

إقرار منى بالتنازل !!

• سيمر مسعود •

برأى الموقع أعلاه بأن قد تنازلت بـ... وأنا بكامل أهلي عن كل حقوق التي حولت لنا القوانين في استخدام كل رصفه الشوارع بمدينة القاهرة (الكبرى) للشاه ولعريفها - السير عليها وفوقها - وأن يترك حق استعمالها والارتفاع بها لأى وجه من أنواع الاستخدام ماعدا السير عليها بالأقدام ! !

وأعلن أن هناك أسيا جوهريه عجلت ضرورة كتابة هذا الإقرار - خاصة بعد تعدد فروع الأنشطة والاستثمارات المصرية والعربية والأجنبية في شتى المجالات على كل الأوصاف (إن وجدت) - وبدون استثناء - وأصبحت كلها (مناطق حرة) أى مصدرها جلب الملايين من العملات المحلية والخبرة خزنة الدولة ! !

ومن هذا المطلق القومى يجب على جميع الوزارات والمصالح والهيئات المعنية - أن تفرض الرسوم اللازمة على المساحات التي خصصتها على الأوصاف لعملائها الكرام - حسب طبيعة نشاط كل مناحر على مال الشعب ! !

وعما أن الرصيف أصبح (مناطق إيواء) للسيارات بكل أنواعها سواء كانت للبيت أو الإصلاح وكذلك الحظائر والكارو ولزوم تسيرها كالحظير والغال - فوزارة النقل هي المسئولة عن التحصيل

أما لزوم المقاهى مثل الكراسى والنوادم - وبيع الشاورما والسحق والكفنة والكشوى والدائمات المعلقة بدمائها على واجهة محلات الخوازين وبالعالت اللبان (اللدان) - فالجهة المسئولة بتخصيص المساحات وتحصيل الرسوم - هي وزارة السياحة خاصة بعد أن أصبحت هذه المناظر صورا



بـ

يلتقطها السياح - بعد أن أصبحت أوصاف سياحية - ونشاهد في تلفزيوناتهم - ونشارك معها في (الحياة) وزارة الشؤون الاجتماعية لأنها وحدها التي تملك إعطاء المساحة اللازمة لكل مسئول أمام بنوك الانفتاح ! وبالنسبة للوبيكات وصاندي السفن أب والسيور والسحائر واللعب والفواكه المستوردة والمطبات - فتكون لجنة الاستثمار - أما بالنوع الفواكه والخضراوات والمطبات - اغلبة سواء كانت في صورة أكشاك تابعة للمجمعات (البيلة) أوب (فرط) فوزارة التوين هي للشرقة - أما السراذفات وكراسى المعزين ولزوم الشغل فطبعي الاختصاص الأصل يتبع وزارة الأوقاف ! واسطوانات البوتاجاز يتبع وزارة البترول - أما الرمل والطوب والخديد والرطل فوزارة الإسكان - وبالنسبة لطبخ اغاري والزبالة والشفايات بكل أنواعها فالتخصص تشرف عليه محافظة القاهرة - بل يجوز تصريح خاص من وكيل الوزارة المختص بالمحافظة - أن تخصص مساحات من الأوصاف بالاستثناء مما تقدم من أولويات لأغراض الحفر والتقيب وشق الأوصاف للترع والمصارف والكابلات البلطونية والكهربائية - بشرط أن تترك الأوصاف بعد كل هذه العمليات على حالتها بحيث لا تسمح بمرور المشاة ! ! بل تعتبر محافظة القاهرة هي الجهة الإدارية المسئولة عن وضع تصوراتها في توزيع نسب المساحات للوزارات على ضوء الأغراض المتقدمة متعرفها طبقا لما يتضمن مع خطتها حتى سنة ٢٠٠٠ ق. م.

وبترك الحق الكامل دون أى قيد للمشاة من جميع الفئات للسير بصفة مطلقة في الشارع المصرى وفي الميادين أسوة وعمل قدم المساواة مع كل وسائل النقل - ولا يشترط فيهم أن يحملوا لوحات معدنية برقم - وإن كان يتحتم أن يراعوا - عدم استعمال آلة التنبيه - حسب قوانين ولوائح المرور الصارمة (جدا) في هذا الشأن - وإلا تعرضوا للسحب بالونش ! ! وأخيرا أرى أن نرجم نسخة من هذا الإقرار في أدانة الحكم اغل - والله ولي التوفيق ■

سبحان مغير «الأحوال»!

