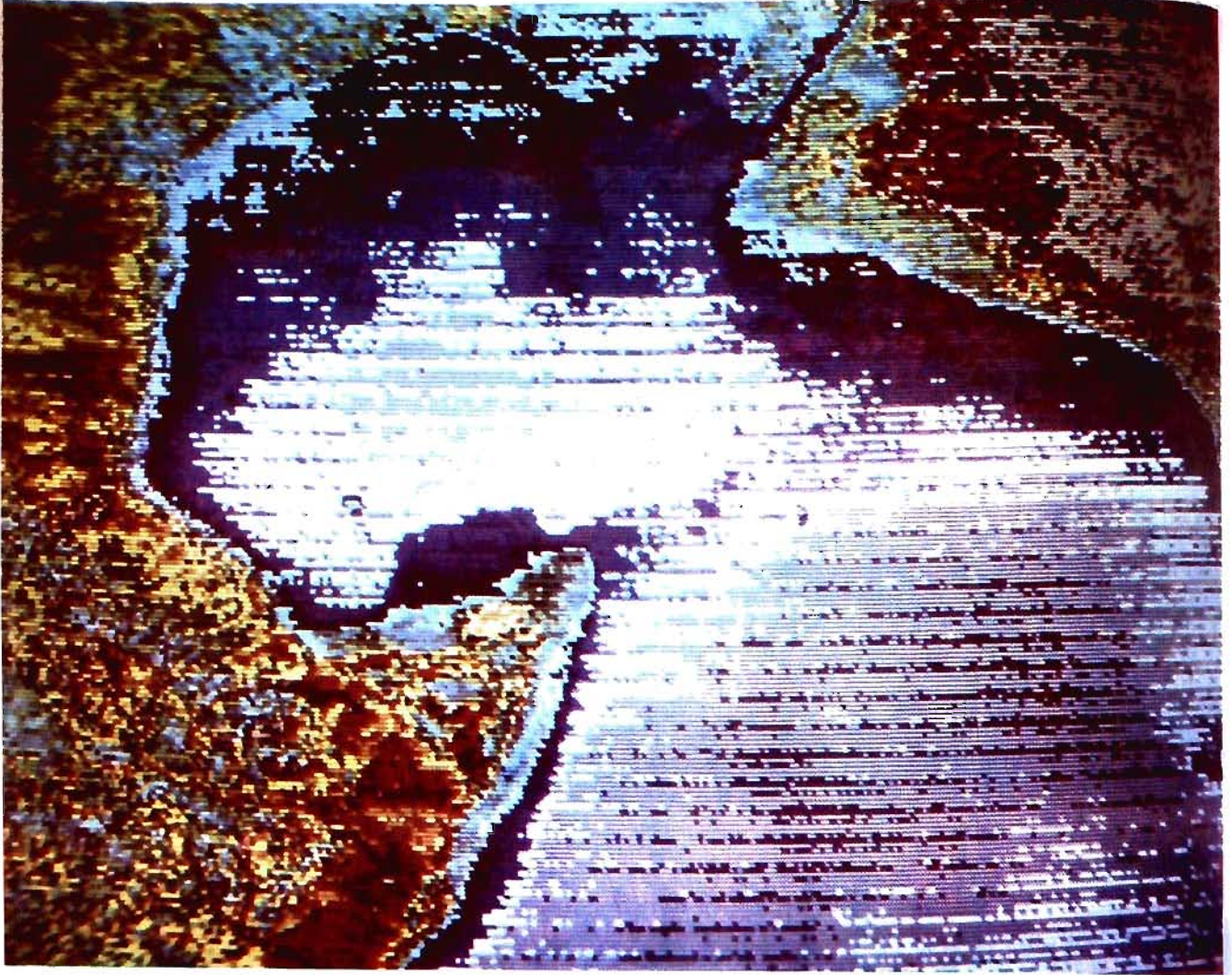


تعمير قناة السويس بالأقمار الصناعية



الجزء الشمالى من خليج السويس والمنطقة المحيطة به كما صورتها الأقمار الصناعية على تراكب الكورتية من ارتفاع ٨٥٠ كيلو مترا في أربعة مجالات خيرية مختلفة . وتبدو في الصورة اختلافات أعماق المياه بالمخيل التي تتدرج في ألوانها

د. محمد عبد الحامى مدير مشروع الاستعمار من البعد ، مع بعض خبراء المركز ، داخل المحطة الفضائية . أثناء دراسة وتحليل التراكب الالكترونية للمسجلة بواسطة محطات الاستقبال الأرضية من الأقمار الصناعية . لاجراء البحوث العلمية على منطقة قناة السويس

