

حتى لا يقضى الجديد على روعة القديم !

إسهم في الخارج بحرصون على أن تكون الأحياء
متشابهة من حيث اللون وارتفاع المباني .. حتى يحافظوا على طابع
مدنهم .. أما عندنا في القاهرة فإن المباني الموجودة ليست
الإكتر فالاً مضحكا اختلطت فيه الألوان والأحجام ..

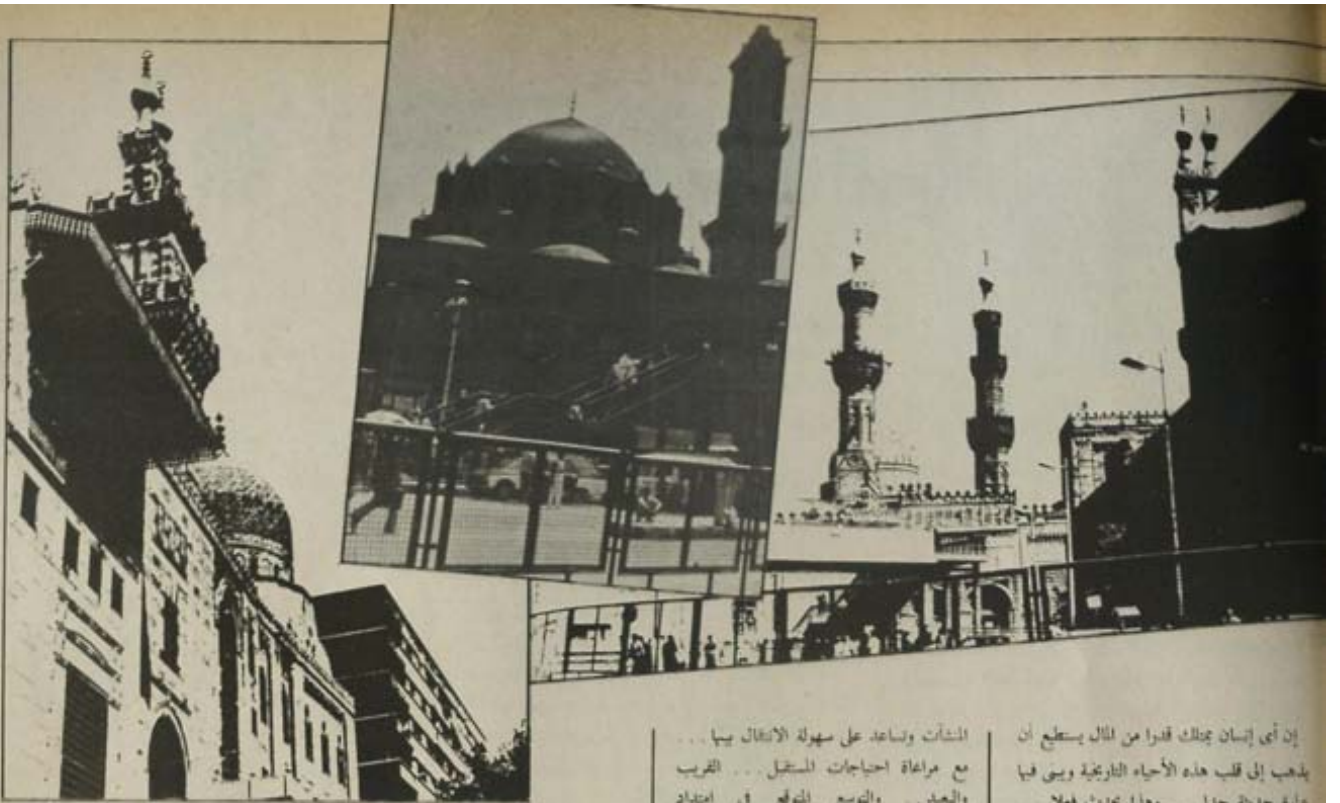
سلوى مطاوع □ ألفت - دور

المرتبطة التي كادت أن تختلج النهر وتذهب
بجلاله .. ولم يقصر الأمر على نهر النيل
فحسب .. فهناك الأهرامات أيضا .. فوق
الطريق إليها نجد من القوسى المعارية مالا نظير
له .. أفدت جلال المكان وأصابت
معالمه .. وزاد الأمر سوءا ما يجري من تشويه
الطريق إلى هذا الأثر الخالد بدعوى التجميل
خاصة ما يقام فيه من أحواض للزهور ومن
التماثيل التي تلشد الرؤية وتذهب بالجلال الذي
يجب أن يبق في نفوس رواد هذه الآثار الفريدة
في الحيرة وسفارة .. نفس الشيء يجده في بقعة
من أزرق بقاع القاهرة الإسلامية نجد جامع
السلطان حسن والقاعة حيث أحدثنا من الشعب
المعاري ماشوة روعة المكان وعظمته وبدلا من أن
تضع الدولة تخطيطا يحفظ هذه المواقع جلالاتها
شاركت هي بما أقامته من مبان في الزحف على
شكل عدوان على هذه الآثار .. ثم هناك أيضا
جامع عمرو بن العاص والانشاءات التي تم فيه
حاليا ..
إن هذه الانشاءات الحديثة هي في الواقع نوع
من القوسى المعارية التي تتعارض مع الطابع
الإسلامي القديم للجامع وليس هناك الحروب من
التعديت المحاورة لشدة القساطر القديمة
ومن صور تلك التعديت بكل بدر الدين
أبوغازى كلامه فيقول :
هل تصور أنه توجد في هذه المنطقة بعض
شركات المقاولات التابعة للقطاع العام ..
