

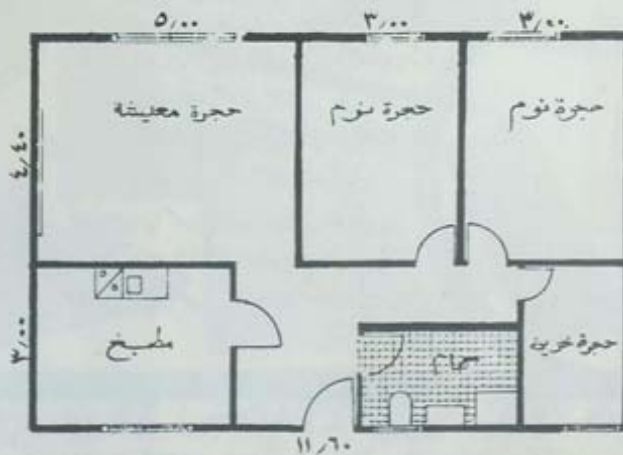
شركة النيل للكبريت

تحقق حلم العمر.. قتيلا خشبية سابقة التجهيز



طلت ١٦ وحدة بالإسكندرية وبورفؤاد والهيئة العامة للمساحة والتكنولوجيا
وحدة تعمير وتنمية الساحل الشمالى وشركة أوفير للأشعة
هكذا يتساقط الجميع على التعاقد على القيتا سابقة التجهيز ثراياها
العديدة. فهي لا تحتاج إلا لمساحة لا تزيد على ٨٢ مترا مربعا بالإضافة إلى
امكان إقامة القيتا خلال ثلاثة أسابيع مع إمكان إعادة فكها وتركيبها في أى
مكان آخر وهي مصنوعة من الخشب المضغوط والعازل والمعالج كيميائيا
ويقاوم المياه ويحمّل العواصف والظلمات الجوية. وهذا النوع من
القيتا يساهم في بناء المدن والقرى السياحية وهي تصلح أيضا
لاستخدامات شركات التوزيع. إن هذا نتيجة التعاون المتشدد بين شركتى
السجوترايت وشركة النيل للكبريت. فأسرع حتى لا تفوتك فرصة الحصول
على قيتا خشبية سابقة التجهيز. وحتى تحقق حلم العمر.

وأنت أيضا يمكنك أن تحقق حلم العمر أن تحصل على قيتا ابيقة في خلال
ثلاثة أسابيع إياها القيتا الخشبية سابقة التجهيز. صناعة شركة السجوترايت
الفلندية مع شركة النيل للكبريت.
إن الجميع يتسابق على شراء القيتا الخشبية سابقة التجهيز ثراياها العديدة
فقد كسبت ثقة الهيئات والشركات والأفراد وهؤلاء بعض من سارعوا
بالتعاقد على هذه القيتا ونفذها لهم فورا شركة النيل للكبريت.
الهيئة المصرية لشروعات الصرف الصحي وحدة مكاتب بالدق.
شركة مصر / إيران للغزل وحدة مكاتب بالسويس
شركة البهجة الزراعية وحدة مكاتب بأبومطار
المعهد الفنى التجاري فصول دراسية بالإسكندرية
وعدها عديد من الهيئات استلموا القيتا الخشبية سابقة التجهيز
وعزى الإن تنفيذ تعاقدات قيتا أخرى مثل هيئة قناة السويس إلى



٢ حجرة نوم
+ غرفة معيشة
نموذج قتيلا
سابقة التجهيز
المساحة
حواليف
٨١ متر

وبدأ الصيف مرة أخرى في
الإسكندرية منذ أيام. فقد وصل
عشرات الآلاف من المصطافين مرة
واحدة مع بداية عيد الفطر. وازدحم
كل شيء في النهر. الشواطئ
والقنادق والشقق المفروشة والمواصلات
والكورنيش.
والمتمتع أن يتزايد هذا الزحام ويندفع
المصطافون المصريون والعرب حتى
منتصف سبتمبر. ولولا افتتاح المدارس
لاستمر الصيف حتى آخر الشهر
القادم. وهذا يجعلنا نتساءل: ماذا لو
راعت وزارة التعليم هذه الظروف
وجعلت العام الدراسي يبدأ في الأسبوع
الأول من أكتوبر كما يحدث بالنسبة
للجامعات. إن هذا يساهم في إنعاش
أكثر من محافظة: الإسكندرية
ومطروح ومحافظات القناة وبعض
محافظات الوجه البحري التي توجد بها
بلاجات مثل الدقهلية (جمصة)
والبحيرة (وشيد) ودمياط (رأس البر)
أى أن حوالى عشر محافظات سوف
تستفيد من هذا القرار. وأيضا لو
انتهت الامتحانات وهوسة نتائجها ميكرا
خاصة أن الدراسة تنهى فعليا في جميع
المدارس في أبريل أو مايو على الأكثر.
ونعود إلى الإسكندرية ونسأل: لماذا
تأخر تنفيذ بعض المشروعات العامة التي
نظر الإعلان عنها مثل افتتاح مطار
الزهراء للطيران الداخل مثلا؟ ولماذا
تأخر مشروع تعمير محطة ٢. إني

