

على ضفتي

قناة السويس

١٠



معركة السويس

تأليف

« لقد اعتقدت القيادة الجنوبية أن احتلال السويس يمكن أن يتم دون تورط في قتال عنيف. فقد كانت المدينة تبدو خالية. كما أنها بدت وكأنها لم تستعد لذلك. واليوم، فإنني حزين لأنهم فرضوا على هذه المهمة ولم اعترض عليها والسبب بسيط: ذلك أننا لم نعد نتحمل سقوط قتل آخرين. فقد كان نجاحنا في هذه المهمة محدودا بينما كانت خسائرنا باهظة... »

هكذا يختم المؤلف فصله السابع والأخير عند حديثه عن معركة السويس. السويس التي أرادوها بثمن غس فطلت ثمنا غاليا. ودفعوا صاغرين. وعرجوا منها أشلاء.

تأليف: إبراهيم ادات

عرض وتأخير: حسام الدين رشاد

قتال بمنطقة الحاجر الزراعي من أجل السيطرة على المنطقة التي تم تطهيرها وتوسيعها أما الأحياء التي فهو الاستمرار في تنمية الجيش الثالث وفي هذه الحالة أيضا فإنه تم عبور قوات إلى الضفة الشرقية خاصة بعد أن طلبت القيادة في اليوم السابق (٢٣) دراسة مناطق عبور المصريين وعما إذا كان هناك جسر كامل. أوحى جسر يمكن إتخاذه. على كل. فقد أصدرت أوامري بالقرب من منتصف ليلة ٢٤ أكتوبر بالتخطيط للقتال الغد.

السويس قلعة الأبطال التي طغى كبريائها على كل تطاول فحطمت الزيف وتصدت للغرور. السويس الأبية التي أصافت في « أكتوبر » صفحة أخرى مشرقة إلى كتاب التاريخ. السويس الصاعدة التي أثبتت فأحسنت فجاء بلازها مسك الحتام.

لم تهلني بعد أية تعليقات من القيادة الحلقوية. وافترضت أن يكون هناك احتلالا لتسيرا لذلك. الأول الالتزام بقرار وقف إطلاق النار. وفي هذه الحالة قد وقعت أن يجري هناك

اتصل جونين برئيس الأركان ليبلغه بأن أجهزة الدفاع من قوات ومعدات عند عبور موسى قوية ولا يجب لذلك محاولة احتلالها وأضاف: ومن المحتمل أن ندخل السويس غدا إذا كانت المدينة خالية.

احتلال السويس بشرط

وفي الواحدة والصف صباحا اتصل في نائب جونين - العقيد أوزي - ليخبرني بأن مهاتني في الغد هي تطهير قطاع مجموعة عملياني واحتلال جميع مصاطب الحاجر الزراعي بقطاعي وقطع أنابيب المياه من الضفة الغربية وضواحي السويس عن الجيش الثالث بالضفة الشرقية واحتلال مدينة السويس بشرط ألا تكون سائليجراد.

(ولحق سائليجراد بالانكاد السوفيتي وقد دارت عليها أكبر معركة وقعت بين الروس والألمان بقيادة هتلر خسرها هتلر حوالي ١٧٥ ألف قتيل و ١٤٠ ألف أسير و ١٥٠٠ دبابة و ٦٥٠٠ مدفع و ٧٥٠ طائرة - وقد استغرقت ٧٩ يوما وانتهت بفرار سائق للروس وأصبحت نقطة تحول في تاريخ الحرب العالمية الثانية) وطلبت معلومات جهاز المخابرات عن المدينة فحاصلنا مقابلة تقريبا لما كنا نعرفه ومن بينها وجود كتيبة كوماندوس تسيطر على جزيرة ميناء بور إبراهيم في جنوب قناة السويس وحوالي

كثيرة مشاة من الفول فرق ٤ - ٦ التي انسحبت إلى المدينة كما عرفت أيضا أن الفرقة ١٩ نقلت إلى الضفة الشرقية سرية صواريخ مضادة للدبابات وهي التي تعاملت مع أرياء بعد الظهور. لم تكن المدينة إذن خالية. ولكن ما شاهدناه من إسيار للقوات المصرية وعمليات التطهير التي قام بها وإسكات المدفعية جعلني أفترض أنه لن تكون هناك صعوبات عند احتلال المدينة

