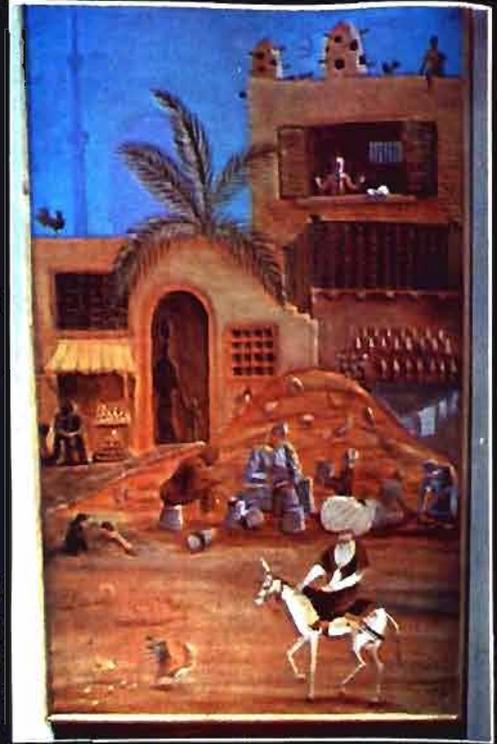


١ ● لوحة «عروس البحر» للفنان مرسى عامر يغلب عليها اللون الأزرقى.

٢ ● من رحن الأساطير الشعبية أنجز الفنان «درس»، هذا العمل المسمى بـ«جمعا في مصر».

٣ ● فرح مصرى لوحه فنية عبر لها الفنان «كفنين درس» عن تقليد من تقاليدنا الشعبية الأصيلة.



تصوير: سعد يس

١

٢

٥ محمد إبراهيم

فنانان من إيرلندا: جمال مصر .. ريتا فريدير

٣



شهدت القاهرة أول معرض من نوعه لثلاثة من الفنانين التشكيليين. اثنان منهم من أيرلندا أحدهما اسمه «كفنين درس» والثاني اسمه.. بولس كانت» والثالث هو الفنان المصرى مرسى عامر..

وقد أقيم هذا المعرض الذى ضم بعض الأعمال الفنية من تصوير وحفر فى المركز الدول للتعاون الثقافى.

والتأمل لأعمال الفنانين الأيرلنديين بصفة خاصة يجد أنهم قد تأثروا بكل المعالم الحضارية التى ظهرت على أرض مصر من حضارات الفن الإسلامى والقبطى والفرعونى مما جعل أعمالهم الفنية زاخرة بكل هذه الفنون، فلوحة «فرح مصرى» للفنان الأيرلندى «كفنين درس» مثلا تبدو وقد مزج فيها الفنان بين الفن الفرعونى والفن الإسلامى معبرا عن الكثير من تقاليدنا الشعبية الأصيلة، وقد أخذ عليه أن عنصر الانتهاز بالمعالم المصرية الذى سيطر على فنه قد جاء على حساب التكوين فى العمل الفنى. ولعل من أروع أعمال الفنان الأيرلندى الآخر «بولس كانت» رسومه التى نفذها بالرصاص والحبر وعبر فيها عن جبه العميق للحضارة المصرية القليلة.

أما الفنان المصرى «مرسى عامر» فقد قدم لنا أعمالا فى التصوير يغلب عليها اللون الأزرقى متفتنا فيها بحب مصر، بيد أن أعماله فى الحفر أكثر تقدما من ناحية تناول التشكيل والمعالجة التكتيكية.

مشروعات رائدة في مجال الطرق والمقاولات والأساسات :

وزير الإسكان والتعمير : قطاع المقاولات والشهيد يمثل ٥٠% من حجم الاستثمارات في ميزانية الدولة ويقع عليه عبء كبير جداً

• شركة النصر العامة للمقاولات حرك محم صلاح تقدم جهودها في خدمة وتطوير القطاع



●● إن جهاز التشييد وقطاع المقاولات يمثل ٥٠% من حجم الاستثمارات في ميزانية الدولة. حيث يقع عليه العبء الأول في إنشاءات الصناعة والسدود والرى والكبارى والطرق والزراعة والمرافق والخدمات مستشفيات ومدارس ومعاهد وكليات جامعية.. كل هذه المشروعات يبدأها قطاع التشييد هذا القطاع عليه عبء كبير جداً.. كانت هذه المقدمة من كلمة المهندس حسن محمد حسن وزير الإسكان والتعمير في حفل افتتاح محطة خلط الأسفلت للطرق، التي أنشأتها شركة النصر العامة للمقاولات - حسن محمد غلام - بعين الصيرة بالقاهرة لخدمة الطرق بمحافظة القاهرة وبدءه رصف أنستوراد الملك خالد بين مصر الجديدة وحلوان بطول ٤٢ كيلو مترا..