... (البر؟)

سلطان محمود

أعرف أن تخطيطاً ممتازاً متكاملًا أعده
الحافظ السابق الممتاز الدكتور فؤاد
حلمى . جاهز للتنفيذ فوراً . بل إن
الدكتور فؤاد حلمى كخبير دوقى فى
تخطيط المدن انتهى من إعداد مجموعة
من المشروعات السباحية الكبرى . فهل
يبادر الحافظ الجديد الممتاز أيضا
الدكتور نعم أبو طالب ويصدر أوامر
فورية بتنفيذها ؟ نأمل هذا . بقيت
ملحوظة هامة وإن كانت مؤسفة جدا .
فقد تدهورت أحوال الشواطئ
الإسكندرية بشكل مزعج إن شاطيء
سورتنج مثلا . يجب أن يعلق فورا
وتمنع الاستحمام فيه نهائيا حتى لا يعرض
صحة الآلاف من مرتاديه لخطر الإصابة
بأمراض مختلفة فإن هناك تقريرا علميا
هاما من المعهد العلمى للصحة أكد
تلوثه تماما نتيجة صرف مجارى الحافظة
كلها فى مياهه . أما بلاجات العجمى
فالأعشاب تجعل الاستحمام فيها
مستحيلا . فضلا عن الجلوس على
الرمال أيضا لأن أحدا لا يهتم بنظافة
الشواطئ خاصة العجمى هتوفيل .
رغم أن استراحة الحافظة تقع به
وانقلت هذه الملاحظة . كما قال لى
السيد النحاس رئيس شركة الكروم إلى
المتنزه . أما الكهرباء فإزال قطعها
منتظا ولا داعى لتكرار الكلام عن
تدهور الخدمات التليفونية إننا نساءل :
الإسكندرية ليه ؟ أو الإسكندرية إيه ؟

زيت
زيتون
للمائدة

زيت
زيتون
للمائدة



زيتون سيوه
الفاخر

شركة الكروم "چناكليس"

أوناش تنوكو كوماتسو
KOMATSU FORKLIFT CO. LTD.
• ديزل • بنزين • بطارية
• من طن حتى ٢٥ طناً
• كما توجد أوناش
بمخصصات لبيانات
القطن
• يمكن الشراء على
٣ سنوات
• من بتلف
ناصر الاجتهاد
الشركة الوحيدة

الوكلاء: ١٨ طريق الحرية، ت. ٨٠٧١٨٨ / ٨٠٧١٧٩
 القاهرة: ١٨٠٨٨٨ / ١٨٠٧١٨٨
 شارع فرعون - باب الخور - الإسكندرية - الشركة - لبيانات - لبيانات - لبيانات

والغاية من هذا الجهاز هو إضفاء طابع المرونة على الحركة وتسهيل إدارته في الطقس البارد. كما أن من شأنه توفير الوقود وإعطاء حريق أنظف. بالإضافة إلى زيادة طفيفة في القوة أي ٩٦ حصاناً بدلاً من ٩٣ عند نفس الدورات ٥٨٠٠٠ / ٥.



انخفاض إنتاج رولزرويس

رغم الطلب المتزايد على سيارتها فإن رولزرويس لم تستطع زيادة إنتاجها نظراً لهذا الطلب بل على العكس انخفض إنتاجها بمعدل ٣٠٠ عام ٧٩ عن العام السابق ٧٨ ليقتصر عند الرقم ٣٣٤٤ سيارة.



كفالة ضد الصدا

بدأت شركة طاليو بفرعها الفرنسي والبريطاني إصدار كفالة ضد الصدا لمدة ٦ سنوات على سيارتها المبيعة ابتداء من أول فبراير هذا العام.