أعداد سريع

كانت أكثر مشكلة واجهتني نحو الاستعداد السريع لشن الهجوم خاصة وأن وقف النار يوشك أن يسري في الساعة - هي عبارة قوات المشاة بالحاجر الزراعي ومعسكرات القنطرة إلى شبه جزيرة كبريت وبعد هذه القوات عن الدبابات التي باتت ليلة الرابع والعشرين أمام السويس. وكان عدد دبابات مجموعة العمليات يبلغ تقريبا ١٧٥ دبابة أي حوالي ٦٠ دبابة بكل لواء وكان في كل كتيبة تقريبا سرية مشاة مدرعة عملت على حاملات مدرعة أو شبه محترقات. كما بلغت مدفعية حواري كتيبتين عملت في « حافيت » وكتيبة أخرى متوسطة عملت من

الضفة الشرقية. وأصدرت جماعة القيادة الأمامية بالقوات أولمها بتحرك قوات المشاة فورا إلى الألوية ونظرا لأن قرار وقف إطلاق النار يوشك أن يطبق في الساعة فقد قررت بدء العمل عند الفجر وألا أنظر وصول قوات المشاة على أن تتحقق هذه القوات بنا عند الصباح المدينة وفي الخامسة والثلث أعطيت الأمر بالتحرك على أن تبدأ الهجوم بقصف جوي مكثف ولقد تم مدفعي مركز ونحت سائر هذا القصف تقدم الألوية فيقدم إرياء لمسافة ثمانية كم ويظهر معسكرات الجيش المصري شمال السويس ويستعد للاقحام عند مدخل المدينة أما جبابي فيقدم غرب المدينة ويحل المنطقة الصناعية ويتقدم إلى خليج السويس وحق وصيف ميناء البيروز. وتقوم قوات المستوى الثاني التابع لإرياء بالاحتراق داخل بور إبراهيم وبالنسبة لجبابي فقد أسندت له مهمة تطهير الحاجر الزراعي (٢٤ كم) مركزا على الجنوب على أن يستعد لاحتلال رأس جسر بالضفة الشرقية. ووجدت كتابت المشاة صعوبات بالغة في التقدم حيث إن المنطقة لم تطهر بعد. وقد زودت بعضها بمدفوعات العدو بعد أن وضعت عليها اعلام ولوحات معدنية مصرية إلا أنها وهي في طريقها انفجرت فيها الألغام وقام العدو بإطلاق صواريخ ساجر عليها وتوقفت تقدمها.

لم يستسلموا:

وحتى الثامنة والصف من ليلهم أرياء إلى مدخل المدينة مطهرها المعسكر لئلا الآخر. كانت المقاومة بسيطة إلا أنه أصيبت له دبابتان نتيجة لتكن من صواريخ ساجر. واستعد لاقحام المدينة منتظرا وصول قوات المشاة. كذلك دخل جبابي المنطقة الصناعية ولم يواجه أية مقاومة للعدو كما قامت سرية استطلاع له بالعبور إلى شاطئ ترعة المياه الحلوة واحتضت بضعة مبان عند مدخل المدينة. كما شعلت المدفعية النيران في عدد من صهاريج الوقود بمعامل التكرير وأعاقته سحب الدخان عن التقدم فأرسلت المدفعية وصورت كتيبة عامير على الجسر الصغير ووصلت إلى ميناء البيروز. واستولى جبابي على مفترق الطرق الواقعة غرب السويس وانتظر أرياء طويلا وصول المشاة ولما تأخر وصولهم اقترح على أن تقوم كتيبة دبابات ناحوم بالاحتراق أولا حيث تقوم سرايا دبابات ومشاة مدرعة. وبعدما تدخل قوات مشاة يوساي تم قوات حيداي ووافقت.