وهل تصور أنه توجد أيضا فئات لحرق
الحجر ..
وهل فكر أحد أن هذه الفئات يمكن تحت أى
ظروف أن تحرق الآثار الموجودة حوفا .. ثم
بعد هذا كله بدأت تنتشر فكرة بناء الكبارى
العربية في المناطق الأثرية الإسلامية
كمنطقة الأزهر ومنطقة السيدة عائشة

في الذي فعلناه بقاهرنا ؟
هل يذكر أحد حقيقة الأمريكين ؟ هل
يذكر كيف كانت ؟
أغلب الظن أن الكثيرين لا يعرفون أن هذه
الحديقة كانت في وقت من الأوقات إحدى
العرائس التي تزين بها القاهرة .. وكانت أيضا
أحد الناحية الحية لأبدر الأشجار والنباتات ..
والرثة التي يتفلس بها سكان القاهرة .. يكن
أن يعرف أن مساحتها كانت تصل إلى ٢٠ فدانا
في الذي حدث لها .. كل عام كنا نستقطع منها
جزءا للوجوه .. حتى أصبحت أطلالا لا أثر
فيها للحديقة القديمة التي كانت من أشهر معالم
القاهرة .. وبحولت العشرون فدانا إلى بضعة
أمتار لا علاقة لها بالحديقة إلا في تشابه
الأسماء ..
ونهر النيل هل ينكر أحد أنه من أشهر معالم
القاهرة على وجه الإطلاق .. وهل نذكر
القاهرة بدون نيلها العظيم .. ولم يكن غريبا أن
يحرص كل الذين شاركوا في بناء القاهرة على
إبراز هذا النهر وجعله متاحا للرؤية من أى
مكان .. وكما يقول بدر الدين أبوغازى عضو
المجلس الأعلى لرعاية الآداب والفنون في الندوة
الخاصة بالبنية المصرية المعاصرة والحفاظ على
طابعها القومي والحضارى .. إنه منذ أقام
المصريون القدماء عاصمتهم « منف » القديمة
على مشارف القاهرة الحالية وهم يدعون النادج
المعاري التي تحافظ على جلال نهر النيل .. أما
اليوم فإننا نبارينا في بناء الكتل المعارية غير