ولقد بدأ الاحتفال الذي أقيم بموقع المحطة الحديثة للأسفلت بكلمة للسيد محمد حسن غلام رئيس مجلس إدارة شركة النصر العامة للمقاولات قال .. يصدق أن أرحب بالمهندس وزير الإسكان والتعمير في هذا الموقع حيث نشاهدون بعض الجهود المتواضعة التي نحاول الشركة أن تساهم بها في خدمة هذا البلد العزيز، حيث يتم تشغيل محطة خلط الأسفلت الجديدة، ١٠٠٠ طن في اليوم لخدمة رصف شوارع القاهرة والبلد في رصف طريق الملك خالد، وفي هذا الموقع أيضا بدأت الشركة إنشاء مصنع للبلاط ثم ورود أجهزته بالفعل وسوف يساعد على حل هذه المشكلة، كذلك في نفس الموقع أيضا تقوم الشركة بتنفيذ ورشة مركزية لتصنيع حديد التسليح لتتنخفض نسبة المالك منه في عمليات الإنشاءات، كذلك سيشأ في هذا الموقع ورشة حديثة لأعمال النجارة، وكل هذه المشروعات بشرنا أن تنتفع في نهاية هذا العام، كما بشرنا أن يشاركنا المهندس وزير الإسكان والتعمير بدء عمل شركة الأساسات الميكانيكية الحديثة (حسن غلام - فرانكي - بلاتون) ويعتبر أول مشروع للأساسات الميكانيكية تقوم بتنفيذه هذه الشركة التي تعد من أولى شركات الانفتاح الاقتصادي بتعاون رأس المال والخبرة المصرية والبلجيكية. وألقى المهندس حسن محمد حسن وزير الإسكان والتعمير كلمة قال فيها:

المحلاظة الحديثة خلط الأسفلت تنتج ١٠٠٠ طن في اليوم - أعدتها شركة حسن غلام لخدمة شوارع القاهرة والبلد في رصف أنستوراد الملك خالد بين حلوان ومصر الجديدة ٤٢ كيد

التوسع من الأساسات الميكانيكية الحديثة والبلاد في أمد الحاجة إلى هذا المشروع. واختتم المهندس حسن محمد حسن كلمته قائلا:

لقد وجدت تطورا كبيرا في حجم أعمال شركة النصر العامة للمقاولات في مصر وفي البلاد العربية وإبنى أشكر رئيس الشركة وأعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين في كافة القطاعات، وأنقل لهم تحية الرئيس محمد أنور السادات التي بول قطاع التشييد والإسكان والتعمير الغاية الكاملة وإن توجهات السيد الرئيس، ورئيس الحكومة السيد محمود سالم، تتمثل في سرعة تطوير القطاع والمعد لله فاني اليوم أشاهد أدلة على أننا على الطريق الذي رسمه القائد.. شركة حسن غلام تعتبر من أكبر شركات وزارة الإسكان والتعمير وإن أقدم شركى للعاملين بها..

بعد ذلك توجه المهندس وزير الإسكان والتعمير إلى موقع عمل الأساسات الميكانيكية الحديثة لمبنى المكاتب الإدارية بمباردين ستي الذي تقوم بتنفيذه شركة الأساسات والإنشاءات (حسن غلام/فرانكي/بلاتون) والتي أمت بين شركة النصر العامة للمقاولات وشركة فرانكي العالمية وشركة بلاتون أول الشركات البلجيكية وتعتبر هذه الشركة أول