واقبت على القوات المهاجمة مهمة السيطرة على مفترق الطرق الثلاثة. ثم ترعة المياه. جامع الأربعين والمنش. ونظرا تأجيل الاقحام نصف ساعة حين يصدر يوساي الأمر وينقل



واهبرت عليه النابل اليدوية من فوق سطح اشار

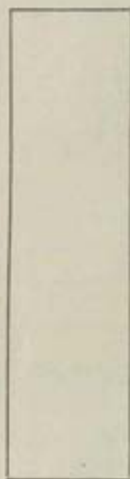


الغنى ارباه : نحن نواجه مقاومة وسوف نوقف

حيدى . وما إن عبرت هذه القوة القناة حتى فتحت عليها النيران هي الأخرى لأمر حيدى قوائمه بالاعتصام بالنازل القريبة . وحلال دقات كانت جماعة القيادة الأمامية بالكامل قد أصيبت بل إن نائب أرباه قد أصيب برصاصة في رأسه وأُسر للخلف . أكثر من ذلك . فقد هربت مجزرة محاربات المواء التي كانت ترافقه إلى إحدى الحارات . ودخلت بضياعها التسعة وضباط الصف الآخرين في عداد المفقودين ولم يعثر لها على أثر . وأعطيت قوة حيدى سرية استطاع لواء إرباه التي تقدمت على سبع زلذات . وما إن دخلت إلى مرمى النيران - حتى فاجأها هي الأخرى النيران المصرية وحلال لوان - استطاع المصريون إصابة ١٦ مقاتلا وأُعلنت هي الأخرى للخلف وهكذا أصبحت الصورة أمام أرباه . كتيبة ناحوم معززة على محور « سرج » . كتيبة يوساي على تقاطع الأربعين حيدى ومخاضرة . قوة حيدى بالبرعة المحلوة بمفرقة معززة هي الأخرى . ولم تستطع قواتنا احتلال هذه الطرق فقط بل حوصرت وبينها حوائى ثمانين جرحيا .

محاولات إنقاذ فاشلة :

خرجت بصورة كتيبة من التقارير التي تلقينا في الحادية عشرة صباحا . وعلى الفور طلبت لجنة القوات الجوية إلا أن إرباه لم يكن متأكدا من أماكن القوات المحاصرة . فلجأنا لصف بور إبراهيم وأجزاء أخرى من المدينة ودفع كتيبة مشاة مدرعة إلى شارع سراج بالمدينة لتضخم إلى أرباه لتخفيف الضغط عليه . وحاولت الكتيبة احتلال فندق كلوببارته والنازل العالية بوسط المدينة من أجل التحاق يوساي إلا أنها هي الأخرى فلفت وأصيب من الكتيبة ٢٣ مقاتلا إذ أن العدو لم يجد صعوبة في إصابة جنود مجنزرات مفتوحة واضطرت الكتيبة إلى الفرار إلى التقاطع والعودة إلى « بورخان » خارج ميدان القتال . هنا أدركت أننا نوشك أن نجد عن أمر القيادة القتال باحتلال السويس مالم تكن ستلينجارد وأمرت أرباه ألا يدخل قوات أخرى إلى المدينة



وعلى الفور امر يوساي بمعاودة المدرعات والإحتواء بضم الأربعين

معاودة المركبات على الفور والدخول إلى البيوت المغاور وتولى في ذلك الوقت قيادة الكتيبة قائد سرية شاب يدعى درود الذي أمر باحتلال قسم الشرطة المكون من حاربين الذي يوجد على بعد ٢٠٠ متر جنوب الأربعين . وعلى الفور تم إدخال المصابين إلى المستشفى بالطابق الأول وصعد المقاتلون إلى الطابق الثاني . كانت كمية الذخيرة قد أوشكت على الشاذ كما أن كمية المياه الموجودة معهم كانت قليلة . وكان قسم الشرطة محاطا بالنازل بعضهما من أربعة طوابق . والأخرى من خمسة ومن فوقها أخذ القناصة المصريون يطلقون النيران عليا طوال اليوم كما كانوا يطلقون بالقنابل اليدوية كذلك قاموا بمحاولات لاقتحام قسم الشرطة . وظل يوساي قادرا لوعيه طوال اليوم . وأُعلنت القوات المحاصرة وعودا لإنقاذهم ومرت الساعة لثلاثة عشر وأُعلنت طوابير المدرعات التي مستلهم وظلت طنقات المدفعية التي انطلقت حول مبنى الشرطة هي وسيلة الإنقاذ الوحيدة التي حافظت عليهم طوال اليوم . وكانت القوة التالية ليوساي هي قوة

