكندرية في ٧ يوليه سنة ١٨٨٢

إن وفرة مصالح رعايانا الكثيرى العدد بالاسكندرية الآن
والذين لهم أملاك جسيمة جداً تضطرننا أن نستعلم من جنابكم عما إذا
كنتم تعتبرون إجابة الحكومة المصرية الخاصة بالتحصينات مرضية .

ونحن نرى أنه في مقدورنا أن نحصل على تأكيدات منها
ترضيكم الرضاء التام إذا كان لم يزل ينراى لكم أن الأجابة المذكورة
غير وافية . وستصيرونا شاكرين غاية الشكر إذا عرفتمونا أن هذه
المسألة قد سويت وانتهت . أما إذا كان الأمر على تقيض ذلك
فأفيدونا عن نعتمد عليه في ترجيل رعايانا . وعلى أى حال لا يمكن
أن يتم ضرب الاسكندرية بدون أن يجر أخطارا جمة على المسيحيين
والأهالى معا ولا بدون تدمير مالا يحصى من أملاك الأوروبيين .
وستقبل بمزهد السرور تكرمكم برفع هذه الملاحظة إلى حكومتكم قبل
أن تنفذوا أوامرها التى صدرت بشأن هذه المسألة .

الأمضات

دى فورجس . بارون سورما . دى مارتينو

دى لكس . بارون كسجك

وفي ٧ يولييه سنة ١٨٨٢ أجاب الأميرال سيمور على هذه
المذكرة الاجماعية بالخطاب الآتى :-

(٨)

من ظهر المدرعة انفسيل باسكندرية ٨٢/٧/٧

سادتى .

اتشرف باخباركم بوصول مذكرتكم الاجماعية التي
بعثتم بها الى اليوم تسألونى فيها عما إذا كنت مرتاحا من اجابة القائد
العسكرى على خطابى الذى أرسلته اليه أمس . وانى أشكركم كثيرا
على ما عرضتموه على من الحصول من القائد العسكرى على اجابة
مرضية اذا كنت أرغب فى تأكيدات منه أوفى من الأولى كما أرجو
أن تقبلوا وافر شكرى على الاقتراح الذى تلتفتم بتقديمه الى .

فاذا كان نفوذكم لدى القائد العسكرى يمكن أن يحمله على
التصرف باخلاص وبحول دون استمراره فى أعمال التحصينات فانكم
بذلك تصيبون الهدف المقصود . لأن التأكيدات المكتوبة منها تكن
عباراتها ، قليلة القيمة بالنسبة للمصالح التى أوتمنت عليها .

ويلزمنى أن ابين لكم أنى لا أنوى ولا قلت مطلقا انى أقصد
أن أضرب مدينة الاسكندرية فان أعمال الحربية إذا أمست ضرورية
فتوجه الى الحصون ولا أرى سببا للخوف من وقوع تلف
يصيب الأملاك الخصوصية الى أنتم من أجلها فى وجل . وسأبلغ
حكومة جلالة الملكة الملاحظة التى لفتم نظرى اليها فى الفقرة الأخيرة

من خطابكم . ويجب أن أحرص مع التدقيق على نص بلاغى الذى أرسلته الى القائد الحربى حينما تحدث أدنى محاولة يقصد بها العودة إلى أعمال دفاعية .

وعلى أى حال فسيعطى ائذار نهائى مدته ٢٤ ساعة فقط . واتشرف الخ . ٩٠

الامضاء

بوشامب سيمور
أميرال ورئيس القيادة

° ° °

ويرى من مذكرة القناصل الجنرالالية السالفة أنهم بذلوا كل جهودهم فى سبيل تجنب وقوع الحرب وهذا أمر يستوجب لهم الشكر كما يرى أيضا من إجابة الأميرال التصلب ليسد الباب أمام كل تسوية يمكن الاهتداء اليها . لأنه فى اليوم نفسه أرسل بلاغا إلى القائد الحربى هذه صورته :-

(٩)

من ظهر البارجة انقشيل فى ٧ يوليه سنة ١٨٨٢

صاحب السعادة .

أتشرف باخباركم انى علمت من طريق رسمى أن مدفعين جديدين نصبوا أمس فى خطوط الدفاع المشرقة على البحر وأن بعض استعدادات حرية على وشك النجاز فى واجهة الاسكندرية الشمالية الغرض منها تهديد الاسطول الذى تحت قيادتى . فيجب على والحالة هذه أن اعلنكم انكم ان لم تأمروا بالانقلاع عن هذه الاعمال

أو تكونوا قد أمرتم بالاقلاع عنها يكن من واجبي ضرب
الحصون الجارى فيها البناء .

واتشرف بأن أكون الخ .

الامضاء

بوشامب سيمور
أميرال ورئيس القيادة

وأرسل اللواء طلبة عصمت باشا القائد الحربى الاجابة الآتى نصها :-

(١٠)

الاسكندرية فى ٢٠ شعبان سنة ١٢٩٩ - ٧ يوليه سنة ١٨٨٢ م :-

عزيزى الاميرال الانجليزى .

أتشرف بأن انبشكم بوصول خطابكم المؤرخ يوم ٦ يوليه الذى
تذكرون فيه انه اتصل بكم تركيب مدفعين وأن اعمالا أخرى على
وشك أن تقام على شاطئ البحر . فردا على ذلك أريد أن أؤكد لكم
أن الاخبار المذكورة عارية عن الصحة وأن هذه الاخبار مثل خبر
التهديد بسد مدخل البوغاز الذى اتصل بكم وتحققتم كذبه .

هذا وأنى لوائق من شريف عواطفكم المتشعبة بروح الانسانية .

الامضاء

وأرجو قبول احتراماتى

طلبة عصمت

قائد القسوة

وأرسل الخديو توفيق إلى الباب العالى فى ٧ يوليه

سنة ١٨٨٢ م البرقية الآتى نصها :-

(١١)

الاسكندرية في ٧ يولييه سنة ١٨٨٢ .

من اليوم الذى انقطعت فيه الأعمال حسب أمر جلالة
السلطان لم نقم بأى عمل إلى الآن . وقد أذيعت اشاعة مضمونها
أن الحكومة تنوى سد مدخل ميناء الاسكندرية وانها تتخذ غير ذلك
من التدابير الحرية . وقد توجه قنصلا إنجلترا وفرنسا الى راغب باشا
للوقوف على الحالة منه فأكد لها أن هذه اشاعات ليس لها أدنى
نصيب من الصحة وان فكرة هذه التدابير لم تخطر بالبال . وبما أن
ميناء الاسكندرية مزدحمة بالبوارج الحرية فهذه الحالة تخول لكل
بارجة من هذه البوارج حجز كل سفينة تحمل مدافع . وقد أخطر
رئيس النظر ناظر البحرية بذلك ، فخرج القنصلان راضين من هذا
البيان . وفي الوقت نفسه كتب الاميرال الى قائد الجنود بالاسكندرية
خطابا صرح فيه بأنه مادامت النية معقودة على سد الميناء فيلزمه هو
أيضا أن يتخذ احتياطات لوقاية نفسه . فأجابه القائد بأن هذا الخبر
ليس له صحة . وذهب بعد ذلك ناظر البحرية وأكد للأميرال الانجليزى
هذه التأكيدات فشكره ووعد أن يخبر بذلك حكومته .

محمد توفيق

• • •

ولكن كل هذه التصريحات السلبية المطمئنة لم تكف الأميرال
سيمور وصمم تصميا نهائيا على ضرب قلاع المدينة بقنابل اسطوله
متنذرا بالأسباب التى سبق ذكرها وأرسل البرقية الآتية :-

(١٢)

برقية من الأميرال سيمور الى الأميرالية الانجليزية .

الاسكندرية في ٩ يولييه سنة ١٨٨٢

ايحاء الى برقيتي المؤرخة في يوم ٤ يولييه سنة ١٨٨٢ أقول
انه ليس هنالك أدنى ريب فيما يتعلق بالتسليح . وانى سأخطر قناصل
الدول الأجنبية غدا عند شروق الشمس واشرع فى الضرب بعد ٢٤ ساعة
ان لم تسلم الى الحصون القائمة على البوغاز والتي تشرف على مدخل الميناء ؟

* * *

وعزز مسر كارترائت هذه البرقية بالبرقية الآتية :-

(١٣)

برقية من مسر كارترائت الى وزير الخارجية البريطانية .

من ظهر البارجة هلكن Helicon بالاسكندرية في ٩ يولييه سنة ١٨٨٢

سيدى اللورد

اتشرف باخباركم انه اتصل بالاميرال سير بوشامپ سيمور
ان مدفعين جديدين نصبوا صباح اليوم بحصن السلسلة القائم تجاه
الميناء الجديدة .

ولا يستطيع الأميرال أن يلزم الصمت حيال هذا العمل
العدائى فقرر أن يطلق النار عند شروق شمس يوم الثلاثاء ١١ الجارى .
ولقد أخطرت فى هذا المساء القناصل الجنرالية والحدديو

ودرويش باشا . وسأعمل الترتيبات اللازمة لترحيل جميع الرعايا
البريطانيين على البواخر في هذا المساء أو غدا صباحا ؟

ويؤخذ من شهادة الضابط الذى نقل الخبر الى الأميرال أن
المدفعين المذكورين كانا من الطراز القديم أى انهما لم يكونا من نوع
الششخانة بل كانا من المدافع المسماة التى ليس لقنابلها قوة لاصابة المرمى
البعيد حتى تصيب هذه البوارج وتخترق دروعها فتحدث الضرر لهذه
السفن . وحصن السلسلة هذا من ناحية أخرى واقع خارج منطقة القتال
ولذلك فانه عندما حشدت سفن الأسطول عصر يوم الضرب لاطلاق
قنابلها على حصن قايتباى لم تعر حصن السلسلة أدنى التفات مع انه
صوب اليها بعض القنابل . فذعر الأميرال كان فى غير محله .

ويقول احمد شفيق باشا فى مذكراته ص ١٦٣ أن مستر
كارتر ايت أشار على الحديو توفيق أن ينزل هو وأسرته إلى احدى
البوارج الانجليزية ليكون فى مأمن مما عساه أن يصيب سراى
رأس التين لأنها عرضة لقذائف المدرعات فأبى . وهذه المشورة
لم تدون فى الكتاب الأزرق عن سنة ١٨٨٢ م غير أنه يؤخذ من
رسالة برقية مرسله من مستر كارتر ايت الى لورد جرانفيل فى ٧ يوليه
سنة ١٨٨٢ م أن هذا الأمر حدث فعلا . واليك نص هذه الرسالة :-

(١٤)

الاسكندرية فى ٧ يوليه سنة ١٨٨٢ .

أتشرف باخبار سعادتكم أن سمو الحديو أرسل فى طلب سيم

اوكلاند كلفن Auckland Colvin في ضحوة هذا اليوم ليعرض عليه خطة السير التي ينوى سموه اتخاذها في هذه الظروف .

فلقد نوى سموه في الحالة التي يستقر فيها الرأي على الضرب أن يبقى في الديار المصرية . وهو يقول في تعليل ذلك انه لا يستطيع أن يترك جميع أولئك الذين ظلوا في معيته وأولوه في غضون هذه الفتنة لإخلاصهم ، كما أنه من جهة أخرى لا يستطيع أن يهجر مصر إذا أغارت عليها دولة أجنبية إذ يقال حينئذ انه بارحها لينجو بنفسه . أما إذا احتلت الترك مصر وصادف هذا الاحتلال مقاومة فان سموه ودرويش باشا يعلمان الجيش عندئذ بأنهما بصفتهما من رعايا السلطان المخلصين لجلالته لا يكونان قد أدبا واجبهما إذا عضدا هذه المقاومة . وفي هذه الحالة ينطلقان بأحسن الوسائل الممكنة الى يخت درويش باشا . وأعرب سموه عن نيته في الانصراف هو ودرويش باشا الى أحد القصور القائمة على شاطئ المحمودية اذا كان الضرب من جانب الأسطول الانجليزي وانه بقدر الاسراع في انجاز الضرب يقل الخطر الذي يحيق بشخص الخديو .

وكان سموه أثناء هذه المقابلة رابط الجأش يتكلم بصوت هادى واختتم الحديث بتوجيه الرجاء الى سير أوكلاند أن يبلغ قراره هذا الى سعادتك .

ولقد عقدت العزم على أن أخبر درويش باشا انه في حالة حدوث ضرب تلقى حكومة صاحبة الجلالة البريطانية عليه مسئولية

سلامة الخديو الشخصية وأمنه .

الامضاء
كارتر ايت

ولى الشرف . الخ .. ٩

وفى اليوم التالى ورد الى مستر كارتر ايت من لورد جرانفيل
الرد بالبرقية الآتية :-

(١٥)

وزارة الخارجية البريطانية فى ٨ يولى سنة ١٨٨٢
تصادق حكومة صاحبة الجلالة البريطانية على البلاغ الذى
أخبرتمونا عنه ببرقيتكم أمس التى ذكرتم فيها أنكم تنوون عندما تدعو
الحالة لضرب الحصون أن تلقوا على عاتق درويش باشا مسئولية
أمن الخديو وسلامته .

الامضاء
جرانفيل

وأنا لكم . الخ ...

• • •

ومن المرجح أن المشورة التى عرضت على الخديو بضيافته
على ظهر سفينة حرية انكليزية كانت لغرض سياسى لالشيء آخر .
لأن وجود حاكم البلد فى احدى سفنهم يجعل لضربهم صبغة
شرعية كما حدث بعد ذلك فى حركاتهم العسكرية التى افضت الى
احتلال البلاد .

وعلى كل حال فاجابة الخديو تشرفه ، ولكن بما يؤسف له
أنه لم يتبع هذه الخطة معهم الى النهاية .

وأرسل مستر كارترائيت الى قناصل الدول الجنرالية وفقاً للبرقية
التي بعث بها الى لورد جرانثيل المذكورة الآتية :-

(١٦)

الاسكندرية في ٩ يولييه سنة ١٨٨٢

سيدى

أتشرف باخباركم أنه من المرغوب فيه إعلان كافة الأشخاص
التابعين لحكومتم بأن يكونوا فى البواخر الراسية فى الميناء فى مدة ٢٤
ساعة تمر من تاريخ هذا الإعلان ٩

وكتب أيضاً مستر كارترائيت الى درويش باشا الخطاب الآتى :-

(١٧)

الاسكندرية فى ١٠ يولييه سنة ١٨٨٢

الى صاحب السعادة

بناء على بلاغ الاميرال سير بوشامپ سيمور الذى وجهه الى
قائد الاسكندرية الحربى فى صباح هذا اليوم أرائى بصفتى وكيل وقنصل
جنرال حكومة صاحبة الجلالة البريطانية بالنيابة ، مضطراً الى أن
أخلى وكالة جلالها بالاسكندرية وأن أقطع مؤقتاً العلائق التى كانت الى
الآن بينى وبين نظارة الخارجية المصرية .

ثم أخبركم بأننى مكلف بأن أعلن سعادتكم بالضرورة الماسة
لكفالة سلامة سمو الخديو فى كل الظروف ، وان حكومة جلالة الملكة
تأمل من سعادتكم أن تمشوا وقاية سموه وأسرته بكل أنواع

الاحتياطات التي تستدعيها الأحوال باستعمال نفوذكم المستمد من نيابتكم عن جلالة السلطان . وانكم لتعلمون ان سموه لا ينكص أمام الأخطار الجسيمة التي يعرضه لها موقفه الحالى بسبب تحمله أوفر نصيب مما تفرضه عليه الواجبات . فحكومة صاحبة الجلالة البريطانية كلفتني أن أعلم دولتكم بأن عليكم - بحسب رأيها - مسئولية وقاية سموه من كل خطر ودرء الأخطار التي يمكن أن تحيط بسموه في أثناء هذه الحوادث ؟

فأجابه درويش باشا بالجواب الآتى :-

(١٨)

الاسكندرية في ١٠ يولييه سنة ١٨٨٢

عزيزى نائب القنصل الجنرال

تسلت خطابكم المؤرخ في ١٠ الجارى الذى شرفتمونى بارساله الىّ ويمكننى أن أؤكد لكم أنى بذلت كل جهدى فى القيام بالمهمة التي تفضل جلالة السلطان وعهد بها الىّ .

ولقد عز علىّ أن أدرك السبب الذى من أجله انساق الأسطول الانكليزى فجأة منذ أمس الى ابداء هذه النيات العدوانية بعدد أن لبث مدة مديدة ملقياً مراسيه فى ميناء الاسكندرية لم يظهر فى خلالها إلا اميالا سلبية .

إن العلائق الودية بين السلطنة العثمانية وبريطانيا العظمى مازالت باقية . وحيث إن مصر هى إحدى ولايات السلطنة فكان

فى استطاعة جناب الأميرال أن يعرض أولاً وجوه شكايته التى استوجبت التدابير التى اتخذها ، بطريقة ودية . وكان فى الامكان مراجعتها والنظر فى وسيلة للملافاة الشر . وهى ظهر مرتكبو الأعمال التى أوجبت الشكوى يكن فى الاستطاعة إنزال العقاب بهم .

ويبدو لى اننا لو تصرفنا بهذه الطريقة لكان الأمر قد آلى إلى توطيد العلائق الودية بين المملكتين عوضاً عن الانسياق فى تيار العدوان .

ولقد أتاحنا الفرصة لسعادة راغب باشا ولوكيل نظارة البحرية ان يؤكد لكم وللأميرال أنه لم يخطر ببال الحكومة المصرية أن تعمل أى عمل يكدر صفو هذه العلائق الحسنة .

ومن المهم البحث عن تقع عليه المسئولية اذا كان جواب تصريحات حكومة متشعبة بروح المحبة وحسن النية قد قدمت كل الوعود والتأكيدات الضرورية ، هو القيام بأعمال عدوانية لاتستند الى المبادئ التى تسود العلائق بين دولتين متحابتين .

أما التنبيه الذى وجهتموه الى أن أكفل بكل مالى من الوسائل سلامة سمو الخديو فيجب على أن ألفت أنظاركم الى أنه ليس من الصواب إيجاد تمييز بين شخصية سمو الخديو توفيق باشا السامية وحكومته . وإنه لمن الطبيعى جدا ان سموه مازال يعنى بسلامة وهناء البلاد التى يحكمها أكثر مما يعنى بسلامة شخصه .

وتفضلوا بقبول الخ... مـ مندوب جلالة السلطان

الامضاء

درويش

وأرسل الأميرال سيمور من جهة أخرى إلى قائد الاسكندرية
الحربى الرسالة الآتية :-

(١٩)

من ظهر البارجة اثنسييل بالاسكندرية في ١٠ يولييه

سنة ١٨٨٢

صاحب السعادة .