والأفراد الذين تقع في آرائهم تلك المناطق
الحفاظ عليها وضمان تناسقها مع الحياة
الاجتماعية .. كما أنه لا بد من حماية المناطق
التاريخية من جميع الأخطار لاسيما من
الاستخدام غير المناسب أو من إضافة أو تعديل
أو إجراء صيانة لا تقوم على أسس علمية مع
ضرورة الحفاظ على الجمال والانسجام الناجمين
عن الترابط والتباين بين المباني داخل المناطق
التاريخية وأيضا لا بد من مراعاة ضمان عدم
المساس بالمناطق الأثرية أو تشويهها بسبب إقامة
عمارات حديثة ومجمعات ضخمة قريبة منها ..
بالإضافة إلى التزام كل دولة بتحديد السياسة
العامية من حيث اتخاذ الإجراءات القانونية
والفنية والاقتصادية والاجتماعية لحماية المناطق
التاريخية والأماكن الموجودة فيها .. أما أهم
التدابير الفنية والاقتصادية التي تضمنتها هذه
التوصيات فكانت عبارة عن إعداد قوائم
بالمناطق والأحياء التاريخية التي يجب الحفاظ
عليها مع تحديد أولويات ما يحتاج منها إلى
إجراءات فورية .. ووجوب وضع الاجراءات
الكفيلة بالرقابة على تنفيذ العمائر الحديثة في
المناطق والأحياء التاريخية مع وضع مواصفات لها
من حيث الارتفاع والمساحة واللون والشكل
وحق مادة البناء .. كما يجب حماية المناطق
والأحياء التاريخية من إقامة الماعل قريبا منها لمنع
تلوث الهواء وتفاذى الضجيج .. ومن الغرب
أن مصر اشتركت في إصدار هذه التوصيات ومن
الغرب أيضا أننا لم نحاول أن نقلد منها حرفا
واحدا ؟

ومن المؤكد أن القاهرة - مثل أية مدينة أخرى
تواجه حركة تغيير وبناء والتوسع تزداد عاما بعد
عام وستة بعد ستة ..
ومن المؤكد أيضا أن الحياة تتغير معالمها
بسرعة .. حتى إن القاهرة اليوم تختلف نتيجة
لتطور الحياة عن القاهرة الأمس .. كل هذا
صحيح ومفهوم .. ولكن هل يعنى ذلك
ألا نحافظ على تراثنا القديم ؟ .. وهل معنى
ذلك أن نضيع معالم الأحياء التاريخية القديمة
عجبة التطور ؟ .. إن مسألة حماية مواقع المباني
الأثرية والحفاظ عليها وخاصة ذات الطراز
المعاري المتميز قد شغلت العالم كله .. حتى إن
الكثير من الدول قد وضعت التشريعات اللازمة
لحماية هذه الأماكن .. فرنسا مثلا وإيطاليا
والسويد والولايات المتحدة وغيرها آمنت بإصدار
مثل هذه التشريعات .. واهتمت قبل ذلك
بتنفيذها ..
ومع إصدار هذه التشريعات أمكن وضع
خطط للتوسعات في المباني وإقامة المصانع
بطريقة تمكن بها حماية المناطق الأثرية والأحياء
ذات الطابع الخاص والحفاظ عليها .. وهكذا
تتبع المدن وتتم وتكون وتبقى محظية بطابعها
الخاص .. ورغم كل هذا فإن منظمة
اليونسكو لم تكف هذه التدابير المحلية .. إنما رأت
أنه من الضروري استحداث أداة دولية للحفاظ
على الأحياء والمدن والمواقع التاريخية .. وكانت
نتيجة المؤتمر الثامن عشر لليونسكو الذي شارك
فيه حواء ٤٣ دولة من بينها مصر أن أصدر
توصيات عالمية للحفاظ على هذا المبنى ..
من بينها اختيار المناطق التاريخية وبيئاتها جزءا
من التراث العالمي ومن واجب الحكومات