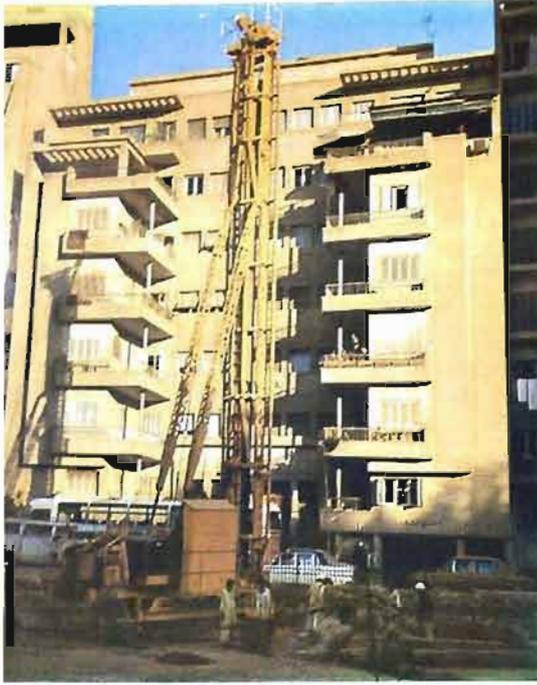
يتم قطاع التشييد لأن الشكرى في الأيام الأخيرة أن مصانع القطاع الخاص للبلاط تأخذ الأمت وتبيعه في السوق السوداء، ولا يتنجون البلاط وفق المواصفات الفنية المطلوبة لهذا، فإن قيام الشركة بإنشاء هذه الورشة للبلاط سيؤدى خدمة كبيرة للقطاع، أيضا تقوم الشركة بإنشاء ورشة حديد التسليح، فالطرق التقليدية التابعة في الإنشاءات أن يطلب الحديد بالأطوال والأرقام المعينة لمواقع التشغيل وهي عملية غير اقتصادية، فق جميع البلاد الأوروبية يصنع بورش مركزية ويجهز مواقع العمل والإنشاءات، وقال وزير الإسكان والتعمير، إن شركة النصر العامة للمقاولات - حسن محمد غلام - من الشركات الرائدة في العمل وإبنا نشكر أبناء حسن غلام لأنهم يؤدون رسالة والدعم الوطنية التي أداها في حياته، هذه الرسالة المستمرة بعد وفاته..

وعن المشروع الخاص بالشركة المشتركة للأساسات الميكانيكية مع الجانب البلجيكي قال وزير الإسكان:

إن هذا المشروع يعتبر خطوة كبيرة على الطريق الذي بدأنا ندوس به أعتاننا، الأسلوب الحديث حيث لا بد من وجود إمكانيات كبيرة خاصة بالأساسات ومخطط لمصر بناء وتشبيد مباني كبيرة محتاج لهذا

أقدم بالشكر الجزيل للشركة على دعوتى لحضور هذا اللقاء الشعبي للعاملين لانتاج محطة خلط الأسفلت للطرق، وهذا الشكر من الواجب تقديمه للأخ المحرم حسن محمد غلام صاحب الفضل الأول والأخير في البدء في هذه المشروعات، كما أكر الشكر للسيد محمد حسن غلام رئيس الشركة لشكته الرسالة التي بدأها والده وهي رسالة وطنية بمعنى الكلمة، ونظرا لما قدمه المحرم حسن محمد غلام لوطنه ولأنه العربية فقد وافق رئيس الجمهورية على منح اسمه رساما رفيعا، تكريما وتقديرا، هكذا نجد القائد الرئيس السادات لا ينسى العاملين الذين يقدمون خدمات للوطن وللأمة، وتكلم وزير الإسكان والتعمير عن مشروعات الطرق، قال إن من أهم المشروعات التي تساعد على التنمية الاقتصادية، الطرق، فهي ترابين الاتصال، التي توضع لها دائما أولوية عند التخطيط العام، وقد وضعت وزارة الإسكان والتعمير وأجهزتها أولوية للطرق عند مخطيها للمشروعات حتى سنة ٢٠٠٠ وإبنا نشكر شركة حسن غلام لبداها مشروع خلاطة الأسفلت، هذا المشروع الذي يحقق كفاءة عالية في الإنتاج. واستطرد المهندس حسن محمد حسن قائلا: إن شركة النصر العامة للمقاولات بدأت مشروع ورشة بلاط مركزية وهو موضوع

• الحكومة بدأت في تطوير القطاع ليحقق الخطط المطروحة لبناء مصر المستقبل ستة ٢٠٠٠



بدأت شركة (حسن علام، فرانكي، بلاتون) للأساسات عملها في موقع هام بجوار سبيل لإستاد مبنى للكاتيب الإدارية والنظام الحديث للأساسات لا بسبب صونا ولا اهتزازات للسباق المجاورة.