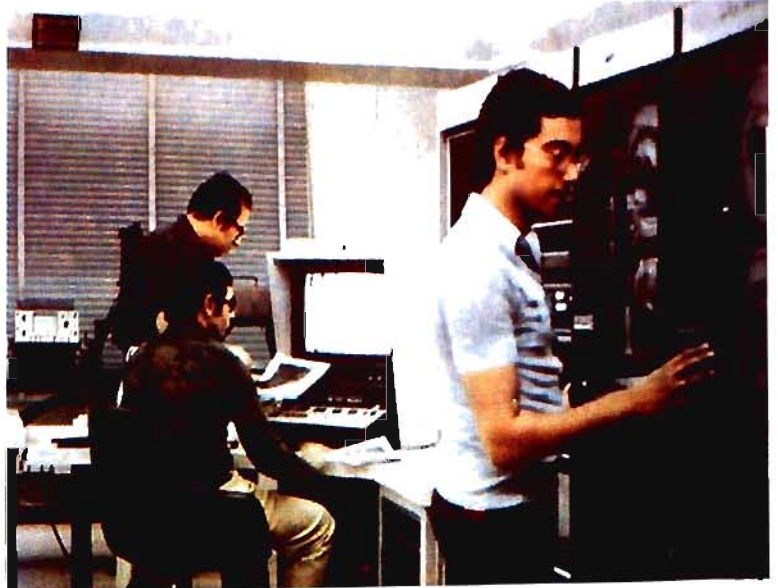
■ هناك في منطقة قناة السويس تساهم تكنولوجيا الاستعمار من البعد باستخدام الأقمار الصناعية ، وهي أحدث تكنولوجيا العصر ، في إعادة تعمير هذه المنطقة الغالية من وطننا ...

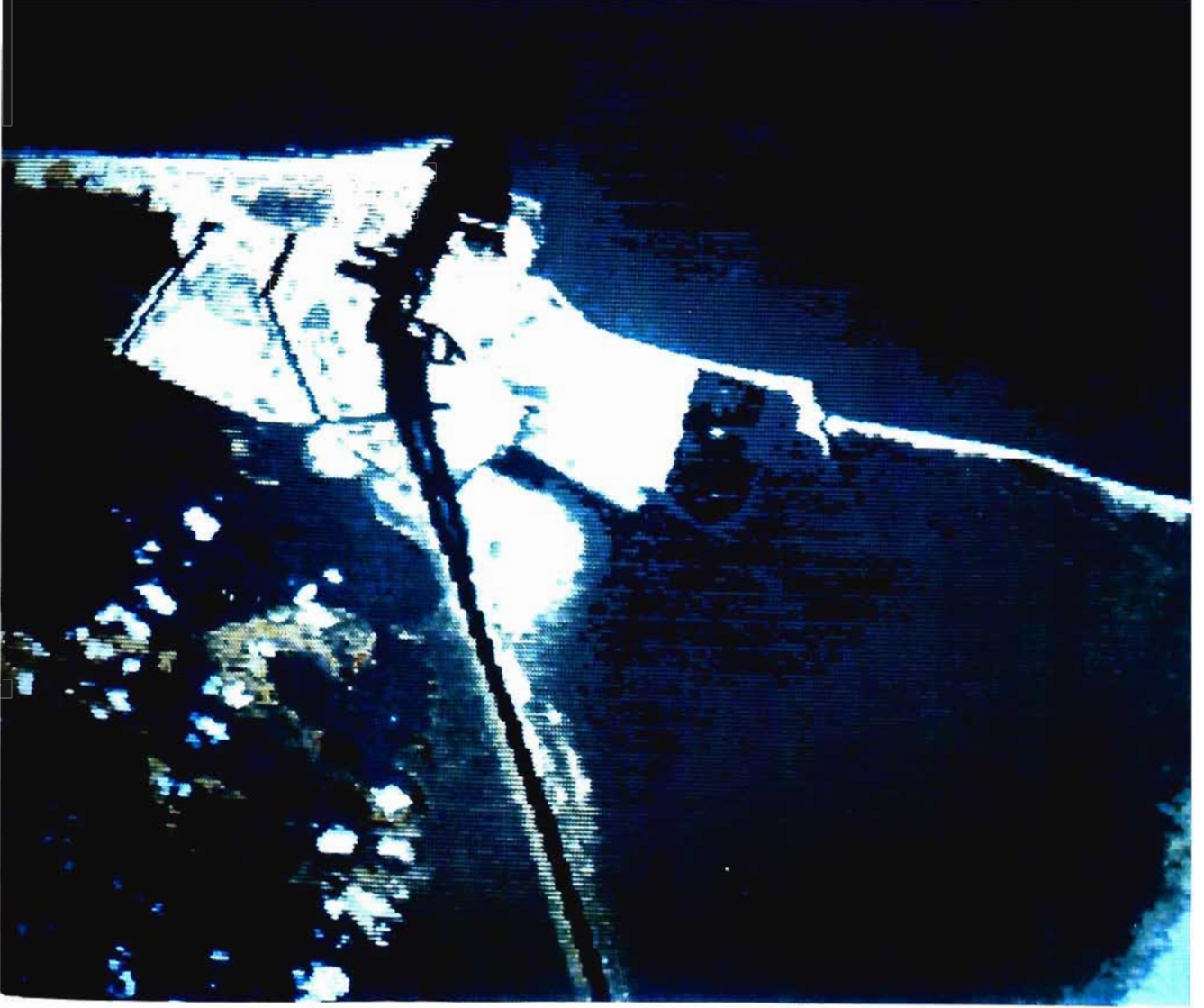
الدراسات اللازمة لشروعات التعمير وإقامة الانفاق التي تربط سيناء بواحد النيل .