• محمد خلف الله •

فعلهم أن يهاجروا إلى إسرائيل - وقد تذكرت هذا الهجوم الذي تعرض له عزيز فايتسيان منذ حوالى ١٠ سنوات وأنا أتابع الهجوم الذي يتعرض له فايتسيان الآن - رغم الفارق الشديد في أسباب الهجوم الذي تعرض له في الحالتين - فإذا كان الهجوم الأول الذي تعرض له عزيز فايتسيان - بسبب دعونه إلى إسرائيل الكبرى - فإن الهجوم الذي يتعرض له الآن - بسبب دعونه إلى وقف انشاء المستوطنات - ودعوته إلى دفع عملية السلام - وهو يهاجم بعنف من خصومه السياسيين أنصار يمين الذين يحاولون أجباره على الاستقالة - رغم أنه أعلن اعتزاه الاستقالة - عن طريق سحب الثقة منه - وبالتالي إجباره على الاستقالة - ويتمى آخر طرده من الوزارة

وهذا تحول عظيم في موقف عزيز فايتسيان - فهو تحول من رجل يدعو بقوة إلى انشاء إسرائيل الكبرى منذ ١٠ سنوات - إلى رجل يدعو بكل قوة أيضا إلى وقف إنشاء أية مستوطنات جديدة حتى لا تتعطل مسيرة السلام

هذا التحول الحظير فيه هو ذلك الزلزال العنيف الذي أحدثته حرب أكتوبر - على جميع المستويات - والذي مهد لمبادرة السلام - وهز الحاجر النفس الذي كان يسيطر على عقول الاسرائيليين - على جميع المستويات - وأصدق مثال على ذلك - ما حدث في موقف عزيز فايتسيان من أجل السلام

وهذا معناه بساطة شديدة جدا - إن ارادة السلام سوف تنصر حتى لو ظل يمين على تشده - وكما تغير يمين نفسه من أعدى أعداء السلام - ليصبح الرجل الذي بدأت معه أرقى خطوات السلام - فإن الشعب الاسرائيلى نفسه قد تغير - بعدما وجد الخلق قد تحول إلى حقيقة - وأصبح السلام قاب قوسين أو أدنى - وسبحان مغير الأحوال ■

منذ ١٠ سنوات - بالتحديد في النصف الأول من عام ١٩٧٠ - كان عزيز فايتسيان يشغل منصب وزير الواصلات في حكومة جولدمانير - وتعرض وقتها لقد شديد من يهود بريطانيا الذين وجهوا له لأول مرة - انتقادات علنية ضمن مجموعة من الوزراء الاسرائيليين

وكان السبب أنهم - كما قال يهود بريطانيا - يولون النشاط الاعلامى لصالح إسرائيل داخل بريطانيا - وكان على رأس الهجوم فرع حزب العمال الموحد - حزب المابام - في بريطانيا - الذي كان يدعو إسرائيل إلى إجتنام أية فرصة لتحقيق السلام بين إسرائيل والعرب - كما طالب بكبح جماح بعض الوزراء ومن بينهم عزيز فايتسيان - لأنهم لا يعطون الفرصة لظهور الحقيقة - أو لنشر الوضع الحقيقي في الشرق الأوسط -

في هذا الوقت هاجم سوق مركوس رئيس فرع حزب المابام في بريطانيا وقتها - سياسة غير فايتسيان وبقية الوزراء الذين يؤيدون فكرة «إسرائيل الكبرى» - وقال إنه يجدر بالسلم فايتسيان أن يهتم بمشكلة الحسام من حوادث الطرق - بدلا من إلقاء خطب لائحسن سمعة إسرائيل في الخارج - وكان هذا الهجوم عنيقا لدرجة أن رؤساء الجماعات اليهودية في بريطانيا أبدوا عنتيهم من هذا النقد الصريح الذي وجهه يهود بريطانيا إلى عزيز فايتسيان والوزراء الاسرائيليين الذين ينادون بشكرة إسرائيل الكبرى - وقالوا إنهم لا يثقون فيهم التدخل في شئون إسرائيل الداخلية - وإذا أرادوا أن يؤثروا عليهم



بـ