اتشرف باخبار سعادتكم أنه نظراً لحدوث استعدادات
حرية آخذة في الازدياد منذ يوم أمس في حصون السلسلة وفاروس
(قايتباى) وصالح . وهذه الاستعدادات موجهة بالطبع الى
الاسطول الذى تحت قيادتي ، قد عقدت العزم على أن أنفذ غداً
(١١ الجارى) عند شروق الشمس العمل الذى أعربت لكم
عنه في خطابي المؤرخ يوم ٦ الجارى إن لم تسلبوا لي حالا قبل
هذه الساعة البطاريات المنصوبة على برزخ رأس التين وعلى شط
ميناء الاسكندرية الجنوبي لمنع التسليح بها .

الامضاء

ولى الشرف الخ... مـ

سيمور

ولكى يستطيع القارىء أن يتبين الخطر الطفيف الذى كان الأسطول الانكليزى مستهدفاً له أورد هنا شهادة رجل انكليزى هو مسنر رويل Royle الذى كان محامياً بالاسكندرية ثم عين مستشاراً بمحكمة الاستئناف الأهلية . فقد ذكر فى مؤلفه ذى اجبشيان كامپينز The Egyptian Campaigns ص ٦٣ هـ هذا الانذار النهائى ثم قال : إن الخطر الذى كانت تستهدف له بوارج الأدميرال من جراء الاستعدادات المصرية لم يكن إلا خطراً وهمياً فى ذلك الوقت . ولو فرضنا وكان خطراً حقيقياً لكان فى الامكان السلامة منه والبعد عنه اذا غير الأدميرال موقف سفنه تغييراً طفيفاً .

وقد أسمى فى الوقت نفسه تهديده بضرب الحصون بعد حوادث ١١ يونيه سنة ١٨٨٢ من بعض الوجوه ضروريا حتى لو لم يكن ذلك إلا لاعادة كرامة الأوربيين . وفضلاً عما ذكر فانه كان يهدد بهذا الضرب أول خطوة فى سبيل ملاشاة سطوة عرابى وجيشه الذى كان محشوداً إلى حد كبير بالاسكندرية . ا هـ

والقسم الأول من هذا الكلام يطابق الحقيقة . أما القسم الثانى فالغرض منه تلطيف هذا الفعل بادماج الكرامة الاوربية فيه حتى كأن الدول الأخرى قد فوضت انجلترا فى القيام بهذا العمل نيابة عنها .

وأرسل أيضاً مستر كارترايت إلى راغب باشا رئيس النظار

الخطاب التالى :-

(٢٠)

من ظهر البارجة تانجور Tanjore بالاسكندرية فى ١٠ يوليه سنة ١٨٨٢
سيدى الوزير .

بناء على البلاغ الذى قدمه الأميرال سير بوشامپ سيمور فى هذا
الصباح الى القائد الحربى بالاسكندرية ، أرانى مضطراً الى أن أخلى
قنصلية صاحبة الجلالة البريطانية وأن أقطع الآن العلائق التى كانت
بين سعادتكم وبين شخصى بصفى اتى وكيل وقنصل جنرال بالنيابة
عن جلالتها فى مصر .

ولى الشرف الخ...
الامضاء
كارتر ايت

ولما تلقى راغب باشا هذا البلاغ ولم يكن قد اطلع من قبل
على الانذار النهائى طلب من مسيو دى مارتينو de Martino قنصل
جنرال ايطاليا وأقدم السفراء أن يتكرم باستدعاء زملائه الفرنسى
والألمانى والنمساوى والروسى على ظهر المدرعة الايطالية (كاستلفيداردو
Castelfidardo) فى محل وجودهما ليقوموا بمساع أخرى لدى
الأميرال . وفعلا لى القنصل الطلب واستدعاهم ولكنهم بعد أن
اجتمعوا ظهر لهم أن الوقت قد فات .

ولما ذهب راغب باشا بصحبة عبد الرحمن بك رشدى ناظر المالية
وتجران بك سكرتير مجلس النظار وقابلوا مسيو دى مارتينو فى

نحو الساعة الحادية عشرة صباحا لم يستطع الا أن ينصح راغب باشا أن يسعى هو بنفسه لدى الأميرال فتوجه رئيس النظار ورفيقاه الى البارجة انقسيبل وهناك تلقى الانذار النهائى . وبعد مناقشة طويلة قبل الأميرال تلطيفا فى شروطه لم يكن فى الحقيقة إلا تغييرا طفيفا وهو ينحصر فى ازال كافة المدافع التى فى الحصون المشرقة على البحر وأن يقوم بهذه العملية الجنود المصرية تحت اشراف ضباط من الانكليز وبارح راغب باشا ورفاقه سفينة الأميرال بعد أن وعد بارسال الاجابة فى المساء وتوجهوا فى الحال الى قصر رأس التين وعرضوا على الخديو ودرويش باشا نتيجة سعيهم . فطلب الخديو عقد جلسة غير عادية لفحص الموقف وتمحيصه حضرها (١) الخديو توفيق (٢) المشير درويش باشا (٣) قدرى بك سكرتير المشير (٤) السيد احمد أسعد عضو الوفد العثمانى (٥) اسماعيل باشا راغب رئيس النظار وناظر الخارجية (٦) احمد باشا راشد ناظر الداخلية (٧) عبد الرحمن بك رشدى ناظر المالية (٨) أحمد باشا عرابى ناظر الجهادية والبحرية (٩) على باشا ابراهيم ناظر الحقانية (١٠) سليمان باشا اباطه ناظر المعارف (١١) محمود باشا الفلكى ناظر الاشغال (١٢) حسن باشا الشريعى ناظر الأوقاف (١٣) لطيف باشا من نظار البحرية السابقين (١٤) حافظ باشا من نظار المالية السابقين (١٥) محمد باشا سلطان رئيس مجلس النواب (١٦) اسماعيل باشا حقى ابو جبل عضو مجلس الشيوخ (١٧) محمد باشا سعيد عضو مجلس الشيوخ (١٨) محمد باشا كامل وكيل نظارة البحرية (١٩) قاسم باشا من وكلاء نظارة

البحرية السابقين (٢٠) محمد باشا المرعشلى مدير التحصينات العام السابق (٢١) محمود باشا فهمى مفتش التحصينات العام (٢٢) طلبة باشا عصمت القائد الحربى للاسكندرية (٢٣) تيجران بك سكرتير مجلس النظار .

وكانت الجلسة متحمسة كثيرا والمناقشة حادة جدا والآراء متضاربة إلى أقصى حد . ويبدو أن حافظ باشا واسماعيل باشا ولطيف باشا كان من رأيهم التسليم بشروط الأدميرال . ويقول أحمد باشا شفيق فى مذكراته ص ١٦٢ إن درويش باشا توجه إلى طاية الفزار مع محمد ياور افندى من ضباط الحرس الخديو لاختبارها واختبار المدافع المنصوبة فيها وقال فى هذا المجلس إنه بصفته من ضباط المدفعية يقرر أن الحصون والمدافع التى بها لا تستطيع مطلقا أن تقاوم مدافع المدرعات الانكليزية . وقال أيضا انه لو وثق بأن مصر تستطيع المقاومة لتولى بنفسه قيادة جيشها ولذا نصح لعرابى باشا بقبول طلبات الأدميرال سيمور .

وأذكر هنا حجة أخرى قيمة جدا هى مقاله مرعشلى باشا مدير التحصينات العام السابق الذى حضر هذا الاجتماع الحافل وأبدى رأيه فى هذه المشكلة ونحن نرى رأيه هذا رأى رجل عاقل جدا فضلا عن أنه اخصائى ملم بمهته تمام الامام . ولكن بما يؤسف له أشد الأسف أن الآراء الحصيفة التى يمثلها رأى هذا الخبير تهمل ولا يعمل بها فى وسط ساد فيه التحمس . وهالك قطعة من تقريره الذى قدمه الى لجنة التفيتش التى تألفت لمحاكمة المدينين فى هذه الحوادث وفيه اثبت هذا رأى ، ثبتها هنا بنصها قال :-

فى يوم الأحد ٢٢ شعبان سنة ١٢٩٩ (٩ يوليه سنة ١٨٨٢)
وردت لنا بوصلة من سعادة أحمد باشا رشيد ناظر الداخلية هذه صورها :
بناء على التلغراف الوارد لنا من عطوفتو رئيس مجلس النظار
باسكندرية مقتضى توجه سعادتك لاسكندرية بالوابور المخصوص القائم
من مصر يوم تاريخه بعد الظهر بربع ساعة للذاكرة فى مسألة مهمة .
فالأمل التشرىف بالحضور لمحطة مصر فى الميعاد المرقوم لأجل التوجه
معنا نحن وبعض سعادات الذوات المتوجهين أيضا أفندم ؟

فبناء على هذه البوصلة قد توجهنا إلى الاسكندرية فى ليلة
٢٣ شعبان سنة ١٢٩٩ (١٠ يوليه سنة ١٨٨٢ م) وفى صباح اليوم
المذكور باجتماع المجلس بسراى رأس التين مركبا من هيئة النظار
والذوات الملكية والجهادية وجد إعلان وارد من أميرال دوناتمة
الانكليز مذكور به أنه بعد صدور أمر الدولة العلية بتوقيف
تصليح الاستحكامات وتركيب المدافع والتجهيزات الحرية الجارية
بمعركة عرابى ورفقاء ضد الدوناتمة قوماندانتى وصدور أمر الحضرة
الخدوية إليهم بذلك وامثالهم لهذا الأمر لم يزالوا جارين التجهيزات
ليلا ونهارا لغاية أمس وأجروا تركيب ثلاثة مدافع بأحدى
الطوابى فلعدم امثالهم للأوامر وبناء على الأمر الصادر لى من
دولتى مجبور بضرب الطوابى باكر صباحا وإلا يصير نزول المدافع
من على قناديقها للأرض مؤقتا حتى تنتهى المسئلة . ومن أجل ذلك
توجه عطوفتو راغب باشا مع سعادة عبد الرحمن بك ناظر المالية

وسعادة قاسم باشا وكيل البحرية سابقا إلى الأميرال بالبحر لأجل
المرسى معه عن ذلك . وبعد عودتهم عرفوا بأن الأميرال لم يزل
مصمما على رأيه فلذلك انعقد المجلس ثانيا بعد الظهر تحت رئاسة
الحضرة الخديوية . وبالمداولة فيه كان العرض للأعتاب من سعادة
محمود باشا الفلصكى عن لزوم النظر فى أخف الضررين إما قبول
الضرب أو نزول المدافع . ولذا يلزم السؤال عن أحوال الطوابى
ومدة مقاومتها لمقذوفات مدافع الدونامة من مرعشلى باشا حيث
أنه خير بذلك . فبوقته سألنى حضرة الخديو عن ذلك فكان
جوابى إن صاحب الوظيفة الآن محمود فهمى يسئل منه . وبتوجيه
السؤال إليه أجاب بأن طوابى سواحل اسكندرية تقاوم مقذوفات
الدونامة مدة ثلاثة شهور . فبوقته فهمت من مجابته أنها إما أن تكون
على جهل منه أو لغرض تقوية عزم العصاة . وبإعادة استفهام
الحضرة الخديوية منى عن ذلك أجبت بأن طوابى اسكندرية
لا تتحمل أكثر من أربع وعشرين ساعة إذا كان الضرب مستمرا
وفى ظرف أربع أو خمس ساعات تتخرب الطوابى وأغلب المدافع
تلقى على الأرض من إصابة المقذوفات لكونها مكشوفة ويكون
بداخل الطوابى مثل مجزرة من العساكر القتلى المصابين من الكلل
والشربالات ومن انتشار قطع الأحجار التى تصادما الكلل فى الأبنية
العالية . وهذا لكون الطوابى المذكورة مبنية من زمن مديد
بالنسبة لمقاومة الأسلحة القديمة . والأسلحة الجديدة لها تأثير أكبر

من الاسلحة القديمة . والمراكب الخشب تغيرت بمراكب زرخ .
وأما تلك الطوابى فانه لم يحصل فيها تغير . فاذا كان التصميم على
الضرب فالأحسن لأجل حقن دماء العساكر لايلزم دخولها بالطوابى
وقت الضرب . فكانت المعارضة لى من محمود فهمى بأقواله إنه حضر
محاربة حدود الصرب وانه نظر تأثيرات كلل وشرنابات بكثرة
وما كان يخاف منها . كذا عارض طلبة أيضا بقوله نحن يلزمنا
أن نذبح بكلة الانكليز تحت المدافع ولا نتركها بدون عساكر .
وكذا عارض عرابى بقوله انه إذا تركنا الطوابى بدون عساكر
فان الانكليز بعد أن يخربوها فى الحال توضع بها بنديرات الانكليز .
وقال أيضا هل كل الانجليز تؤثر بطواينا وكللنا لا تؤثر بالمراكب .
فكانت المجاوبة منى لعرابى أن المدافع التى بطواينا تأثيرها فى المراكب
قليل جدا وأغلب المدافع من الطراز القديم ولا يكون لها أدنى تأثير
فى مراكب الزرخ وفضلا عن ذلك فإن مدافعهم وعساكرهم فى داخل
أود من الحديد وأما عساكرنا ومدافعنا فأنهم فى الكشف تنزل عليهم
الشرنابات والكلل بكثرة مثل المطر وتلفهم فى أقرب
زمن . وأما القول عن الانكليز انهم بعد تخريب الطوابى
يضعون البنديرة بها فهذا ليس من السهل بما أنهم ليسوا هم من
الطير حتى يمكنهم من مسافة نحو الألف وخمسمائة متر أن يطيروا
وبدخلوا الطوابى لأنهم متى أرادوا التوجه على الطوابى يلزمهم
تنزيل عساكرهم فى صنادل لأجل طلوعهم على الساحل . فبوقتها

يلزم على العساكر التي في البر أن يستعدوا للدفاع وعدم ترك الانكليز لأن يطلعوا على البر . وفي ذلك صعوبة جدا للهاجين بالنسبة لفن الحرب . فما كان يقبل أقوالنا وطعن في حقنا . ونحن كذلك جاوبناه بما لزم . وترتب على ذلك أن اكتسبنا زيادة عداوة مع المذكورين علاوة على العداوة الأصلية الناتجة منها اخلاؤنا من الوظيفة . وكانت مجاوبتنا لهم بما ذكر لأجل تخويف العصاة وارتجاعهم عن المقاومة وتنزيل المدافع بما أن ذلك أخف الضررين . ثم بعد تلك المحاورات التي حصلت بالمجلس في مساء يومها جهزوا العساكر طوبجية وبيادة وأهالي متطوعين بطوابي الساحل . وفي الصباح حصل الضرب من الطرفين . وبحال الضرب تلاحظ أن الضرب من المراكب ما كان إلا للطوابي التي بها العساكر فقط وتركوا الطوابي التي لم يكن بها عساكر بدون ضرب . ثم تلاحظ أن رؤساء العصاة بدلا عن أنهم يصيرون بالطوابي حال الضرب حتى يصير جزرهم تحت المدافع كأقوالهم بالمجلس هربوا وتوجهوا إلى طاية الدماس المنية وأخفوا أنفسهم تحت العقودات من ضرب الكال حتى تسبب مما حصل من اجراءاتهم وحالة الضرب مهاجرة الأهالي فتركوا أمتعتهم وأموالهم وهم في أسوأ حال . وكذا الذوات السابق حضورهم من المحروسة هاجروا معهم . ومن ذلك اتضح تأييد صحة أقوالنا التي أبديناها بالمجلس بشأن عدم وضع عساكر بالطوابي فاذا كان لم يحصل مبارزة العصاة بوضع عساكر بالطوابي

كما أورينا ما كان الاميرال يأمر بضربها ولا كان يحصل شيء من التلفيات . ثم لما رأينا هذه الحالة وبتهدى من العصاة بالكلام حال وجودى معهم وقت الضرب بطايرة الدماس مع أغلب النظار وعدم وجود منزل لنا ولا مأوى باسكندرية ولم يكن لى وظيفة تستوجب ابقاءنا بها فضلا عن صعوبة الحالة التى كانت حاصلة وخشية من حصول اضرارى من العصاة لما نظر من أحوالهم وعدم استعدادى بلوازم الإقامة باسكندرية ، حضرنا مع الذوات إلى المحروسة الخ الخ ١٠٠ هـ

وهناك رواية أخرى عن هذا الاجتماع رواها مسير بيوفيس Biovés فى الصفحة ١٥٠ من كتابه (الفرنسيون والانكليز فى مصر Français et Anglais en Egypte) وهذه الرواية لم أنقلها هنا إلا بعد أن تحققت من مطالعة هذا الكتاب أنه من أحسن الكتب التى سطرت عن هذه المأساة المحزنة وأن مؤلفه كان مسموحا له بالاطلاع على جميع المستندات الرسمية لذلك الحادث المشؤم . وفوق هذا فإن معلوماته مستقاة من مصادر صحيحة معتبرة . وإليك ماقاله فى هذا الصدد :-

لقد كان الخديو توفيق يرغب فى عقد اتفاقية صلح شريفة بينه وبين الانكليز ولكن هذا المطمح أثار غضب المشير (درويش باشا) الذى ضرب المائدة بقبضة يده وصاح قائلا : لاتنسوا أنكم جميعا عبيد السلطان الذى مقره بالآستانة ، وليس هنا محل

للمداولة ، وتسليم الحصون المصرية أمر يكسو المسلمين ثوب
الحزى والعار . اهـ

أما أنا شخصيا فأرجح أن درويش باشا كان معارضا لطلب
الأميرال سيمور كما يستفاد من منطوق الخطاب السالف الذكر
الذى بعث به إلى مسر كارترائت .

ومهما يكن بين هذه الروايات من التناقض فقد تقرر بعد
المناقشة أبلغ الأميرال في ١٠ يولييه سنة ١٨٨٢ القرار التالى ردا
على انذاره :-

(٢١)

لم تعمل مصر شيئا يقضى بإرسال هذه الأساطيل
المتجمعة . ولم تعمل السلطة المدنية ولا السلطة العسكرية أى عمل
يسوغ مطالب الأميرال إلا بعض اصلاحات اضطرارية فى أبنية
قديمة . والطوابى الآن على الحالة التى كانت عليها عند وصول
الأساطيل . ونحن هنا فى وطننا وبيتنا . فمن حقنا بل من الواجب
علينا أن نتخذ عدتنا ضد كل عدو مباغت يقدم على قطع أسباب
الصلوات السلمية التى تقول الحكومة الانكليزية إنها باقية بيننا .

ومصر الحريصة على حقوقها الساهرة على تلك الحقوق
وعلى شرفها لا تستطيع أن تسلم أى مدفع ولا أية طاية دون أن
تكره على ذلك بحكم السلاح .