وتقدم المركز المصرى للاستعمار من البعد منافسا لهذه الشركات بشروع تنفيذ هذه الدراسات الخاصة بمنطقة قناة السويس ، وشبه جزيرة سيناء بتكاليف تقل عن العروض التي تقدمت بها الشركات العالمية الأخرى بأكثر من ٦٠٠ ألف جنيه ..

حاتم نصر فريد

بعد انتصار أكتوبر العظيم ، بدأت عمليات إعادة بناء وتعمير منطقة قناة السويس بعد الدمار الذي حل بها في تلك الحقبة السوداء من تاريخنا . وكما يقول الدكتور عبد النعم أبو العزم رئيس أكاديمية البحث العلمى والتكنولوجيا . تقدمت شركات عالمية كثيرة لاجراء





الجزء الشمالي من قناة السويس عند التقائها بالبحر المتوسط ، وتبعد إلى الصورة مدينة بورسعيد غربا ، ويبرز فزاد شرقا . وتظهر يردسح الاستعدادات العمرانية ، ورغم بعد المسافة إلا أن امتداد المجرى الملاحي للفتاة يبدو واضحا داخل مياه البحر الأقل عمقا

● الأقطار الصناعية تمسح قناة السويس ●

يقول الدكتور محمد عبد الهادي أثناء الهندسة المدنية بجامعة ولاية أركلاهوما الأمريكية ، ومدير المركز المصري للاستعمار من البعد أن نشاط المركز بدأ في القاهرة سنة ١٩٧١ ، وكان الاهتمام مركزا على تطبيق التكنولوجيا الحديثة للاستعمار من البعد باستخدام الصور الالكترونية للأقطار الصناعية المتخصصة في مسح موارد الثروة الطبيعية للأراضي المصرية ، وكذلك الاستفادة من الصور والجيوماتريك الالكترونية من طائرات الاستطلاع الجوي في مشروعات التخطيط العمرانية ودراسة مواقع الأعمال الهندسية ومواقع الانفاق وغيرها من مشروعات التنمية والتعمير

وكان من أهم المشروعات التي قام مركز الاستعمار من البعد بتنفيذها بتكليف من وزير الاسكان والتعمير هو دراسة تبة جزيرة سيناء ومنطقة قناة السويس ، وعمل الخرائط الجيولوجية والتركيبية لها ، وقد شملت هذه الدراسة مساحة قدرها ٦٦٠٠٠ كيلو متر مربع ، باستخدام الصور الفضائية المجمعة من الأجهزة الالكترونية للأقطار الصناعية «لاندسات» في أربعة مجالات ضوئية مختلفة بواسطة الباحثين المتخصصين الذين يضمهم المركز . وقد توصلت هذه الدراسات إلى عدد كبير من الحقائق والنتائج التي سوف تساعد في أعمال الكشف عن البترول والمعادن ومواد الانشاء والمياه الأرضية في تبة جزيرة سيناء . وفي نهاية سنة ١٩٧٤ قام المركز - كما يقول الدكتور الشاذلي محمد