المهندس حسن محمد حسن وزير الإسكان والتصير والسيد محمد حسن علام ونيس شركة النصر العامة للقفارات وأعضاء مجلس إدارة الشركة والمهندس محمد طلعت مستشار الوزير للطرق والمهندس أحمد فوزي مدير المرافق بمحافظة القاهرة والسيد محمد أحمد وكيل وزارة الإسكان والتصير أثناء شاهدة الماكينات الحديثة للأساسات في موقع العمل

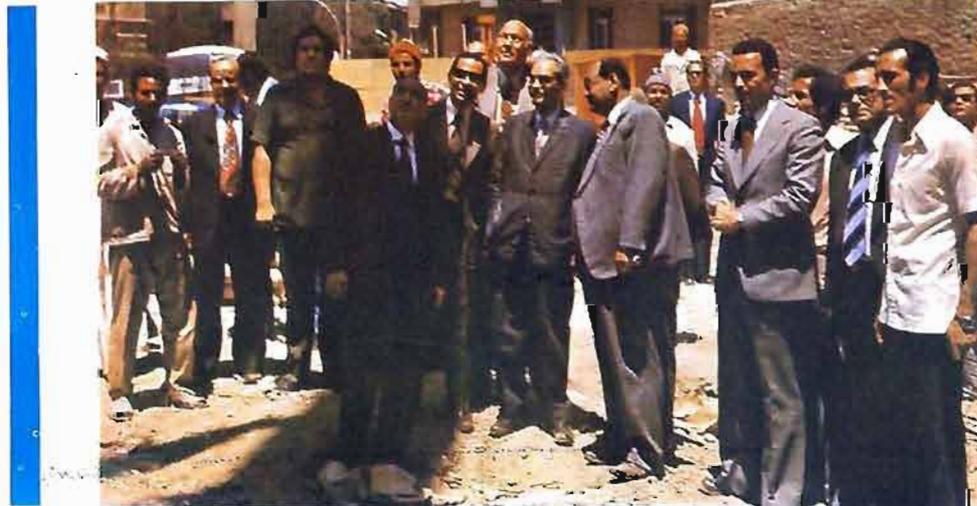
ماكينات اختيار التربة وهي ماكينات حديثة جدا ويمكنها تحديد نوع التربة ومنسرب التأسيس ومنسرب ارتكاز قاع الخنازوق على الطبقة السليمة من التربة في أقل من بضع ساعات وهي تعطي قراءات مستمرة هذه القراءات يفتنى بها المحاسب الالكترونى الذى يعطى نتائج بتحديد نوع الأساسات ومنسربها في دقائق بدلا من الطرق التقليدية المعروفة التى تأخذ أياما وأسابيع وأشهرأ وتتابع هذه الطريقة مضمونة ومزكدة ودقيقة للغاية.

● هذا وقد سجل المهندس حسن محمد حسن وزير الإسكان والتصير كلمة بوقوع عمل شركة الأساسات قال فيها: إن هذه الشركة نعتبر دعامة تربية لقطاع التشييد والبناء وإنى بهذه المناسبة أسجل تقديرى للفرحوم حسن محمد علام الذى بدأ في هذا المشروع قبل وفاته وقام بإتمامه نخله السيد محمد حسن علام رئيس مجلس إدارة الشركة وشكرى الجزيل للعاملين □