فهى لذلك تحتج على بلاغكم الذى وجهتموه اليوم وتوقع مسئوليات

جميع النتائج المباشرة وغير المباشرة التي تنجم إما عن هجوم الأساطيل أو عن إطلاق المدافع على الأمة التي تقذف في وسط السلام القنبلة الأولى على الاسكندرية المدينة الهادئة مخالفة بذلك لأحكام حقوق الانسان ولقوانين الحرب . ١٥

وأيضاً تقرر من باب المسالمة قبول إنزال ثلاثة مدافع يختارها الأميرال وإذا أبى وأصر تلقى عليه مسئولية التعدي وذلك بعدم المجاورة إلا بعد إطلاق القنبلة الخامسة . وقد بلغ راغب باشا الأميرال سيمور ذلك بالخطاب الآتي :-

(٢٢)

الاسكندرية في ١٠ يولييه سنة ١٨٨٢

حضرة الأميرال

طبقاً لما سبق أن وعدتكم به في أثناء المحادثة التي دارت بيني وبينكم هذا الصباح رفعت لسمو الخديو في اجتماع حافل بالنظر وكبار موظفي الحكومة الشروط المدونة في الخطاب الذي تكرمتم بإرساله الى قومندان الاسكندرية في بكرة هذا النهار وذكرتم فيه أنكم نويتم تنفيذ أغراضكم المبينة بخطابكم اليه يوم ٦ من الشهر الحالي في فجر الغد (١١ الجاري) وذلك اذا لم تسلم لكم مؤقتاً البطاريات القائمة على برزخ رأس التين وساحل ميناء الاسكندرية الجنوبي لتجريدها من السلاح قبل هذه المهلة .

واني لأسف يا حضرة الأميرال أن أعلمكم بأن حكومة سموه

تعتبر هذا الطلب غير مقبول وانها لا ترغب قط في تكدير صفو العلاقات
بيننا وبين بريطانيا العظمى ولكنها لا تستطيع أن تعترف بأنها اتخذت
أى تدبير يمكن أن يعتبر تهديدا للأسطول الانكليزى سواء أكان ذلك
من جهة إقامة أعمال فى الحصون أم من ناحية تركيب مدافع
بها أو استعدادات حربية .

ومع ذلك فنحن مستعدون أن ننزل ثلاثة مدافع من البطاريات
التي أومأتم اليها لبرهن لكم على أميالننا السلبية وورغبتنا فى تلبية طلبكم
على قدر الامكان .

واذا كنتم تصرون رغم هذه التقدمة على إطلاق النار فالحكومة
المصرية تحفظ لنفسها الحق وتلقى مسئولية هذا العمل العدائى على عاتقكم .
وتفضل يا جناب الأميرال بقبول الخ .

رئيس مجلس النظار وناظر الخارجية
الامضاء
اسماعيل راغب

وتسلم هذا الخطاب ياور درويش باشا وضابطان مصريان
لتوصيله للأميرال ولكن بسبب أن جميع السفن كانت أنوارها
مطفأة لأنها كانت تعتبر الحالة وقتئذ حالة حرب أمست الميناء تسبح
فى ظلام دامس ولم يستطع هؤلاء الضباط أن يحددوا سفينة الأميرال
ليسلوه هذا الخطاب فى نفس تلك العشية .

وفى صباح ١١ يوليـه توجهوا الى البارجة هلكن وهذه

أوصلتهم إلى الأنفسييل التي كان بها الأميرال وسلموه خطاب راغب
باشا في الساعة السادسة صباحا .

وبعد أن أطلع عليه الأميرال وعلم ما جاء به أرسل معهم
الرد السلي الآتي :-

(٢٣)

من ظهر البارجة انفسيل بالاسكندرية في ١١ يولييه سنة ١٨٨٢
ياصاحب السعادة

أتشرف باخباركم بوصول بلاغكم المؤرخ بتاريخ أمس وأنا
آسف أن أخبركم أنه ليس في استطاعتي أن أقبل ما عرضتموه
في هذا البلاغ .

ولي الشرف الخ...م

رئيس قومندانية القوة البحرية البريطانية في البحر الايض المتوسط
الامضاء

بوشامپ سيمور

وانصرف هؤلاء الضباط ومعهم الرد وانتظر الأميرال وصولهم
الى البر ثم أعطى الاشارة باطلاق النار .

وقبل حصول الضرب أرسل لورد جرانفيل باسم حكومته
الى ممثلي حكومة صاحبة الجلالة البريطانية في باريس وبرلين وفيينا
وروما وسان بترسبرج والآستانة البرقية التالية اتماما لسلسلة هذه

المكاتبات وتبريرا للعمل الذى لا أجد ما أصفه به الوصف الكافى والذى أوشك أن يحدث ، واليك نص هذه البرقية :-

(٢٤)

وزارة الخارجية فى ١٠ يولييه سنة ١٨٨٢

بناء على برقيتى التى أرسلتها أمس مساء ينشأ للحكومة التى أنتم معتمدون لديها أن الخطة التى أنبأنا أميرالنا أنه سيسير عليها ليست أكثر من عمل دفاعى بسيط ومشروع - وأما قتاله - اذا كانت تدعو الضرورة لسوء الحظ الى قتال ، فسيأشهره لهذه الغاية وبدون أية فكرة أخرى .

ويتضح من تقريره أن أولى الأمر والنهى بالاسكندرية على وشك أن يقوموا باستعدادات عدوانية ويضربوا بأوامر السلطان ورغبات الخديو عرض الحائط رغما عن تأكيداتهم الايجابية ؟

وأرسل إلى لورد دوفرين Lord Dufferin برقية واحدة بقصد خداع السلطنة العثمانية ، وهى :-

(٢٥)

يجول بفكرنا أن مانقوم به من الأعمال لم يكن إلا فى صالح السلطان الذى يستخفون بسيطرته ؟

فهل من الممكن تغيير الحقيقة بجرأة أشد من هذه الجرأة ؟
ومن أى جانب يكون الدفاع المشروع ؟ أمن جانب
أسطول قوى قدم مياهه بلد وصار يصوب مدافعه وقاذفات

أنواره الكهربائية كل ليلة على حصون هذا البلد ؟
أم من جانب أهالي هذا البلد الذين عندما رأوا ذلك أخذوا
يحاولون - تأمينا على حياتهم - القيام ببعض ترميمات نافذة غير مجددة في
حصونهم العتيقة ؟

نعم لانزاع في أن القوة تصير الباطل حقا ولكنها في الحالة
الحاضرة جاوزت في انتهاكها للحق كل حد .

وكان هنالك على ما أرى وسيلتان للخروج من هذا المأزق :-

الوسيلة الأولى التي أوعز بها مرعشلي باشا وهي تقضى بالكف عن
مجاوبة نيران الاسطول الانجليزى واخلاء الحصون من الجنود
وبهذه الكيفية يكون الانجليز نالوا مشتهام واذا استمروا بعد ذلك
على تصويب مقذوفات مدافعهم على حصون لم تقابل عدوانهم بمثله
لأجل نفس مدافعها يكونون قد أتوا بعمل لا يشرفهم ولا يهين .
لهم أى حجة لاختلال المدينة ، وبهذه الوسيلة نكون قد تجنبنا
خسارة جنودنا الأبطال الذين راحوا ضحية في ذلك اليوم المشئوم .

والوسيلة الثانية هي - أنه كان يوجد في ميناء الاسكندرية
بوارج حرية لكل الدول فكان في الاستطاعة الاتفاق
معهما على أن ترسل كل واحدة منها فريقا من بحارتها
إلى البر وتعهد اليها حراسة الحصون المطلة على البحر .
وبهذه الكيفية لا يكون للأميرال حجة يتمسك بها ويزعم

أنه مهدد وإذا استمر بعد ذلك على تنفيذ خطته ولم ينجح إلى السلم وجد أوروبا كلها أمامه .

ويظهر لي أن هذين الحليين كانا هما السبيل الوحيد لاجتياز مصر هذه العقبة الخطرة . ولكن شأت الأقدار غير ذلك بعد أن فرغ كل مافي جعبتها من وسائل السلم فأقبلت على الخضوع إلى ما قدر لها في عالم الغيب ومكابدة احتمال فوادم الخطوب من احتلال أجنبي أعقبه بتر أكبر قسم من أراضيها .

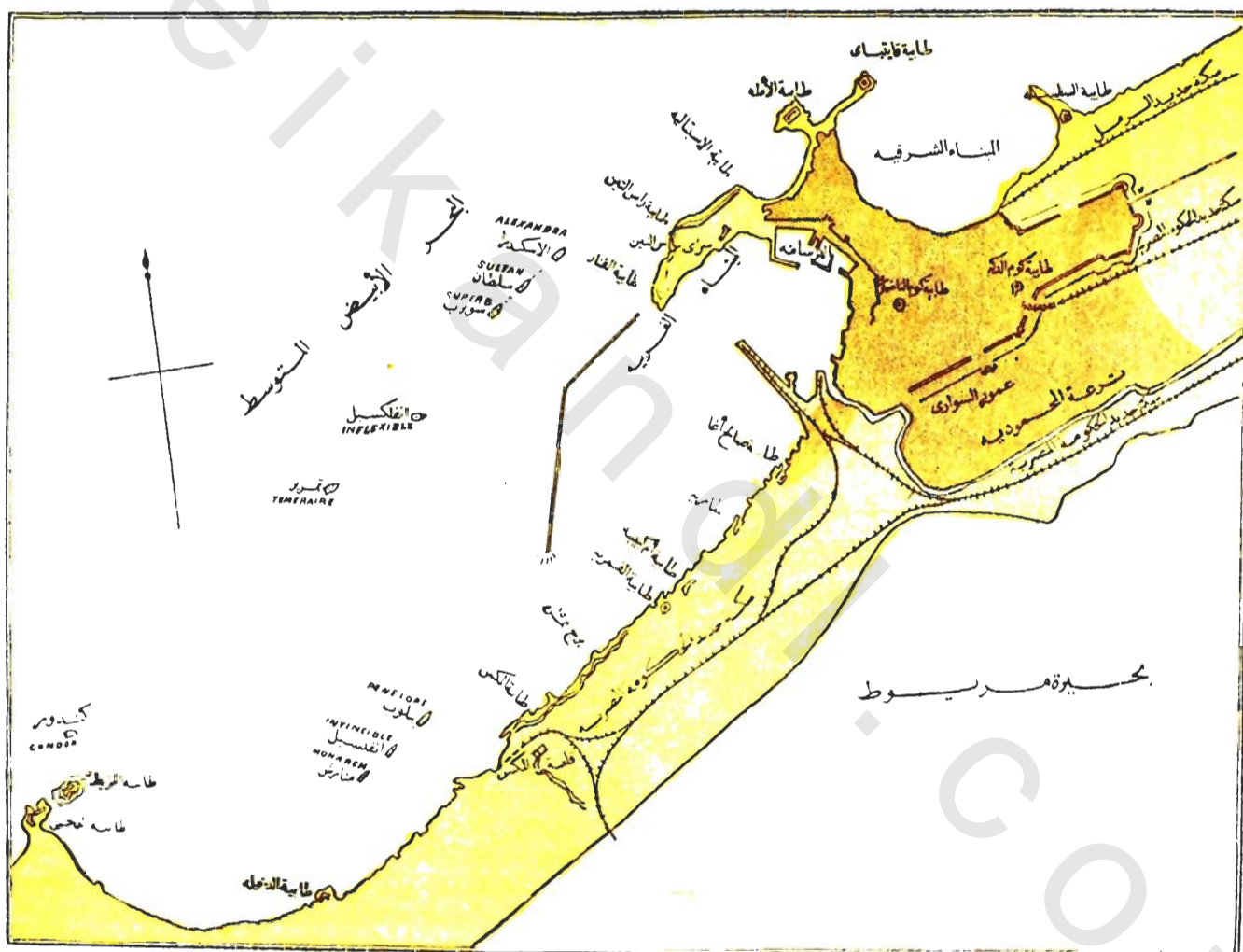
مواقع الحصون من موقف الأسطول

قبل أن أتكلم عن ضرب الأسطول لحصون الاسكندرية يجدر بي أن أبين مواقع الحصون بالنسبة للأسطول ليكون الأمر أمام عين القارىء في صورة واضحة جلية .

إن حصون الاسكندرية القائمة على طول شاطئ البحر تنقسم إلى ثلاث مناطق بالنسبة لتعرضها لضرب الأسطول :-

١ - المنطقة الأولى . وهي الواقعة شرق المدينة ، ليس بها غير حصن السلسلة . وهذا الحصن لانعده قد اشترك في القتال وإن كان قد أطلق بعض طلقات على السفن التي كانت تصوب مقذوفات مدافعها على قلعة قايتباي . لأن هذه السفن لم تجاوبه بتاتا فلم يصب بضرر ما .

خريطة حصون الاسكندرية والسفن الانكليزية التي ضربتها في ١١ يوليو سنة ١٨٨٢ م



٢ - المنطقة الثانية . وهي الواقعة شمال المدينة ، بها من الحصون حصن قايتباي والهلالية والأطية والاستبالية ورأس التين والفنار .

٣ - المنطقة الثالثة . وهي الواقعة غرب المدينة ، بها من الحصون حصن صالح أغا والبرج رقم ١٥ وأم قبيلة والعجمي والمرابط . وكان حصن العجمي لم يتم انشاؤه إلى وقت الضرب .

أما الأسطول الانجليزي فكان مؤلفا من مائتي مدرعات كبيرة وخمس سفن صغيرة غير مدرعة . وقد انقسمت المدرعات إلى قسمين :-

١ - القسم الأول ، ويسمى الأسطول الخارجي ، كان مؤلفا من المدرعات الخمس : الكسندرا ، وانفلكسيل ، وسلاطان ، وسوبرب ، وتميرير . وهذا القسم كان يقوده الكابتن هنت جرب Hunt Grubbe قائد المدرعة سلطان . وكانت مهمته تنحصر في الوقوف خارج الميناء في عرض البحر ومهاجمة حصون المنطقة الثانية .

٢ - القسم الثاني ، ويسمى الأسطول الداخلي ، كان مؤلفا من ثلاث مدرعات هي انفلسيل ، ومونارك ، وبنلوف بقيادة الأميرال سيمور وكانت مهمته أن يقف في الجزء المتقدم من الميناء ويهاجم حصون المنطقة الثالثة . وهذا التقسيم كان سريا في اتصالات الأميرال سيمور من الكسندرا سفينة القيادة لهذا الأسطول إلى المدرعة انفلسيل .

وأما السفن الخمس الصغيرة فقد تلقت الأمر بأن تقف

خارج منطقة مرمى القنابل الى أن تحين الفرصة المناسبة التي تسمح لها بالاشتراك في مهاجمة حصون المنطقة الثالثة نظرا لقصر عمق غاطسها .

وكانت الخطة المرسومة لكلا قسمي الأسطول كما قلنا آنفا أن تصوب مدرعاته نيران مدافعها كلها سوية الى حصن واحد وبعد أن تسكته تقصد الى الحصن الذي يليه وتقوم بنفس العمل الذي عملته مع الحصن السالف . وهكذا دواليك مع باقى الحصون إلى أن تسكت جميعا سكوتا تاما .

وبما أن العمل بهذه الكيفية أى تصويب قوة كل الأسطول فى آن واحد الى حصن واحد، من شأنه أن يجعل الأسطول متفوقا على هذا الحصن الواحد تفوقا كبيرا، فقد بذل القومندان جودريتش مجهودا كبيرا ليصل الى الموازنة بين القوتين فى الجانبين فى مختلف المعارك التى دارت رحاها بهذه الكيفية بين الأسطول والحصون ويبين كل واحدة منها على حدة . وهذه هى النتيجة التى حصل عليها :—

النسبة بين قوة الحصون وقوة الاسطول

قوة حصن قايتباى بالنسبة للأسطول الذى هاجمه	٤	:	٣٣
الأطلة	٥	:	٣٣
رأس التين	٧	:	٢٦
النفار	٤	:	٢٦
المكس	٥	:	١٦

وقد قال القومندان جودريتش بعد ذكر هذه الموازنة إنه يعدها دون الحقيقة بالنسبة للأسطول لتفوق عيار مدافعه على عيار المدافع المصرية .

وإذا أضفنا الى ذلك تفوق رجال المدفعية الانكليزية بالنسبة لتجاربهم على رجال المدفعية المصرية لعدم مراتهم كان البون بينهما سحيقا بعيدا .

حامية الاسكندرية

قبل مذبحة الاسكندرية التي حدثت يوم ١١ يونيه سنة ١٨٨٢ كانت حاميتها مؤلفة من ٥ جي زيادة و ٦ جي زيادة وهما الألايان اللذان يتألف منهما اللواء الثالث بقيادة اللواء خورشيد باشا طاهر . ومن ١ جي طوبجية سواحل بقيادة أمير الألاي اسماعيل بك صبرى . وكان هؤلاء جميعا تحت أمرة الفريق اسماعيل باشا كامل .

وبعد تلك المذبحة عندما قدم الى الاسكندرية يعقوب باشا سامى وكيل نظارة الجهادية وكان عضوا فى المجلس الذى تألف لتحقيق هذه الحادثة وتوطيد النظام بكيفية شافية وافية فى هذه المدينة خصوصا بعدما جاءت الى مينائها الأساطيل الفرنسية والانكليزية وغيرها ورابطت فيها ، كتب سامى باشا الى نظارة الجهادية لتعزيز هذه الحامية وترسل لواء مؤلفا من الأليين من المشاة . فلبت النظارة طلبه

وأرسلت الى الاسكندرية ٢ جى يياده و ٤ جى يياده بقيادة اللواء
طلبة باشا عصمت . ولما رأى الفريق اسماعيل باشا كامل طلبة باشا
عصمت على رأس هذا اللواء وكان على علم بأنه لا يخضع له ولا
يرضى بأن يكون له عليه أى سيطرة وإن كان أرقى منه رتبة
لأن طلبة باشا من صنائع عرابي ، أخذ اجازة مرضية اتقاء لهذه
المخاطر وتخلص من القيادة التي انتقلت من يده ابتداء من ذلك اليوم
وأصبحت في يد اللواء طلبة باشا عصمت .

وإليك يانا بوحدات حامية الاسكندرية يوم ضرب حصونها :-

٢ جى يياده

القائد - أميرالاي خليل بك كامل .

وكيل القائد - القائمقام احمد بك عفت .

بكباشى الاورطة الاولى - محمد افندى عارف .

، ، الثانية - محمد افندى فوده .

، ، الثالثة - محروس افندى شلش

١٨٦٣ مجموع عدد الضباط والصف ضباط والجنود .

٤ جى يياده

القائد - أميرالاي عيد بك محمد .

وكيل القائد - القائمقام فوده بك حسن .

بكباشى الاورطة الاولى - احمد افندى عبد الرحمن .

١٨٦٣ ماقبله

بكباشى الأورطة الثانية - رزق افندى حجازى .

، ، الثالثة - حسن افندى عاصم .

١٨٨٥ مجموع عدد الضباط والصف ضباط والجنود .

٥ جى بيادة

القائد - أمير الألاى مصطفى بك عبد الرحيم .

وكيل القائد - القائمقام فرج بك عبد العال .

بكباشى الأورطة الأولى - يوسف افندى السيد .

، ، الثانية - عبد الرحمن افندى سليم .

، ، الثالثة - سليمان افندى تعياب .

١٨٢٤ مجموع عدد الضباط والصف ضباط والجنود .

٦ جى بيادة

القائد - أمير الألاى سليمان بك سامى .

وكيل القائد - القائمقام على بك عيسى .

بكباشى الأورطة الأولى - على افندى رمزى .