وصلت إلى تقاطع الأربعين حتى فتحت نيران مروعة . على دفعة واحدة ووقت واحد انطلقت عليها نيران المدفعية المباشرة ولتلتها الصواريخ المضادة للدبابات واهبرت عليها أعداد هائلة من القنابل اليدوية من التوافد وأسقط النازل . كما انقضت عليها المقاتلون المصريون من أبواب المنازل ومن كل حذب وصوب برشاشاتهم . ول غصون دقات كان قد سقط الكثير من القادة ولم يق من ضباط الكتيبة سوى أربعة فقط . وبلغت خسائر الكتيبة حوالي ١٨ قتيلا و ٤٠ جرحيا . ولم تنج من المركبات إلا القليل فرت إلى الخواري الحامية وخرجت إلى طريق « سرج » ٩٥ حيث توفقت لإحلاء الخرسى والمصابين . واستمر المصريون في إغلاق النيران عليهم من جميع الاتجاهات . كانت الفجوة بين كتيبة ناحوم وبين كتيبة يوساي عند التزعة المحلوة حوالي ٤٠٠ متر وما إن وصلت كتيبة يوساي إلى تقاطع الأربعين حتى استقبلها على الفور جحيم من النيران أسفر عن مقتل ثلاثة جنود وجرح الكثيرين كان من بينهم يوساي نفسه حيث أصاب صاروخ مضاد مدرعته وأصيب هو في قدمه . وأمر يوساي

قوائمه . ول التسعة والتسعين ارباه « أن الصورة لا تزال غير واضحة فهناك دبابات ومدافع وصواريخ مضادة للدبابات بين المنازل . نحن نواجه مقاومة وسوف نوقف وأوجه ضربة مدفعية » وإذا نجى بعد ذلك يلحق بنفس الشيء في ذلك الوقت اتصل في تنكا ليخبر بتقدمه ونظيره للحاجز الزاوي وأنه يتبادل النيران مع الضفة الشرقية ولديه مصابون كثيرون وعندما تقدم إلى « حالي » ٨٨ ، أبلغ مرة أخرى : « إهم لم يستلموا ولا يزالون يحاربون » فشجنته على مواصلة تقدمه جنوبا لمساعدة القوات المهاجمة .

مقاومة بطولية :

وبدا الاحتراق في العاشرة والتسعين صباحا (٢٤) - وكان على رأس القوات المتحصنة كتيبة ناحوم التي تضم ٢١ دبابة و ٧ مدرعات و ٨ مجنزرات واستمر تقدمها (داخل المدينة إلى مسافة ٢.٥ كم داخل المنطقة السكنية حيث بلغ ارتفاع المنازل إلى ستة وسعة طوابق . وما إن



حلفاء كان يحاربون السويس لادخالا

من ١٥٠ جندي يحملهم سبع مدرعات وخمس دبابات. ظل إيمان يطلق النيران من جميع الاتجاهات مما فيها من أجل وعلى محور سراج أطلق المصريون نيرانهم عليه، وأدى ذلك إلى وقوع إصابات في قواته، وهناك وجد جنود حيداي، حيث دلوه على أماكن المصابين وأخذوا يحملون المصابين على مدرعاته وكان عددهم ستين مصابا - وفي ٦ جرحى لم يحددوا لهم مكانا - وشقت القوة طريقها إلى الخارج وقريبا جدا من السويس على محور سراج - عملت سرية أطباء أرياء حيث نصبت مستشفى ميدانيا بالاشتراك مع سرية أطباء دولقي - تجمع فيها حوالي ١٤٠ جرحيا.