الشاذلي رئيس المجموعة الجيولوجية بمركز الاستعمار من البعد - بعمل دراسة جيولوجية شملت منطقة قناة السويس كلها من خليج السويس جنوبا حتى البحر المتوسط شمالا . استخدمت فيها الصور الفضائية المجمعة من الأقمار المتخصصة للاستفادة بها في مشروعات اصلاح الأراضي ومشروعات التعمير وبناء المدن السكنية الجديدة . بعد ذلك تعاقبت وزارة الاسكان والتعمير مع المركز لإجراء مسح جيولوجي سطحي وعميق لمنطقة قناة السويس بمرعى حوالى عشرة كيلو مترات على كل جانب من القناة ، واستخدمت في ذلك طائرات الاستطلاع الجوي المزودة بأحدث أجهزة الاستعمار من البعد والتصوير الجوي المتعدد الأطياف والتصوير الجوي الحراري بالأشعة تحت الحمراء ، كل ذلك بجانب

● الاستعمار

يحدد مواقع الأنفاق ●

ومن أهم المشروعات الخاصة بتعمير منطقة قناة السويس مشروع إقامة الأنفاق المقترح تنفيذها تحت مجرى القناة بمناطق الشط والدفرسوار والتنطرة . ويقول د. محمد عبد الهادي مدير

المشروع إنه بعد إجراء العديد من الدراسات والتحليلات المختلفة ، انضغح أن الموقع الذي كان مقترحا لنفق الدفرسوار يخترقه فائق كبير ، وقد يكون له نشاط فعال يتبع تحركا أو ازاحة في الصخور النشرة الأرضية بالمنطقة ويكون لذلك تأثير خطير على النفق . ويضيف د. محمد عبد الهادي ، لذلك تقدم المركز باقتراح موقعين جديدين لتنفيذ نفق الدفرسوار ، وتم الموافقة فعلا على اقتراح المركز الذي قام بإجراء الدراسات اللازمة على هذين الموقعين ، ثم أوصى بأحدهما ، وهو الذي تم الاتفاق عليه نهائيا . وقام المركز أيضا - كما يقول د. إبراهيم النصاص الباحث بالمركز بإجراء دراسة للمياه الجوفية بوقع نفق التنطرة ، وأدت هذه الدراسات إلى توضيح الصورة التركيبية والجيولوجية لمنطقة المنطقة . ●



قل لى يا:

سعادة الباشا السمكرى ..!



التي قام بها في السيارة ..
وإذا به يقول لى : فاتورة على ايه
كثابة خلصت لك العربية في يوم .. ١٠٠
ولما أصبرت على طلي قال لى : أكتب
باسينى :
وأخرجت ورقة رقلم وأخذ يلى على
بعض الأشياء التي قام باستعمالها في
السيارة ..

رقى النهاية طلب منى مبلغ « ١٧٠ »
أى والله حانة وسبعين جنباً .. ١١٠
قلت له : هل تصرف أن هذا المبلغ
يوازى مرتب موظف كبير في
الدولة .. ١٢٠

ورد على قائلا : طيب ما تخلى اليه
الموظف الكبير يصلحها .. ١١٠
وأخيراً لم أجد أمامي إلا أن أدفع للمبلغ
الذى طلبه منى .. وفي نفس الوقت طلبت
منه أن يوقع على « فاتورة » بالمبلغ ..
وإذا به يرد على قائلا :

وقع انت بدال .. ١٠٠
قلت لماذا .. ١٠٠
قال : لأني أجهل القراءة والكتابة ..
قلت : أبسم ..
وأسك القلم ورسم على « الفاتورة »

كلمة .. موافق .. ١١٠
وأمام هذه الكلمة « موافق » خيل لى
أننى أفق أمام مسئول كبير في الدولة ..
وإننى أكرم إليه طلباً تشييعي في
وظيفة .. ١٠٠

وبعد : هل يعلم مدير عام مصلحة
الضرائب بأمر هذه الورش والمحلات التي
يكسب أصحابها كل يوم آلاف الجنيهات
ولا يدفعون عنها ضرائب للدولة .. ؟
وأخيراً : قل لى يا : وزيرة الشؤون
الاجتماعية والتأمينات ..