، ، الثانية - فرج افندى يوسف .

، ، الثالثة - احمد افندى راغب .

١٨٩١ مجموع عدد الضباط والصف ضباط والجنود .

٧٤٦٣ مجموع البيادة ضباط وصف ضباط وجنود .

٧٤٦٣ ماقبله

١ جى طوبجية سواحل

- القائد - أميرالالاي اسماعيل بك صبرى .
- وكيل القائد - { القائمقام محمد بك نسيم .
والد صاحب الدولة توفيق باشا نسيم }
- بكباشى الأورطة الأولى - عبد العال افندى ابو العلا .
- . . الثانية - { سيف النصر افندى . والد حضرة صاحب
العزة حمدي بك سيف النصر . }
- . . الثالثة - محمد افندى شرمى .
- ١٧٦٢ مجموع عدد الضباط والصف ضباط والجنود .

أورطتان من ١ جى سوارى

- القائد - البكباشى محمد افندى منيب .
- ٢٦٢ مجموع عدد الضباط والصف ضباط والجنود .
- ٩٤٨٧ المجموع الكلى

• • •

استعدادات القوتين المتحاربتين قبل الضرب

لقد فشلت كل الجهود التى بذلت ابتغاء ايجاد طريقة للسلم واجتناب الحرب بسبب غناد الأميرال سيمور وتصلبه . ولم يبق إلا تفويض الأمر للحديد والنار .

وفى ليلة ١١ يوليه سنة ١٨٨٢ أرسل عرابى باشا

أمراء الألايات عيد بك محمد ومصطفى بك عبد الرحيم وسليمان بك
سامى قواد ٤ جى و ٥ جى و ٦ جى ييادة فى طلب أمير الألاى
اسماعيل بك صبرى قائد ١ جى طوبجية سواحل وقومندان
حصون الاسكندرية . وكان عرابى باشا وقتئذ بالترسانة ومعه محمود
باشا فهمى وطلبة باشا عصمت قائد حامية الاسكندرية ومحمد
باشا كامل وكيل نظارة البحرية . فلما جاء أخبره أن الأسطول الانكليزى
سيضرب حصون الاسكندرية صبح يوم الغد . واستطرد فى الكلام
فقال : وان كان المجلس الذى انعقد فى سراى رأس التين برياسة
الحديو قرر عدم مجاوبة الأسطول إلا بعد الطلقة الخامسة فمن
اللازم أن يصدر أمرا بأن المجاوبة لا تكون إلا بعد الطلقة العاشرة .

وبعد أن تلقى اسماعيل بك صبرى هذه الأوامر انصرف
هو ووكيله القائم مقام محمد بك نسيم ليقابل بكباشية الألاى ويبلغهم
الأوامر التى تلقاها وبعد أن أتم مهمة التبليغ ذهب كل واحد
من هؤلاء إلى مركز عمله . فذهب البكباشى عبد العال افندى
ابو العلا إلى قلعة قايتباى والبكباشى سيف النصر افندى إلى حصن
الفنار . والبكباشى محمد افندى شرمى إلى حصن المكس . أما
أمير الألاى اسماعيل بك صبرى فقد أخذ تحت قيادته المباشرة
حصون المنطقة الثانية وأقام مركز قيادته فى حصن الأطة
وأرسل وكيله القائم مقام محمد بك نسيم لقيادة حصون المنطقة الثالثة
وقد جعل مركز قيادته بحصن المكس .

وأصدر أحمد باشا عرابي الأوامر الآتية للشاة :-

يجب على ٥ جى زيادة بقيادة أمير الألاى مصطفى بك عبد الرحيم أن يتفرق خلف حصون المنطقة الثانية أى من قلعة قايتباى الى حصن الفنار مع ٤ جى زيادة بقيادة أمير الألاى عيد بك محمد . وعلى الألاى الأخير أن يقيم بياب شرقى بصفة احتياطى .

ويجب على ٦ جى زيادة بقيادة أمير الألاى سليمان بك سامى أن يتفرق خلف حصون المنطقة الثالثة أى من حصن طايبة صالح إلى حصن العجمى ومعه ٢ جى زيادة بقيادة أمير الألاى خليل بك كامل . وعلى هذا الألاى الأخير أن يقيم بالقبارى بصفة احتياطى .

وعلى الأورطين من ١ جى سوارى أن تقوموا بواجب الخدمة بصفة مراسلة بين مختلف الحصون والمراكز .
هذه هى الترتيبات التى وضعتها القيادة المصرية .

أما الإنكليز فقد وجه الأميرال سيمور بتاريخ ١٠ يوليه الى قواد وضباط بوارج صاحبة الجلالة الملكة باسكندرية أوامره باتباع الترتيبات التى جاءت فى هذا المنشور :-

من البارجة انشيسيل فى ١٠ يوليه سنة ١٨٨٢

إنه فى حالة ما اذا لم اتلق جوابا مرضيا على الانذار الذى أرسلته إلى قائد الاسكندرية الحربى اطلب منه فيه أن يسلمنى مؤقتا الحصون القائمة على ساحل الميناء الجنوبى (حصون المنطقة الثالثة ، من

حصن صالح الى حصن العجمي) وحصون رأس التين - اذا لم أتلق جوابا مرضيا - يغير الأسطول بقيادتي على الحصون عقب ما تنتهى الأربع والعشرون ساعة وهى مدة المهلة التى أمهلت بها المحايدين ليبارحوا فى خلالها المدينة . وهذه المدة تنقضى فى الساعة الخامسة صباحا من يوم ١١ يوليه .

وسيكون الهجوم من ناحيتين :-

١ - الناحية الأولى داخل الميناء ، وتشترك فيه انفنسيل ، ومونارك ، وبنلوف .

٢ - الناحية الثانية خارج حاجز الأمواج ، وتشترك فيه سوپرب ، وتمير ، والكسندرا ، وانفلكسيل .

ويبتدىء القتال عند صدور الإشارة منى . وفى هذه الحالة على السفينة الأكثر دنوا من سائر التراب الذى أقيم أخيرا فى طاية الاسبتالية التى بجوار حصن الأطة ، أن تصوب قذيفة الى هذا السائر .

وعندما نجواب الحصون الأسطول الخارجى باطلاق النار يجب على السفن بذل كل مجهودها وتدمير البطاريات القائمة على شبه جزيرة رأس التين خصوصا حصن الفنار المطل على الميناء . ومتى تم ذلك تتجه سلطان ، وسوپرب ، والكسندرا الى الشرق لتهاجم حصن فاروس (قايتباى) . وتهاجم حصن السلسلة اذا كانت مهاجمة فى الامكان .

وتتجه انفلكسيل في عصر هذا النهار نحو الموقع الذى بقرب
البوغاز الصغير والذى عين لها أمس وتستعد لضرب مدافع خط
المكس ومساعدة الأسطول الداخلى عند ما تعطى الإشارة بالضرب .
وتأخذ تمرير ، وسلطان ، والكسندرا في ضرب حصون
رأس التين من الجانب .

وتظل السفن الصغيرة في الخارج بعيدة عن منطقة القتال
إلى أن تجد الفرصة المناسبة للهجوم على المكس .
ويجب على السفن أن تراعى في تنفيذ هذه التعليمات
كلها دواعى الظروف مراعاة كبيرة بمعنى أنها تراعى الحالة التى
يجب عليها أن تقاتل وهي فيها . فأما أن تقاتل وهي راسية في
مراسيها أو تقاتل وهي متحركة .

وإذا كانت الحالة تدعو الى قتالها وهي ملقية مراسيها
وجب حينئذ أن يزداد حبل من الفولاذ .

وعلى الجنود أن يتناولوا فطورهم في منتصف الساعة
الخامسة صباحاً وأن يرتدوا ملابس العمل الزرقاء .

وسيكون الأسطول الداخلى تحت قيادة الشخصية ،
والأسطول الخارجى تحت قيادة الكابتن هنت جرب قائد البارجة سلطان .
وتقوم السفينتان هلكن وكندور بوظيفة سفن الاعادة .

وبالجملة ينحصر الغرض من الهجوم في تخريب الحصون
وتدمير البطاريات المنصوبة على واجهة بحر الاسكندرية .

ومن المحتمل أن هذا العمل لا يمكن إتمامه في أقل من يومين أو ثلاثة . فيجب استعمال المقذوفات مع الحرص . وعلى كل حال من المرتقب قدوم الباخرة همبر Humber الى هنا في ١٢ يولييه وعليها مقدار كبير من الذخيرة .

واذا وصلت البارجة اتشلز Achilles في الوقت اللازم يجب عليها مهاجمة حصن فاروس (قايتباى) والوقوف في الموقف الذى يأمرها قائد الأسطول الخارجى أن تتخذه .

وتقف الكسندرا على بعد ١٥٠٠ ياردة تجاه حصن رأس التين .

وتقف سلطان على بعد ١٧٥٠ ياردة تجاه منتصف المسافة بين حصن الفنار ورأس التين .

وتقف سوپرب على بعد ١٩٥٠ ياردة تجاه حصن الفنار .

وتقف انفلكسيل على بعد ٣٧٠٠ ياردة في الشمال الغربى من المكس .

وتقف تمرير على بعد ٣٥٠٠ ياردة في الشمال الغربى من المكس .

وتقف بنلوپ ، وانفسييل ، ومونارك على بعد يتراوح بين

١٠٠٠ و ١٣٠٠ ياردة في الشمال الغربي من المكس ؟

الامضاء

پوشامپ سيمور

أميرال وقومندان القيادة

ويؤخذ من ترتيب هذه البوارج عدا البارجتين انفلكسيل
وتتمرر ووضعها في هذه المواقف أن الأميرال أراد أن تكون
المسافة التي يرمى منها هذا الأسطول مقذوفاته وخصوصاً الأسطول
الداخلي ، قصيرة قريبة من الحصون على الرغم من بعد مرمى
مدافع سفنه الضخمة . ومن هذا نستنتج عدة نتائج :-

١ - أن المخاوف التي كان يخشى منها الأميرال على
أسطوله من جراء وضع مدافع في الحصون قبل الضرب ، كانت
مخاوف مختلفة أراد بها تبرير عمله .

٢ - أن هذا الأميرال لم يكن يخشى ضرراً كبيراً من
المدفعية المصرية التي في هذه الطوابي . ولذلك دنا منها هذا الدنو
الكبير الذي لم يجرئه عليه إلا اعتقاده الجازم بقصر مرمى
هذه المدفعية وضعف تأثير مقذوفاتها .

٣ - أنه كان على علم تام بأن هذه الحصون كلها
عدا قلعة قايتباي كانت مدافعها منصوبة في العراء وبلا وقاية
تقى جنودها . والدليل على ذلك أنه أمر باستعمال مدافعه
الصغيرة خصوصاً المنصوبة منها في الطبقات العليا من سفن هذا

الأسطول ، وذلك لكي يفتك بجنود هذه المدافع فيسكنها بقتل جنودها وبدون أن يحتاج في اسكاتها إلى ضربها واتلافها وهذا ما حدث فعلا في كل هذه الحصون عدا قلعة قايتباي .

البدء بالضرب

في صباح يوم ١١ يولييه سنة ١٨٨٢ في الساعة السابعة صباحاً أعطى الأميرال سيمور إشارة الضرب غير مبال آية مبالاة بحقوق الشعوب الأمر الذي يكسو الحكومة التي وافقت على سفك دماء الأبرياء ثياب العار ، ويسجل في تاريخها صحائف سوداء لا يمحوها مرور الأزمان ولا كروور الأعوام .

وقد كان الجو وقت الضرب صحوا والبحر رهوا إلا أن النسيم الذي يهب في هذا الفصل على الاسكندرية من الشمال الغربي كان يطرد دخان مدافع الأسطول إلى الشاطئ فينشر الظلام على الحصون ويحول في فترات واسعة دون رؤية الأهداف التي يجب أن تسدد إليها السفن مقدوفاتها . ولولم تظهر أمام الأسطول هذه العقبة لكان موقفه من أحسن المواقف .

وعملا بأوامر الأميرال أرسلت الكسندرا التي كانت أقرب السفن من حصن الاستبالية ، أول قذيفة إلى هذا الحصن . واقتدت بها بقية السفن فأطلقت مدافعها ولكن بعض الحصون

لم تجاوبها إلا بعد الطلقة العاشرة والبعض الآخر بعد الخامسة عشرة .
ثم عمت المعركة الجانبين .

حركات الاسطول الخارجى

سارت سفن هذا الاسطول فى بدء المعركة على الحطة الحرية
التي رسمت لها فصولت مقذوقاتها أولا على حصون الفنار ،
ورأس التين ، والاستتالية . ولم تمر مؤقتا التفانها إلى الحصون
الأخرى . وقاتلت ثلاث منهن متقلة وهى سلطان ،
وسوبرب ، والكسندرا . أما البارجة انقشيل فكانت ملقية مراسيها فى
الممر الصغير لتعاون الاسطول الداخلى مصوبة مدفعين من مدافعها
منصوبين فى برجها الأمامى وزن الواحد ٨٠ طنا لضرب الحصون
السالف ذكرها ومدفعين فى برجها الخلفى لضرب حصن المكس .

وأما البارجة تمرير خامسة بوارج هذا الاسطول فقد نشبت
فى مكانها (شحطت) أثناء المناورة التى كانت تقوم بها لتتخذ الوضع
الذى رسم لها خارج البوغاز ، ولكنها واصلت الضرب وهى فى المكان
الذى نشبت فيه وجاءت السفينة كندور لانقاذها فقومتها بدون
أن ينالها أى ضرر .

وقد كانت هذه البوارج الثلاث تقاتل وتكافح من بدء القتال
فى الساعة السابعة إلى منتصف الساعة الحادية عشرة وهى متقلة
وعلى بعد ١٥٠٠ ياردة حسب تعليمات الأميرال وقاومتها الحصون

مقاومة فاقت ما كان يظنه الانكليز وأبدى جنود مدفعيتها في اطلاق هذه المدافع مهارة لم يكونوا يتوقعونها منهم فألقت هذه البوارج مراسيها عند منتصف الساعة الحادية عشرة لأنها رأت ضربها غير محكم وهي متقلبة . وبذلك حصلت عل المسافة المضبوطة التي تفصلها من الحصون وأخذ ضربها لها ابتداء من هذا الوقت يزداد أثره .

وبانضمام البارجتين انفلكسييل وتمير إلى هذه البوارج الثلاث أمكنها اسكات حصون رأس التين والفنار والاستبالية في منتصف الساعة الواحدة بعد الظهر . غير أن مدفعا واحدا من مدافع حصن الاستبالية لم يسكت ولم ينقطع عن الضرب إلا في الساعة الخامسة مساء . وقد أصابت قنابل هذه البوارج سراي الحريم بقصر رأس التين فالتهمها النيران في الساعة العاشرة مساء .

قال القومندان جودريتش إن جنود المدفعية المصرية جاوبوا نيران الاسطول الانكليزي الجهنمية بحجوبة مدهشة لم تكن منتظرة بتاتا وأظهروا بسالة عجيبة رغم التفاوت الجسم الذي بينهم وبين الانكليز من ناحيتي عدد المدافع وعيارها .

ولقد كانت البارجة انفلكسييل عندما تطلق مقذوفاتها التي تزن القذيفة منها ١٧٠٠ رطل على حصن الفنار وتصطدم بساتره تثير النقع والغبار والشظايا إلى ارتفاع الفنار نفسه . ويتخيل المرء

عندما يرى ذلك أن ليس في استطاعة أحد من البشر أن يعيش تحت هذه النيران ولكن عندما ينقشع العثير بعد بضع دقائق يرى جنود المدفعية المصرية في مواقعهم يطلقون القنابل على خصمهم الرهيب . اه
وعقب منتصف الساعة الواحدة بعد الظهر عندما أسكتت مدافع المدرعات الثلاث سلطان ، وسوبرب ، والكسندرا مدافع الحصون الثلاثة المذكورة ، اتجهت نحو حصن الأطة ، ويظهر أنها كانت تعتقد أن قوتها لا تكفى للتغلب عليه ، ولذلك طلبت من المدرعتين انفلكسيل وتمير أن تأتيا لمشاركتها في ضربه . فصوبت هذه المدرعات الخمس نيرانها دفعة واحدة إلى هذا الحصن المنكود الذى دافع عن نفسه دفاعا عجيبا أمام غارة البوارج الخمس التى هي أقوى سفن الأسطول الانجليزى . وسلك قائد هذا الحصن الذى لم أوفق لسوء الحظ إلى معرفة اسمه فى قيادته سلوكا باهرا غاية فى البسالة والاقدام . وقد شهد له بذلك شاهد العيان الكابتن وولتر جودسول Walter Goodsall قومندان الباخرة تشلترن Chiltern إحدى سفن شركة التلغراف الشرقية ، الاسترن تلجراف Eastern Télégraphe Cie الذى كان حاضرا هذه الواقعة فى ذلك اليوم . وهذا ما قاله :-

لقد عجبت من هذه البطولة التى لا يمكننى أن أدرك كنه كلفتها والتى كانت تحلى بها الجنود الذين يطلقون مدافع حصن الأطة ، كما عجبت أشد العجب من الموقف الذى وقفه قائد هذا الحصن قرب سارية علمه وهو بمفرده والمنظار فى يده ينظر منه الأثر الذى أحدثته المقذوفات

التي كانت تنطلق .

لقد كان حقاً رجلاً شجاعاً مزدرباً عدد المقذوفات التي كانت تلقى على حصنه ذلك الحصن الذي كان يجاوب هذه المقذوفات باطلاق مقذوفاته كلما مرت عشر دقائق . ثم رفعت البارجة انفلاكسبيل مرساتها وشرعت تصوب قنابل مدافعها الضخمة الى هذا الحصن . ويظهر أنها دكت أسسه ودمرته تدميراً . وفي منتصف الساعة الثانية بعد الظهر سددت قنبلة الى مستودع باروده ولا بد أنها أصابته ودخلت فيه لأنه انفجر في منتصف الساعة الثالثة ونسف ، ولا بد أيضاً أنه قتل جنود كثيرون في هذا الحصن لأن عددا كبيرا منهم طار في الفضاء والضابط الذي كان واقفا فيه وقفة الأسد في عرينه طار في الهواء هو وسارية عليه . اه

♦ ♦ ♦

هذه كانت خاتمة ذلك البطل الصنديد وجنوده البواسل وبعد هذا الانفجار أخلت الحامية حصن الاطة ورحلت عنه .

وقد اتجهت المدرعات الخمس على أثر تدميرها حصن الاطة نحو قلعة فاروس (قايتباي) وظلت تصليه بنيرانها الى الساعة الخامسة مساء أى الوقت الذي أعطى فيه الأميرال الإشارة بايقاف الضرب . وقد أصيبت هذه القلعة بأتلاف جسيمة ولكنها مع ذلك لم تسكت عن اطلاق مدافعها سكوتا تاما واستمرت ترمى مقذوفاتها الى أن صدر الأمر بالكف عن اطلاق النيران .