ما لم تكن يرفض إغاثا المصابين، وقور أرياء معاودة المحاولة - فأمر كتيبة بنسحاق للاستعانة إلى المظليين عن طريق سراج لكنها فور أن عرت الذرعة الحلوة حتى انطلقت عليها الصواريخ المضادة للدبابات فأصابته دبابه بنسحاق نفسه وأصيب اسحق - وعادت الكتيبة من حيث أتت. وفكرت في محاولة أخرى، فأبرت تنكا بأن يرسل كتيبة استطلاع إيمان المبيكة ويدخلها المدينة من اتجاه آخر، من شمال شرق المدينة للحاق بقوة يوساى وإنتاذها - وبالفعل تلقى إيمان أمرا من تنكا فأنهى قتاله بالحاجز الزراعى الساعة الثانية عشرة وتقدم في التالية على محور عينساء وتوجه هو إلى محور سراج ودمع ما يقرب

التابعة لتنكا وقواته في مطار الشوفة قريبا جدا من الحاجز الزراعى وفى المنطقة التى غطا أنها ظهرت وفجأة انطلقت عليهم دفعات متتالية من نيران الأسلحة الأتوماتيكية والصواريخ المضادة للدبابات. وخلال لوان كان قد أصيب نائب أرياء ونصف ضباط الأركان. لقد عكس هذا الحادث المشاكل التى واجهها تنكا في الحاجز الزراعى - حيث كان يظهر فيه المرة تلو الأخرى الجنود المصريون وكان بعضهم يختبئ وراء الأشجار، وبعضهم عدوا مساحة من شرق القناة ونسقوا إلى المناطق التى كان قد ظهرها، والبعض الآخر احتجأ في غرف العمليات التى لم تكتشفها في مسحا السريع للمنطقة، فأصبحت نتيجة لذلك مدرعات قوة «حاروف» ومدرعات «بانا» - وقد دمرا بعض الدبابات التى احتجأت بالمنطقة الزراعية، إلا أن تطهيرها من الخرافات المصرية المتروكة كان مستحيلا الأمر الذى استلزم الحفر والصير، وقد عكس كل هذا، الإلتاد بريك، قائد السرية الوحيدة التى تلت من كتيبة عساف في الثامن من أكتوبر، حينما روى قصة قتاله بالحاجز حيث أصابته دبابه مصرية كانت تسير على مسافة ٤٠٠ متره دبابته فأشعلت فيها النيران واضطرت إلى استبدال دبابته بدبابه أخرى وكانت هذه الدبابه هى السابعة التى ركبها منذ الحرب بعد تدوير دباباته الست.

خط في الغرب :

وطوال هذا اليوم، كانت مجموعة عمليات ماجين تحارب على قطاع عريض. واستطاعت في الصباح تطهير ميناء الأدبية بعد تعزيزها بلواء بولا الميكانيكى. وتمكنت في نهاية اليوم من إقامة الخط الغربى لنا الذى امتد من محور «فيتامين» وحتى الكيلو ٦٠١. وذلك بعد تلقيها أيضا تعزيزات تم إسقاطها على جبل عتاقة. وكان الشرس قاتل خاصته، هو ذلك الذى دار بمسكرات عجزود الذى عاونها فيه طائراتنا الحربية. وبذلك وضع ماجين الحذ الغربى لنا.

أخيرا... وقف النار :

الآن انصمت قوات ماجين إلى قائمة القوات التى أوقفت إطلاق النيران من قبل، وهى قوات ساسون وجرايت وشارون وكان علينا أن نساعد لاستقبال مراقب الأمم المتحدة لوضع «خطوط» وقف النيران وفى نفس الوقت لنا بكافة الاستعداد في حالة ما إذا استأنف العدو القتال وفى صباح الخامس والعشرين من أكتوبر وصل مراقبو الأمم المتحدة ويوصوفهم استقر الأمر وتوقف إطلاق النيران إلا من بعض الأماكن وتوقفت معه حرب دامت تسعة عشر يوما طولا ! قطعت فيها مجموعة عمليات شوطا كبيرا من بالوعة بالصفة الشرقية، إلى السويس بالصفة الغربية.

