

لنناستعيد أراضي مصر الزراعية صحتها وقوتها!



المهندس غزيمى أبو حنين رئيس مجلس إدارة جهاز تحسين الأراضي ولحسن مليون فدان .

يقول خبراء علم الأراضي إن الأرض الزراعية عبارة عن كائن حي .. يولد ويعيش ويموت .. تصيبه الأمراض ويمكن علاجه .. ونحن هنا في مصر نعامل أرضنا الزراعية كما نعامل الكائنات الحية تماما .. وإذا حدث أن هناك خطرا ما يهددها .. فإن لدينا مجموعة من خبراء أطباء الأرض .. يشخصون المرض ويحددون مكان الداء .. أما الدواء فهو موجود لديهم دائما .. ! !

بالوجه البحرى ومن إضافة حوالي مليون و ٥٦١ ألف طن من مادة الحس الزراعى في مئات الألوف من الأقدمة مبعدا لها خصوبتها . وفى لقة يعلن المهندس غزيمى أبو حنين أن جهاز تحسين الأراضي قادر تماما على تحسين مليون فدان سوبا وأنه يستطيع الانتهاء من تحسين وعلاج جميع أراضي مصر الزراعية المتدهورة في خلال خمس سنوات فقط . ويؤكد إنتاجيا الزراعى بنسبة كبيرة .. وحتى يمكن له ذلك بتوفير الإعانات المالية الكافية فإنه قد رسم خطة الجهاز الخمسية من عام ١٩٨٠ حتى عام ١٩٨٤ على تحسين نحو مليون فدان لتصل تكاليفها التقديرية إلى حوالي ٦٠ مليون جنيه .

عشر سنوات مع فترة سماح لمدة عامين . وشيات شديد يقرر المهندس أبو حنين نجاح جهاز تحسين الأراضي في مهمته ويعطى مثلا لذلك بأن الجهاز قد بدأ كمشروع عام سنة ١٩٦٩ باعتماد مالى قدره ١٨٥ ألف جنيه فقط .. أما الآن وفى عام ١٩٨٠ فقد بلغت ميزانية الجهاز ٦ ملايين و ١٠٠ ألف جنيه .. ولا شك أن تلك الزيادة الكبيرة في ميزانية الجهاز لم تكن لتأتى إلا مع الجهود المستمرة في تنفيذ خطط التحسين السوية والزيادة المستمرة في المساحات الخمسة للدرجة أنه حتى نهاية العام الماضى تمكن الجهاز من تحسين ما يقرب من مليون فدان

العرض .. فهو يقوم بعلاج وتحسين تلك الأراضي المتدهورة بمجموعة من العمليات الزراعية المختلفة مثل إضافة الحس الزراعى للتربة بمعدلات خاصة وحرثها بطرق معينة وشق المصارف باتجاهات وأطوال محسوبة . ويؤكد المهندس غزيمى أبو حنين على نتائج العمل الباهرة التي يخلقها الجهاز .. فالأرض التى بحسها تعود إلى سابق إنتاجيتها .. بل يزيد إنتاجها من المحاصيل الزراعية بما يتراوح بين ٥٠ و ١٠٠ ٪ . وما يزيد ذلك أهمية أن تكاليف التحسين تلك زهيدة جدا حيث تقدر بحوالى ٥٠ جنيها للفدان الواحد وتقتسط على الفلاح على

وكيف ولدت الأرض الزراعية .. كان هذا من قديم الزمان .. أما كيف تعيش .. فبالهواء والماء والشمس .. ولكنها كأي كائن حي تتعرض للمرض والضعف والتدهور .. والأسباب كثيرة ومتعددة .. فتلا إذا ارتفع مستوى الماء الأرضي احتسفت الأرض وما عليها من نباتات .. وإذا زرعناها سنوات عديدة بمحصول واحد نقص ما بها من عناصر غذائية معينة .. وإذا زادت درجة ملوحتها أثر ذلك على فروعها .. أما إذا زاد تركيز الأملاح بها .. فإن حالتها تصبح سيئة جدا ..

ودعنا إلى جهة العلاج الوحيدة في مصر التي تحمى هذه المسئولية للمحافظة على صحة أرضنا الزراعية ولقوتها .. وهناك في الهيئة العامة لجهاز تحسين الأراضي تكلم المهندس غزيمى أبو حنين نائب وزير الزراعة وعضو الجمعية الدولية لعلم الأراضي وعضو مجلس إدارة الجمعية المصرية لعلم الأراضي والممثل على رأس هذا الجهاز عن تحسين أرضنا الزراعية .