حركات الأسطول الداخلى

كانت المدرعات الثلاث التى يتألف منها هذا الأسطول وهى أنفسييل ، وبنلوب ، ومونارك بقيادة الأميرال سيمور مباشرة . وكان علم هذا الأميرال معقودا على أولاهها وكان موقفها حسب تعليمات القتال شمال غربى المكس . وقد ألفت هى والثانية مراسيها على بعد يتراوح بين ١٠٠٠ و ١٢٠٠ ياردة بينما الثالثة كانت تتنقل فى منطقة على بعد هذه المسافة عنها . وكانت مهمة هذه البوارج الثلاث مقاتلة حصون أم قبية ، والمكس ، والدخيلة ويعاونها فى ذلك البارجة انفلكسييل التى كانت ملقبة مراسيها خارج الممر الصغير وتقذف النيران منذ ضحوة النهار من مدفعيها المنصوبين فى برج مؤخرتها واللذين يزن كل منها ٨٠ طنا وكذلك كانت تعاونها البارجة تمرير التى كانت ناشبة (شاحطة) خارج ممر البوغاز . وكانت كلتا هاتين السفينتين تقاتل الحصون على مسافة قدرها ٣٥٠٠ ياردة تقريبا . وقد أصيب فى الساعة التاسعة صباحا مستودع البارود الذى كان خلف حصن الدخيلة بقذيفة من قذائف السفينة مونارك فتطاير فى الفضاء .

وعلى أثر ذلك أشار الأميرال إلى هذه السفينة بالاقتراب من الشاطئ بقدر ما يسمح لها غاطسها لتسحق جنود المدفعية أو تطردهم من حول مدافعهم فأطاعت .

وفى منتصف الساعة الثانية عشرة كفت هذه الحصون عن

الضرب فكفت السفن أيضا عن ارسال مقذوفاتها . ولكن قبيل الظهر أبصرت السفينة مونارك جنودا انسلوا الى مدافع الحصون فأمرها الأميرال هي وينلوپ أن ترسلا عليهم مقذوفاتها فأطاعتا وانهى الأمر بطرد هؤلاء الجنود من مواقعهم .

قال الماچور ثلک Tulloch أحد رجال قلم الخبابرات وكان على ظهر السفينة انقسييل أمام حصن المكس ، في كتابه (ذكريات أربعين عاما في الخدمة ص ٢٧٧)
Recollections of Forty Years Service . عن جنود مدفعية
حصن المكس ما نصه :-

لقد كان حقا من العجب العجيب أن أرى هؤلاء الجنود رغم شدة الضرب واقفين في أما كنهم ملازمين لمدافعهم . وقد رأيت أكثر من مرة قذيفة من قذائفنا تدخل في إحدى كوات مدافعهم فقلت في نفسي لقد قضى على هذا المدفع وأمسى في حيز العدم . ولكن لم ألبث بعد ذلك حتى قلت : كلا ثم كلا ١١ فقد كان الجواب من هذا المدفع يعود في الوقت اللازم وقد أتى مرة من المرات بسرعة فائقة جدا حتى لم أتمالك نفسي ووثبت الى حافة السفينة ورفعت يدي صائحا : لقد أجدت العمل أيها الجندي المصري ١٠١ هـ

ثم رأيت السفينة كندور أن حصن المرباط يطلق مدافعه على السفن الكبيرة ببعض الاحكام . فاقتربت منه وهاجمته لتحول دون

ضربه لها . ولما شاهد الأميرال فعل هذا الحصن أمر السفن الأربع الصغيرة أن تعاون كندور في هذا العمل ففعلت واسكتت الحصن .

وفي الساعة الثانية بعد الظهر رأى الأميرال هذه الحصون قد أخلتها الجنود فأرسل إلى البر عشرين جنديا ليسمروا أو ينسفوا مدافع حصن المكس بالديناميت ففعلوا ورجعوا دون أن يصابوا بأذى . وهذا يدل دلالة واضحة على أن الجنود البيادة الذين كانوا في حراسة هذه المنطقة لم يقوموا بالواجب الملقى على عاتقهم وأهملوه أهـالا يستحقون عليه المؤاخذه .

وفي منتصف الساعة الرابعة (الساعة ٣ ١/٢) أخبرت المدرعة بنلوب الأميرال بأن مدافع حصن القمرية تتأهب مرة ثانية للضرب وأخبرته أيضا المدرعة مونارك بعودة الجنود إلى حصن المكس .

فأمرهما بأن تسددا مقدوفانها إلى هذين الحصنين فصدعتا بالأمر وأخذتا تضربهما حتى منتصف الساعة السادسة مساء حيث أمر الأميرال بالكف عن الضرب في هذا الوقت . وهكذا انقضى ذلك اليوم المشنوم .

وقد بلغت خسائر الانكلز في هذا اليوم ٦ من القتلى و ٢٧ من الجرحى ، وسيأتى في تقرير الأميرال أن القتلى ٥ والجرحى ٢٨ فلعل أحد الجرحى أدركته الوفاة ، أما قتلى المصريين وجرحاهم فيتعذر علينا معرفة عددهم بالضبط . وقد قدرهم استون باشا رئيس أركان الحرب العام بالجيش المصرى بنحو ٧٠٠ جندى .

والذخيرة التي استهلكها هذا الأسطول كان مقدارها جسيما حتى أن المدرعات الكبيرة كانت في آخر النهار قد استنفدت ذخيرتها ولولا وصول النقلة همبر Humber في غد ذلك اليوم مشحونة بالذخيرة لتعذر على معظم سفن الأسطول الاستمرار في الضرب .

وهاك ما استهلكه الأسطول من أنواع الذخائر :-

٢١٩٨	من قذائف المدافع الكبيرة
٧١٠٠	من مظاريف مدافع السربند (متريلوز جاتنج)
١٦٢٣٣	نوردنفلت " " "
١٠١٦٠	بنادق مارتيني هنرى " " "
٣٧	الصواريخ (السواريج)
١٣١٨٥٦ رطلا	البارود

أما مقدار مانقذ من ذخيرة المصريين فقد تعذرت معرفته أيضا . ونورد هنا بعض الأخبار التي كانت تضيعها جريدة الطائف لصاحبها عبد الله نديم عن ضرب الاسكندرية على سبيل المثال للأخبار التي كانت تنشر على المصريين عن هذه الحرب ، وهي :-

يوم الثلاثاء ٢٤ شعبان سنة ١٢٩٩هـ (١١ يولييه سنة ١٨٨٢م) في الساعة ١٢ عرية (الساعة ٧ افرنجية) صباحا اطلق الانكليز النار على حصون الاسكندرية فرددنا عليهم .

وفي الساعة ٢ عريية (الساعة ٩ افرنجية صباحا) غرقت مدرعة
أمام حصن الأطة .

وفي الساعة ٦ عريية (الظهر) غرقت سفينتان بين قلعة
قايتباى وحصن العجمي .

وفي الساعة ٧½ عريية (الساعة ٢¼ افرنجية مساء) غرقت سفينة
حرية من الخشب عليها ثمانية مدافع .

وفي الساعة ١٠ عريية (الساعة ٥ افرنجية مساء) أصيبت المدرعة
الكبيرة بقذيفة من قلعة قايتباى أتلفت بطارياتها فرفعت العلم الأبيض
إشارة إلى الكف عن اطلاق المدافع عليها . فامتنع الضرب من الجانبين
بعد أن استمر عشر ساعات متوالية . وتخربت بعض جدران الحصون
وايكنها أصاحت ليلا . والطلقات والقنابل التي اطلقت من الجانبين
بلغت نحو ستة آلاف وهذه أول مرة أطلق فيها عدد كبير من
المقذوفات مثل هذا في وقت قصير كهذا .

وما من جندي في العالم كان يستطيع أن يقف بثبات
في مركزه رابط الجأش أمام نار محدمة كما وقف المصريون أمام
نيران ٢٨ سفينة حرية مدة عشر ساعات .

* * *

هذه أمثلة من الأخبار التي كانت تذيعها هذه الجريدة .
وهي كلها مفتراة وبالأسف ، وليس فيها مثقال ذرة من الصحة
اللهم إلا الفقرة الأخيرة .

التلف الذى حل بالحصون

١ - حصن السلسلة - قذف هذا الحصن المدرعة تمرير
يضع قذائف محكمة بينما كانت تهاجم قلعة قايتباى ولم تجاوبه المدرعة
المذكورة . فبقى الحصن سليما بعد انتهاء القتال ولم يمس بسوء .

٢ - قلعة قايتباى - أصيبت واجهتها الشمالية الغربية لإصابات
شديدة من مقذوفات الاسطول . وتخربت حيطان ملاذها (كهفها) فى عدة
مواضع . ودخلت بعض قذائف الاسطول من كوائنها المعدة لاطلاق
المدافع . وانفجرت فى داخل هذه القلعة فأوقعت أربعة من مدافعها .
وأُتلفت ثلاثة مدافع أخرى بالانقراض التى سدت كوات
هذه المدافع ووقفت حركة مدفع عيار ١٠ بوصات من مدافع
بطارية الطبقة العليا من هذه القلعة بسبب انهيار أنقاض القصر العتيق
الذى كان هذا المدفع مستندا إليه . وقلبت إحدى قنايل الأسطول
مدفعا آخر عيار ٢٥ سنتيمترا من مدافع الطراز القديم .

أما الواجهة الغربية من هذه القلعة فقد دمرت عن آخرها
وفتحت فيها ثغرة كبيرة كشفت المدافع وجعلتها فى العراء . فأصيب
اثنان من هذه المدافع وأصبحا لا يصلحان للعمل .

ولم تشترك مدافع الواجهتين الشرقية والجنوبية فى القتال ،
ولكن رغم ذلك سقط مدفعان من مدافع الواجهة الجنوبية بضربة جنبية .

٣ - حصن الأطة - لم تشترك واجهته الشمالية الشرقية

في القتال ولم تصب بضرر .

وقد أصيب أحد المتاريس المشرقة على واجهته الشمالية الغربية بنحو عشرين قذيفة ، منها اثنتا عشرة دخلت دخولا عميقا ولكنها لم تنفجر . والأخريات انفجرت انفجارا هائلا فأحدثت تلفا كبيرا . وأصيب فيه مدفع من طراز ارمسترونج عيار ١٠ بوصات بقذيفة فانقلب . وأصيب متراس آخر بقذيفتين أصابت أحدهما مدفعا من المدافع القديمة عيار ٢٥ سنيمترا . واقتلعت قنبلة مدفعا من بطاريته الوسطى . وبطلت حركة مدفع آخر بسبب انهيار انقاض منحدره العلوى القائم عليه السائر على أثر اصابته بقنبلة .

وأصابت الواجهة الجنوبية منه بقذيفة مرت فوقه ففتحت ثغرة واسعة .

أما مستودع باروده الذى انفجر وكان انفجاره سيئا في اخلاء هذا الحصن فقد كان مقاما في موقع غير صالح ولم يكن تقيمه أية وقاية .

٤ - حصن الاسبتالية - أصيب هذا الحصن إصابات كثيرة فتخرب بناؤه في نواح عديدة وخصوصا الناحية الشمالية ولكنه مع ذلك بقي يطلق مدافعه التي شوهد على أحدها بعد انقضاء المعركة أكثر من تسعة وأربعين أثرا من آثار قذيفات الشرائيل (وهى نوع من القذائف محشو بالرصاص) . وكان بعض

هذه الآثار بل كثير منها يزيد عمقه عن سنتيمتر .

٥ - حصن رأس التين - أصيبت بطاريتيه الوسطى بقذائف كثيرة كان بينها سبع قذائف دخلت من كواته . وأصيب مدفع من مدافعه من طراز أرمسترونج عيار ١٠ بوصات بقذيفة حطمت محور عجلته فأمسى غير صالح للاستعمال . وأصيب مدفع آخر من طراز أرمسترونج عيار ٩ بوصات في قاعدته وصار أيضاً غير صالح للاستعمال لانتهيار أنقاض كوته .

وأصيبت بطاريات برجه بست قذائف دخلت من كواته وأصابت أحداها مدفعاً من طراز أرمسترونج غير أنه بقي مع هذه الإصابة يوالى الضرب . وأصيب مدفع آخر من طراز أرمسترونج أيضاً بقذيفة انفجرت في وسط عجلته فصيرته غير صالح للاستعمال . وتفكك مدفعان من البطاريات الوسطى أحدهما حدث تفككه من رجوعه الى الخلف ، والآخر على أثر أصابته بقذيفة .

٦ - حصن الفنار - أصيبت الواجهة الغربية منه بعطاب شديد من نيران الأسطول الخارجى . فقد انصدمت هذه الواجهة بقذيفتين أحدثتا فيها ثغرة عرضها ٥٠ م من الأمتار وعمقها ١٥٠ م من الأمتار . وحفرت أربع قذائف ثقباً قطر استدارتها نحو ٢٥٠ م من الأمتار . وصدمت أربع قذائف أخرى الكوات (المزاغل) . وأصاب قذيفة أطلقت في اتجاه منخفض ، قبة الساتر فأطارتها على

طول ٣٦٠ من الأمتار . واحداث أربع عشرة قذيفة أضراراً غير خطيرة . وانقلع مدفع على أثر تراجعه . وأصيب مدفعان من القذائف بعطب شديد وأمسيا غير صالحين للاستعمال فقد انفجرت قنبلة تحت أحدهما فقلبتة ، وحطمت أخرى أوتاد المدفع الثاني وقلبتة أيضاً . وكف مدفع آخر عن الضرب على أثر تخريب كوته . وأصيب مدفع من طراز أرمسترونج بضربة عكسية صيرته غير صالح للاستعمال .

٧ - حصن صالح أغا - هاجمت هذا الحصن الواقع في الداخل المدرعتان موناك وبنلوب فترة يسيرة في آخر النهار وأصيبت ستائره بأضرار طفيفة وتفكك مدفع قديم من مدافعه .

٨ - حصن أم قبيبة - قامت بمهاجمته المدرعة انفلكسيل وهي على بعد ٣٥٠٠ متر منه وقد عادت عليها مهاجمتها له بالفائدة إذ أصابته ثلاث عشرة قذيفة ألحقت به أضراراً جسيمة - صدمت اثنتان منها منحدر جدار الخندق الخارجى فألقت فيه كتلة من الأنقاض تمكن الانسان من النزول فيه بسهولة . وصدمت اثنتان أخريان جدران الخندق من ناحية الحصن وفتحت كلتاها ثقباً يمكن الدخول منه . واثنتان حفرتا عند انفجارهما الذى كان على عمق كبير فى أرض الساتر ثقباً قطرها ٥ أمتار وعمقها ١٥٠ من الأمتار . وصدمت اثنتان الساتر بالقرب من الكوات من جانب المسطح وصيرت أحدهما أحد المدافع غير صالح للاستعمال . وألحقت الخمس القذائف

الأخرى بالحصن خسائر أقل جسامه كان من بينها أيضا حفرتان يتراوح قطر الواحدة منها بين ٢ و ٣ أمتار وعمقها ١٥٠ من الأمتار ، كما أن الأحجار والأتربة التي نثرتها القذائف غطت المدافع وقصمت قبلة مدفعها عيار ١٦ سنتيمترا نصفين . ومدفع آخر سقط عند لراجعته .

ووجد في فناء هذا الحصن عدد كبير من المقذوفات لم ينفجر .

٩ - حصن المكس - تفكك مدفع من مدافعه المنصوبة حول برجه على أثر اصابته بقذيفة ، وسقط مدفع آخر عند تقهقره . وأصابت بطاريته الوسطى المؤلفة من مدفعين ضخمين من طراز ارمسترونج بنحو اثنتي عشرة قذيفة . وأهم الخسائر التي أحدثتها هذه القذائف ثلاث حفائر قطر كل منها نحو ٣ أمتار . وأصابت بطاريته الأخرى ببعض المقذوفات . أما مبانيه القائمة في الخلف فهي التي لحقها التلف أكثر من غيرها من جراء ضرب السفن .

وكان داخل هذا الحصن بعد المعركة مغطى بالأحجار . ولأنه ليتعذر على المرء أن يدرك لِمَ لم يسقط مدفع مامن مدافعه في غضون المعركة رغم قصر المسافة التي كانت بينه وبين البوارج الحربية ورغم نيرانها الفتاكة التي أصلته بها . غير أن المدرعة بنلوب أسقطت بعد ذلك مدفعها واحدا فقط لم تتمكن من اصابته إلا في الطلقة الثالثة عشرة .

وأصابت مدافعه الأخرى بشظايا المقذوفات فلم تلحق بها
إلا أضراراً تافهة . وبعد جلاء جنوده عنه نزلت شرذمة من الجنود
الانكليز إلى البر ومعها أدوات النسف (طرديد) ونسفت مدفعيه
الضخمين وسمرت مدافعه الأخرى .

١٠ - قلعة المكس - أطلقت على حيطانه مقذوفات
كثيرة العدد وقد تركت بها آثاراً وانفجرت أحداها بالقرب
من مؤخرة مدفع أرمسترونج وأصابت جنود المدفعية ولكن لم
يحدث ضرر كبير للمدافع ولا للتحصينات .

١١ - حصن الدخيلة - لم ينله ضرر ما غير أن مدفعين
من مدافعه انقلبا عند تقهقرهما . ومستودع البارود الذي كان خلفه
أصيب بقذيفة ونسف كما ذكرنا ذلك آنفاً

١٢ - حصن المراتب - كانت مهمة ركنه الذي في الشمال
الشرقي أن يقاوم السفينة كندور وسفن المدفعية . وقد أصيب
منحدره بنحو عشرين قذيفة تركت فيه آثارها غير أن الأضرار التي
حدثت كانت طفيفة . وأصاب واجهته الشمالية الشرقية بعض
مقذوفات من السفن التي كانت في الخليج الداخلي كانت أكثرها من
مقذوفات المدرعة موناك ولكن المدافع التي بهذه الواجهة لم ينلها ضرر .
واشتعلت النار في بناية صغيرة بالقرب من مستودع كبير يجاوز
ارتفاعه ارتفاع سائر هذا الحصن به مقدار كبير من الذخيرة ولكن
النار لم تمتد إليه . ووجد بفناء هذا الحصن عدد كبير من

المقذوفات لم ينفجر .

١٣ — حصن العجمى — هذا الحصن لم يشترك فى القتال .

خسائر الأسطول

١ — المدرعة سلطان — أصيبت بثلاث وعشرين قذيفة وكانت إصابات مدختها وسارياتها شديدة وأصاب بعض هذه القذائف زرخها (درعها) فى موضعين وقد أحدثت واحدة منها فى أسفل قنطرة بطاريتهما شرخا يبلغ ٤٥ سنتيمترا . واخترقت قذيفتان أو ثلاث جدرانها غير المدرعة وكان عدد قتلاها اثنين وجرحاها ثلاثة .

٢ — المدرعة سوپرب — فاقَت خسائر هذه المدرعة خسائر اخواتها . فقد أصيبت فى جدرانها بعشر إصابات . واخترقت قذيفتان درعها . وفى أحد مواضع اصابتهما انزعَت القذيفة عند انفجارها جزءا من درعها . وكذلك أصيبت مدختها .