وسط الأحياء التاريخية القديمة أو التي حلت بهر النيل ... وليس من العقول أن نعيد توسيع الشوارع الضيقة. ليس من العقول كل هذا ولكن على الأقل يجب ألا نستمر في هذا الخط المدمر لقاهرةنا ... ولابد أن نعمل على إنقاذ ما يمكن إنقاذه مما تبقى للحفاظ على ما بين أيدينا من معالم حضارة القاهرة ... ومن الضروري أن نذكر أن المسئولين قد اهتموا أخيراً بهذه القضية فقام المجلس الأعلى لرعاية الفنون والآداب بتنظيم ندوة خاصة ناقشت هذه القضية وقدمت لها الحلول ... ومن بينها كلام كثير حول ضرورة إعداد تخطيط سليم للقاهرة يراعي فيه احتياجاتها الحالية والمستقبلية مع الحفاظ على المساحات الخضراء والأحياء التاريخية ... كما أن هناك اقتراحاً بتشكيل لجنة فنية عليا لتخطيط القاهرة لتكون قراراتها ملزمة مع إعادة النظر في قانون حماية الآثار وقانون تنظيم المباني ... خاصة أن قانون الآثار الحالي قد قصر حياته على الآثار الموجودة حتى عصر الخديو اسماعيل ... أما بعد الخديو اسماعيل فإنه لم يبق من الآثار التي يجوز حلها وإعطائها قيمة قانونية ... ولتطوير بعد ذلك إصدار التشريعات المناسبة لحماية هذه المناطق والحفاظ على طابع القاهرة ولكن هل يكفي هذا؟ هل يكفي هذه الإجراءات؟ نظن أنه لا جدوى منها في غياب الضوابط الأساسية والوعي بالقيمة الحالية والتراث الحضاري ... وأنه تربية أو تشريعات أو قوانين تصدر في غياب هذه الضوابط وهذا الوعي المطلوب بالتراث الحضاري ستؤدي في النهاية إلى نتائج عكسية تماماً ... وصاحبنا لن يبق من قاهرةنا إلا أسناتها الخبيث فقط ... !

وتعهدنا ... إنما تعهدنا إلى جميلها ... فكان أجدادنا يقومون بتر الخرائب عن العيون ... تماماً كما نعمل بوضع لوحات الإعلانات علياً وفي منتصف القرن التاسع عشر الميلادي كلف أول مجلس لتنظيم القاهرة بالإشراف على جميلها وتعهد طريقها ... فأصبحت الخرائب وقسمت إلى قسمين ... قسم تراه الحكومة لازماً لها فأجدهه والقسم الآخر يباع للقادرين على بنائه ... وهكذا كان أجدادنا يهتمون بالقاهرة وبالتخطيط لها والحفاظ عليها ... فهل نعمل مثلاً كان يفعل أجدادنا ...

إن المهندس فؤاد الجوهري وكيل وزارة الإسكان بمحافظة القاهرة يؤكد أن المحافظة قد وضعت خطة بعدم السماح بإقامة أي مبان سكنية على ضفاف النيل ... ولكنه في نفس الوقت يؤكد أننا لا نستطيع هدم المباني الحالية الموجودة حول النهر والتي تكاد تختفي ... وفي نفس الوقت فهو يؤكد أن : المحافظة لا تعطي ترخيصاً بالبناء في المناطق الأثرية إلا للمباني التي تتفق مع البيئة المحيطة ولكنها تسأل المهندس فؤاد الجوهري هل نلتزم فعلاً بتنفيذ هذا القانون ... وإذا كنا نلتزم به فعلاً فهل المباني الحديثة الموجودة في هذه الأحياء التاريخية هي فعلاً من وصي البيئة ... وتتفق مع الجو العام لها ؟ أو أنها - وهذا هو الواقع - نوع من النشاز المعزى الذي نضج فيه هذه الأحياء التاريخية ويشوه معالمها الأصلية ... يجيب المهندس فؤاد الجوهري على هذه التساؤلات فيقول : إننا في النهاية مضطرون للتسليم بكل ما حدث ... فليس من العقول أن نعيد للقاهرة كل ما أهدناه منها ... وليس من العقول أن نهدم الآن المباني التي أقيمت بلا مبي