يقول المهندس غزيمى أبو حنين .. للأسف الشديد فإن ما يزيد على ٦٠ ٪ من أراضينا الزراعية في حالة ضعف مهم .. يضعها في المرتبة الثالثة أو الرابعة من حيث درجة جودة الأراضي ولقوتها .. ويعود السبب في ذلك إلى مجموعة من العوامل والأسباب ذات التأثير السيء على خصوبة الأرض .. مثل طرق الري وكثافات المياه وأساليب الصرف ثم طريقة الزراعة نفسها .. ولكننا مادامت نضع أيدينا على الداء .. فإن العلاج سهل وبسيط .. وقد أنشئ جهاز تحسين الأراضي هذا منذ حوالي ١٢ عاما خصيصا لهذا

الدكتور محمود داود والمهندس غزيمى أبو حنين والمهندس اسماعيل صبرى أثناء توقيع عقد تحسين أراضي الحامول



آخر خبر

وعن آخر أخبار جهاز تحسين الأراضي يقول المهندس غزيمى أبو حنين رئيس مجلس الإدارة إنه قد تم توقيع عقد اتفاقية مع شركة الدلتا للسكركم يقوم فيها الجهاز بتحسين مساحة ٥٠ ألف فدان في منطقة الحامول بكفر الشيخ تمهيدا لزراعتها ببنجر السكر .



BUCYRUS ERIE
RUSTON BUCYRUS

**حفارنا تعمل
في جميع أنحاء
جمهورية مصر
العربية
شركة ستكو**

٢٨ شارع طلعت حرب - القاهرة
ت: ٧٥٨٨٢١ / ٧٥٨٧١٣

عالم السيارات

ووسائل النقل والمعدات



دنيا على عجل



**الألوم يدخل في صناعة
المحركات
والسيارات**

استطاعت مادة الألوم كإداة تشغيل بالنصب وخاصة على شكل سبائك . أن تتواءم مكانة بارزة في السوات الأخيرة . ويرجع هذا إلى عدة عوامل . منها سهولة تشغيله وخفة وزنه فضلا عن خواصه المناسبة فيما يتعلق بالتوصيل الحرارى والكهربى . ومقاومته للتآكل . وكذلك عمله للإجهادات العالية . وهو على هيئة سبائك . ويستخدم ما يربو على نصف إنتاج الألوم المصوب في صناعة السيارات . وكذلك يمكن استعماله في الصناعات الميكانيكية والصناعات الكهربائية والصناعات الدقيقة ومجالات خاصة كثيرة أخرى . والألوم لا يوجد في الطبيعة على صورة معدن . ولكنه يوجد على صورة مركبات كبريتية مختلفة . تمثل في مجموعها ٨٠ من وزن

القشرة الأرضية . وهذا يعد قدرا كبيرا . للحصول على الألوم يستعمل دائما خام البوكسيت الذى يتكون من أكسيد الألوم والأكسيد الحديد وأكسيد السليكون وأكسيد التيتوم بنسب مختلفة . وهو يوجد بكميات كبيرة أو صغيرة في كل مكان على سطح الكرة الأرضية . ومناجم البوكسيت التى تسمح بتشغيل القصادى والتي تبلغ نسبة أكسيد الألوم فيها أكثر من ٤٠٪ تقدر احتياطياتها بحوالى ١٢٠٠ مليون طن ويتركز جميع الألوم المنتج من أكسيد الألوم طبقا لطرق الإنتاج المختلفة في المسالك . وعن طريق إضافة معادن السبائك تم إنتاج السبائك الألوم طبقا للمواصفات المطلوبة . وهذه تكون على هيئة كتل مصبوبة أو قضبان متجة في عملية صب بلبا سحب . أو قضبان ملتفة . أو قضبان مكبوسة . أو قضبان الأسلاك . أو على شكل حبيبات . وذلك طبقا لغال الاستخدام والسبائك التى يطلب استعمالها ذات مواصفات محددة . ويمكن تقسم السبائك إلى عدة مجموعات تختلف عن بعضها البعض طبقا لخصائصها ومجال استخدامها .

أوبل بسقف مكشوف

أول طراز بسقف مكشوف تنتجه شركة أوبل الألمانية منذ عام ١٩٥٥ . هو الطراز المعدل لموديل (كاديك) العادى ذى البابين . وأطلق على الموديل اسم «ايرو» وسقفه يتكون من جزئين : علوى صلب يمكن رفعه . وجزء مرن يمكن طيه في المؤخرة .



الفاروميو بمحرك ديزل

أنتجت شركة الفاروميو الإيطالية موديلًا جديدًا . هو نفسه الموديل جيليا العادى المزود بمحرك بنزين . وقد زودته بمحرك ديزل ذى ٤ سلندرات . وقدرته ٥٥ حصانا . ويعطى الجيليا سرعة قصوى ١٤٠ كم في الساعة . وقد خلقت شركة الفاروميو هذا الموديل للشركات الأوروبية الأخرى التى تنتج حاليا سيارات مزودة بمحركات ديزل . وهى مرسيدس ويجو وأوبل وسترويت .



DAIHATSU

دايهاتسو التى اكتسبت ثقتكم بسياراتها النقل

تقدم لكم

السيارة الاقتصادية الاولى في العالم

Charade شاريد



شركة رجب للتصدير والاستيراد

القاهرة: ١٠٨٤١٤١٤ / ٧٦١٨٤١٤
المنصورة: ١٨٠١٨٨٨ / ٨٠٧٤٧٩

بالاشتراك مع بنك ناصر الإجتماعى

المقدم ١٨٥ جنيه والباقي على ثلاث سنوات