٣ — المدرعة انفسيبل — أصيبت بثلاث عشرة قذيفة فى جدرانها وآلاتها . واخترقت ست منهن الجزء غير المدرع منها .

٤ — المدرعة الكسندرا — أصيبت بثلاثين إصابة فى جدرانها وآلاتها . وبأربع وعشرين إصابة اخترقت جدرانها فى أجزائها غير المدرعة فأحدثت بها اضرارا بالغة فى القنطرة الداخلية وفى غرفها

وغيرها . وأصابها أيضا قذائف وقنابل كثيرة في الجزء المدرع منها ولكنها على كثرتها لم تحدث فيه ضررا يذكر . وتلف مدفعان من مدافعا دون أن يصابا من جراء كثرة استعمالهما في الضرب . أحدهما عيار ١٠ بوصات أو ٢٥ سنتيمترا ووزن ١٢ طنا والآخر عيار ١١ بوصة أو ٢٧ ١/٢ سنتيمترا ووزن ٢٥ طنا . أما خسائر جنودها فقتيل واحد وجريحان .

٥ - المدرعة بنلوب - سقط أحد مدافعا وجرح من جنودها اثنان .

٦ - المدرعة انفلكسيل - أصيبت بقنبلة في جزئها الغاطس (تحت خط الماء) من مدفع من طراز ارمسترونج عيار ١٠ بوصات وهو أكبر عيار في مدافع الحصون المصرية . وكادت هذه الاصابة تغرقها لولا اسعافها . وقد ذهبت بعد المعركة إلى مالطة لاصلاحها . ولم تذكر إصابتها هذه في التقارير الرسمية التي قدمت للحكومة الانكليزية بل عمل عنها تقرير سرى للأمرالية ولم يذع . وكانت خسائر جنودها قتيلا واحدا وجريحين .

• • •

تقارير الأميرال سيمور عن ضرب الحصون

وقد رفع الأميرال سيمور ثلاثة تقارير عن ضرب حصون

الاسكندرية في ١٤ و ١٩ و ٢٠ يولييه سنة ١٨٨٢ . وها هي : -

(١)

من ظهر البارجة انفسيل في ١٤ يولييه سنة ١٨٨٢

إلى سكرتير الأميرالية

سيدى

لى الشرف بأن التمس منكم أن تفضلوا وتخبروا اللوردات
مندوبى الأميرالية أننى لم أتمكن فى هذا الوقت مع الأسف من
ارسال تقرير مفصل عن الهجوم على حصون الاسكندرية بسبب
انشغالى بهذه المهمة الشاقة .

انه بسبب اخفاق فى طلب الترضية عن المسائل التى كنت
كلفت بطلبها من حكومة مصر ، هاجمت فى ١١ الجارى البطاريات
المنصوبة على واجهة الاسكندرية الشمالية والاستحكامات المقامة فى
الشمال الغربى ونجحت فى اسكات الحصون فى منتصف الساعة
السادسة مساء وهو الوقت الذى اعطيت فيه الاشارة بالكف عن الضرب.

وفى صباح يوم ١٢ ثانى يوم الضرب أمرت تميرير
وانفلكسيل بأن تهاجما حصن فاروس . وبعد اطلاق مدفعين أو
ثلاثة رفع علم الهدنة على حصن رأس التين فأرسلت عندئذ
ضابط أركان الحرب الاونورايل هدورث لامبتن Hedworth Lambton
وكلفته باستجلاء السبب . ويؤخذ من تقريره أن كل ما فى
الامر خديعة تافهة عملت لاكتساب الوقت بلا مراء . وبما أن

المفاوضات قد فشلت لأن طلبى هو تسليم البطاريات الحارقة على ممر البوغاز - أطلق مدفع على سطح بطاريات ثكنات (قشلاقات) المكس . وعندئذ رفع علم الهدنة مرة أخرى . فأرسلت ضابط أركان الحرب المذكور ومعه القومندان مورسن Morrison إلى الميناء على ظهر السفينة ولكن . ولما ذهب إلى يخت الحديو (المحروسة) وجد أن طائفة هذا اليخت قد رحلت وعند إياها بعد دخول الليل أعلن أنه يعتقد أن المدينة أخليت من السكان .

وامس صباحا توغلت فى الميناء على ظهر البارجة انقشيل ومعي المدرعتان پنلوي ومونارك وأُنزلت إلى البر فرقة لتضع يدها على رأس التين .

وأراني متأسفا لاضطرارى أن أخبركم أن مدينة الاسكتيرية أصيبت بأضرار بالغة من الحريق والنهب .

وفى الساعة الرابعة وهـ ٤ دقيقة بعد الظهر وصل سمو الحديو إلى سراى رأس التين وخصصت لحايته ولاحتلال شبه الجزيرة سبعمائة بحار .

وفى العشية نزلت فرقة من البحارة إلى البر ومعه مدفع من طراز جاتلنج Gatling فظهرت بعض الشوارع من العرب الذين كانوا يحرقون بيوتها وينهبونها .

ويجب على أن أعرب عن اعجابى الزائد بالسلوك الذى سلكه الضباط ورجال الأسطول عند تأدية مختلف مهامهم وأن

أثنى عليهم الثناء الجم . وأخص منهم بالذكر الكابتن ولتر هنت جرب
ربان المدرعة سلطان وهو أقدم الضباط وقائد الأسطول الخارجى
ولقد قاتل المصريون قتال الأبطال بأقدام ثابتة وكانوا
يجابون النيران الشديدة التى تصبها على حصونهم مدافعنا الضخمة
الى أن قتل عدد كبير منهم .

وسأرسل عما قريب على قدر الامكان تقريراً مفصلاً
وأصحبه بصور المراسلات .

وتجدون صحة هذا بيانا بعدد القتلى والجرحى .

ولى الخ . . .
بوشامب سيمور
أميرال ورئيس القواد

قائمة القتلى والجرحى فى هذا القتال

القتلى	عدد	الجرحى	عدد
انفلكسيل	١	انفلكسيل	٢
الكسندرا	١	الكسندرا	٣
سوپرب	١	سوپرب	١
سلطان	٢	سلطان	٨
	٥	انفثسيل	٦
		پنلوب	٨
			٢٨

بوشامب سيمور ٢

(٢)

من ظهر السفينة هلكن في ١٩ يوليه سنة ١٨٨٢

الى سكرتير الأميرالية

سيدى

لى الشرف أن ابعث لكم بالتفصيلات الآتية ليحيط اللوردات
مندوبو الأميرالية بها علما .

انه عندما ورد لى تعريف (صورته طيه) من اللفتنانت
سمث دورين Smith - Dorrien مضمونه أن مدفعين سينصبان عما
قريب فى حصن السلسلة ، أرسلت بلاغا الى قائد الاسكندرية
الحربى أعلته فيه بأنى سأضرب الحصون عند شروق شمس يوم ١١
إن لم تسلم لى قبل هذا الوقت البطاريات المقامة على برزخ رأس التين
وساحل الاسكندرية الجنوبي لأعطيها وبهذه الوسيلة أكون قد
نفذت تعليمات اللوردات التى وردت الى فى ١٠ الجارى .

وفى الصباح المبكر من يوم ١١ شوهدت السفينة هلكن
متجهة نحو المدرعة انثسيل التى كانت راسية فى ممر البوغاز ويخفق عليها
على . وفى منتصف الساعة السابعة صباحا أخبرت هلكن بالاشارات
أن على ظهرها ضباطا من المصريين يرغبون الاتصال بى . وقد
قدم هؤلاء الضباط الى بارجتى وهم ياور درويش باشا واثان من
المصريين وسلمونى خطابا من سعادة راغب باشا رئيس مجلس

النظار وناظر الخارجية (صورته طيه) يقول فيه انه مستعد لانزال ثلاثة مدافع فأخبرتهم أنه من المستحيل قبول مثل هذا الاقتراح وأرسلت إلى سعادته الرد بهذا المعنى (صورته طيه) .

ولما تيقنت أن الضباط وصلوا إلى البر آمنين أمرت بإطلاق النار على الحصون فأتى الرد حالا بشدة من خطوط المكس ومن البطاريات المنصوبة على الطوابى التي وراء الشموب التي بجانبى البوغاز ، ومن رأس التين ، ومن حصن الأطة وفاروس .

ولما ظفرت بأسكات الحصون فى منتصف الساعة السادسة مساء أعطيت الإشارة بالكف عن إطلاق النار .

وفى الصباح الباكر من يوم ١٢ بعد أن صوبت طلقين أو ثلاثا على حصن فاروس رفع عليه علم الهدنة وعندئذ أرسلت ضابط أركان الحرب الاونورايل هدورث لامبتن الى الاسكندرية ليستطلع السبب فى رفع هذا العلم وزودته بتعليمات (صورتها طيه) فحواها أن يطلب بالنيابة عن تسليم البطاريات المظلة على ممر البوغاز . وتجدون طيه اجابته التى لاتدع شكاً فى أن الغرض الوحيد من ذلك لم يكن إلا حيلة لاكتساب الوقت . وعلى أثر ذلك نزلت الرابة .

وصوبت طلقة أخرى على المرتفعات القائمة عليها بطاريات مكينات المكس فارفع العلم مرة أخرى فأرسلت اللقنات هدورث لامبتن والقومندان مورسن من ضباط السفينة هلكن الى يخت

المحروسة الخاص بسمو الخديو فلم يعثرا على أحد فيه وأعطيا إشارة بأن المدينة أخليت . ولما رجعت هلكن كان الليل قد أرخى سدوله . وعندما أشرقت شمس اليوم وأخذ الأسطول يتحرك دخلت الميناء فبينت أن النار كانت مشتعلة في مواضع شتى من المدينة ومن جملتها سراى الحريم فى قصر رأس التين وأن الجنود أخلت الحصون . ووقمنا علمت من مصدر يوثق به تمام الوثوق أن جنود عرابى لم تخل المدينة بل ذهبت للإقامة قرب عمود السوارى لتنتظرننا على ما يقال هناك رأيت أن من واجباتى استعمال الحكمة فأنزلت فصيلة من المدرعة انفسيل وأخرى من موناك بقيادة الكابتن فيرفاكس Fairfax بقصد تدمير أو نفس المدافع المنصوبة بين القبارى وصالح وهى المدافع التى كانت تصوب طلقاتها على الميناء . وكان هذا العمل منى من الاحتياطات الأولية .

وفى خلال القيام بهذه الاحتياطات أرسلت سفن المدفعية الى المدرعات الراسية خارج الشعوب المجاورة لجانبى البوغاز لتستحضر منها عساكر البحرية فاحتلت سراى رأس التين نفسها وسمرت عددا كبيرا من المدافع التى كانت تسدد طلقاتها على سفننا . وقيل هذا الوقت زارنى احمد توفيق افندى ياور سعادة درويش باشا وبمعيته أمير الالاي زهران بك ياور سمو الخديو وكان قادما من سراى الرمل الواقعة على بعد أربعة أميال تقريبا من الاسكندرية ليسألنى إذا كنت مستعداً لأن آخذ على عاتق قبول الخديو لأن

الحالة تدعو الى الخوف على سلامته بسبب الاصابات الشائعة التي
تحيط به . فأظهرت في الحال استعدادى لبذل مايفيد سموه . وقبيل
الساعة الرابعة مساء تشرفت باستقبال سموه عند باب السراى التى
لم تصب لحسن الحظ من نار السفن الا بضرر طفيف فى يوم ١١ .

ولى الخ ...
الامضاء
پوشامپ سيمور
أميرال ورئيس القواد

(٣)

من ظهر المدرعة انفسيل بالاسكندرية فى ٢٠ يولييه سنة ١٨٨٢
الى سكرتير الاميرالية .

سيدى

الحاقا لبيانى المفصل والمؤرخ فى ١٩ الجارى أشرف
بان أرفع لكم - لأحاطة اللوردات بما سيذكر بعد - تقريراً آخر
أكثر تفصيلاً من البيان المذكور الذى تيسر لى ارساله عن القتال
الذى دارت رحاه بين الأسطول الذى تحت قيادتى والحصون المدافعة
عن الاسكندرية .

لقد سبق أن قررت كما يتبين من بيان ترتيب القتال
المصحوب بهذا والذى سلبت منه نسخة إلى كل ربان أن أجعل الهجوم
قسمين - قسم تقوم به سلطان ، وسوپرب ، والكسندرا على جانب

رأس التين الشمالى وتعاونها فى ذلك المدرعة انفلكسيل التى كانت راسية فى مدخل ممر البوغاز الصغير باطلاق مدافع برجها الخلفى حتى تستطيع بذلك اسكات بطاريات حصن الفنار من الجنب . والقسم الآخر تقوم به انفسيل ، ومونارك ، وبنلوب من داخل الشعوب وتعاونها فى ذلك الانفلكسيل باطلاق مدافع برجها الامامى وكذلك المدرعة تمرير التى اتخذت مقرها بجوار الشمندورة التى بواسطتها يستدل على مدخل البوغاز .

وانفصلت كل من السفينتين هلكن وكندور لانها كانتا من سفن الاعادة . أما السفن بيكن ، وبترن ، وسينت ، ودكوى فقد استخدمت حسب الاوامر التى كانت قد أصدرت إليها للأشارات طول يوم الضرب .

وفى يوم ١١ يوليه فى الساعة السابعة صباحا أمرت البارجة الكسندرا بالاشارة من ظهر انفسيل أن ترسل قذيفة إلى السقائر الحديثة التى كان قد تم إصلاحها وسلحت ويقال لها بطارية الاسبتالية وأردفت هذا الأمر باشارة عامة إلى الاسطول أن هاجموا بطاريات الأعداء . فتبادل الضرب فى الحال بين السفن وهى فى المواقف التى رسمت لها وجميع الحصون المشرقة على مدخل ميناء الاسكندرية واستمر اطلاق النيران بشدة من الجانبين ومن كل صوب وناحية إلى منتصف الساعة الحادية عشرة صباحا . وكانت المدرعات سلطان وسوپرب ، والكسندرا إلى هذه الساعة رافعة مراسيها فألقتهما

في مياه حصن الفزار . وبقدائفها المحركة مع معاونة المدرعة انفلكسيل لها بعد أن رفعت مرسائها وانضمت إليها في منتصف الساعة الأولى بعد الظهر ، نجحت في أسكات معظم مدافع حصون رأس الثين . ولكن بعض مدافع حصن الأطة الضخمة بقيت مستمرة في الضرب إلا أنه كان ضربا غير متواصل . وقيل منتصف الساعة الثانية قذفت المدرعة سوپر - وكانت حركاتها من بعد الظهر موفقة جدا - قبلت على هذا الحصن قنسفت مستودع باروده فاضطرت بقية حاميته إلى الانسحاب حالا . وعندئذ وجهت هذه المدرعات قوتها إلى حصن فاروس فأسكنته بعد أن انضمت إليها في منتصف الساعة الثالثة المدرعة تمرير وكان ذلك عندما قذفته المدرعة انفلكسيل بقذيفة أوقعت مدفعا من مدافعه الضخمة .

وكانت حركات بطاريات حصن الاستبالية من البداية إلى النهاية تساس بطريقة موفقة جداً . ومع أن هذا الحصن أسكت وقتاً ما على أثر ضربه بقذيفة من المدرعة انفلكسيل فإن جنوده لم يتخلوا عن مدافعهم إلا بعد أن أكرهتهم نيران مدافع هذه المدرعة والأسطول الخارجى على التخلي عنها .

والمدرعة انفلسيل التي يخفق عليها على بمساعدة المدرعة بنلوب وكانت الاثنتان ملقيتين مراسيها غير أن الأخيرة غيرت مرساها في ظرف من الظروف . والمدرعة مونارك الطليقة داخل منطقة الشعوب والمدرعتان انفلكسيل وتمرير الطليقتان في البوغاز ومدخل البوغاز الصغير ، قد نجحت كل هذه المدرعات بعد اشتباها في

قتال دام بضع ساعات في اسكات بطاريات خط المكس وتخریب جزء منها .

ودمر حصن مرسى القناة على أثر انفجار مستودع باروده وبعد قتال مع المدرعة مونارك دام نصف ساعة .

وفي الساعة الثانية بعد الظهر عندما شاهدت أن جنود مدفعية البطارية المنخفضة التي في الجهة الغربية من المكس تركوا مواقعهم وأنه من المحتمل أن يكون المساعدون انسحبوا إلى القلعة أحضرت السفن والمدفعية وتحت حماية طلقات مدافعها أنزلت إلى البر فصيلة مؤلفة من اثني عشر من الجنود المتطوعين بقيادة اللفنتانت برادفورد Bradford من ضباط المدرعة اقنسييل وبمعيته اللفنتانت ريتشارد پور Richard poore من ضباط هذه المدرعة أيضا واللفنتانت الاونورايل هدورث لامبتن ضابط اركان الحرب والماچور تلك من الألاي ولش الذي بأركان حرب أميراليتي والاسپران مستر هاردي Hardy . وهؤلاء جميعا نزلوا في زوارق سارت بهم في وسط الأمواج وأتلفوا مدفعين من نوع الششخانة عيار ١٠ بوصات بالديناميت وسمروا ستة مدافع من الطراز القديم كانت مقامة بالجهة اليمنى من المكس . ثم رجعوا ولم يخسروا الا زورقا من زوارق السفينة برن تحطم على الصخور . وهذا العمل يعد ضربا من المخاطرة ولكنه تم بمهارة فائقة .

وعند ما أضحي القتال عاما رأى القومندان لورد تشارلس
برسفورد Lord Charles Beresford من ضباط السفينة كندور القائمة
بوظيفة الاعادة أن مدفعين من مدافع حصن المراتب من
نوع الششخانة عيار ١٠ بوصات يصوبان قذائفهما الى السفن
المحاربة التي أمام حصن المكس فاقترب بسفينته الى المسافة التي
يتمكن منها مدفعها الذي عياره ٧ بوصات ووزنه ٩٠ قنطارا من اصابة
المرمى وحول حالا وجهة ضرب المدفعين المذكورين . فأمرته
وقتئذ أن يستمد معونة السفن يكن ، وبترن ، وسينت . وكانت
سينت اشتبكت قبل الظهر بقليل مع حصون رأس التين .

وأراني سعيدا اذ أخبركم بأن هذه السفن لم تصب بأى
ضرر وذلك بفضل ما أبدته من المهارة فى مناوراتها . وقد سوغ لها
قصر غاطسها - من حسن الحظ - أن تتخذ لها موقفا أمام أضعف
نقط بطاريات الحصون .

وانتهت الحرب بالفوز فى منتصف الساعة السادسة مساء
وهو الوقت الذى لقت فيها السفن مراسيها لقضاء ليلتها .