إنتهت

ظل الموقف كما كان عليه منذ الصباح وحتى قبل حلول الظلام بنصف ساعة. قوات كبيرة محاصرة داخل السويس. بعضها محاصرة لا يقدر على الحركة. والآخر قادر على الحركة لكنه مكبل في مكانه. خشيت أن يتفاقم موقف الدبابات داخل المدينة مع حلول الظلام. كان لابد من قرار يخرجنا من هذا المأزق. لذلك قررت إخراج ما يمكن إخراجا من القوات وأصدرت أوامرى للقادة الألوية بإخراج الكتائب الموجودة بتحور «يولان» وهى كتائب أهود وبروسى ونأحوم وعامير. بينما بقيت داخل المدينة كتيبة حيداي وكتيبة يوساى محاصرتان. وسألمته نفس: أصدر لهم الأمر بالفرار بتوتيم الذاتية، بالقتال لا... إن ذلك يعطى على - خطر جسم خاصة وأن لديهم مصابين أخفق مرة أخرى بالمدرعات لإبقائهم لا، لا، إن احتراق منطقة سكنية ليلا عملية بالغة التعقيد. وبينما أنا في هذا الوضع، تصلنى معلومات عن قيام العدو بتطهير الطرق ووضع أسلحة مضادة للدبابات. فرأيت من الأفضل أن يحاولوا التسلل ليلا. وأصدرت أوامرى إلى أرياء بذلك. لقد كانت عملية التسلل بالنسبة لحيداي سهلة نسبيا حيث كان اقربا جدا من خط قراننا على بعد ٢ كم.

وكما تظنم فقد تمكن من إخلاء مصابه حتى الزاوية، وظل يرب نفسه للفرار طوال النهار ومع حلول الظلام بدأ تسلله واستطاع في النهاية الفرار والوصول إلى عطرطا في التامنة والنصف مساء.

أما يوساى فقد كانت قواته على بعد ٤ كم من عطرطا وكان قواتها ٩٠ فردا منهم ٢٣ جرحيا. وظل يوساى طوال الوقت قلقا وبعيه، ولم ير نايه جودور الذى تولى قيادة القوة أية أمل في التخلص نظرا لأنه على مسافة بعيدة بالتعق. ورأى أن الأمل الوحيد هو الانتظار حتى الصباح. احتشد تاللى المدرعات لإلقائه. وفشلت كل محاولات إلقائه بالتسلل، في ذلك الوقت طاق يوساى وأيد عملية التسلل وأصدر أرياء أمره بالتسلل. وفى الثامنة والنصف مساء خرجت القوة في طريقها شيالا تحت ستار المدفعية، وكانت تحمل ثقلتين عليها الحرسى، والبعض الآخر يتوكأ على زملائه ودخلوا إلى حواري موازية لشارع سراج. وفى طريقهم مروا بتجمعات عديدة من المصريين لم تطلق النيران عليهم وفى الخامسة صباحا وصلوا إلى كتيبة بنسحاق. وهنا فقط تنفس جميع القادة الصعداء بعد أن أحسبت أنفسهم طوال مسيرتهم فقد كان الخن باهظا في قتال السويس حيث وصل إلى ٨٠ قتلا ١٢٠ جرحيا.

هزيمة أخرى :

في الوقت الذى كانت تحارب فيه قوات جيبى وأرياء داخل السويس، كان القتال يدور بين القوات المصرية بالحاجز الزراعى جنوبا وبين كتائب تنكا التى حاولت احتلال الحاجز وتطهير المنطقة الممتدة من البحيرات المرة حتى صواسى السويس فقد جمعت جماعة القيادة الأمامية



شركة الاسماعيلية للحجاز الالية بالاسماعيلية اسمتكو

إحدى شركات الأمن الغذائى

وأحدثت لأساليب المعاصرة والتكنولوجيا لإنتاج الخبث ومضغاتها من مصر إلى مصر... يسير الركيب على بركة الله ويوفيقه بتقدم بأخلص التهانى إلى -

الرئيس المؤمن والمهندس
محمد أنور السادات
مشهور احمد مشهور
رئيس هيئة قناة السويس
بمناسبة الاحتفال الثالث لقتاة التسويس.