ومخازن وجراجات كما أن هذه الطرق الحديثة تحمل مشاكل كثيرة جدا خاصة بيكانيكا التربة ومشاكل وصعوبات جبرى المياه، وضعف التربة، كما أن هذه الماكينات تمر في الصخر أو المياه، كما تستخدم هذه الماكينات الحديثة في حفر آبار البترول وماشابه ذلك وقد سبق أن استخدمتها شركة حسن علام بنجاح تام في إنشاء ١١ محطة مجارى بينغازى بليبيا.. وإن هذا النوع من الأساسات بضاعف قيمة الأرض فضلا إذا بنى مبنى ١٠ أدوار نستطيع أن نبنى تحته من ٣ إلى ٦ أدوار وهناك اعتقاده أن عتق الزجاجة بالنسبة لمشروعات الاستئثار الكبرى في مصر هو التغلب على مشكلة التربة والذى نستطيع أن نؤكده أن هذه الآلات تحمل المشكلة وتعطى دفعة كبيرة للبدء في أعمال مشروعات الاستئثار الجديدة ومشروعات رأس المال العربى والأجنبي بالنسبة لمصانع النسيج الضخمة ومخازن التبريد وسباني المكاتب الإدارية والمخازن والعمارات المرتفعة. وما يجدر ذكره أن الشركة الجديدة قد أحضرت

كبيرة بالنسبة لائق الأساسات لبعض مشروعاتنا القومية الكبرى وخاصة المجاورة لمبانى أيلة للسقوط أو مضت فترة طويلة على بنائها، كما أن هذه الماكينات تستطيع أن تنزل بالمخسر إلى عمق ٦ أقدام تحت سطح الأرض بدون أى مشاكل مرتبة على ذلك حيث تحسن التربة بمادة كيميائية تتماثلك ويتم المخسر تبعا لذلك بسهولة ويسر فلا تحدث انهيارات أو تنجراف الأتربة، وبذلك يمكن استخدام فكرة إنشاء أدوار تحت الأرض لإقامة جراجات متعددة الأدوار للسيارات في وسط المدينة.. وكما سبق أن ذكرنا أن هذه الماكينات عدة أنواع منها خرازين فرانكي التقليدية ثم خرازين فرانكي المتطورة بطريقة التفتيب ونوع آخر بطريقة بنتر ذات الأنظار الكبيرة وأبضا طريقة ديامرام زل سيستم وهي من أهم الطرق الحديثة. وهذه الطرق الحديثة لائق الأساسات تزيد من قيمة الأرض كثرة قومية نبالإضافة إلى المباني العلوية نستطيع الاستفادة من بناء أدوار تحت الأرض تستخدم كيدرومات

نثار التعاون المصرى البلجيكى في مجال التشييد والبناء ومن مشروعات استئثار رأس المال العربى والأجنبي فالشركة الجديدة وأعمالها ١٦٠٠ مليون دولار تدخل لها شركة حسن علام بنصيب ٥١% من رأس المال و٤٩% للبلجيك. وهكذا تتشيا مع سياسة وزارة الإسكان والتصير في تنفيذ توجيهات الرئيس السادات في إيجاد الحلول العلمية المناسبة لمقابلة المشاكل التى تواجه القطاع وحيث إنه طبقا للخطة الطموحة للحكومة هناك الكثير من المشروعات العاجلة والمشروعات التى تدخل ضمن التخطيط الشامل حتى سنة ٢٠٠٠ تحتاج إلى مثل هذا التطور العلمى حتى يمكن التنفيذ على أساس علمى سليم ولكن نلحق بالتطور العلمى والتقدم السريع في هذا المجال والذى أخذت به معظم الدول، وسلميرة لأحدث النظم والطرق المستخدمة في تنفيذ الأساسات وبعد أمجات مستنيفة قالت لها شركة النصر بالإضافة إلى خبرتها الواسعة في مجال التشييد والبناء، وبمنا عن الحل الاقتصادى المأمون لإقامة الأساسات للشبكات والمشروعات الكبرى وفقا لطبيعة طبقات التربة، وحيث إن مصر في المرحلة الأامة القامة نتيجة لتنفيذ مشروعات هامة كدفرو أنفاق القاهرة.. وغيره من المشروعات التى تحتاج إلى أساسات تضمن سلامة العمل وتنفع طبقا للتصميمات الحديثة فقد تكونت الشركة الجديدة للأساسات (حسن علام، فرانكي، بلاتون)، وزودت هذه الشركة بماكينات حديثة للأساسات عدة أنواع، وبمخازن هذه الماكينات الحديثة أنها لا تحدث صوتا ولا اهتزازات الأمر الذى يحل مشكلة



المهندس حسن محمد حسن وزير الإسكان والتصير والسيد محمد حسن علام ونيس شركة النصر العامة للقفارات أثناء نقده الملاحظة عقب بدء تشغيلها