ولو استعمل كل مدفع من المدافع المنصوبة على خط
التحصينات لكانت القوة التى صادمنا أشد هولا وأكثر رهبة .
ولكن بطاريات رأس التين استخدمت قليلا من المدافع من الطراز
القديم وأقل منها من المدافع الفرنسية عيار ٣٦ . وهذه المدافع مشتراة
من عهد محمد على لأن المصريين يؤثرون استعمال المدافع الانكليزية عيار

١٠ و ٩ و ٨ بوصات . وأيضا المدافع الانكليزية الصغيرة من طراز الششخانة . وهذه المدافع هي بالضبط نفس المدافع المسلحة بها سفن جلالة الملكة . ولا يمكن العثور على أفضل من هذه المدافع بين المدافع التي تعبا من فوهائها . وكانت المدافع المصرية مزودة بقذائف من أحدث طراز . واستخدمت ذخيرتها بكثرة لدرجة الاسراف . وكان تصويب المدافع يدعو الى الاعجاب ويمكن أن يقال ذلك أيضا عن مدافع خطوط المكس لولا أنها استخدمت أكثر المدافع من عيار ٣٦ ومدفعا أو اثنين من عيار ١٥ بوصة من طراز الششخانة فضلا عن المدافع التي من عيار ١٠ و ٩ بوصات والمدافع الصغيرة الششخانة .

واستعمل حصن المرباط مدفعين من مدافع الششخانة ذات المرمى البعيد عيار ١٠ بوصات وكان كل واحد منها يرمي قذائفه نحو الآخر في اتجاه الاسطول الراسي قريبا من الشاطئ والمصطف بكيفية تدعو الى الاعجاب فتخطى المرمى بمسافة تتراوح بين ١٠ و ٣٠ ياردة .

ولم تنفجر أية قنبلة من القنابل التي قذفها بطاريات الجنوب على ظهر سفن صاحبة الجلالة في خلال اليوم . وتجدرن صحة هذا تقريرا رسميا مقدما من الكابتن هنت جرب قائد البارجة سلطان لعرسه على أصحاب السعادة الأميرالية . وقد تولى هذا الكابتن قيادة الاسطول الخارجى فقام بهذا العبء بكفاءة وجدارة تستوجبان الاعجاب . فقد تلقى هذا الاسطول ويلات الحرب كما يؤيد ذلك تمام التأييد البيان

الذى مع هذا الخاص بالأضرار التى لحقت المدرعات سلطان، وسويرب، والكسندرا . وليس لدى ما أقوله عن الأضرار التى حلت بالمدرعة بنلوب . فهذه البارجة انفصلت عن أسطولى بعد أمد قليل . والجزء العلوى من بناء المدرعتين انفكسبيل وانفلكسبيل أصابه أكثر من قذيفة غير أنه لم يترتب على ذلك ضرر جسيم .

وأرانى عاجزاً عن أن أوفى جميع الضباط الذين قادوا السفن ما يستحقونه من المدح والثناء على ما أولونى من المعونة فى هذه الظروف ويجب على أن أخص بالشكر الكابتن هنت جرب الذى قام بقيادة الأسطول الخارجى والذى أريد أن ألفت اليه أنظار أصحاب السعادة الأميرالية . ويسرنى أيضاً أن أشكر الكابتن توماس وورد Thomas Ward من ضباط المدرعة سويرب والكابتن تشارلس هوتام Charles Hotham من ضباط المدرعة الكسندرا وكلا الاثنين تابع للأسطول الخارجى . والكابتن هنرى فكلسن Henry Nicholson من ضباط المدرعة تمرير . وجون فشر John Fisher من المدرعة انفلكسبيل ، الذين أدوا خارج البوغاز الأعمال التى عاونوا بها الأسطول الواقف بجوار الساحل وساعدوا بعد ذلك على الهجوم الموجه نحو الشمال . والكابتن هنرى فيرفاكس Henry Fairfax من ضباط المدرعة مونارك ، والكابتن سان جورج دارسى إرفين St. George D'Arcy Irvine من ضباط المدرعة بنلوب ، وروبرت مور ملنو Robert More Molyneux للمسلك

الذى سلكوه فى تأديّة واجباتهم على اختلافها .

والقومندان جورج هاند George Hand أقدم الضباط الذين فى رتبته ومن ضباط ييكن . ولورد تشارلس برسفورد من ضباط السفينة كندور . وتوماس براند Thomas Brand من ضباط بترن . واللفتنانت هغ ريدر Hugh Ryder قومندان السفينة سينت . وهذا الضابط له فى الخدمة أكثر من ١٥ سنة . واللفتنانت ارثر بلدرو Arthur Boldero قائد السفينة دكوى . وجميعهم ضباط جديرون كثيراً بالترقية . والمهمة التى أقيمت على عواتقهم قبل الحرب وبعد الحرب كانت شاقة جداً . إذ من المعلوم أنهم قاموا بالمواصلات بين السفن الواقعة داخل وخارج منطقة الصخور . وكثيراً ما كانوا يقومون بهذه الخدم فى جو مكفهر وفى أثناء الليل حيث تستدعى الحالة مزيد الانتباه فى المناورات والمعرفة التامة بإدارة السفن .

كما يهجنى أن أدلى باسم اللفتنانت وليم مرسن William Morrison من ضباط السفينة هلكن . فلقد تعرض هذا الضابط أكثر من مرة لسيّران بطاريات الشمال حينما كان يعيد الاشارات التى كنت أعطيها وهو على ظهر سفينة لم تكن لأغراض جريسة وعلى العموم أرى نفسى مديناً لضباط وجنود الأسطول بوجه عام فانهم كللوا هذا الكفاح بالنصر وختموه ختاماً سريعاً . ولقد لفت نظرى بوجه خاص الكابتن هوتام من ضباط

المدرعة الكسندرا الى عمل مجيد قام به مستر اسراييل هاردنج Israel Harding من جنود مدفعية الكسندرا . ذلك انه رفع قذيفة ملتهبة عيار ١٠ بوصات اخترقت جنب السفينة وسكنت في القنطرة الرئيسية ووضعتها في وعاء الماء ، الأمر الذي لولاه لكان من الجائز أن تنفجر وتودي بحياة عدد كبير من الجنود . وقد لفت نظري أيضا إلى سلوك القومندان الان توماس Alan Thomas من المدرعة الكسندرا الجدير بالمدح والثناء طول هذا اليوم . وانى لوائك كل الوثوق بأن هذا الضابط وهسكينز Hoskins قومندان أركان حرب السفينة التي يخفق عليها على . وهو الذي كتب عنه الكابتن هنت جرب تقريراً . نعم . انى لوائك أن هذين الضابطين لا يتأذبان من غيابة الاضطراب عن هذه السفينة . وكافة الرباين يوجهون عبارات المدح المستطاب والثناء الجمل الى ضباطهم والى الملاحين لحسن سلوكهم .

ويستحيل بالكلية أن أبين بالتفصيل الأضرار الطفيفة التي حلت بسفن جلالة الملكة في خلال هذا الكفاح من القذائف والطلقات التي أصابتها أو أفصل كذلك العطب الذي منى به جسم البوارج سوپرب ، وسلطان ، والكسندرا ، ولا عطب المدرعات انفسييل وبنلوپ ، وانفلكسينيل الذي هو أقل أثراً من عطب الثلاث الأول ولاكنى أستطيع أن أعرب عن شديد أسفى لوفاة اللفتتانت فرنسيس جاكسن Francis Jackson ومستر وليم شنن William Shannon

نجار المدرعة انفلكسيل . ويؤخذ من الأخبار الأخيرة عن الجرحى أن حالتهم آخذة في التحسن وقد أرسلوا إلى مالطة على ظهر الباكسة همبر .

وتجدون صحة هذا قائمة بأسماء فصيلة المتطوعين التي قامت بتسمير مدافع بطاريات المكس وكذلك أسماء ملاحى الزوارق .

بطولة رجال المدفعية المصرية

لقد أبدى كل الذين كتبوا عن حادث ضرب الاسكندرية الأليم بالاجماع ثناءهم ، على رجال المدفعية المصرية لما أظهروه فى ذلك اليوم من البسالة والشجاعة فى كفاح قوة لاتناسب بينها وبينهم . واتفى لم أشأ هنا أن أذكر فى التنويه بفضلهم إلا ما ذكره شهود العيان ومن بينهم خصومهم الذين حضروا القتال وشهادة هؤلاء جميعا أوجه بالطبع من شهادة الذين لم يشهدوا هذه الحرب .

فلقد كان الانكلز يتخللون قبل الدخول فى هذه الحرب كما اعترفوا بذلك فيما بعد أن اسكات الحصون أمر هين لين . وهذا الاعتراف يهدم مخاوفهم على سفنهم من أساسها ، تلك المخاوف التى طالما ادعوها وتشبثوا بها . ولكن المقاومة التى لاقوها والثبات الذى أبداه جنود المدفعية المصرية فى ملازمة مدافعهم واستماتتهم بجانبها كل هذا أدهشهم وجعلهم ينطقون بالرغم منهم بالمديح المستطاب والثناء العاطر على هؤلاء الجنود الأبطال .

وأبدأ هذه الشهادات بشهادة الأميرال سيمور نفسه الذى قال فى تقريره المؤرخ فى يوم ١٤ يولييه سنة ١٨٨٢ للأميرالية البريطانية :-
لقد قاتل المصريون قتال الأبطال وثبتوا فى مواقفهم ثبات الشجعان وكانوا يجاوبون النيران الشديدة التى كانت تصبها عليهم مدافعنا الضخمة الى أن قفى بلا شك أكثرهم . ١ هـ

وقال القومندان هنت جرب قائد المدرعة سلطان وقائد الأسطول الخارجى فى تقريره للأميرال سيمور :-

ولما وجدت أن الحصون أقوى مما كان يظن قبلا وأن جنود المدفعية المصرية لا يسهان بهم وانهم فى الواقع يحكمون الضرب ، رأيت من الصواب أن التى المراسى لكى احصل على المسافة اللازمة بالدقة . ١ هـ
وقال القومندان جودريتش من رجال البحرية الامريكية الحربية الذى كان على متن السفينة الحربية الامريكية لانكاستر Lancaster ورأى كل ماحدث بعيني رأسه فى تقريره ص ٣٦ :-

وجاوب المصريون رغم التفاوت الذى كان بينهما من ناحية العدد ومن ناحية عيار المدافع على النيران المتدفقة من أفواه مدافع الاسطول الانكليزى اجابة مدهشة لم تكن متوقعة بتاتا بشجاعة تستوجب الاعجاب . وعندما كانت المدرعة انفلكسيل ترسل مقذوفات زنة كل منها ١٧٠٠ رطل على حصن الفنار وتصيب ساتره فتثير الاتقاض والأتربة الى علو الفنار نفسه ويتخيل المرء عند ما

يرى ذلك أنه ليس في الامكان أن يعيش أى انسان تحت نيران
كهنه النيران ، لا يلبث بعد بضع دقائق عندما ينقشع الغبار
أن يرى جنود المدفعية المصرية ملازمين مواقفهم يطلقون قذائفهم على
خصمهم الرهيب . ا هـ

وقال الماچور تلك من رجال قلم المخابرات (وترقى الآن الى جنرال)
وكان على ظهر المدرعة اثنتسبيل فى كتابه (ذكريات أربعين عاما
فى الخدمة) ص ٢٨٦ :-

وبعد أن نزلت الى البر بزمى يسير طفت حول البطاريات
التي بقرب رأس التين فوجدت منظر البعض منها ينفطر منه الفؤاد
وسمعت فيما بعد من مصدر وثيق أن الخسائر فى الارواح من
جنود المدفعية ومن جنود اليبادة الذين كانوا خلف الحصون
بلغت أكثر من ثمانمائة . وقد وسقت بالقتلى العربات فى أثناء
القتال . ولكن لما كان عدد القتلى فى نهاية الحرب كبيرا جدا
فتحت لهم حفرة واسعة فى رأس التين وألقيت أجسادهم فيها ثم
ووريت فى التراب . ومع هذه المواراة يستطيع الانسان فى عدة
مواضع من هذه المقبرة أن يرى الطبقة العليا من هذه
الأجساد ظاهرة على وجه الأرض . وقد سقط سائر الحصن
على بعض الجنود فأزهق أرواحهم وبقيت أجسادهم تحت الانقاض
دون أن يستطيع أحد اخراجها . ووجدت جثة ضابط مصرى
وجثث ستة من الجنود المصرية البواسل تحت مدفع انقلب بقذيفة .

وعندى أنه لا يستطيع إلا القليل من الناس أن يؤدوا واجباتهم مثل ما أداها أولئك الجنود الذين كانوا فى الحصون فى ذلك اليوم . وليس فى مقدور الإنسان أن يخفى دهشته وإعجابه من أن هؤلاء الجنود فى الحالة التى كانت فيها النيران تتحيفهم من كل جهة أرادوا أن يرفعوا أحد المدافع من سقطته التى سقطها . وفى حالة أخرى وهم فى معمة القتال حاولوا أن يرجعوا مدفعاً الى موضعه وهم تحت وابل من النيران .

وفى المكس كان يوجد ساتر من الرمال سميك تتوارى خلفه جنود المدفعية ولكن على طول امتداد البطاريات الشرقية لم يكن يوجد إلا ستائر عتيقة من الأحجار فى قليل من المواضع ، والأناقض التى تقوضت منها لابد أن تكون قد أحدثت خسائر جسيمة فى الأرواح . اهـ

وقال البارون دكيوزل بك Le Baron De Kusel Bey وكيل مصلحة الجمارك المصرية الذى كان على السفينة تنجور أمام الاسكندرية فى كتابه (ذكريات رجل انكليزى عن مصر) ص ٢٠٠ :-

لقد ثبت جنود المدفعية المصرية فى مواقفهم أمام نيران المدرعات الانكليزية الهائلة الفتاكة ثباتاً دل على بسالتهم وبطولتهم . وظلوا يلقون القنابل باستمرار فتصيب أهدافها من هذه البوارج . الى أن قال فى هذه الصفحة أيضاً - وليست المسألة مسألة ريبة فى بطولة الجنود المصرية فلقد قاتلوا مستبشرين ، ولكن لم يكن لهم الامام التام بسلاحهم ليجنوا من دفاعهم ولو بعض النجاح .

ولم ينقض الضرب إلا في منتصف الساعة الثانية عشرة صباحا (أى من يوم ١٢ يولييه) لأن المصريين اذا كان لديهم مدفع في أى موضع لم يكن قد سقط ، استعملوه إلى أن يكره هذا المدفع على السكوت إكراها . اهـ

وقال مسيو سكوتيدس Scotidis وكيـل قنصل اليونان في الاسكندرية في كتابه (مصر المعاصرة وعـرابى باشا) ص ١٦٨ و ١٦٩ : —

وعند الطلقة الخامسة جاوبت بطاريات البر بنشاط وإحكام أدهشا الانكليز . وتقدمت البوارج الانكليزية ، تلك المدرعات الضخمة ، تسير ببطء واتخذت لها موقفا أمام الحصون وصوبت اليها نيران مدافعها في مركز واحد . وقد كانت قذائفها الهائلة تدعو الى الظن بأنها ستدمرها تدميرا . ولقد كانت هذه القذائف تحطم المدافع الضخمة وتقلب قواعدها وتنسف مستودعات البارود وتحفر حفرا يقع فيها المصريون التعساء . وعندئذ تقرب شيئا فشيئا لتضعف قوة هؤلاء المصريين بتقويض حصونهم بطوفان من قذائف مدافع السربند المقامة على ساريات السفن .

وكانت قذائف المدافع المصرية تسقط في البحر وهى في منتصف الطريق فتثير عجاج الماء . والبعض الآخر يصطدم بمدرعات الانكليز الضخمة فيرتد عنها كأنها جسم من المطاط ويغوص في

البحر . ومع هذا فلا ينبغي الا الاعجاب بما أبداه جنود المدفعية المصرية من البطولة والبسالة والثبات في مواقفهم ورياء أولئك الضحايا الذين راحوا طعمة للنار بطيش عرابي ورعوتته وبجـرأته التي أظهرها عبثا . وكان معظم الحصون بلا سائر فقلبت القنابل من مدافعها ما كان أكثر قوة وأعظم خطرا وأحاطتها بالمئات من جثث القتلى . وفي خلال انتشار الدخان الكثيف الذي يسوقه النسيم في بعض الأوقات كان هؤلاء الجنود الشجعان الذين كانوا يستطيعون أن يخدموا وطنهم في ظروف أخرى ، يمثلون بحق الأبطال الذين يدفعون غارات الجبابرة . اهـ

هذه شهادات كلها صادرة من شهود عيان معظمهم من الخصوم وانها لا أقوى برهان على أن ضباط وجنود الجي ألاى طوبجية سواحل قاموا في ذلك اليوم الأسود المشهور بما هو فوق الواجب فاستحقوا بذلك أكبر التقدير مع تخليد الذكر وعظيم الشكر . رحمهم الله وعزانا وعزى هذا الوطن الأسيف فيهم .