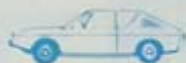


درجات بخارية. وذلك لإنتاج ١٢٠ ألف سيارة في السنة ابتداء من عام ١٩٨٢ وبذلك تصبح الشركة الأجنبية الثانية بعد فولكس واجن التي تحت حالياً تقدمها في أمريكا.

وتأتي خطوة هوندا هذه لتحل المرتبة الثالثة في قائمة مصدري السيارات إلى الولايات المتحدة بعد تويوتا وبنسان.

هذه الخطوة تثير بعض المخاوف من أن تتخذ الحكومة الأمريكية في المستقبل أي إجراء في وجه السيارات المستوردة إلى السوق الأمريكية التي احتلت السيارة اليابانية نحو ١٥٪ منه عام ٧٩ وذلك لحماية الإنتاج المحلي الذي بدأ يميل إلى صناعة السيارة الصغيرة.

وقد نال المشروع تأييد اتحاد عمال السيارات الأمريكيين بعد أن أعلن عن التية في توظيف ألى عامل في المصنع الجديد.



أول جهاز بخاخ للدراجات البخارية

كوزاكي تحاول أن تكون مميزة بإنتاجها رغم كونها أصغر مصنع ياباني للدراجات البخارية ويأتي ترتيبها في المركز الرابع بعد كل من: هوندا وياماها وسوزوكي. فهي تنتج اليوم دراجة بخارية سعة محركها ١٣٠٠ سم^٣ وهو الأكبر من نوعه.

كما أصبحت أول شركة دراجات بخارية تعتمد على جهاز بخاخ لتنظيم المحرك بالوقود بعد أن استبدلت به حوافظ محرك دراجاتها ١٠٠٠.

عالم السيارات

ووسائل النقل والمعدات

دنيا على عجل



فيات تراجع

سجلت مبيعات فيات تراجعاً في السوق الإيطالية من ٤٧ إلى ٤٥٪ بينما تراجع حصة مجموعتها المولدة من فيات وأتويانكي ونسبا. في هذه السوق من ٥٤ إلى ٤١٪. في الخارج انخفضت مبيعاتها بنسبة ٢٥٪ ويعزو مسئول الشركة السبب إلى المشاكل المالية التي كلفت الشركة الإيطالية ما يقرب من ١٠ مليار ساعة عمل.



هوندا تنتقل إلى أمريكا

قررت شركة هوندا اليابانية توظيف ٢٠٠ مليون دولار لتوسع منشآت مصنعها في كوليس في ولاية أوهايو الأمريكية حيث تنتج حالياً



بيجو تسلف كرايزلر ١٠٠ مليون دولار

قامت مؤخراً شركة بيجو الفرنسية بتسليف كرايزلر الأمريكية مبلغ ١٠٠ مليون دولار لأجل قسري. مما فتح أمام الشركة الفرنسية الباب الواسع في الولايات المتحدة. الذي كانت تنوي إليه بعد أن أعطتها الشركة الأمريكية الحق في شراء حصصاً من أسهمها في مجموعة بيجو - سيتروان - ميشلان التي اشترتها عام ١٩٧٨ والبالغة ١٥ في المائة من رأس مال المجموعة المذكورة مما يعني حصول بيجو على حصة في رأس مال الشركة الأمريكية.

وتكون بيجو بذلك الشركة الفرنسية الثانية بعد رينو الأوروبية. الثالثة بعد فولكس فاجن التي تدخل مجال صناعة السيارات الأمريكية ويعود عليها هذا الاتفاق بغالبية أكبر من تلك التي حصلت عليها رينو مع أميركان موتورز.

مولدات كهرباء روبين
اليابانية
 • بقدرة تبدأ من ٧٠٠ إلى ٤٠٠٠ واط
 • ولتزاز منخفضة روبين اليابانية

• مضخة حاضرة
 • أسعار منافسة
 • صيانة وضمان
 • قطع غيار متوافرة

شركة أنكوماس
 • إمبراطورية ترقية وحسن درة وشركائهم
 • معدات بناء ورصف طرق من كبرى الشركات العالمية
 • ٩٦٦٧ ٤٢٠٠ - ٩٠٤٤٣ - ٩٠٤٤٣ - ٩٠٤٤٣ - ٩٠٤٤٣ - ٩٠٤٤٣