هل يمكن أن تحفظ الوزارة لمؤلاء
الضريبة الصفار الذين يعملون ١٢ ساعة
يورياً حفرهم . ومستقبلهم الضائع .
أرجو أن أسمع الرأى .. وأجد
الجواب .. ١٠٠

أحمد مصطفى

من سوء حظى أن أذهب في الصباح
إلى « المجرع » المجاور لىكى لأستقل
سيارتي فإذا بي أفتاجاً بأن بها بعض
الإصابات وأن كل شيء في الجانب
الأيسر من مقدمتها قد تحطم .. والسبب
كما قيل لى : أن « سايس » المجرع قد
اصطدم بها في الحائط عند محاولته
تجارتها .. ١٠٠

ومن حسن حظى أن تكون هذه
الحادثة سبباً في تصرفى على كثير من
الأشياء التي كنت أجهلها وكان لا بد لى
أن أعرفها بحكم الظروف ..
هل تعرفون يا سادة ماذا عرفت .. ؟
لقد تبين لى أن اكتشف أن دخل سمكرى
السيارات في اليوم يزيد على المائتى
جنيه .. ١٠٠

وأن دخل ميكانيكى السيارات يزيد
هو الآخر على « المائتى جنيه » في اليوم ..
وأن صاحب ورشة « دوكو »
السيارات « دخله أيضاً » حوالى ١٥٠
جنيه « في اليوم ..

وأن دخل صاحب محل اصلاح
« كارتوك » السيارات في اليوم أكثر من
مائة جنيه ..

المهم أيضاً . أن كل أصحاب هذه
المحلات أو الورش يصل لديهم بعض
« الصبى » أجر الواحد منهم لا يزيد على
خسين قرشاً في اليوم . وأن هؤلاء الصبية
لا يدفع قسم تأمين لدى هيئة التأمينات
الاجتماعية .. والغريب أن هؤلاء الصغار
هم الذين يعملون كل شيء !

بل هناك ما هو أهم من ذلك كله
وهو : أن هؤلاء « الباشوات » أصحاب
هذه المحلات أو الورش لا يدفعون
ضرائب للدولة على الأموال الرهيبة التي
تدخل جيوبهم كل يوم .. ١٠٠

لقد أكتشفت ذلك عند محاسبتى لسعادة
« الباشا » سمكرى السيارات ..
فقد طلبت منه « فاتورة » بالأموال
التي سوف يتقاضاها مقابل الإصلاحات

وزارة الزراعة

إلى الزراع
المقافدين على إنتاج
تقاوى القطن الإكثار

تشجيعاً للزراع والجمعيات التعاونية على العناية بإنتاج تقاوى القطن
والعناية على نقاوتها ، لما في ذلك من أثر كبير على مستقبل الأقطان المصرية
وتدعياً للمركزها في الأسواق العالمية .

يعلن صندوق تحسين الأقطان المصرية أنه يقو : بصرف علاوات تشجيعية
للزراع والجمعيات التعاونية والمهنتات والمؤسسات المتعانة على إنتاج تقاوى
القطن الإكثار موسم ١٩٧٧/٧٨ ، وذلك طبقاً للأسس والفئات التالية :

● - يتبع الزراع المتعاونون مع وزارة الزراعة على إنتاج تقاوى القطن الإكثار
علاوة موحدة قدرها ٥٦ قرشاً (ستة وخمسون قرشاً) عن كل أردب من
تقاوى القطن المقبولة في الفحص موسم ١٩٧٧/٧٨ .

● - تمنح علاوة تشجيعية قدرها ٣,٢٥٠ (ثلاثة جنيهات وخمسة وعشرون قرشاً)
عن كل أردب من تقاوى القطن المقبولة في الفحص من تقاوى الأساس
والإكثارات الأولى التي تكثر بزراع الوزارة .

● - تمنح شركات الحليج وشركات التصدير علاوة تشجيعية قدرها ١٠ قروش
(عشرة قروش) عن كل أردب من التقاوى المقبولة في الفحص الناجمة خلال
فترات الأقطان على طليق أقطان المناصفة بينها ، على أن تستغل هذه
البالغ لتحويل عملية إقامة جالونات في المحالج لحماية تقاوى القطن من
المؤثرات الجوية .

● - إعفاء الجمعيات التعاونية الزراعية المتعانة مع وزارة الزراعة من تقديم
طلبات لصرف العلاوة التشجيعية المستحقة لها .

وتقدم طلبات الصرف على الفورج المخصص لذلك أو على طلب عادى موضعها
به الأسم والناحية وكمية الأقطان الزهر الناجمة إلى إدارة الصندوق بالذق خلف
وزارة الزراعة ، مستوفاة لرسم التفتة فئة ١٢٥ ملياً بالبريد الموصى عليه ، وقد
تحدد ٣٠ نوفمبر كآخر موعد لقبول طلبات العلاوات التشجيعية .

مع تحيات
صندوق تحسين الأقطان المصرية