ولإزاء ما قام به هذا الألاى من ضروب الشجاعة والأقدام والأخلاص للوطن لدرجة التضحية بآخر أنفاسه في سبيل الذود عن حياضه ، رأينا تخليداً لذكرى أعمال ضباطه وجنوده المجيدة أن نثبت أسماء من عثرنا على أسمائهم منهم مع ذكر عددهم جميعاً في الجدول الآتى ، وها هو كما استخرجناه من دفاتر دار المحفوظات المصرية :

۱ جی الای طوبجیة سواحل

عدد	الاسماء	الرتب
۱	اسماعيل بك صبرى	امير الالای
۱	محمد بك نسيم	قائمقام الالای
۱	عبد العال افندى ابو العلا	۱ جی بکباشی
۱	سيف النصر افندى	۲ جی
۱	محمد افندى شرمى	۳ جی
۱	رافت افندى سرى	۱ جی صاغ
۱	صبغى افندى هاشم	۲ جی
۱	محمد افندى رفعت	۳ جی
۸		

ارکان حرب واطباء وکتاب وغيرهم

عدد		
۱	محمد افندى سيد احمد	صاغ
۱	ابراهيم افندى کامل	,
۱	محمد افندى نافعى	حکیمباشی الالای
۱	محمد افندى لمعى	ملازم اول اجزجی
۱	محمد افندى حسب الله	۲ ثان تعلیمجی الاشارة
۱	محمد افندى محمد	کاتب اول الالای
۶		
۸		

عدد	ماقبله	عدد
٨	ماقبله	٦
عدد	(تابع أركان الحرب وغيرهم)	٦
الاسماء	الرتب	
١	رضوان افندى رضوان	كاتب ثانى الألاى
١	مصطفى افندى الخولى	• ثالث •
١	موسى افندى الوردانى	• رابع •
١	فرج افندى عوض	• الأشغال المتأخرة
١	الشيخ محمد عبد العال	امام وخوجه
١	الشيخ عبد الله ابراهيم	امام
١٥	توفتيه	٣
بلوك		
عدد		
١	مصطفى افندى مختار	يوزباشى
١	احمد افندى قنديل	ملازم اول
١	حسن افندى مكى	• ثان •
١	اسماعيل افندى صبرى	• •
١٢٩	١٢٥ صف ضباط وعساكر	
مذكورون بدون تفصيل		
عدد		
٨٤	٨٤ صف ضباط وعساكر	
٢٢٩		

		عدد
ماقبله		۲۳۶
بلوك		
الرتب	الاسماء	عدد
یوزباشی	علی افندی بهجت	۱
ملازم اول	محمد افندی حامد	۱
د ثان	محمود افندی خلیل	۱
د د	محمد افندی حللی	۱
صول	محمد افندی عبد الخالق	۱
۱۳۲ ۱۲۷ صف ضباط وعساكر		
مذكورون بدون تفصیل		
عدد		
۹۹ ۹۹ صف ضباط وعساكر		
بلوك		
عدد		
یوزباشی	احمد افندی فهمی	۱
یوزباشی	محمد افندی الموجی	۱
ملازم اول	دهشان افندی عزمی	۱
د د	سلیم افندی صائب	۱
د ثان	غنیم افندی هدهد	۱
۱۸۱ ۱۷۶ صف ضباط وعساكر		
		۶۴۸

		عدد
ماقبله		۶۴۸
مذكورون بدون تفصيل		
		عدد
۵۲ انفار		۵۲
بلوك		
الرتب	الاسماء	عدد
يوزباشى	عبد الحميد افندى الجندى	۱
ملازم اول	محمد افندى امين	۱
" "	احمد افندى هادى	۱
" ثان	سليمان افندى بهجت	۱
۱۱۷ ۱۱۳ صف ضباط وعساكر		
مذكورون بدون تفصيل		
		عدد
۷۶ انفار		۷۶
بلوك		
		عدد
يوزباشى	عبد الرحمن افندى نجيب	۱
ملازم اول	محمد افندى نايل	۱
" "	عبد الرحمن افندى الشافعى	۱
" ثان	محمود افندى رضى	۱
" "	احمد افندى كامل	۱
ملازم	على افندى خضر	۱
۱۴۱ ۱۳۵ صف ضباط وعساكر		
		۱۰۳۴

عدد

۱۰۳۴ ماقبله

مذكورون بدون تفصيل

عدد

۸۰ ۸۰ أنفار

بلوك

الرتب	الاسماء	عدد
يوزباشى	يوسف افندى صفوت	۱
يوزباشى	حسانين افندى زغلول	۱
ملازم اول	عرفه افندى احمد	۱
" "	ابراهيم افندى مسلم	۱
ملازم ثان	عبد القادر افندى خيرى	۱

۱۰۷ ۱۰۲ صف ضباط وعساكر

مذكورون بدون تفصيل

عدد

۹۴ ۹۴ صف ضباط وعساكر

بلوك

عدد

يوزباشى	على افندى فهمى	۱
ملازم اول	عمار افندى عدوى	۱
ملازم "	يوسف افندى سرى	۱
" ثان	احمد افندى فضلى	۱
" "	محمد افندى على	۱

۵

۱۳۱۵

عدد

۱۳۱۵ ماقبله

عدد

۵ ماقبله

۱۵۰ ۱۵۰ صف ضباط وعساكر

مذكورون بدون تفصيل

عدد

۳۱ ۳۱ انفار

بلوك

عدد

۱	مصطفى افندى حسين	يوزباشى
۱	حسانين افندى زغلول	ملازم اول
۱	ابراهيم افندى مسلم	د
۱	عدوى افندى حلى	د
۱	حسن افندى أنيس	د ثان

۱۶۶ ۱۶۶ صف ضباط وعساكر

مذكورون بدون تفصيل

عدد

۶۳ ۶۳ صف ضباط وعساكر

صناعية يلوك العمارة

عدد

۳۲ ۳۲ صف ضباط وعساكر

المجموع الكلى ۱۷۶۲

واليك نبذا صغيرة عن بعض ضباط هذا الألاى الذين
أمكنا معرفة شىء عنهم تثبتنا هنا طمعا فى أن يطلع عليها المطلعون
فيوافونا بما يكمل تاريخ حياتهم وتاريخ حياة من لم نعرف عنهم
شيئا ولم نذكر عنهم نبذا :-

١ - أمير الألاى اسماعيل بك صبرى

حضر حرب الحبشة سنة ١٨٧٥م ، وحرب روسيا
سنة ١٨٧٧ و سنة ١٨٧٨ م . ثم حضر ضرب مدينة الاسكندرية
فى ١١ يولى سنة ١٨٨٢ م .

٢ - القائم مقام محمد بك نسيم

هو والد صاحب الدولة توفيق باشا نسيم . حضر حرب الحبشة
سنة ١٨٧٥ م ، وحرب روسيا سنة ١٨٧٧ و سنة ١٨٧٨ م . ثم
حضر ضرب مدينة الاسكندرية فى ١١ يولى سنة ١٨٨٢ م . وترقى
بعد الاحتلال الى رتبة أمير ألاى . وأحيل الى المعاش بناء على
طلبه . ثم أنعم عليه برتبة الباشوية .

٣ - البكباشى سيف النصر افندى

هو والد صاحب العزة حمادى بك سيف النصر . حضر
ضرب مدينة الاسكندرية فى ١١ يولى سنة ١٨٨٢ م وترقى بعد
الاحتلال الى رتبة قائم مقام . وتوفى فى الخدمة وهو رئيس قرعة مدينة
الاسكندرية .

٤ - الملازم الثاني احمد افندى فضلى

كان من أنجب تلاميذ المدرسة الحربية التي كانت تحت إدارة الجنرال لارمى باشا الفرنسى فى عهد الخديو اسماعيل وحضر ضرب مدينة الاسكندرية فى ١١ يولييه سنة ١٨٨٢ . وبعد الضرب وانسحاب جنود عرابى منها ، عين فى فرقة كفر الدوار . فنصب الجنود الانكليزية مدافعهم فوق الجبل المجاور لخزان الماء بالقرب من أبى النواتير . ويقال ان الخديو توفيق كان قد توجه الى تلك الجهة ليرى من فوق هذا الجبل خط نار العرايين الذى كان بجهة عزبة خورشيد . فعندما أبصر احمد افندى فضلى بمنظاره تجمعهم فوق الجبل المذكور وكان لا يعلم بوجود الخديو معهم ، أطلق عليهم قنبلة من مدفع كروب وقعت بجوار الخديو توفيق ولكنها لم تنفجر . وقد ترقى بعد الاحتلال الى رتبة لواء ثم أحيل الى المعاش وهو فى منصب مدير عموم القرعة .

٥ - الملازم الأول محمد افندى لمعى

هو ابن الشيخ عبد الله البوهي ابن الشيخ ابراهيم البوهي إمام المغفور له سعيد باشا والى مصر . تعلم بقسم الصيدلة بمدرسة الطب بقصر العينى وتخرج منه والتحق صيدليا بالجيش إلى أن جاءت الحوادث العراية فكان ملازما أول وصيدليا أول فى ١ جى الألى

طوبجية سواحل الذى دافع عن حصون الاسكندرية يوم ١١ يوليه سنة ١٨٨٢ . وقد نجا من الموت وبقي بالجيش الى أن كانت حوادث السودان وثورة المهدي . فارسل الى السودان صيدليا باحدى الالابات المصرية . ولما تغلب المهدي على السودان انقطعت أخباره عن ذويه . ومن ذلك الحين لم يتلقوا عنه خبرا إلى أن فتح السودان . وقد تحققوا بعد ذلك انه قتل مع من قتل من المصريين بعد تغلب المهديين على السودان . وقد ترك من الذرية ولدا واحدا كان يسمى ابراهيم محمد لمعى توفي وهو قتي لم يبلغ مبلغ الرجال .



فهرس

الصفحة	الموضوع
٤ - ٣	المقدمة
٣٦ - ٥	حصون مدينة الاسكندرية
١٢ - ٥	١ - الحصون من قبل الفتح الاسلامى الى حكم المماليك
١٢	٢ - الحصون فى أواخر حكم المماليك الجراكسة
٢٣ - ١٢	٣ - الحصون قبل حكم محمد على
٢١ - ١٣	سور العرب وتخطيطه وأبراجه
١٤ - ١٣	الجهة الشمالية منه
١٤	الجهة الشرقية منه
١٥ - ١٤	الجهة الجنوبية منه
١٦ - ١٥	الجهة الغربية منه
١٧ - ١٦	جزء من الاسكندرية كان خارج السور وواقعا فى شماله
٢٠ - ١٧	وصف السور ووصف أبراجه وقت مجيء الحملة الفرنسية
٢٢ - ٢٠	تعليق على هذا الوصف
٢٢ - ٢١	الحصون التى كانت بالاسكندرية عند مجيء
	الحملة الفرنسية
٢٣ - ٢٢	الحصون والبطاريات التى أقامها فيها الفرنسيون

الصفحة	الموضوع
٢٣ - ٣٠	٤ - الحصون في حكم محمد علي
٢٤	جدول بيان الحصون وتسليحها في هذا العهد
٢٥ - ٢٦	زيادة هذه الحصون في أواخر عهد محمد علي
	وقائمة بأسمائها وبالمدافع التي سلحت بها
٢٧ - ٣٠	بيان هذه الحصون ومواقعها
٣١	٥ - الحصون في حكم إبراهيم باشا
٣١ - ٣٥	٦ - الحصون في حكم عباس الأول
٣٥	٧ - الحصون في حكم سعيد باشا
٣٥ - ٣٦	٨ - الحصون في حكم الخديو اسماعيل
٣٦	المدافع الحديثة التي ابتاعها الخديو اسماعيل لتسليح هذه الحصون
	بها وعددها وعبأرها
٣٧ - ٤٦	موازنة بين هذه الحصون والأسطول البريطاني
٣٧ - ٣٩	وصف هذه الحصون وحالة تسليحها
٣٩ - ٤٠	حصون ساحل الاسكندرية التي كانت معرضة للأسطول
	وقائمة بأسمائها والمدافع التي كانت بها
٤١	المدافع التي نقلت الى بعض هذه الحصون
٤١ - ٤٢	عدم جدوى المدافع القديمة والمدافع الصغيرة الحديثة
	في هذه الحرب والبرهان على ذلك
٤٢ - ٤٤	الاسطول البريطاني وقطعه الحربية
٤٣	قائمة بأسماء قطعه والمدافع التي كانت مسلحة بها

الصفحة	الموضوع
٤٤	زنة مدافعها التي عيار ١٦ بوصة
٤٤ - ٤٦	الموازنة بين السلاحين
٤٤	قائمة بعدد مدافع الحصون من ذات العيار الواسع وعيارها وزنها
٤٥	قائمة بعدد مدافع الاسطول من هذا العيار وعيارها وزنها
٤٥ - ٤٦	امتياز الاسطول على الحصون
٤٦	حامية الحصون
٤٦ - ٧٨	الحوادث التي سبقت الضرب والمكاتبات الرسمية التي تبودلت قبله
٤٧	برقية من الاميرال سيمور الى الاميرالية البريطانية .
٤٨	برقية من مستر كارتررايت نائب قنصل جنرال انجلترا بمصر الى لورد جرانفيل وزير خارجيتها
٤٨	برقية من الاميرالية الانكليزية للاميرال سيمور
٤٩	برقية من الاميرال سيمور الى الاميرالية البريطانية .
٤٩ - ٥٠	قرار مجلس وزراء فرنسا بعدم مشاركة الاسطول الفرنسي للأسطول الانكليزي في الضرب
٥٠ - ٥١	برقية من مستر كارتررايت الى لورد جرانفيل
٥١	برقية من الاميرال سيمور الى الاميرالية البريطانية
٥٢	مذكرة من قناصل الدول بالاسكندرية الى الاميرال سيمور .

الصفحة	الموضوع
٥٤ - ٥٣	الاجابة عليها من الاميرال سيمور
٥٤	تعليق على المذكرة والاجابة
٥٥ - ٥٤	بلاغ الاميرال الى قائد الاسكندرية الحربى
٥٥	رد القائد الحربى على هذا البلاغ
٥٦ - ٥٥	برقية الخديو توفيق للباب العالى
٥٧	برقية من الاميرال سيمور الى الاميرالية البريطانية
٥٨ - ٥٧	مستر كارتر ايت الى وزير الخارجية البريطانية
٥٨	تعليق على هذه البرقية وأشارة الانكليز على الخديو بالنزول فى احدى بوارجهم وإجابته بالرفض
٦٠ - ٥٨	برقية من مستر كارتر ايت الى لورد جرافيل
٦٠	رد لورد جرافيل عليه ببرقية أخرى
٦٠	تعليق على مشورة الانكليز على الخديو وعلى اجابته
٦١	مذكرة من مستر كارتر ايت لقناصل الدول الجنرالية بالاسكندرية
٦٢ - ٦١	خطاب منه الى المشير درويش باشا
٦٤ - ٦٢	جواب المشير درويش باشا على هذا الخطاب
٦٤	رسالة الاميرال سيمور الى قائد الاسكندرية الحربى
٦٥	دعوى الانكليز الخوف على أسطولهم من الحصون وقيمتها من الواقع والحقيقة
٦٥	شهادة رجل انكليزى ضد هذه الدعوى
٦٥	تعليق على هذه الشهادة

الموضوع	الصفحة
خطاب من مسر كارتر ايت الى راغب باشا	٦٥ — ٦٦
طلب راغب باشا من قنصل ايطاليا التوسط في اجتماعه	٦٦
بسفراء الدول	
نصح سفير ايطاليا لراغب باشا بمقابلة الاميرال سيمور بنفسه	٦٦ — ٦٧
مقابله وتلقى الانذار النهائى منه	٦٧
مساعيه لدى الاميرال في تلطيف شروطه	٦٧
عقد جلسة غير عادية من الخديو والوزراء والاعيان	٦٧ — ٦٨
الخ . . . لفحص الموقف	
ما قاله المشير درويش باشا في هذه الجلسة	٦٨
رأى مرعشلى باشا وقطعة من تقريره	٦٨ — ٧٣
رواية أخرى عما قيل في هذا الاجتماع	٧٣ — ٧٤
رد الحكومة المصرية على انذار الاميرال	٧٤ — ٧٥
خطاب من راغب باشا الى الاميرال سيمور	٧٥ — ٧٦
رد الاميرال على هذا الخطاب	٧٧
برقية من لورد جرانفيل الى سفراء انجلترا لدى الدول	٧٧ — ٧٨
برقية أخرى منه الى لورد دوفرين سفير انجلترا لدى الدولة العلية	٧٨
تعليق على هذه البرقية	٧٨ — ٧٩
الوسائل التي كان يمكن بها الخروج من هذا المأزق	٧٩ — ٨٠
الوسيلة الأولى	٧٩
الوسيلة الثانية	٧٩ — ٨٠

الصفحة	الموضوع
٨٢ - ٨٠	مواقع الحصون من موقف الأسطول . . .
٨٠ بعد	خريطة حصون الاسكندرية وقطع الاسطول البريطانى ..
٨١ - ٨٠	مناطق الحصون
٨٢ - ٨١	مواقف الأسطول الانكليزى
٨١	انقسام مدرعات الأسطول الكبيرة إلى قسمين . .
٨١	القسم الأول - الأسطول الخارجى
٨١	القسم الثانى - الأسطول الداخلى
٨٢ - ٨١	موقف سفن الأسطول الصغيرة
٨٢	الخطة التى رسمت لقسمى الأسطول ونتيجتها
٨٢	جدول يبين النسبة بين قوة الحصون وقوة الاسطول
٨٣	مقاله القومندان جودريتش عن هذه الموازنة
٨٦ - ٨٣	حاميه الاسكندرية
٨٦ - ٨٤	وحدات هذه الحامية
٩٢ - ٨٦	استعدادات القوتين المتحاربتين قبل الضرب
٨٧	أوامر عرابى باشا للطوبجية
٨٨	أوامره للشاة
٩٢ - ٨٨	أوامر الأميرال سيمور لقواد بوارجه وضباطها . .
٩٣ - ٩٢	تعليق على أوامر الأميرال واستنتاج
٩٤ - ٩٣	البدء بالضرب
٩٧ - ٩٤	حركات الاسطول الخارجى

الصفحة	الموضوع
٩٥ - ٩٦	مقاله القومندان جودرتش عن جنود المدفعية المصرية .
٩٦ - ٩٧	شهادة الكابتن ولترجودسول لجنود مدفعية حصن الأطة وقائدهم
٩٨ - ١٠٠	حركات الأسطول الداخلى
٩٩	شهادة الماچور تلىك لجنود مدفعية حصن المكس . .
١٠٠	خسائر الانكليز من القتلى والجرحى
١٠١	ما استهلكه الأسطول من الذخائر
١٠١ - ١٠٢	الأخبار التى كانت تذيبها جريدة الطائف . . .
١٠٢	تعليق عليها
١٠٣ - ١٠٩	ال تلف الذى حل بالحصون
١٠٣	حصن السلسلة
١٠٣	قلعة قايتباى
١٠٣ - ١٠٤	حصن الأطة
١٠٤ - ١٠٥	الاستبالية
١٠٥	رأس التين
١٠٥ - ١٠٦	الفسار
١٠٦	صالح أغا
١٠٦ - ١٠٧	أم قبيبة
١٠٧ - ١٠٨	المكس
١٠٨	قلعة المكس

الصفحة	الموضوع
١٠٨	حصن الدخيلة
١٠٩-١٠٨	المرايط
١٠٩	العجمى
١١٠-١٠٩	خسائر الأسطول
١٠٩	المدرعة سلطان
١٠٩	المدرعة سورب
١٠٩	المدرعة انفتسيل
١١٠-١٠٩	المدرعة الكسندرا
١١٠	المدرعة بنلوب
١١٠	المدرعة انفالكسيل
١٢٦-١١٠	تقارير الاميرال سيمور عن ضرب الحصون
١١٣-١١١	التقرير الأول
١١٣	قائمة الاميرال سيمور بعدد قتلى الأسطول وجرحاه
١١٧-١١٤	التقرير الثانى
١٢٦-١١٧	التقرير الثالث
١٣١-١٢٦	بطولة رجال المدفعية المصرية
١٢٧	شهادة الاميرال سيمور لهم
١٢٧	شهادة القومندان هنت جرب
١٢٨-١٢٧	شهادة القومندان جودريتش

الصفحة	الموضوع
١٢٩-١٢٨	شهادة الماچور تذك
١٣٠-١٢٩	شهادة البارون دكيوزل
١٣١-١٣٠	شهادة وكيل قنصل اليونان في الاسكندرية
١٣٧-١٣١	اثبات أسماء من عثرنا على أسمائهم من ضباط وجنود
	١ جى ألاى طوبجية سواحل
١٤٠-١٣٨	نبذ عن بعض ضباط هذا الألاى
١٣٨	رجاء المطلعين عليها بتكملها وموافقاتنا بتاريخ حياة
	من لم نعرف تاريخهم
١٣٨	أمير الألاى اسماعيل بك صبرى
١٣٨	القائم مقام محمد بك نسيم
١٣٨	البكباشى سيف النصر افندى
١٣٩	الملازم الثانى احمد افندى فضلى
١٤٠-١٣٩	الملازم الأول محمد افندى لمى