المشآت وتساعد على سهولة الانتقال بينها ... مع مراعاة احتياجات المستقبل ... القريب والبعيد ... والتوسع المتوقع في امتداد العمران ... وبحيث تحدد الصلة بين مختلف أحياء المدينة ... والتخطيط علم كبير عبق الجدول ... فهو ليس عملاً هندسياً فقط ينحصر في رسم الشوارع وإقامة المباني ... بل هو عمل هندسي في الاقتصاد واجتماعي ... ومن أصول علم تخطيط المدن : الاحتفاظ للمناطق الأثرية الدينية بخلافها ... وبعض الأحياء بمذاهبها الخاص ... ولو أننا استوعبنا هذا العلم ... لما كان هذا حال القاهرة اليوم ... ومن الغريب أن هذا العلم الذي لم نتمكن من استيعابه والذي جعل القاهرة تصل إلى ما وصلت إليه ... كان في حسان الدين بنو القاهرة لذا كان تنظيم القاهرة وتخطيط مبانيها يخضعان لقوانين وضعت منذ الفتح الإسلامي ...

لقد وضع المشروع الإسلامي القوانين العديدة التي تناولت سعة الشوارع والطرق واتفق أجدادنا على أن الطريق النافذ مباح المرور فيه لكل إنسان واشترطوا في إقامة الأبسة والقباب أن تكون مرتفعة بحيث يمر القارص من تحتهما وهو على جواده ووجه قائم ... كما حددوا سعة الشوارع والحارات والأزقة ... وألزموا كل من يبنى بيتاً ألا يخرج به عن حدود جاره ... كما ألزموا الملاك بإزالة المباني البدائية ... وأيضاً كانوا لا يرحسون بإقامة مصانع للصناعات الثقيلة أو مصانع الزجاج أو قذائف الطوب أو الخيزر إلا خارج القاهرة ... وقد بلغ من التشديد في تنفيذ تلك القوانين في ذلك الوقت ... أن من منذ حوالي أكثر من ٨٠٠ عام - النص على إزالة المباني المعرضة للطريق أو التي تعقله وهدمها حتى لو كانت مسجداً ... ! ولم تنصر العناية على الاهتمام بطرق القاهرة

إن أي إنسان يمتلك قدراً من المال يستطيع أن يذهب إلى قلب هذه الأحياء التاريخية ويبقى فيها عازراً حديثة جداً ... وهذا يحدث فعلاً ... بل إن كل الأحياء القديمة التاريخية تحوى فعلاً على مجموعة من المباني الحديثة التي لا علاقة لها بالحي الموجودة فيه ... إتهم في الخارج بمحزون على أن تكون الأحياء متشابهة من حيث اللون والارتفاع للمباني ... حتى يحافظوا على طابع مدينتهم ... أما عندنا في القاهرة فإن المباني الموجودة ليست إلا كرفلا مصحكا احتلقت فيه الألوان والأحجام ... وأن الإنسان يستطيع أن يبنى أي مبنى بأي لون وبأي ارتفاع ... وفي أي مكان ... وبأي شكل ... وهناك عشرات الأمثلة تؤكد أننا فعلاً بالقاهرة الكثير والكثير ... لو استمر الحال هكذا فإننا سنحول الكثير الذي بين أيدينا إلى نواب ... هذا إذا لم تكن حولنا فعلاً ... !

إن هذه القوضى التي تراها اليوم في مدينة القاهرة والتي راح ضحيتها الكثير من الأحياء التاريخية التي تظهر آثارها حتى في الأحياء الحديثة التي يبدو فيها النشاز واضحاً ... إن كل هذه القوضى ليست إلا نتيجة التقاعس لعلم اسمه تخطيط المدن ...

وكما يقول المهندس عبد المنعم هيكل عضو المجلس الأعلى لرعاية الفنون والآداب والعلوم الاجتماعية ... إن تخطيط المدن يهدف بصفة عامة إلى حسن تنسيق مختلف المباني والمنشآت التي تقام فوق هذه المدن مع مراعاة توزيع أنواع هذه المنشآت والخدمات المختلفة التي تؤديها وتوزيعها بما ينمى مع نوعية الخدمات ومدى علاقتها ببعضها ومقدار احتياج سكان المدينة إلى الاتصال بها ...

وتبرز في هذا التخطيط أهمية الشوارع الرئيسية والمباني العامة التي تربط بين مختلف هذه